



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ACI COMO titolare della
licenza n. 49277 in corso di validità, con sede in Como Viale Masia 79 Tel. _____
_____, indice e organizza, in co-organizzazione con _____
n. di licenza _____

In affiancamento con ASD Rally dei Laghi e ASD Valle Intelvi Corse

DENOMINAZIONE GARA 18° Rally della Valle Intelvi
DATA DI SVOLGIMENTO 6 e 7 Giugno 2026 **ZONA** 3
TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA X
VALIDITA' CRZ

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA
SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	<u>Sito ACI Sport area riservata</u>	<u>7 Maggio</u>	<u>7.00</u>
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)			
	<u>Sito ACI Sport area riservata</u>	<u>29 Maggio</u>	<u>18.00</u>
Road Book			
Distribuzione	<u>San Fedele Municipio</u>	<u>Venerdì 5 Giugno</u>	<u>9.00-13.00 14.30-17.00</u>



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ricognizioni

Con vetture di serie Venerdì 5 Giugno 10.00-12.00 / 14.00-22.00

Targhe e numeri di gara

Distribuzione al ritiro radar San Fedele Intelvi – Municipio

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

<u>Località Porto Letizia a Porlezza</u>	<u>Venerdì 5 Giugno</u>	<u>dalle 17.00 alle 21.00</u>
<u>Località Porto Letizia a Porlezza</u>	<u>Sabato 6 Giugno</u>	<u>dalle 07.00 alle 24.00</u>
<u>Località Porto Letizia a Porlezza</u>	<u>Domenica 7 Giugno</u>	<u>dalle 06.30 alle 18.00</u>

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

5 Giugno ore 19.00 presso Direzione Gara

Verifiche sportive ante-gara

<u>San Fedele Intelvi - Municipio</u>	<u>Venerdì 5 Giugno</u>	<u>4 turni da 30' dalle 17.30 alle 19.30 riservati partecipanti SD</u>
<u>San Fedele Intelvi - Municipio</u>	<u>Sabato 6 Giugno</u>	<u>4 turni da 30' dalle 07.30 alle 09.30 riservati partecipanti SD</u>
<u>San Fedele Intelvi - Municipio</u>	<u>Sabato 6 Giugno</u>	<u>1 turno da 30' dalle 09.31 alle 10.00 se con più di 96 auto iscritte</u>

Gli orari delle verifiche del singolo equipaggio saranno concordati al ritiro radar

Verifiche tecniche ante-gara

<u>Località Porto Letizia a Porlezza</u>	<u>Venerdì 5 Giugno</u>	<u>dalle 18.00 alle 20.00</u>
	<u>Sabato 6 Giugno</u>	<u>dalle 7.30 alle 12.00</u>

Shakedown

Tratto della PS Bolla al contrario Km. 2,200 Sabato 6 Giugno dalle 9.30 alle 12.30

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

Sabato 6.6 14.00

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)

comunicazione scritta del Direttore di Gara consegnato alle verifiche e obbligo di certificazione per corso ACI eLearning

Partenza

Incolonnamento

Partenza Piazza Carminati – San Fedele Intelvi Sabato 6.6 16.31

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva

(Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

Albo di gara Sportity Domenica 7.6 ore 00.30

Termine presentazione richiesta nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

In Direzione gara Domenica 7.6 00.10

Verifica tecnica vettura per nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

in Parco Assistenza Domenica 7.6 08.00

Arrivo

Piazza Carminati a S. Fedele Intelvi Domenica 7.6 ore 14.44



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Pubblicazione elenco vetture in verifica		<u>Domenica 7.6</u>	<u>14.30</u>
Verifiche tecniche post-gara	<u>presso Automeccanica Nando a Castiglione Intelvi</u>	<u>7.6</u>	<u>dalle 14.55</u>
Pubblicazione Classifiche	<u>Albo di Gara Sportity</u>	<u>7.6</u>	<u>15.30</u>
Premiazione	<u>su palco d'Arrivo</u>	<u>7.6</u>	<u>dalle 14.45</u>
Direzione e Segreteria di gara			
<u>Municipio di San Fedele Intelvi</u>	<u>Sabato 6.6</u>	<u>8.00-00.30</u>	
<u>Municipio di San Fedele Intelvi</u>	<u>Domenica 7.6</u>	<u>7.30-18.00</u>	
Sala Stampa			
<u>Municipio di San Fedele Intelvi</u>	<u>Sabato 6.6</u>	<u>8.00-24.00</u>	
<u>Municipio di San Fedele Intelvi</u>	<u>Domenica 7.6</u>	<u>7.30-20.00</u>	
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Direzione Gara</u>		
Albo Ufficiale di gara	<u>online su Sportity</u>		
Parco chiuso (ubicazione)	<u>parcheggio di Via L. Lanfranconi a S. Fedele Intelvi</u>		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Massimo Gotta (CSN) Lic. n. 480038 Fabio Bertoncini Lic. n. 49177
Riccardo Redaelli Lic. n. 21563

