

AS 90/2024  
8/4/2024

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

Rally Auto Storiche



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 04 GENNAIO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

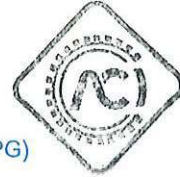
1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

### MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'[Area Riservata](#) del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: [segreteriaistoriche@aci.it](mailto:segreteriaistoriche@aci.it)
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE <sup>1</sup>	ACI LIVORNO SPORT A.S.D					
DENOMINAZIONE GARA	1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP					
DATA/E SVOLGIMENTO	26-27 aprile 2024	Zona <sup>2</sup>	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input checked="" type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E <sup>3</sup>						
DENOMINAZIONE	57° RALLY ELBA - TROFEO BARDAHL - INTERNATIONAL RALLY CUP					
TIPOLOGIA	RALLY INTERNAZIONALE NON TITOLATO					
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024			SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>		



1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) <sup>4</sup>	LIVORNO	26/03/2024	8.00
Chiusura delle iscrizioni (data) <sup>5</sup>	LIVORNO	17/04/2024	18.00
Albo Ufficiale di gara	APP SPORTITY		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	HOTEL AIRONE	25/04/2024	16.00
Verifiche Sportive ante gara <sup>6</sup>	Luogo		
	PORTOFERRAIO CALATA MAZZINI C/O "LA GATTAIA"		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	25/04/2024	17.00 - 22.00	
	26/04/2024	09.00 - 11.00	
Verifiche Tecniche ante gara <sup>6</sup>	Luogo		
	PORTOFERRAIO C/O LUNGOMARE DELLE GHIAIE		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	25/04/2024	17.30 - 22.30	
	26/04/2024	09.00 - 13.00	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara <sup>7</sup>	PORTOFERRAIO C/O BARDI AUTO VIA MONTECRISTO N.16	27/04/2024	16.15
Distribuzione Roab-Book <sup>8</sup>	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	24/04/2024	09.30 - 18.00
	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	25/04/2024	09.00 - 11.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara <sup>8</sup>	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	24/04/2024	09.30 - 18.00
	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	25/04/2024	09.00 - 11.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie <sup>9</sup>	PS 1 - 2 - 3	24/04/2024	17.30 - 22.00
	PS 4 - 5 - 6 - 7	25/04/2024	08.30 - 13.30
Shakedown(test con vetture da gara) <sup>10</sup>	Via del Colle Reciso	26/04/2024	09.00 - 14.00
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	ALBO UFFICIALE DI GARA - APP SPORTITY	26/04/2024	14.30
Allineamento/Parco Partenza <sup>8</sup>	PORTOFERRAIO - CONTROVIALE ZAMBELLI	26/04/2024	16.00
Partenza 1ª Tappa o della gara	PORTOFERRAIO - VIALE ELBA	26/04/2024	17.00
Arrivo 1ª Tappa o della gara	PORTOFERRAIO - CONTROVIALE ZAMBELLI	26.04/2024	16.00
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	PORTOFERRAIO - CONTROVIALE ZAMBELLI	26/04/2024	16.00
Richiesta di riammissione in gara	DIREZIONE GARA C/O HOTEL AIRONE	26/04/2024	23.45
Pubblicazione ordine di partenza 2° Tappa	ALBO UFFICIALE DI GARA - APP SPORTITY	26/04/2024	00.00
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	PORTOFERRAIO MOLO ALTO FONDALE	27/04/2024	08.00
Partenza 2ª Tappa	PORTOFERRAIO - CONTROVIALE ZAMBELLI	27/04/2024	09.00
Arrivo finale della gara	PORTOFERRAIO - VIALE ELBA	27/04/2024	16.00
Parco Chiuso a fine gara	PORTOFERRAIO - CONTROVIALE ZAMBELLI	27/04/2024	16.00
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO UFFICIALE DI GARA - APP SPORTITY	27/04/2024	15.45
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO UFFICIALE DI GARA - APP SPORTITY	27/04/2024	17.30
Premiazione	PORTOFERRAIO - VIALE ELBA SUL PALCO DI ARRIVO	27/04/2024	16.00



Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara <sup>8</sup>	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	25/04/2024	15.00 - 22.00
	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	26/04/2024	08.00 - 23.50
	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	27/04/2024	08.00 - 18.00
Sala Stampa <sup>8</sup> 27/04/2024 ore 08.00-18.00	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	25/04/2024	15.00 - 22.00
	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	26/04/2024	08.00 - 23.50
Centro accrediti <sup>8</sup>	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	24/04/2024	09.30 - 18.00
	PORTOFERRAIO C/O HOTEL AIRONE	25/04/2024	08.30 - 13.30

