

AS 97/2024
1/7/2024
ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



Rally Auto Storiche

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 04 GENNAIO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'[Area Riservata](#) del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	SCUDERIA FRIULI ACU ASD					
DENOMINAZIONE GARA	28° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC					
DATA/E SVOLGIMENTO	13-14 LUGLIO 2024	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>	3° <input type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input checked="" type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³						
DENOMINAZIONE						
TIPOLOGIA						
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		



Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	ONLINE	21/06/2024	8:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	ONLINE	03/07/2024	23:59
Albo Ufficiale di gara	APP SPORTITY - PSWD ALPI 2024		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	CIVIDALE-ISTITUTO AGRARIO	12/07/2024	18:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE 1		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	13/07/2024	8:00/11:00	segue circolare
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE 1		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	13/07/2024	8:15/11:15	segue circolare
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	AUTOFFICINA LESA - VIA DELL'	14/07/2024	16:30
Distribuzione Roab-Book ⁸	CIVIDALE – BAR STAZIONE, VIA	07/07/2024	11:00-13:00
	CIVIDALE-CLUB HOUSE GESTEC	12/07/2024	9:00/13:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	CIVIDALE-CLUB HOUSE GESTEC	12/07/2024	9:00/18:00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	TUTTE LE PS+SHAKEDOWN	07/07/2024	13:00/19:00
	TUTTE LE PS+SHAKEDOWN	12/07/2024	10:00/18:00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	LOC. OLEIS	13/07/2024	11:00/13:00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO DI GARA	13/07/2024	13:30
Allineamento/Parco Partenza ⁸			
Partenza 1ª Tappa o della gara	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE	13/07/2024	16:00
Arrivo 1ª Tappa o della gara	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE	13/07/2024	20:35
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE	13/07/2024	20:35
Richiesta di riammissione in gara	DIREZIONE GARA	13/07/2024	21:30
Publicazione ordine di partenza 2ª Tappa	ALBO DI GARA	13/07/2024	21:45
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE	13/07/2024	20:35
Partenza 2ª Tappa	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE	14/07/2024	10:00
Arrivo finale della gara	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE	14/07/2024	16:31
Parco Chiuso a fine gara	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE	14/07/2024	16:31
Publicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO DI GARA	14/07/2024	16:30
Publicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO DI GARA	14/07/2024	17:45
Premiazione	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE	14/07/2024	16:30



Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	CIVIDALE-ISTITUTO AGRARIO	13-14/07/2024	Pranzi di gara
Sala Stampa ⁸	CIVIDALE-CLUB HOUSE GESTEC	13-14/07/2024	Pranzi di gara
Centro accrediti ⁸			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	SCUDERIA FRIULI ACU ASD	Licenza n°	16338
Con sede	Via Lupieri 12C - 33100 udine UD		
Telefono	0432/603138	e-mail	info@scuderiafriuli.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	16338	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	

Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	28° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC			
Validità	Nessuna <input type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input checked="" type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	13/07/2024	al	14/07/2024	

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	FLAVIO CANDONI	Licenza n°	22754
Direttore di Gara Aggiunto	WALTER ROBASSA	Licenza n°	21882
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	ELENA CROCE	Licenza n°	359511
Segretario/a del collegio CC.SS.	MASCIA VEDOVATI	Licenza n°	49065
Commissari Sportivi ¹²	ENRICO VOTTERO	CSN	Licenza n° 53966
	SARAH CHIARANDINI		Licenza n° 215867
	RUDY GEREMIA		Licenza n° 31675



Commissari Tecnici	LUIGINO SALVADOR	CTN	Licenza n°	337435	
	NELLO DORETTO		Licenza n°	31680	
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	CORA COLLE		Licenza n°	23074	
	TIZIANO TONIAL		Licenza n°	36374	
			Licenza n°		
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	
DAP	FABRIZIO COMUZZI		Licenza n°	102675	
Medico di gara	LUCIANO ANTALO		Licenza n°	236976	
Verificatori Sportivi	GIULIA DONEDDU		Licenza n°	403565	
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Verificatori Tecnici	verranno eventualmente comunicati con circolare informativa		Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Giudici di Merito	verranno comunicati con circolare informativa		Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Supervisore	BERNARDO DI CARO		Licenza n°	409560	
Apripista	000	1° Condu.	Licenza n°		
	000	2° Condu.	Licenza n°		
	00	1° Condu.	Licenza n°		
	00	2° Condu.	Licenza n°		
	0	1° Condu.	Gregory MATUSALI	Licenza n°	206423
	0	2° Condu.	Antonio ZAMOLO	Licenza n°	491336
Osservatore (eventuale)			Licenza n°		
Team di Decarcerazione	SITA SRL		Licenza n°	340431	
Servizio di Cronometraggio ¹³	FICR		Licenza n°		
Capo Servizio di Cronometraggio	TBA		Licenza n°		
Compilatore delle classifiche	TBA		Licenza n°		
Commissari di percorso ACI di	TRIVENETO-BS				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	

Responsabile Ufficio Stampa
ALESSANDRO BUGELLI
Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE 1		
Località di Arrivo ¹⁴	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE 1		
Province interessate dal percorso	UDINE		
Lunghezza totale del percorso Km.	215,98	delle Prove Speciali Km ¹⁵	91,02
Numero dei Controlli Orari (CO)	19	delle Prove Speciali	8



Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input type="checkbox"/>	Non avere <input checked="" type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			+80 KM/H

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	21 GIUGNO 2024	
Ed inviate all'indirizzo	www.rallyenter.it	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	3 LUGLIO 2024	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	170	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	409	535	619	462	609	714	504	672	798
Titolata ACI SPORT	462	609	714	514	682	808	577	766	913
Titolata FIA	514	693	819	567	766	913	630	850	1018

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.



Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

CIVIBANK, GRUPPO ARDITO, IO SONO FRIULI VENEZIA GIULIA, FAU TRASPORTI, MARCHE

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate. È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione



degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

parco Assistenza (pa - rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri



veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe Auxiliary fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE 1			
	Data	12 LUGLIO 2024	Accesso ai mezzi dalle ore	16:00	Alle ore 19:00
2	Luogo	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE 1			
	Data	13 LUGLIO 2024	Accesso ai mezzi dalle ore	8:00	Alle ore 11:00
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	CIVIDALE-EX CASERMA, VIA UDINE 1			
	Data	13-14 LUGLIO 2024	Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore



4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo			
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore
2	Luogo			
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore
3	Luogo			
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore	Alle ore

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _____

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 2

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC/GPS

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

Premi d'onore

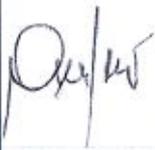
- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: Trofeo Munari-Mannucci assegnato all' equipaggio più giovane classifica
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduuttori oppure da Conduuttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

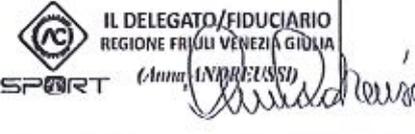
Note TRZ

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	28° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC
DATA/E SVOLGIMENTO	13/14 LUGLIO 2024
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	FLAVIO CANDONI	Nome e Cognome	GIORGIO CROCE
Timbro e firma	 	Timbro e firma	 
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	ANNA ANDREUSSI
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari
 

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	1/7/2024
Con Numero di Approvazione	AS 97/2024

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



28° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC
Cividale del Friuli (UD), 13-14 luglio 2024

Alba 5:27		Sabato 13 luglio 2024				Tramonto 20:55		
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico	
Settore	CIVIDALE DEL FRIULI - Parco Assistenza							
	OLEIS DI MANZANO - "IN"			9,80	9,80			
	Assistenza SHAKEDOWN (Zona Ind.)		(2,07)	(6,03)	(8,10)	0.30'		
	OLEIS DI MANZANO - "OUT"							
	OLEIS DI MANZANO			2,79	2,79			
SD	"Shakedown"	2,07					9.00'	
	CIVIDALE DEL FRIULI - Start / Partenza							
	Km. Totali	2,07	24,70	26,77				
1	CIVIDALE DEL FRIULI - Start / Partenza							
	0						16.00'	
	1	SAN LEONARDO		10,63	10,63	0.21'	30,37	16.21'
	PS1	"Trivio - Stregna"	13,05					16.25'
	CT 1 - San Pietro al Natosone							
2	1A	CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		16,89	29,94	0.55'	32,66	17.20'
	CIVIDALE DEL FRIULI - Riordinamento 1							
						1.20'		
	1B	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"/"IN"						18.40'
	Parco Assistenza A (Francescatto)							
3	1C	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"	(13,05)	(27,52)	(40,57)	0.30'		19.10'
	ZR 2	Rifornimento 1 - Km. alla prossima	(13,05)	(27,56)	(40,61)			
	2	SAN LEONARDO		10,67	10,67	0.26'	24,63	19.36'
	PS2	"Trivio - Stregna"	13,05					19.40'
	CT 2 - San Pietro al Natosone							
4	2A	CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		16,89	29,94	0.55'	32,66	20.35'
	CIVIDALE DEL FRIULI - Riordinamento 2							
						13.25'		
	(Riordino notturno)							

Alba 5:28		Domenica 14 luglio 2024				Tramonto 20:54		
CO/PS	Località	Km. PS	Km. Trasf.	Km. Totali	T. imposto	Media	H. teorico	
5	2B	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"/"IN"						10.00'
	Parco Assistenza B (Francescatto)							
	2C	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"	(13,05)	(27,56)	(40,61)	0.15'		10.15'
	ZR 3	Rifornimento 2 - Km. alla prossima	(21,64)	(25,19)	(46,83)			
	3	COLLOREDO DI SOFFUMBERGO		8,87	8,87	0.23'	23,14	10.38'
6	PS3	"Valle di Soffumbergo"	7,48					10.42'
	4	CANAL DI GRIVO'		3,23	10,71	0.21'	30,60	11.03'
	PS4	"Canebola - Masarolis"	14,16					11.07'
	4A	CIVIDALE DEL FRIULI - "IN"		13,09	27,25	0.46'	35,55	11.53'
	CIVIDALE DEL FRIULI - Riordinamento 3							
7	4B	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"/"IN"						13.08'
	Parco Assistenza C (Francescatto)							
	4C	CIVIDALE DEL FRIULI - "OUT"	(21,64)	(25,19)	(46,83)	0.30'		13.38'
	ZR 4	Rifornimento 3 - Km. alla prossima	(64,92)	(70,13)	(135,05)			
	5	COLLOREDO DI SOFFUMBERGO		8,87	8,87	0.23'	23,14	14.01'
8	PS5	"Valle di Soffumbergo"	7,48					14.05'
	6	CANAL DI GRIVO'		3,23	10,71	0.21'	30,60	14.26'
	PS6	"Canebola - Masarolis"	14,16					14.30'
	RSZ	Zona Assistenza Remota (Campeglio)	(21,64)	(25,44)	(47,08)			
	7	COLLOREDO DI SOFFUMBERGO		16,34	30,50	0.56'	32,66	15.26'
9	PS7	"Valle di Soffumbergo"	7,48					15.30'
	8	CANAL DI GRIVO'		3,23	10,71	0.21'	30,60	15.51'
	PS8	"Canebola - Masarolis"	14,16					15.55'
	8A	CIVIDALE DEL FRIULI - Arrivo		13,02	27,18	0.46'	35,46	16.41'