Direttore di Gara

Simone Zerbinati Lic. n. 93679

Direttore di Gara aggiunto

Mauro Zambelli Lic. n. FAMS 156

Commissari Tecnici

Daniele Pace (CTN) Lic. n. 341316 Alex Bramanti Lic. n. 460180
Edoardo Roncalli Lic. n. 501198 Sergio Menchini Lic. n. 47044
Ermano della Caneva Lic. n. 80082 Diego Cedri Lic. n. 74061
Antonio Casagrande Lic. n. 47041

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

Antonello di Spirito Lic. n. 66439

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Da designare _____



Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

_____ Da designare _____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____
_____	Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) <u>Luca Meneghetti</u>	Lic. n. <u>219696</u>
Medico di Gara _____ <u>Dott. Antonino Lipari</u>	Lic. n. <u>236898</u>
Segretaria/o di Manifestazione _____ <u>Veruschka Perazzi</u>	Lic. n. <u>67689</u>
Segretaria/o del Collegio CC.SS. _____ <u>Veruschka Perazzi</u>	Lic. n. <u>67689</u>

Verificatori Sportivi

<u>Michela Fornara</u> _____ Lic. n. <u>93671</u>	<u>Andrea Sabella</u> _____ Lic. n. <u>347973</u>
<u>Elisabetta Villa</u> _____ Lic. n. <u>508082</u>	<u>Maria Cristina Boraschi</u> _____ Lic. n. <u>47063</u>
<u>Giordano Soldati</u> _____ Lic. n. <u>47073</u>	<u>Barzaghi Emanuela</u> _____ Lic. n. <u>74218</u>

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____

Apripista

<u>0 Marco Leoni</u> _____	Lic. n. <u>19586</u>
<u>0 Paolo Tiziani</u> _____	Lic. n. <u>48719</u>
<u>00 Giuseppe Prada</u> _____	Lic. n. <u>504016</u>
<u>00 Alberto Contini</u> _____	Lic. n. <u>442097</u>

SUPERVISORE _____ Piercarlo Capolongo _____ Lic. n. 413729

Servizio di Cronometraggio curato da _____ FICr _____

Capo Servizio di cronometraggio _____ da designare _____

Compilatore delle classifiche _____ da designare _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di CO-VA-DD-NO-PV-SO-AL-MB-BL-MN-LC

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ REXT _____ Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA _____ Luca del Vitto _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza San Fedele Intelvi _____ Località di arrivo San Fedele Intelvi _____

Province interessate dal percorso di gara _____ COMO _____

Lunghezza totale del percorso _____ Km. 227,86 Numero dei Controlli Orari 23

Lunghezza totale delle Prove Speciali _____ Km. 61,80 Numero delle Prove Speciali 10

Ripetizione Prove Speciali 5x2 Fondo stradale delle Prove Speciali _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h oltre 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 7.5

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

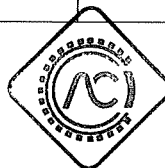
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). Importo comprensivo di tracking.

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale --Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - Rally 3 - R4 - SUPER 2000 - RGT - Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: da definire

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 da definire

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

-Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

-Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

-Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

-In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.



- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70 km/h e comunque in base alla segnaletica nei centri abitati

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): 50 €

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza Km 2,2 caratteristiche del percorso tratto della prova speciale Alpe Grande (7/9) al contrario

Importo a carico dei partecipanti € 155,00 + IVA = € 189,10

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.8 PER LA FINALE

Campionato Fornitori di Pneumatici (Tyres Suppliers). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.

Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.

Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.

Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.

Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.

Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

4.9) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.10) Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Non previsto Parco Partenza. Previsto solo incolonnamento



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ GPS-UTC _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a San Fedele Intelvi parcheggio di Via Lanfranconi e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

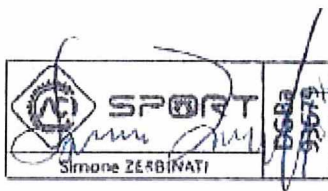
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Simone Zerbinati



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Enrico Gelpi

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

Alessandro Tibiletti

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

18° Rally della Valle Intelvi da svolgersi in data 6 e 7 Giugno 2026

approvato in data 6/5/26 con numero di approvazione RM/23 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.**

Marco Ferrari
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 18à Rally della Valle Intelvi
Data 6 e 7 Giugno 2026 Validità CRZ
ORGANIZZATORE: ACI Como Lic. n° 49277

Si richiede di modificare l'art. **4.6 ASSISTENZA** del presente RPG come segue:

Che il parco assistenza possa insistere su un'area della lunghezza di Km 2,8 in luogo di 1 Km come indicato da NG Rally 2026 art. 13.4. Il Parco Assistenza prevede due aree di cui una da mt. 250 mt. ed una da mt. 650 per un totale di mt. 900. Queste due aree sono unite da un percorso (nel quale è vietata l'assistenza) di mt. 1900. Si allega piantina

per i seguenti motivi:

Logistici. Il territorio su cui insiste la gara non dispone di aree sufficientemente grandi da poter predisporre uno spazio unico o che abbia una lunghezza inferiore al km come da norma. Unica soluzione è appunto quella di dividere in due zone il PA unite da un percorso nel quale è vietata l'assistenza ed utilizzabile dai Concorrenti solo per spostarsi tra i CO di Ingresso ed Uscita. Si precisa che le Amministrazioni del territorio sono assolutamente disponibili nei confronti della gara ma purtroppo non esistono aree idonee in zone adiacenti il percorso senza dilatare in maniera eccessiva i tempi di svolgimento della gara.

parere del Direttore di Gara:

Parere positivo

Firma del Direttore di Gara



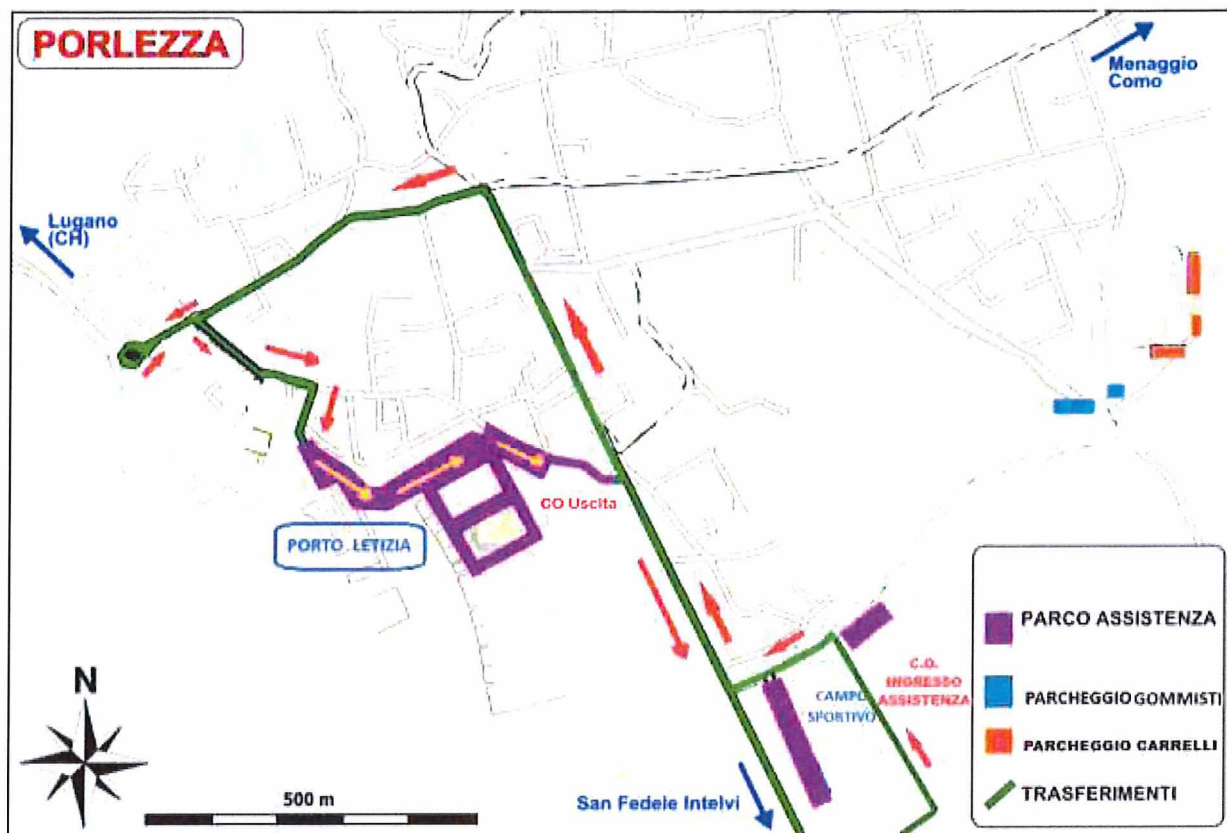
parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI





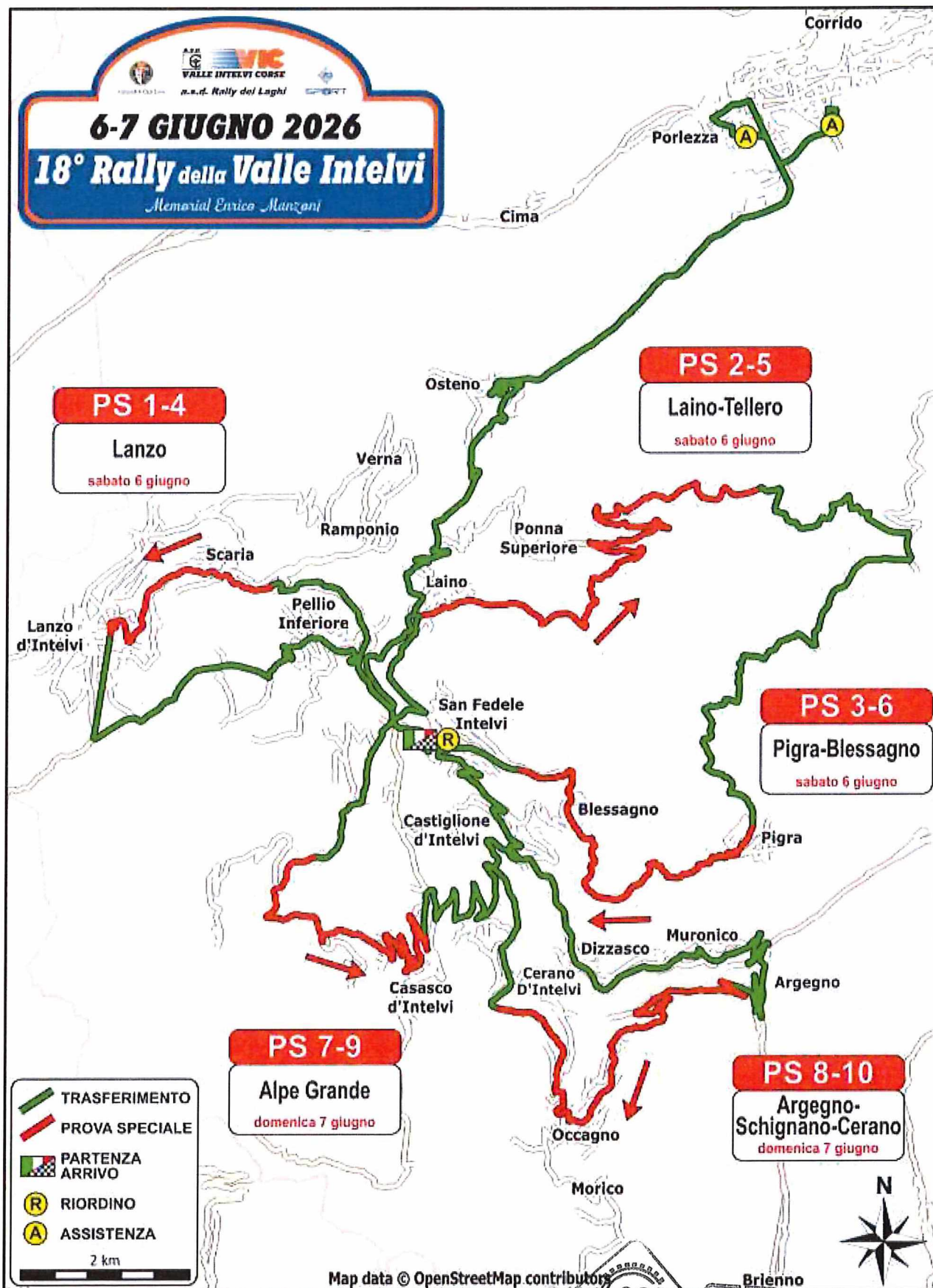




TABELLA DISTANZE E TEMPI

SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE KM TRASF. TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VEETTURA	SEZ.	
sabato 6 giugno 2026									
1	0	San Fedele Intelvi - Partenza					16:31	Sezione 1	
	1	Lanzo - inizio PS		3,39 3,39	0:10'	20,34	16:41		
2	PS 1	"Lanzo 1"	3,00		0:03'		16:44		
	2	San Rocco		8,55 11,55	0:22'	31,50	17:06		
3	PS 2	"Laino-Tellero 1"	9,55		0:03'		17:09		
	3	Pigra		8,99 18,54	0:39'	28,52	17:48		
4	PS 3	"Pigra-Blessagno 1"	5,25		0:03'		17:51		
	3A	San Fedele - Riordino IN		2,71 7,96	0:16'	29,85	18:07		
5		Riordino 1 - "San Fedele"			1:35'				
6	3B	San Fedele - Riordino OUT					19:42		Sezione 2
	3C	Porlezza - Assistenza IN		13,08 13,08	0:25'	31,39	20:07		
7	A	Parco Assistenza	(17,80)	(36,72)	(54,52)	0:33'			
8	3D	Porlezza - Assistenza OUT					20:40		
	ZR	Porlezza - Rifornamento							
9	1	Km alla prossima ZR	(17,80)	(48,52)	(66,32)				
	4	Lanzo - inizio PS		15,19 15,19	0:28'	32,55	21:08		
10	PS 4	"Lanzo 2"	3,00		0:03'		21:11		
	5	San Rocco		8,55 11,55	0:22'	31,50	21:33		
11	PS 5	"Laino-Tellero 2"	9,55		0:03'		21:36		
	6	Pigra		8,99 18,54	0:39'	28,52	22:15		
12	PS 6	"Pigra-Blessagno 2"	5,25		0:03'		22:18		
	6A	San Fedele - Riordino IN		2,71 7,96	0:16'	29,85	22:34		
