

Fahrerbesprechung – Histo Cup Pannoniaring 2026

10.–12. Juli 2026

Liebe Fahrerinnen und Fahrer,

herzlich willkommen am Pannoniaring. Bitte lest diese Informationen aufmerksam durch und gebt die wichtigsten Punkte an eure Teams weiter.

Offizielle

Rennleiter

Rainer Werner

Sportkommissare

Günther Kremel

Martin Tomasini

Technische Kommissare

Reinhard Leroch, Daniel Antoni & Team

Organisationsleitung

David Steffny

Zeitnahme und Livetiming

www.raceresults.at

Rennbüro und offizieller Aushang

Das Rennbüro befindet sich beim Histo Admin Bus im Fahrerlager.

Der offizielle Aushang erfolgt ausschließlich über die Sportity App.

Channel / Passwort: HistoCup

Bitte aktiviert die Push-Mitteilungen. Mindestens eine Person pro Team muss Sportity laufend kontrollieren. Bulletins, Ergebnisse, Startaufstellungen und Entscheidungen werden dort veröffentlicht.

Fahrerbesprechung

Freitag, 10. Juli 2026, um 18:00 Uhr

beim Histo Admin Bus.

Die Teilnahme ist verpflichtend.

Administrative und technische Abnahme

Freitag: 07:30 bis 19:00 Uhr

Samstag – Nachabnahme: 07:00 bis 09:00 Uhr

Die technische Abnahme erfolgt am Freitag direkt bei den Fahrzeugen im Fahrerlager. Die technischen Kommissare gehen von Zelt zu Zelt beziehungsweise von Fahrzeug zu Fahrzeug.

Teilnehmer, die am Freitag nicht technisch abgenommen werden konnten, müssen am Samstag zur Nachabnahme kommen. Der genaue Ort wird über Sportity beziehungsweise vor Ort bekannt gegeben.

Reifenerfassung

Die bisherige Abgabe von Reifenlisten entfällt.

Ab sofort werden die Reifen bei der Ausgabe durch Georg, unseren Reifenpartner, gescannt.

Anschließend könnt ihr in im Hisot Cup Paddock die für das jeweilige Fahrzeug verwendeten Reifen auswählen und zuordnen.

Damit sollen falsche Eintragungen und Zuordnungsfehler künftig vermieden werden.

Bitte achtet trotzdem darauf, dass die eingesetzten Reifen im Portal korrekt ausgewählt sind.

Sponsorkleber

Alle vorgeschriebenen Sponsorkleber müssen entsprechend den Serienvorgaben vollständig und gut sichtbar angebracht sein.

Farben, Größen, Logos und Positionen dürfen nicht verändert werden.

Zeitplan Version 3 und neue Starteinteilung

Es gilt ausschließlich **Version 3 des Zeitplans**.

Alle Tourenwagen – historische Fahrzeuge, Young Timer und TCO – wurden gemeinsam eingeteilt und bei **2.500 ccm** getrennt.

Dadurch ergeben sich neue Startgruppen und Startzeiten.

Die aktuelle Starterliste wird in Sportity veröffentlicht.

Bitte kontrolliert unbedingt genau, in welcher Gruppe und zu welcher Zeit ihr startet.

Die bisherige Einteilung aus älteren Zeitplänen oder Unterlagen ist nicht mehr gültig.

Änderungen werden über Sportity und gegebenenfalls per Lautsprecherdurchsage bekannt gegeben.

Bitte seid spätestens **20 Minuten vor jeder Session** im Vorstart.

1-Stunden-Rennen

Auch am Pannoniaring findet das 1-Stunden-Rennen statt.

Die Anmeldung ist bis Samstagmittag im Rennbüro möglich.

Für das Rennen gibt es ein eigenes Qualifying. Die genauen Zeiten sowie das Boxenstopp-Fenster und die Mindeststandzeit sind dem aktuellen Zeitplan und den Ausschreibungsbestimmungen zu entnehmen.

Track Limits

Die Track Limits werden insbesondere kontrolliert in:

- Turn 1
- Turn 4
- Turn 18

Im Qualifying werden die betroffenen Rundenzeiten gestrichen.

Im Rennen gilt grundsätzlich:

- nach drei Verstößen: Verwarnung
- nach fünf Verstößen: 5-Sekunden-Zeitstrafe
- jeder weitere Verstoß: weitere 5 Sekunden

Zusätzliche Entscheidungen der Rennleitung und Sportkommissare bleiben vorbehalten.

Parc Fermé

Für folgende Serien gibt es einen eigenen Parc-Fermé-Bereich:

- BMW 325 Challenge
- MINI Cooper Cup
- Austrian GT
- Formel Young

Diese Fahrzeuge müssen nach jedem Qualifying und Rennen unverzüglich in den Parc Fermé gebracht werden.

Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager beziehungsweise die jeweilige Box als Parc Fermé.

Bis zur Freigabe sind Reparaturen, Einstellarbeiten, Datenanalyse, Nachtanken und Reifenwechsel verboten.

Zusätzlich können Fahrzeuge jederzeit zu technischen Nachkontrollen eingewiesen werden.

Classica Trophy

Die Classica Trophy ist ein Gleichmäßigkeitsbewerb und kein Rennen.

Es gilt eine Mindestgeschwindigkeit von **50 km/h**, insbesondere im Start-Ziel-Bereich.

Abruptes Bremsen, unnötig langsames Fahren und das Behindern anderer Teilnehmer sind verboten.

Siegerehrungen

Samstag 19 Uhr beim Race Office Bus

Sonntag 30 Minuten nach den jeweiligen Rennen.