CHILOMETRAGGIO TOTALE DEL RALLY					
8 PS		112,66	150,40	263,06	42,8%
Settori		18	Time Controls / Controlli Orari		19

ALPI ORIENTALI

BB RALLY HISTORIC

13-14 LUGLIO 2024



Automobile Club d'Italia
SPORT

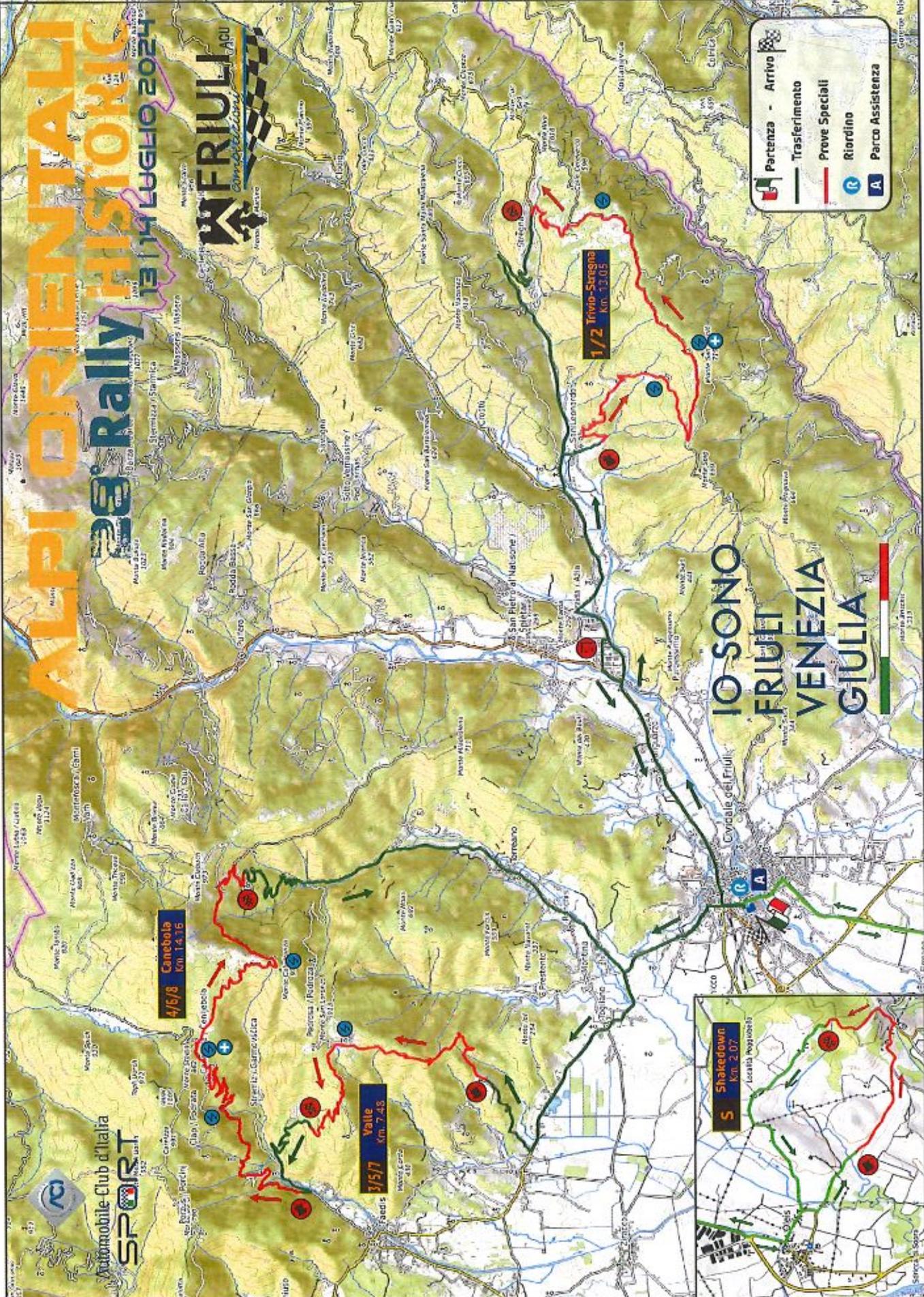
IO SONO
**FRIULI
VENEZIA
GIULIA**

	Partenza - Arrivo
	Trasferimento
	Prove Speciali
	Ritordino
	Parco Assistenza

4/6/8 Canebola
Km. 14,15

3/5/7 Valle
Faedis Km. 7,43

S Shakedown
Km. 2,07





59° Rally del Friuli Venezia Giulia
28° Rally Alpi Orientali Historic
13-14 luglio 2024

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA



Manifestazione **59° Rally del Friuli Venezia Giulia**
28° Rally Alpi Orientali Historic