## 2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e organizza	

Oppure <sup>11</sup>

b)

Il/La (Organizzatore)	AUTOMOBILE CLUB LIVORNO	Licenza n°	36705
Con sede	VIA VERDI N.32 - 57126 LIVORNO		
Telefono	0586/829090	e-mail	segreteria@acilivorno.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	36705	in corso di validità indice e <b>INDICE</b>	
Il/La (Coorganizzatore)	ACI LIVORNO SPORT ASD	Licenza n°	224547
Con sede	c/o Automobile Club Livorno VIA VERDI N.32 - 57126 LIVORNO		
Telefono	0586/898435	e-mail	acilivornosport@acilivorno.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	224547	in corso di validità organizza <b>ORGANIZZA</b>	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP				
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	26/04/2024	al	27/04/2024		

### Personale Organizzativo

Direttore di Gara	MARCO FIORILLO	Licenza n°	16889
Direttore di Gara Aggiunto	RICCARDO HEUSCH	Licenza n°	20590
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	ANDREA GASPARRI	Licenza n°	33761
Segretario/a del collegio CC.SS.	MASCIA VEDOVATI	Licenza n°	49065
Commissari Sportivi <sup>12</sup>	MANUELA TRIVARELLI	CSN	Licenza n° 100680
	AMBROGIO SABATINI		Licenza n° 16892
	MARCO TANI		Licenza n° 21385



Commissari Tecnici	RANIERI TERRENI	CTN	Licenza n°	21622
	CARLO POZZI	CTN	Licenza n°	31184
	Francesco Sassi		Licenza n°	303860
	Lucia Casini		Licenza n°	235571
			Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	BARBARA GAMBICORTI		Licenza n°	487819
	ALESSANDRA MATERAZZETTI		Licenza n°	387495
			Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				<b>ROSSO</b>
DAP	GIOVANNI BISSO		Licenza n°	338214
Medico di gara	MARIA FRANCESCA NARDI		Licenza n°	241303
Verificatori Sportivi	CLAUDIO PARENTI		Licenza n°	30591
	FRANCESCO TRAMONTANO		Licenza n°	225544
	GIANCARLO ZOLESI		Licenza n°	77463
			Licenza n°	
Verificatori Tecnici			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
			Licenza n°	
Giudici di Merito	FERNANDO MARCONI		Licenza n°	27902
	PAOLA BORGHI		Licenza n°	335598
			Licenza n°	
Supervisore			Licenza n°	
Apripista	000	1° Conduitt.		Licenza n°
	000	2° Conduitt.		Licenza n°
	00	1° Conduitt.		Licenza n°
	00	2° Conduitt.		Licenza n°
	0	1° Conduitt.		Licenza n°
	0	2° Conduitt.		Licenza n°
Osservatore (eventuale)	BERNARDO DI CARO		Licenza n°	409560
Team di Decarcerazione	REXT SRL		Licenza n°	338552
Servizio di Cronometraggio <sup>13</sup>	FICR ASSOCIAZIONE CRONOMETRISTI LIVORNESI		Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	FEDERICO BALDI		Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	FEDERICO BALDI		Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	LIVORNO - LUCCA - FIRENZE			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				<b>GIALLO</b>
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				<b>ROSSO</b>

**Responsabile Ufficio Stampa**

ALESSANDRO BUGELLI (TESSERA O.D.G. NR. 110772)

**Caratteristiche del percorso**

Località di Partenza <sup>14</sup>	PORTOFERRAIO - VIALE ELBA		
Località di Arrivo <sup>14</sup>	PORTOFERRAIO - VIALE ELBA		
Province interessate dal percorso	LIVORNO		
Lunghezza totale del percorso Km.	266,67	delle Prove Speciali Km <sup>15</sup>	102,62
Numero dei Controlli Orari (CO)	21	delle Prove Speciali	7

ACI Sport	Regolamento Particolare di Gara (RPG)		Rally Auto Storiche
Fondo delle PS <sup>16</sup>	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di <sup>17</sup>	Avere <input type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
<b>MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H</b>			50

### 3 NORME GENERALI

#### Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
  - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
  - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

#### Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

#### Iscrizioni

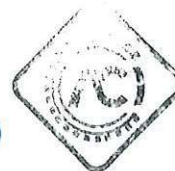
Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	26/03/2024	
Ed inviate all'indirizzo	acilivornosport@acilivorno.it	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	17/04/2024	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di <sup>18</sup>	150	iscrizioni complessivamente

#### Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	409	535	619	462	609	714	504	672	798
Titolata ACI SPORT	462	609	714	514	682	808	577	766	913
Titolata FIA	514	693	819	567	766	913	630	850	1018

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.



## Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

## Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

Banca Centro – SMS Centro – Moby – Toremar – Automobile Club Livorno – Sara Assicurazioni – Visit Elba – Bardahl

Pubblicità facoltativa: adesivo 10X40 cm GIGONI (se accettata è obbligatorio apporre l'adesivo sul parafango anteriore sinistro)

## 4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

### LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

#### Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
  - Patente di guida in corso di validità
  - Documento d'identità
  - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
  - HTP FIA o ACI Sport
  - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
  - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

#### 4.1.1 Targhe e numeri di gara <sup>19</sup>

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

#### Verifiche Tecniche

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduuttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

#### Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduuttore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduuttore, durante tutta la gara

#### 4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico  e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

#### Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

#### Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore  alle ore  del giorno

Ai Conduuttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €  Iva esclusa

#### rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate  
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

#### parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri



veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

#### Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

#### Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

#### Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

##### 4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	PORTOFERRAIO - PARCHEGGIO "EX RESIDENCE" CON ACCESSO DA CALATA ITALIA				
	Data	25/04/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	15.30	Alle ore	19.30
2	Luogo	PORTOFERRAIO - PARCHEGGIO "EX RESIDENCE" CON ACCESSO DA CALATA ITALIA				
	Data	26/04/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	07.00	Alle ore	14.30
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

##### 4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

##### 4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	





4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

## 5 SVOLGIMENTO

### Parco Partenza/Allineamento <sup>20</sup>

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 10,00 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 10,00 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 200,00

### Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. 3

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

### Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

### Ora Ufficiale <sup>21</sup>

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC-GPS

### Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà  non sarà  sorvegliato a cura dell'Organizzatore

## 6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

## 7 RECLAMI E APPELLI

### Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti



## Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

## 8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
  - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
  - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
  - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
  - Gruppo
  - Classe
  - Femminile
  - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
  - Scuderie
  - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

## 9 PREMI

### Premi d'onore

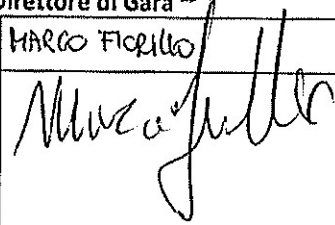
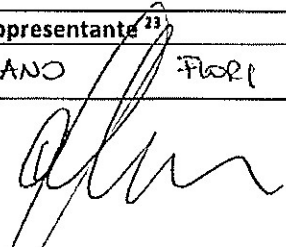
- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
  - Vincitore assoluto del Rally
  - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
  - Classifiche di Classe: ai primi classificati
  - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
  - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
  - Altri premi d'onore <sup>22</sup>: \_\_\_\_\_
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

### Note TRZ

- a) I Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

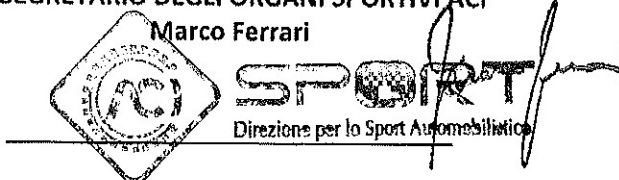
## 10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	1° HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP
DATA/E SVOLGIMENTO	26-27/4/2024
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara <sup>23</sup>		Il Legale Rappresentante <sup>23</sup>	
Nome e Cognome	MARCO FIORILLO	Nome e Cognome	LUIGIANO FIORILLO
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale <sup>23</sup>	
Nome e Cognome	LUCA RUSTICI
Timbro e firma	  II. FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA ACI SPORT LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA  
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
 Marco Ferrari



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	8/4/2024
Con Numero di Approvazione	AS 40/2024

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



ORGANIZER	ACI LIVORNO SPORT ASD		
RACE NAME	1ST HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP		
DATES	26-27 April 2024	Zone	3
CALENDAR	ENPEA		
VALIDITY	None		