		Riordino 2 - "San Fedele"			9:27'				
domenica 7 giugno 2026									
13	6B	San Fedele - Riordino OUT					8:01	Sezione 3	
	6C	Porlezza - Assistenza IN		13,08 13,08	0:23'	34,12	8:24		
14	B	Parco Assistenza	(17,80)	(48,52)	(66,32)	0:33'			
15	6D	Porlezza - Assistenza OUT					8:57		
	ZR	Porlezza - Rifornamento							
16	2	Km alla prossima ZR	(13,10)	(47,21)	(60,31)				
	7	Alpe Grande		14,71 14,71	0:28'	31,52	9:25		
17	PS 7	"Alpe Grande 1"	6,10		0:03'		9:28		
	8	Argegno		12,44 18,54	0:35'	31,78	10:03		
18	PS 8	"Argegno-Schignano-Cerano 1"	7,00		0:03'		10:06		
	8A	San Fedele - Riordino IN		6,98 13,98	0:25'	33,55	10:31		
		Riordino 3 - "San Fedele"			2:00'				
19	8B	San Fedele - Riordino OUT					12:31	Sezione 4	
	8C	Porlezza - Assistenza IN		13,08 13,08	0:23'	34,12	12:54		
20	C	Parco Assistenza	(13,10)	(47,21)	(60,31)	0:33'			
21	8D	Porlezza - Assistenza OUT					13:27		
	ZR	Porlezza - Rifornamento							
22	3	Km all' Arrivo	(13,10)	(33,45)	(46,55)				
	9	Alpe Grande		14,71 14,71	0:28'	31,52	13:55		
23	PS 9	"Alpe Grande 2"	6,10		0:03'		13:58		
	10	Argegno		12,44 18,54	0:35'	31,78	14:33		
23	PS 10	"Argegno-Schignano-Cerano 2"	7,00		0:03'		14:36		
	10A	San Fedele Intelvi - Arrivo		6,30 13,30	0:25'	31,92	15:01		
Versione BOZZA 1				TOTALE	61,80	165,90	227,70		Alba 5:34 - Tramonto 21:12