Svolgentesi a **Cividale del Friuli e Valli del Torre e del Natisone**
dal **13-14 luglio 2024**

Organizzatore **A.S.D. Scuderia Friuli Acu** lic. ACISport n° **16338**

Recapito telefonico **0432.603138**

e-mail info@scuderiafriuli.com

Tipologia della manifestazione **Rallye + Rallye auto storiche**

Titolazione ACI Sport: **Campionato Rally Auto Storiche, Campionato Rally di Zona, Campionato Friuli Venezia Giulia.**

Percorso: si allegano cartine - km. Totali prove speciali 91,02

Medico Capo del Servizio Sanitario: Dott. **Luciano Antalo** recapito in gara **336.687993**

Direttore di Gara: Sig. **Flavio Candoni** recapito in gara **338.2771219**

Responsabile Sicurezza: Sig. **Fabrizio Comuzzi** recapito in gara **349.5897874**

Direzione di Gara presso **Cividale del Friuli – Scuola Media Piccoli - UD** tel. **0432.603138**

Segreteria di Gara presso **Cividale del Friuli – Scuola Media Piccoli - UD** tel. **0432.603138**

SCOPO DEL PIANO

- Adeguare la risposta sanitaria alla tipologia della manifestazione
- Costituire un filtro pre - ospedaliero al fine di decongestionare le strutture sanitarie esistenti, alleggerendole di prestazioni minori e ricorrendo all'ospedalizzazione solo in casi assolutamente necessari e provvedendo a farlo in modo mirato, protetto e differenziato in strutture diverse.
- Prevedere l'intervento di maxi-emergenza in collaborazione con il servizio NUE 112

PATOLOGIE

In una manifestazione di questo tipo le patologie che maggiormente si possono verificare sono:

- Traumi anche gravi derivanti dalla fuoriuscita della sede stradale delle auto partecipanti alla manifestazione;
- Piccola traumatologia, anche legata alla particolare conformazione dell'area di accoglienza delle persone (ciglio stradale), che può indurre patologie minori di tipo distorsivo delle articolazioni degli arti inferiori;
- Svenimenti tra il pubblico;
- Altre patologie mediche ma probabilmente con bassa incidenza;
- Maxi - emergenze, definite come situazioni coinvolgenti più di 10 pazienti contemporaneamente, quali auto contro pubblico, cedimenti strutturali, attentati, esplosioni, incendi, panico, ecc...;

ATTIVITÀ DI SOCCORSO SANITARIO

Il Dipartimento della Protezione Civile nelle linee guida per catastrofi sociali emanate nel giugno 1997 riconosce che "...le tecniche di primo soccorso sanitario e l'evacuazione dei feriti per una ospedalizzazione mirata (rientrano) fra i compiti assegnati alla Centrale operativa 112".

INDIVIDUAZIONE DELLE RISORSE SANITARIE NECESSARIE

La Presidenza del Consiglio dei Ministri, per mezzo del Dipartimento della Protezione Civile-Servizio di emergenza sanitaria, con circolare n. 1/D.P.C./97, raccomanda una organizzazione sanitaria che preveda un rapporto di almeno 1:10.000 per le ambulanze con l'istituzione di un centro di coordinamento dei soccorsi che si dedichi alla gestione dell'evento e sia in grado di interfacciarsi efficacemente con il sistema permanente di soccorso identificabile, laddove esiste, con il sistema 112. L'individuazione quali/quantitativa delle risorse professionali e tecniche che si reputano necessarie ad una adeguata pianificazione di soccorso sanitario è stata svolta dalla società organizzatrice in base alle prescrizioni e ai regolamenti a cui è sottoposta.

QUALITÀ DEL SOCCORSO

La qualità del soccorso viene assicurata predisponendo la partecipazione alle attività di soccorso di medici supportati personale volontario con idonea formazione.

TEMPESTIVITÀ DEL SOCCORSO

Viene garantita istituendo idoneo sistema radio di collegamento e di coordinamento che per l'occasione realizza ed attiva una centrale operativa in sede di manifestazione, operante con autonomia di coordinamento, situata presso la partenza ("Start").

OMOGENEITÀ DEL SOCCORSO

Viene garantita dalla attività di coordinamento che è unica; si esprime con l'unica voce del centro di coordinamento alla quale afferisce ogni comunicazione o disposizione operativa del Medico Responsabile di Gara.

TUTELA DEL SISTEMA REGIONALE NUE 112

Il centro di coordinamento, in caso di ospedalizzazione e/o eventuali allertamenti farà riferimento alla Centrale Operativa SORES NUE 112. La stessa verrà immediatamente informata qualora si dovesse verificare un evento maggiore con un numero di infortunati maggiore rispetto alle risorse disponibili in loco.

ORGANIZZAZIONE SANITARIA

Il Coordinamento Operativo situato presso la Direzione gara, sarà presidiato dal Direttore di gara e dal Medico Capo. In caso di trasporto di feriti in seguito ad emergenze limitate o di massa, l'interfaccia verso gli ospedali sarà gestito dalla Centrale Operativa SORES NUE 112.

CODICI DI INTERVENTO

I codici di intervento utilizzati durante la manifestazione saranno i seguenti:

Cod. BIANCO (1)	Non urgente	Non richiede ospedalizzazione
Cod. VERDE (2)	Urgente	Condizioni stabili, da ospedalizzare
Cod. GIALLO (3)	A rischio	Condizioni critiche
Cod. ROSSO (4)	Emergenza	Funzioni vitali compromesse

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

Il servizio territoriale 112 competente per la provincia di UDINE è il SORES e sarà allertato dal Medico Capo di Gara.