## Art. 1 PROGRAM

Event	Venue	Date	Time
Registrations Opening	Livorno	26/03/2024	8.00
Registrations Closing	Livorno	17/04/2024	18.00
Official noticeboard	Sportity App		
First meeting of the Stewards of the Meeting		25/04/2024	16.00
Sporting checks	Portoferraio	25/04/2024	17.00 - 22.00
	Calata Mazzini c/o "La Gattaia"	26/04/2024	09.00 - 11.00
Scrutineering	Portoferraio,	25/04/2024	17.30 - 22.30
	c/o Lungomare delle Ghiaie	26/04/2024	09.00 - 13.00
Post-race Scrutineering	Portoferraio c/o Bardi Auto - Via Montecristo, 16	27/04/2024	16.15
Road Book issue	Portoferraio c/o Hotel Airone	24/04/2024	09.30 - 18.00
		25/04/2024	09.00 - 11.00
Distribution of plates and race numbers	Portoferraio c/o Hotel Airone	24/04/2024	09.30 - 18.00
		25/04/2024	09.00 - 11.00
Reconnaissance with series cars	SS 1 - 2 - 3	24/04/2024	17.30 - 22.00
	SS 4 - 5 - 6 - 7	25/04/2024	08.30 - 13.30
Shakedown	Portoferraio, Via del Colle Reciso	26/04/2024	09.00 - 14.00
Publication list admitted and individual departure times		26/04/2024	14.30
Start Park	Portoferraio - Controviale Zambelli	26/04/2024	16.00
Start	Portoferraio - Viale Elba	26/04/2024	17.00
Arrival of day 1	Portoferraio - Viale Elba	26/04/2024	16.00
Request for readmission to the Day 2		26/04/2024	23.45
Publication of starting order 2nd day	APP SPORTITY	26/04/2024	00.00
Scrutineering of the cars leaving for the 2nd day	Portoferraio Molo Alto Fondale	27/04/2024	08.00
Start 2nd day	Portoferraio - Controviale Zambelli	27/04/2024	09.00
Arrival	Portoferraio - Viale Elba	27/04/2024	16.00
Park Fermé	Portoferraio - Controviale Zambelli		16.00
Publication of any list of cars to be checked		27/04/2024	15.45
Publication of the official final classifications	APP SPORTITY	27/04/2024	17.30
Awards ceremony	Portoferraio - Viale Elba, on the arrival stage	27/04/2024	16.00

Event	Venue	Date	Time
HeadQuarter and Secretariat	Portoferraio c/o Hotel Airone	25/04/2024	15.00-22.00
		26/04/2024	08.00-23.50
		27/04/2024	08.00-18.00
Press Room	Portoferraio c/o Hotel Airone	25/04/2024	15.00-22.00
		26/04/2024	08.00-23.50
		27/04/2024	08.00-18.00

## 2 ORGANIZATION

These Specific Regulations are drawn up in accordance with the International Sporting Code (and its annexes, as applicable), the "RSN" - National Sporting Regulations - and its Supplementary Rules, as applicable, to the Historic Car Sector Regulations ("RDS") and to the other provisions of ACI Sport according to which anything not indicated in the following articles must be considered regulated.

The Organizer declares that the Rally will be equipped with the necessary administrative authorizations and insurance coverage.

### Definitions

The (Organizer) AUTOMOBILE CLUB LIVORNO License n° 36705, With headquarters VIA VERDI N.32 - 57126 LIVORNO, Telephone 0586/829090 e-mail [segreteria@acilivorno.it](mailto:segreteria@acilivorno.it), Holder of valid Organizer License no. 36705 index and ACI LIVORNO SPORT ASD (Co-organizer) License n° 224547, With headquarters c/o Automobile Club Livorno VIA VERDI N.32 - 57126 LIVORNO, Telephone 0586/898435 and email [acilivornosport@acilivorno.it](mailto:acilivornosport@acilivorno.it), Holder of valid Organizer License no. 224547 organizes

The Rally "1st HISTORIC RALLY ELBA MITROPA RALLY CUP" (no validity) will take place on the dates from 26/04/2024 to 27/04/2024

### **Organizational staff**

Clerk of the Course Marco Fiorillo Lic. n. 16889  
Deputy Clerk of the Course Riccardo Heusch Lic. n. 20590

Secretary of the Competition Andrea Gasparri Lic. n. 33761  
Secretary of the Stewards College Mascia Vedovati Lic. n. 49065

Stewards  
Manuela Trivarelli (CSN) Lic. n. 100680 - Ambrogio Sabatini Lic. n. 16892 - Marco Tani Lic. n. 21385

Technical Scrutineer  
Ranieri Terreni (CTN) Lic. n. 21622 Carlo Pozzi (CTN) Lic. n. 31184  
Francesco Sassi Lic. n. 303860 Lucia Casini Lic. n. 235571