→ Siegerehrungen sind Teil der Veranstaltung und Anwesenheit ist sehr erwünscht.

Tanken und Räumen des Fahrerlagers

Die Tankstelle am Pannoniaring ist geöffnet.

Beim Tanken gelten die üblichen Sicherheitsbestimmungen: Motor abstellen, nicht rauchen und geeigneten Feuerlöscher bereithalten.

Bitte hinterlasst euren Fahrerlagerplatz sauber.

Altreifen, Ölkannister, Fahrzeugteile, Batterien und sonstiger Sondermüll müssen selbst mitgenommen werden.

Livetimeing

Zeitnahme und Livetimeing:

www.raceresults.at

Wir wünschen allen Fahrerinnen, Fahrern und Teams ein sicheres, faires und erfolgreiches Rennwochenende.

Keep on racing!

Euer Histo Cup Team

David Steffny



Rennleiterinstruktionen Histo Cup Pannoniaring 2026

Zusätzlich zu den Rennleiterinstruktionen für das Jahr 2026 in Sportity bitte besonders beachten:

Flaggensignale

Rote oder gelbe Flaggen – Überholverbot

Keine abrupten Bremsmanöver. Geschwindigkeit reduzieren und langsam an die Box fahren.

LED-Panels

Zusätzlich u den Flaggensignalen kommen die LED Panels zum Einsatz

Safety-Car

Sollte das Safety-Car sich nicht vor dem Führenden des Rennens einordnen können, werden am Safety-Car die **grünen Lichter eingeschaltet**. Das bedeutet das alle Fahrer das Safety-Car überholen können, bis der führende des Rennens hinter dem Safety-Car platziert ist.

Safety-Car Ende

Das Überholen ist erst ab der Ziellinie erlaubt.

Full Course Yellow

Wenn der Abbruch des Qualifyings nicht unbedingt notwendig ist, kann der der Rennleiter eine Full Course Yellow Phase, einleiten. Entlang der ganzen Strecke werden die Tafel FCY und die gelben Flaggen gezeigt. Die Teilnehmer haben die Geschwindigkeit auf ca. **80 km/h** zu reduzieren und den Abstand des vor ihm fahrenden Teilnehmers, einzuhalten. Nach Beendigung der Full Course Yellow Phase werden an der Strecke die grünen Flaggen gezeigt. Ab Zeigen der grünen Flagge ist das Qualifying wieder frei gegeben.



Parc Ferme

Das Parc Ferme befindet sich nach der Boxeneinfahrt rechts.

Die dafür vorgesehenen Fahrzeuge (BMW Challenge, Formel Young und Austria GT müssen nach jedem Qualifying und Rennen unverzüglich in das Parc Ferme gebracht werden. Jedliche Arbeiten an den Fahrzeugen ist verboten.

Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager als Parc Ferme.

Ein Arbeiten an den Fahrzeugen ist bis nach 30 Minuten nach Aushang der Qualifying Ergebnisse bzw. der Rennergebnisse, nicht gestattet.

Bei allen Veranstaltungen werden zufällig ausgewählte Teilnehmer aus **allen** Rennklassen in das Parc Ferme - für eine technische Nachkontrolle – eingewiesen werden.

Missachtungen der Parc Ferme Bestimmungen werden an die Stewards zur weiteren Bearbeitung, weitergeleitet.

Weisse Linie Boxen Ein- und Ausfahrt

Das Überfahren der weißen Linien bei der Boxenein- und -ausfahrt ist verboten, bitte beachten.

Track Limits

Tracklimits werden in Turn 1 (Startkurve), Turn 4(4 Kurve) und Turn 18(Zielkurve) kontrolliert.

Im Qualifying werden die jeweiligen Rundenzeiten gestrichen.

Im Rennen erfolgt nach 3-maligen Überfahren der Track Limits eine Verwarnung mittels schwarz/weißer, diagonaler Flagge und zeigen der jeweiligen Startnummer. Nach 5-maligen Überfahren des Track Limits wird eine 5 Sec. Penalty ausgesprochen. Für jedes weitere Überfahren kommt jeweils ein 5 Sec. Penalty hinzu.

Start des Rennens

Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges steht das Rennen unter Aufsicht des Starters.

Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit (ca. 80 km/h) in einer geordneten und **geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen – je Reihe „nebeneinander“ - der Startlinie zu nähern.**



Alle Fahrzeuge haben dabei als Startkorridore die auf ihrer Startseite auf der Rennstrecke aufgezeichneten Startboxen vom Beginn an, zu überfahren.

Das Startzeichen wird mit der Startampel gegeben, indem der Starter – wenn sich die Fahrzeuge der ersten Startreihe ca. 50 m vor der Startlinie befinden – die Ampel von Rot auf Grün schaltet. Überholen ist ab der Startfreigabe erlaubt.

Verhalten bei Ausfall

Niemals selbstständig rückwärtsfahren egal ob auf der Strecke oder in der Box. Warten auf Anweisungen der Marshalls.

Beim Abschleppen besteht für Formelfahrzeuge Helm- und Anschnallpflicht.

Racing for Fun

Rücksichtnahme auf die anderen Teilnehmer, sowohl auf der Strecke als auch im Fahrerlager. Wir sind alle hier um unser Hobby auszuüben, da hat aggressives Verhalten auf der Rennstrecke oder im Fahrerlager keinen Platz.

Alkohol am Steuer

Es gilt für alle Teilnehmer 0,00 Promille. Der Veranstalter behält sich vor, stichprobenartig Alkoholtests durchführen.

Race Director

Rainer Werner