2.1 - L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi **servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre festivi e festivi:**

A. OSPEDALE UDINE valido per codici di gravità **3-2-1**

Mediante allertamento SORES attraverso **112**

ELISUPERFICIE (solo diurna)	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI	SI	

B. OSPEDALE TOLMEZZO valido per codici di gravità **3-2-1**

Mediante allertamento SORES attraverso **112**

ELISUPERFICIE (solo diurna)	SI	
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

C. OSPEDALE SAN DANIELE valido per codici di gravità **3-2-1**

Mediante allertamento SORES attraverso **112**

ELISUPERFICIE		NO
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

3. DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE

F.V. = MEZZO VELOCE

ELIAMBULANZA:

UBICAZIONE: attivando il **SORES** attraverso il n° **112**

Sabato 13 luglio 2023

RV UBICAZIONE **PARCO ASSISTENZA** (Ex Caserma Francescatto – Cividale)

COORDINATE 46°5'31.693"N 13°25'29.669"E

Rendez-vous elicottero/ambulanza: secondo le indicazioni del medico concordate
contattando **SORES** attraverso il n° **112**

RV+FV UBICAZIONE **SHAKEDOWN km. 00.00** (Oleis)

COORDINATE 46° 00.715' N 13° 24.343' E

Rendez-vous elicottero/ambulanza: secondo le indicazioni del medico concordate
contattando **SORES** attraverso il n° **112**

RV+FV UBICAZIONE **Ps TRIVIO/STREGNA Km. 00.00** (San Leonardo)

COORDINATE 46°06.833"N 13°32.030"E

Rendez-vous elicottero/ambulanza: secondo le indicazioni del medico
contattando **SORES** attraverso il n° **112**

RV UBICAZIONE **Ps TRIVIO/STREGNA Km. 06.91** (Chiesa San Nicolò)

COORDINATE 46° 06.018' N 13° 35.103° E

Rendez-vous elicottero/ambulanza: secondo le indicazioni del medico concordate
contattando **SORES** attraverso il n° **112**

Domenica 14 luglio 2024

RV UBICAZIONE **PARCO ASSISTENZA** (Ex Caserma Francescatto – Cividale)

COORDINATE 46°05'47.9"N 13°25'07.2"E

Rendez-vous elicottero/ambulanza: secondo le indicazioni del medico concordate
contattando **SORES** attraverso il n° **112**

RV+FV UBICAZIONE **Ps VALLE DI SOFFUMBERGO Km. 00.00** (Colloredo)

COORDINATE 46° 08.132 N 13° 23.067 E

Rendez-vous elicottero/ambulanza: secondo le indicazioni del medico
contattando **SORES** attraverso il n° **112**

RV+FV UBICAZIONE **Ps CANEBOLA/MASAROLIS Km. 00.00** (Canal di Grivo')

COORDINATE 46° 09.898 N 13° 21.460 E

Rendez-vous elicottero/ambulanza: secondo le indicazioni del medico concordate
contattando **SORES** attraverso il n° **112**

RV UBICAZIONE **Ps CANEBOLA/MASAROLIS Km. 06.67** (Pro Loco Canebola)

COORDINATE 46° 10.843 N 13° 23.430 E

Rendez-vous elicottero/ambulanza: secondo le indicazioni del medico concordate
contattando **SORES** attraverso il n° **112**

I PROTOCOLLI COMPORTAMENTALI

PROTOCOLLO DI COMPORTAMENTO DELLE AMBULANZE DI SOCCORSO

Il personale volontario indosserà la divisa come da regolamento di componente.

Le comunicazioni avverranno su canale dedicato della rete radio. Il centro di coordinamento potrà eventualmente spostare tutte o parte delle ambulanze su canale radio ritenuto al momento più idoneo.

La dotazione sanitaria dell'ambulanza verrà controllata dal personale volontario e dal medico.

All'arrivo in loco le ambulanze si mettono a disposizione del centro di coordinamento e solo ed esclusivamente con esso comunicheranno.

L'ambulanza dovrà sostare nel punto indicato dagli addetti dell'organizzazione cercando di posizionarsi in modo da avere una ricezione radio discreta. All'arrivo dovranno contattare il Commissario responsabile della postazione e l'operatore radio dell'organizzazione (se presenti).

Ogni spostamento si effettuerà previa comunicazione ed autorizzazione del centro di coordinamento. Tutti gli spostamenti devono avvenire **nel senso di marcia della corsa**, salvo diverse istruzioni del Direttore di Gara, seguendo i percorsi indicati nel piano di sicurezza ed attivando luci lampeggianti e fari anabbaglianti. I segnalatori acustici (sirene) andranno usati solo in caso di codici giallo e rosso.

Per gli interventi di soccorso l'ambulanza verrà allertata dal centro di coordinamento la quale comunicherà il **codice di gravità di andata** e il **luogo dell'evento**.

Eventuali richieste di soccorso richieste direttamente dal pubblico al personale dell'ambulanza vanno **immediatamente** comunicate al centro di coordinamento.