Competitor Relations Officers  
Alessandra Materazzetti Lic. n. 387495  
Barbara Gambicorti Lic. n. 487819  
The Competitor Relations Officers will be identified with a RED bib

"DAP" - Safety Officer Giovanni Bisso Lic. n. 338214  
Medical Chief Officer Maria Francesca Nardi Lic. n. 241303  
Administrative Scrutineers  
Giancarlo Zolesi Lic. n. 77463 Claudio Parenti Lic. n. 30591  
Francesco Tramontano Lic. n. 225544

Judges of Merit  
Fernando Marconi Lic. n. 27902  
Paola Borghi Lic. n. 335598

Supervisor Bernardo Di Caro Lic. n. 409560  
Forerunner Cars  
They will be communicated by a bulletin  
REXT srl DECARCERATION TEAM Lic. n. 338552  
Timing service managed by Ficar Timekeepers Association  
Head of Timing Service Federico Baldi  
Compiler of the Classifications Federico Baldi

Road Marshals from the A.C. of Livorno - Lucca - Florence  
The Marshals will be identified with a YELLOW bib  
The Post Chiefs will be identified with a RED bib

Head Of The Press Office Alessandro Bugelli (O.d.G. Card no. 110772)

### **Characteristics of the route**

Departure Location: Portoferraio - Viale Elba  
Arrival location: Portoferraio - Viale Elba  
Provinces affected: Livorno  
Total length of the route: 268.65 km, of the Special Stages: 102.62 km  
Number of Time Controls: 21, of Special Stages: 7  
Bottom of the Stages: asphalt  
The Organizer declares to have changed the route compared to the previous edition

AVERAGE DECLARED AND AUTHORIZED WITH AUTHORIZATION DECREE the transfer sections will be traveled at an average speed not exceeding 50Km/h, while the average speed of the special stages will be higher than 80KM/h pursuant to art.9 of the Highway Code .

## **3 GENERAL RULES**

### **Competitors and Drivers admitted**

For each car, a crew made up of two people must be registered, both holding the license required for participation in the race (for limitations see ACI National Sporting Regulations and General Prescription for Historic Cars Rally 2024). The License must be valid.

License holders issued by ACI Sport and affiliated Federations will be admitted. They will be admitted

a) Rallies registered in the national competition calendar

License holders issued by ACI Sport and affiliated Federations

b) Rallies registered in the Calendar of National Races with authorized foreign participation (ENPEA)

License holders issued by ACI Sport and affiliated Federations

License holders issued by an EU or similar country

these Competitors and Drivers are exempt from presenting the authorization of the ASN of origin  
 c) Rallies registered in the International Calendar  
 License holders issued by ACI Sport and affiliated Federations  
 License holders issued by an EU or similar country  
 these Competitors and Drivers will be required to present the authorization of the ASN of origin

### Cars allowed

Vehicles compliant with the Technical Regulations and in possession of the sporting documents required by the current Regulations belonging to the Periods indicated below and in compliance with the provisions of the respective NG and RDS will be admitted.

In the 1st, 2nd and 3rd Grouping for each car it will be mandatory to have a valid FIA or ACI National HTP.  
 In the 4th Group in Classes J1 and J2 all cars must be equipped with a valid FIA HTP.

### Entries

Entries will be open from 26/03/2024 and sent to [acilvornosport@acilivorno.it](mailto:acilvornosport@acilivorno.it)

Entries will close on 17/04/2024

Entries applications will not be accepted if they are not accompanied by the registration fee

Advance entries requests by fax/e-mail must be confirmed, complete with the fee

No more than 150 registrations in total will be accepted

### Registration fee

For each car, the following registration fee must be paid, under penalty of nullity:

ENTRY FEES (VAT excluded)									
TYPE OF RACE	Displacement up to 1300			Displacement from 1301 to 2000			Displacement over 2000		
	SS km.			SS km.			SS km.		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Not valid	409	535	619	462	609	714	504	672	798
ACI SPORT Titled	462	609	714	514	682	808	577	766	913
FIA titled	514	693	819	567	766	913	630	850	1018
For the current year the price of the Tracking system is 100 + VAT to be added to the registration fee									

### Insurance

The Organizer, as holder of a Sports License, adheres to the current Sports Regulations from the moment of signing it. In this context, he confirms that he has full knowledge of the fact that the civil liability policy, mentioned in the art. 6 of the "RSN", complies with the fees established by art. 124 of the insurance code, with the legal minimums, and does not relieve the Competitors and Drivers from any liability they may possibly incur outside the scope of the insurance and further general and special policy conditions as published on the federal website and in any case requestable from the Insurance Company