Una volta sul posto, dopo una prima valutazione dell'operatore professionale che ha a bordo, comunicherà al centro di coordinamento il numero esatto dei feriti e l'eventuale necessità di mezzi di supporto. Successivamente per ogni ferito specificherà:

- codice di gravità
- stato di coscienza (secondo la scala di Glasgow del Coma)
- frequenza cardiaca e respiratoria
- principali ferite

Il centro di coordinamento provvederà, prima della partenza per l'ospedale, a contattare la CO 112 riportando tutte le informazioni necessarie.

L'equipaggio dell'ambulanza resta SEMPRE in prossimità del mezzo in ascolto radio.

Si raccomandano comunicazioni brevi e strettamente necessarie.

Per ogni problematica si fa riferimento al centro di coordinamento.

NON SI PRENDONO INIZIATIVE PERSONALI

PROTOCOLLO IN CASO DI MAXI EMERGENZA

A seconda della sede in cui dovesse verificarsi la maxi emergenza, sarà compito del centro di coordinamento, in base alle comunicazioni del medico della prima ambulanza che arriva sul luogo dell'evento, predisporre la mobilitazione immediata delle risorse necessarie.

Nello specifico, il centro di coordinamento avrà le seguenti funzioni:

- informa la C.O. 112 dell'evento
- attiva le ambulanze necessarie per effettuare il triage di estricazione e l'estricazione stessa.
- si atterra alle disposizioni impartite dalla CO 112

L'équipe di triage:

- raggiungerà il luogo dell'evento;
- si assicura di operare in sicurezza per sé e per gli altri;
- una volta sul posto comunica la situazione al centro di coordinamento;
- decide per l'attivazione di risorse aggiuntive;
- si accerta che venga settorializzata adeguatamente la zona dalle altre forze presenti;
- attende l'arrivo delle squadre di soccorso e le distribuisce sui vari cantieri.

Se sarà necessario, l'équipe di triage attuerà le prime cure sul luogo della maxi emergenza. Le ambulanze che verranno utilizzate per il trasporto dei feriti seguiranno la viabilità decisa dall'équipe di triage e realizzata in collaborazione con le forze dell'ordine.

CONSIDERAZIONI GENERALI

Il primo mezzo che giunge sul posto diventa posto di comando responsabile delle comunicazioni; mette a disposizione tutta l'attrezzatura che viene utilizzata nell'intervento iniziale dei feriti; Ogni ambulanza può caricare: massimo un codice giallo/rosso o massimo due codici verdi (salvo diverse disposizioni date dal responsabile sanitario); l'autorizzazione alla partenza dell'ambulanza e la sua destinazione spettano al centro di coordinamento. Il centro di coordinamento comunicherà alla CO 112 l'avvenuta maxi emergenza.

S.T.A.R.T. Simple Triage and Rapid Treatment

- A Chiedere a chi è in grado di camminare di portarsi in una zona di raccolta predefinita = **BIANCO** o **VERDE**
- B Cominciare da dove si è a VERIFICARE E IDENTIFICARE i feriti analizzando:
1. **VENTILAZIONE**
 - SE > 30 ATTI AL MINUTO = **ROSSO**
 - SE ASSENTE (dopo avere garantito la pervietà delle vie aeree)
 - DECEDUTO / IRREVERSIBILE = **AZZURRO**
 - SE < 30 ATTI AL MINUTO CONTROLLARE
 2. **PERFUSIONE**
 - SE POLSO RADIALE ASSENTE = **ROSSO**
 - SE POLSO RADIALE PRESENTE CONTROLLARE
 3. **COSCIENZA**
 - SE ESEGUE ORDINI SEMPLICI = **GIALLO**
 - SE NON ESEGUE ORDINI SEMPLICI = **ROSSO**

PROMEMORIA

BIANCO	coinvolto non ferito	NESSUN TRATTAMENTO
VERDE	non urgente	TRATTAMENTO MINIMO
GIALLO	urgenza secondaria	TRATTAMENTO DILAZIONATO
ROSSO	urgenza primaria	TRATTAMENTO IMMEDIATO
AZZURRO	deceduto	NON CURABILE

S.T.A.R.T. - "SIMPLE TRIAGE AND RAPID TREATMENT"

Procedimento del tipo "step by step" che non implica una diagnostica approfondita ma solo l'osservazione delle funzioni vitali, in un ordine prestabilito permettendo così di definire in 60", o meno, il grado di urgenza.

In questo modo si permette al soccorritore di fare una prima suddivisione tra le urgenze immediate (insufficienze respiratorie, ipovolemia, alterato stato di coscienza) i morti e le urgenze relative, per poi passare ad effettuare semplici manovre di primo soccorso, quali il controllo di una emorragia e la protezione delle vie aeree.

Il primo passo consiste nell'isolare le persone che camminano e che, presumibilmente, non hanno alterazioni delle funzioni vitali né gravi patologie invalidanti. Utilizzando le schede sanitarie con la scala di gravità a colori, queste persone corrispondono al colore **bianco** (coinvolti ma non feriti) o **verde** (urgenze minime).

Il secondo passo prevede l'analisi della respirazione con tre possibilità:

il ferito non respira, anche dopo avergli liberato le vie aeree, (si presume la morte e quindi l'attribuzione del colore **azzurro**) che indica persone decedute, dépassé, o irreversibili; è il punto più delicato di questo protocollo, in quanto, trattandosi di eventi catastrofici con molti coinvolti non

sono previste manovre rianimatorie, per l'impossibilità di poterle proseguire a lungo da soli e per non far mancare l'assistenza ad altri feriti che si possono aggravare;

gli atti respiratori sono più di 30 al min. o esiste un evidente dispnea, si attribuirà il colore **rosso** (urgenze assolute);

gli atti respiratori sono inferiori a 30 al min.: si procede nella valutazione.

Il terzo passo prevede la valutazione dello stato emodinamico con la ricerca del polso radiale che può essere:

1. negativa: pressione arteriosa sistolica presumibilmente inferiore ad 80 mmHg con relativa diagnosi di SHOCK, attribuzione del colore **rosso**;

2. positiva: si procede nella valutazione.

Il quarto ed ultimo passo prevede una semplice e rapida valutazione dello stato di coscienza, chiedendo alla vittima di aprire e chiudere gli occhi, con due possibilità:

non esegue l'ordine; alterazione della coscienza e attribuzione del colore **rosso**

esegue l'ordine; ci troviamo di fronte a feriti che non sono in grado di camminare, non presentano alterazioni delle funzioni vitali e quindi sono interessati da patologie invalidanti varie da etichettare con il colore **giallo** (urgenze relative, fratture e traumi vari, ustioni)

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore **A.S.D. Scuderia Friuli ACU**

Dichiara

- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti;
- b) di aver provveduto in data **12/06/2024** alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara,
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. **Flavio Candoni** tel. **338.2771219** il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr. **9** pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti:
 - algoritmo di Maurer
 - tabella distanze e tempi
 - piantina del percorso
 - programma orario dettagliato della manifestazione

In fede, li **12/06/2024**

Timbro e firma leggibile
del Legale Rappresentante

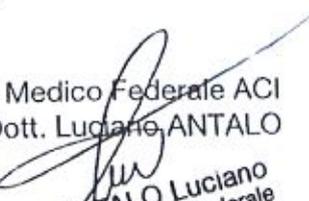


APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. **9** pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il giorno **12/06/2024** e viene approvato dal Medico Federale ACI Dott. Luciano ANTALO con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Approvato senza alcuna variazione
.....
.....

Il Medico Federale ACI
Dott. Luciano ANTALO

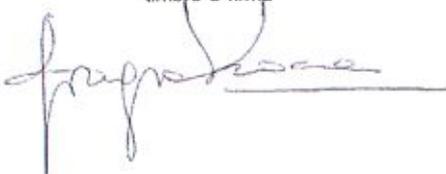


.....
Dr. ANTALO Luciano
dirigente medico federale
ACI - SPORT
licenza n. 236976
.....

Data *12/6/2024*

TABELLA CALCOLO LIVELLO DI RISCHIO				
Denominazione manifestazione e data di svolgimento				
59° Rally del Friuli Venezia Giulia / 28° Rally Alpi Orientali Historic				
VARIABILI LEGATE ALL'EVENTO		PUNTI	ASSEGNATO	
1	PERIODICITA' EVENTO	Annualmente	1	1
		Mensilmente	2	
		Tutti i giorni	3	
		Occasionalmente/All'improvviso	4	
2	TIPOLOGIA EVENTO	Religioso	1	
		Sportivo	1	1
		Intrattenimento	2	
		Politico, Sociale	3	
		Concerto POP/ROCK	4	
3	ALTRE VARIABILI - PIU' SCELTE...	Prevista vendita/Consumo alcolici	1	1
		Possibile consumo droghe	1	
		Presenza categorie deboli (bambini, anziani, disabili)	1	
		Evento ampiamente pubblicizzato dai media	1	
		Presenza di figure politiche/religiose	1	
		Possibili difficoltà nella viabilità	1	1
		Presenza di tensioni sociopolitiche	1	
4	DURATA	< 12 Ore	1	
		Da 12 h a 3 Giorni	2	2
		> 3 Giorni	3	
5	LUOGO - PIU' SCELTE	In città	0	
		In Periferia/ Paesi o Piccoli Centri Urbani	1	
		In Ambiente Acquatico (lago, fiume, mare, piscina)	1	
		Altro (montano, impervio, rurale)	1	1
6	CARATTERISTICHE DEL LUOGO - PIU' SCELTE	Al Coperto	1	
		All'Aperto	2	2
		Localizzato e ben definito	1	1
		Esteso > di un campo di calcio	2	
		Non delimitato da recinzioni	1	
		Delimitato da Recinzioni	2	
		Presenza di scale in entrata e/o in uscita	2	
		Recinzioni temporanee	3	3
		Ponteggio temporaneo, palco, coperture	3	
7	LOGISTICA DELL'AREA - PIU' SCELTE..	Servizi igienici disponibili	-1	-1
		Disponibilità dell'acqua	-1	-1
		Punto di ristoro	-1	-1
VARIABILI LEGATE AL PUBBLICO				
8	STIMA PARTECIPANTI	5.000 - 25.000	1	1
		25.000 - 100.000	2	
		100.000 - 500.000	3	
		> 500.000	4	
9	ETA' PREVALENTE DEI PARTECIPANTI	DA 25 a 65 Anni	1	1
		<25 >65 Anni	2	
10	DENSITA' DI PARTECIPANTI/ mq	Bassa 1-2 persone/mq	1	1
		Media 3-4 persone/mq	2	
		Alta 5-8 persone/mq	3	
		Estrema >8 Persone/mq	4	
11	CONDIZIONE DEI PARTECIPANTI	Rilassato	1	1
		Eccitato	2	
		Aggressivo	3	
12	POSIZIONE DI PARTECIPANTI	Seduti	1	
		In parte seduti	2	
		In piedi	3	3
		TOTALE SCORE		17
LIVELLO DI RISCHIO		PUNTEGGIO		
A MOLTO BASSO / BASSO		< 18		
B RISCHIO MODERATO / ELEVATO		18 - 36		
C RISCHIO MOLTO ELEVATO		37 - 55		
N.B. : i rischi B e C devono essere ulteriormente esaminati a cura della CO 112				