### Advertising

The advertising spaces on the panels containing the race numbers and on the official race plates will be reserved for the following Sponsors (Ref. NG 2023 Art. 13) *Banca Centro - SMS Centro - Moby - Toremar - Automobile Club Livorno - Sara Assicurazioni - Visit Elba - Bardahl*

Optional advertising: 10X40 cm *GIGONI* sticker (if accepted it is mandatory to place the sticker on the left front mudguard)

## 4 PRE-RACE CHECKS AND GENERAL OBLIGATIONS

LOCATION, DATES AND TIMES SPECIFIED IN CHAPTER 1 "PROGRAMME"

### Sporting checks

- Sporting checks (delivery of race numbers and plates) will be carried out based on the official entry list
- Correctly completing the online procedure for races and calendars allows you to enter all the information relating to the Competitor/Driver, thus allowing them to be included in the registered list. To streamline the race number collection procedure, only the following documents must be presented:
  - Valid driving license
  - Identity card
  - Medical certificate if the online procedure shows it to have expired
  - HTP FIA or ACI Sport
  - Written authorization from his own Federation if the same does not belong to the EU, if this had not been included in the registration form
  - Receipt of payment of the registration fee
- Competitors who do not show the documents requested above will not be admitted to the competition
- Following the Sporting Checks, the Competitors will receive all the documents necessary to present themselves at the Scrutineering, including any information circulars and other instructions given by the Race Direction. They will also receive race numbers and identification passes

#### 4.1.1 Plates and race numbers

Each registered crew will be provided, free of charge, with race numbers and the following material:

- A plaque of cm. 43 x 21.5 high to be applied on the front of the car
- A transparent adhesive number plate measuring cm. 28 x 15 high to be applied on the rear window
- Two cm number panels. 50 x 52 height to be applied on the doors
- Race number on the front glass of the car

The cars must be presented in the Scrutineering with the official numbers and plates applied

The application of adhesive or mirror films on the rear windows, rear side windows and sunroof is authorised, in accordance with the provisions of Art. 253.11/All. J FIA

#### Scrutineering

- At the Scrutineering the Competitors must show the ACI Technical Passport to the ACI Delegated Technical Commissioner or his collaborators if not incorporated in the HTP
- Cars without the relevant Technical Passport, FIA or ACI National HTP will not be admitted to the competition
- Any technical dispute will be decided by the Stewards following a report from the ACI Delegate Technical Steward. If of a sporting nature, the Clerk of the Course will bring it to the attention of the Stewards
- Competitors must present themselves in the Scrutineering with the car within the time limits set by these Regulations. Competitors who do not show up within these limits will not be admitted to the competition
- The checks carried out before the race will be of a general nature and will mainly concern the conformity of the cars with the safety regulations, the correct classification of the car itself and, where required, the registration of the tyres, by presenting the Registration Form completed and signed by the 1st Driver and, where they differ, from the same and from the Competitor
- Cars that do not comply with the safety requirements will not be admitted to the start of the Rally
- Further Scrutineering may also be carried out throughout the event

#### Crew identification

Each Driver must provide two recent passport photos measuring cm. 4x4. During the Sporting checks, the photos will be applied to the "Crew Identity Card" which must be displayed inside the rear side window, 1st Driver side, throughout the race

#### 4.1.2 Crew Safety

Crews forced to withdraw must promptly notify the HQ by contacting the telephone number +39.333.5880484 and pressing the appropriate button on the Tracking device.

Reconnaissance

- The regulated reconnaissance must be carried out on the days and times specified in Art. 1 "Program", following the delivery of the Road Book and the Reconnaissance Form, with strictly standard cars, without any race setup
- For each Special Stage a maximum number of three passes is allowed
- "Relay" cars preceding those in reconnaissance and radio links on reconnaissance cars are prohibited.
- Any reconnaissance carried out outside the established days and times will be considered a very serious infringement and will be reported to the Clerk of the Course for the consequent measures

#### Shakedown, Test with racing cars

The shakedown will be provided for all cars and is optional.

The following stretch of Via del Colle Reciso (for a length of 2.12 km) will be made available to competitors from 09.00 to 14.00 on 26.04.2024

Interested Drivers will be asked for an increased registration fee of €150 excluding VAT

#### Compliance with the Highway Code

Along the entire race route open to road traffic, the crews must behave in compliance with the rules of the Highway Code and all current provisions regarding traffic, including municipal regulations and any special Urban Police ordinances of the locations crossed.