L'Organizzatore/Responsabile dell'evento/manifestazione
timbro e firma



59° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	online	21 giugno 2024	8:00
Chiusura	online	3 luglio 2024	24:00
Road Book			
Distribuzione	Cividale del Friuli – Bar Stazione viale Libertà, 47	7 luglio 2024	11:00-13:00
	Cividale del Friuli – Caserma via Udine, 1	12 luglio 2024	11:00-13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutto lo PS+shakedown	7 luglio 2024 12 luglio 2024	13:00-19:00 12:00-18:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Cividale del Friuli – Caserma via Udine, 1	12 luglio 2024	11:00-18:00
Prima riunione			
Collegio Commissari Sportivi	Cividale del Friuli Caserma	12 luglio 2024	18:00
Verifiche sportive ante-gara			
	Cividale del Friuli Caserma	13 luglio 2024	7:30-12:00
Verifiche tecniche ante-gara			
	Cividale del Friuli Caserma	13 luglio 2024	8:00-12:30
Shakedown	Loc. Oleis	13 luglio 2024	9:00-13:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		13 luglio 2024	14:00
Partenza	Cividale del Friuli - Caserma	13 luglio 2024	16:00
Giorno 1	1 PS ripetuta due volte		
Giorno 2	2 PS ripetute due volte		
Arrivo	Cividale del Friuli - Caserma	14 luglio 2024	14:31
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	Albo di gara	14 luglio 2024	14:30
Verifiche tecniche post-gara			
	Cividale del Friuli	14 luglio 2024	14:45
Pubblicazione Classifiche	Albo di gara	14 luglio 2024	16:30
Premiazione	Cividale del Friuli - Caserma	14 luglio 2024	14:30
Direzione e Segreteria di gara			
	Cividale del Friuli Caserma	13-14 luglio 2024	orari di gara
Sala Stampa	Cividale del Friuli - Caserma	13-14 luglio 2024	orari di gara
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Cividale del Friuli % Direzione Gara		
Albo Ufficiale di gara online	www.rallyalpiorientali.it e app Sportity pswd FVG2024		
Parco chiuso (ubicazione)	Cividale del Friuli - Caserma		

28° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	online	21 giugno 2024	8:00
Chiusura	online	3 luglio 2024	24:00
Road Book			
Distribuzione	Cividale del Friuli – Bar Stazione viale Libertà, 47	7 luglio 2024	11:00-13:00
	Cividale del Friuli – Caserma via Udine, 1	12 luglio 2024	9:00-13:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	tutte le PS+shakedown	7 luglio 2024	13:00-19:00
		12 luglio 2024	10:00-18:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Cividale del Friuli – Caserma via Udine, 1	12 luglio 2024	11:00-18:00
Prima riunione			
Collegio Commissari Sportivi	Cividale del Friuli Caserma	12 luglio 2024	18:00
Verifiche sportive ante-gara			
	Cividale del Friuli Caserma	13 luglio 2024	7:30-11:00
Verifiche tecniche ante-gara			
	Cividale del Friuli Caserma	13 luglio 2024	8:00-11:30
Shakedown	Loc. Oleis	13 luglio 2023	9:00-12:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		13 luglio 2024	13:00
Partenza	Cividale del Friuli - Caserma	13 luglio 2024	14:20
Giorno 1	1 PS ripetuta due volte		
Giorno 2	2 PS ripetute tre volte		
Arrivo	Cividale del Friuli - Caserma	14 luglio 2024	16:40
Pubblicazione elenco vetture in verifica		14 luglio 2024	16:40
Verifiche tecniche post-gara			
	Cividale del Friuli	14 luglio 2024	16:40
Pubblicazione Classifiche	Albo di gara	14 luglio 2024	17:45
Premiazione	Cividale del Friuli - Caserma	14 luglio 2024	16:40
Direzione e Segreteria di gara			
	Cividale del Friuli Caserma	13-14 luglio 2024	orari di gara
Sala Stampa	Cividale del Friuli - Caserma	13-14 luglio 2024	orari di gara
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Cividale del Friuli % Direzione Gara		
Albo Ufficiale di gara online	www.rallyalpiorientali.it e app Sportily pswd ALPI2024		
Parco chiuso (ubicazione)	Cividale del Friuli - Caserma		



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	59° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA 28° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC		
Data	13-14 LUGLIO 2024		
Settore gara (es.: rally)	RALLY AUTO STORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY RALLY AUTO STORICHE
ID gara	23625 23627	Validità	CRZ CIRAS
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 97/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	1/7/2024
Luogo di svolgimento	CIVIDALE DEL FRIULI, VALLI DEL TORRE E DEL NATISONE (UD)		
Organizzatore	SCUDERIA FRIULI ACU ASD	Lic. n°	16338

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2- **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3- **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4- **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all'ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Trasmesso da Angelo Shechi Damiani il 08-01-2024

Alianz S.p.A.

Davide Berti

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

GIORGIO CROCE

UDINE, 11 GIUGNO 2024

(luogo e data)