The disciplinary measures provided by the RSN will be taken against the non-compliant crews

#### Service park, Refuelling Zones

During the Rally, assistance to a competing car can be carried out:

- Inside the Service Parks, having the characteristics referred to in the GP.
- In the areas called Remote Service Zone, having the characteristics referred to in the GP.
- In the sections of the transfer sectors identified as "Authorized Service Areas" by the Organizer to be reported in advance to the Supervisor during the inspection phase, to be reported in the Supplementary Regulations, the timetable and in the Road Book
- No Service vehicle may circulate on the SS route or in any other area identified as prohibited by the Organisation, under penalty of a sanction which may lead to the exclusion of the Competitor. Crew members, using exclusively the equipment on board the car and without any external physical assistance, can carry out support work on the car at any time, unless expressly prohibited.

In Rallies for historic cars only, there must be at least one Service Park for each Leg,

This obligation is not extended in the case of combined rallies for modern cars and historic cars, in the event that the Organizer finds it difficult to find spaces of adequate size and characteristics and capable of satisfying the different needs of the two specialties.

In any case, there must always be a number of Service zones adequate for the Service and Refuelling needs of classic cars, with distances not exceeding 80 km between them.



Competitors must scrupulously comply with the instructions of the Race Officials on duty at the entrance and exit of the service and refuelling zones.

The service and refuelling zones must be clearly indicated in the Road Book

For the entire duration of the Rally, a maximum of two Service vehicles will be able to operate for each car that starts.

These vehicles will be clearly identifiable by means of special "Service" plates issued by the Organizer, which must be applied to the vehicles themselves in a clearly visible position. Other team vehicles (motorhomes, etc.) must be identified by means of "Auxiliary" plates provided by the Organizer.

#### **Refuelling (GP - Art. 14.6)**

Refuelling is prohibited for all Competitors

Refuelling is only permitted:

- a) Inside service stations (only via fuel distribution stations)
  - b) Inside Refuelling areas appropriately equipped by the Organizer.
  - c) Service operations cannot be carried out inside service stations and ZRs.
- Control over compliance with this prohibition will be carried out by Race Officials.

#### **Refuelling Zones (GP - Art. 14.7)**

- d) a) The Refuelling Zones must be located at the exit of the Service Park and, in any case, in the following two kilometres, in addition to those in other areas of the route (RZ) that the Organizer must provide based on the limited autonomy of the Historic Vehicles.
- e) b) The entrance and exit will be indicated by a Refuelling sign on a blue background.
- f) c) Inside the Refuelling Zone any operation not directly connected to Refuelling is prohibited.
- g) d) A speed limit of 5 km/h must be respected within the Refuelling Zone.
- h) e) During Refuelling operations the engines must be turned off.
- i) f) It is recommended that the crew does not remain on board during Refuelling operations; if this does not happen, the seat belts must be unfastened and the doors must be open.
- j) g) In case of failure to start, the car can be pushed out of the Refuelling Zone before carrying out restarting operations.
- k) h) The Refuelling Zone must be well delimited. Barriers alone are also sufficient but they must guarantee complete isolation.
- l) i) The Organizer must provide for the presence of at least two Race Officials in the Refuelling Area.

#### **Race assistance checks (GP - Art. 14.8)**

In all Rallies, the Organizers are obliged to designate sufficient Judges of Merit in charge of controlling prohibited Service/Refuelling operations and incorrect behaviour (e.g. zigzagging to warm up the tyres) along the transfer routes. This staff will move independently and must be identifiable. When contesting a crew, they will present their ACI Sport license and the credentials of Judges of Merit awarded to them by the Organizer through Regulations or Bulletin. A unit of Judges of Merit must be made up of at least two Officials.

#### **4.1.3 Service Park**

Location Portoferraio – Parking "Ex-Residence" with access from Calata Italia

Date 25/04/2024 Access to vehicles from 15.30 to 19.30

Date 26/04/2024 Access to vehicles from 07.00 to 14.30

### **5 PROCEDURE**

Start Park /Alignment

- a) The crews must drive or have their cars driven to the Start Park, or to the Alignment area, set up where indicated in point 1 "Programme" of these Regulations, at the time that will be communicated during the pre-race checks.
- b) In the Start Park, or in the Alignment area, the Parc Fermé regime will be in force
- c) Delays and advances will be penalized with 10.00 euros for each first minute of delay, and 10.00 euros for each first minute of early arrival, for a maximum of 300.00 euros

#### **Starting order**

To assign the starting order, the Organizer must comply with the provisions contained in the GP

The starting order of the 2nd Leg will be in order of classifications after the SS 3

The Clerk of the Course has the right to reposition the Crews that return to the race, and the possible repositioning for safety reasons of crews that have had anomalous performances during the first Leg.

#### **Timekeeping (Special Stages)**

Timekeeping will be done to the tenth of a second

Official time

The official time of the race will be that of the UTC-GPS Time Signal

#### **Park Fermé**

- a) At the end of each Leg and at the conclusion of the Rally, the cars must be taken to a Parc Fermé set up as indicated in point 1 "Programme" of these Regulations and parked there until the start of the next Leg, or until the expiry of the deadlines for submitting complaints, or at the opening of the Parc Fermé by the Race Officials, only at the disposal of the Clerk of the Course following the authorization of the Stewards
- b) Failure or late delivery of the cars to the Parc Fermé, or their removal from the same without authorization, will result in a sanction which may go as far as exclusion from the classification.

- c) The Parc Fermé, after its opening, will not be supervised by the Organizer

### Slow Zones

- SS 2 Volterraio-Cavo, from km. 9.20 (42°48.793'N - 10°21.676'E) per km. 9.41 (42°48.861'N - 10°21.586'E)
- SS 4 Due Mari, from km. 16.88 (42°45.824'N - 10°12.789'E) per km. 17.06 (42°45.808'N - 10°12.914'E)

### 6 PENALTY

Penalties, where applicable, will be provided in the GP

### 7 COMPLAINTS AND APPEALS

#### Complaints

Any complaints must be presented in the manner and within the terms established by the RSN

The security deposit to be paid for each complaint will be €350.00

If the complaint is of a technical nature, a deposit must also be paid for disassembly and reassembly costs, the amount of which will be decided irrevocably by the Stewards, after consulting the Technical Stewards, on the basis of the RDS Price List.

In the event of a technical complaint, the complainant must specify the details of the vehicle which is the subject of the complaint and is required to provide all the documentation relating to the complaint itself.

For anything not expressly indicated, please refer to the RSN, the specific RDS and the specific approved Regulations of the respective championships or events

The decisions communicated by insertion in the Official Noticeboard will have the value of notification in all respects

#### Appeals

Any appeals must be presented in the manner and within the deadlines set out in the RNS. The security deposit to be paid for each appeal will be €1,500.00

### 8 CLASSIFICATIONS

The following classifications will be drawn up, according to what is prescribed in the current GP and RDS

- a) Overall, from which the winners of:
- Grouping (1st Grouping, 2nd Grouping, 3rd Grouping, 4th Grouping separately)
  - Group
  - Class
  - Female
  - Over 60 (Only for CIRAS and TRZ races)
  - Under 40 (Only for CIRAS and TRZ races)
  - Stables
  - Specials
- b) The overall winner of the Rally must also be proclaimed on the basis of the best performance among all the general group classifications
- c) All classifications must be in accordance with what is established by the RSN

### 9 PRIZES

#### Honorable prizes

- a) Honorable prizes will be awarded, of a reasonable value, at least 2 per crew, based on the following criteria:
- Overall winner of the Rally
  - General group classifications: to the first 3 crews classified
  - Class classifications: to the first classified
  - Women's classification: to the first ranked crew
  - Team classification: to the first team classified
  - Other honorable awards
- b) The prizes for the General Group and Class classifications cannot be combined, therefore the winners of multiple classifications can only be awarded the prize for the most relevant classification
- c) Any prizes awarded on the finish platform will take place with a single podium, made up of the Drivers or Drivers and cars, winners of the four Groupings. The leading position will be assigned to the overall winner of the Rally, the other two podium positions will be assigned indifferently
- d) Based on time and logistical availability, a podium of the first three classified in each grouping may be envisaged
- e) The awarded Drivers must be present at the Awards ceremony. Drivers who do not show up at the Awards Ceremony will lose the rights assigned to them, without the classifications being affected

#### Notes TRZ (Zone Rally Trophy)

- a) Drivers registered in the Priority A and B lists will be able to participate in the rallies valid for the TRZ. However, they will not obtain points for the purpose of awarding the Trophy, but will be counted in the formation of Groupings, Groups and Classes
- b) Participation in the Rallies valid for the TRZ will not give the Priority Drivers any possibility of assigning points for the purposes of awarding Titles, Trophies or Cups promoted by ACI Sport