# Fahrerbesprechung – Slovakiaring | 7.–9. August 2026

Liebe Fahrerinnen und Fahrer,

herzlich willkommen zum Histo Cup Rennwochenende am Slovakiaring! Wir freuen uns auf spannende Rennen, faires Racing und ein reibungsloses Wochenende mit euch allen. Bitte lest die folgenden Punkte aufmerksam durch – sie gelten für alle Serien.

## Offizielle

| Funktion | Name |
|---|---|
| Rennleiter | Rainer Werner (Salzburg) |
| Sportkommissare | Günther Frühwirth, Hans Zimmermann |
| Technische Kommissare | Daniel Antoni & Team |

## 1. Rennbüro & Aushang

- **Rennbüro:** Histo Cup Admin-Bus im Fahrerlager
  Ansprechpartnerin: Viktoria Hinteregger
  Organisationsleitung: David Steffny
- **Offizieller Aushang:** über die Sportity App sowie über die Histo Cup App
  - Sportity Channel: HistoCup
  - Push-Mitteilungen aktivieren – mindestens eine Person pro Team muss die Apps laufend überwachen.
- Aktuelles & Änderungen des Zeitplans werden über Sportity, die Histo Cup App und Lautsprecherdurchsagen bekanntgegeben.

## 2. Administrative & technische Abnahme

- **Administrative Abnahme:**
  - ganztägig beim Histo Cup Admin-Bus
- **Technische Abnahme:** Freitag ganztägig direkt an den Fahrzeugen (Zelt zu Zelt).
- **Nachabnahme:** Samstag von 07:00–08:30 Uhr beim Orga-Bus.
- **Reifen:** Die verwendeten Reifen müssen unbedingt vor dem ersten Qualifying online bei der Nennung zugewiesen werden.

## 3. Sponsorkleber

- Bitte achtet darauf, dass alle Sponsorkleber entsprechend der jeweiligen Beklebungspläne korrekt am Fahrzeug angebracht sind.
- Die Beklebung wird kontrolliert. Logos, Farben und Positionen dürfen nicht verändert werden.

## 4. Reifenbestellungen

- Bitte nicht vergessen, eure Reifen für den **Red Bull Ring und den Salzburgring** rechtzeitig zu bestellen.

# 5. Zeitplan & Sessions

- Der aktuelle **Zeitplan V3** ist gültig und in Sportity abrufbar.
- Wie bereits am Pannoniaring haben wir die Startergruppen der Tourenwagen angepasst:
    - alle Fahrzeuge **bis 2500 ccm** fahren gemeinsam
    - alle Fahrzeuge **ab 2500 ccm** fahren gemeinsam
    - Dies betrifft die Serien **K / STW / PCC / YT / TCO**.
- **Sprintrennen:** 22 Minuten.
- **Ravenol 1h Endurance Race:** heute Freitag um **19:00 Uhr**.
    - Qualifying: Freitagnachmittag laut Zeitplan.
    - Boxenstopp-Fenster: Minute 25–35.
    - Pflicht-Standzeit: mindestens 3 Minuten.
    - Nennschluss: Freitagmittag im Rennbüro.
- **Vorstart heute:** Wir stellen draußen auf der großen Start-Ziel-Geraden auf.
- Ab morgen erfolgt der Vorstart wieder normal vorne beim Turm.
- Bitte spätestens 20 Minuten vor jeder Session im Vorstart sein. Wer nach dem 5-Minuten-Schild kommt, startet von hinten.

# 6. Vorstart / Startgrid

- Vorstart: bei der Boxenausfahrt.
- Achtet auf Durchsagen und Push-Mitteilungen in Sportity.

# 7. Startverfahren

- Fliegender Start.
- Führungsfahrzeug holt das Feld ab, eine Einführungsrunde ohne Halt.
- Ampel ROT → GRÜN = Start.
- Kein Reifenaufwärmen nach dem Grid-Schild.
- Bei Verstößen: zusätzliche Formation Lap.

# 8. Parc Fermé

- Das gesamte Fahrerlager inkl. Boxenanlagen gilt als Parc Fermé.
- Zusätzlich eigener, abgeschlossener Parc Fermé für: am Ende der Boxengasse links
    - BMW 325 Challenge
    - Mini Cooper Cup
    - Austrian GT
    - Formel Young

# 9. Siegerehrungen

- **Samstag:** 18:00 Uhr beim großen Podium im Fahrerlager – inkl. Siegerehrung des Ravenol 1h Rennens.
- **Sonntag:** jeweils 30 Minuten nach Rennende, ebenfalls am Podium.

👉 Bitte pünktlich erscheinen und gemeinsam mit den Teams teilnehmen.

# 10. Boxengasse & Flaggen

- **Speed Limit:** 60 km/h (Radarüberwachung).
- Kinder unter 14 Jahren dürfen die Boxengasse nicht betreten.
- Bitte strikt auf alle Flaggen und Lichtsignale achten. Auch Full Course Yellow (FCY) ist möglich.

# 11. Boxen, Nachtruhe & Transponder

- Boxenschlüssel beim Rennbüro; Rückgabe bis Sonntag, 12:00 Uhr.
- Transponder: bitte ebenfalls bis Sonntag im Rennbüro zurückgeben.
- **Nachtruhe:**
  - Ab 22:00 Uhr nur Zimmerlautstärke.
  - Ab 00:00 Uhr absolute Ruhe im gesamten Fahrerlager.

👉 Gestern war es deutlich zu laut bis in die frühen Morgenstunden – bitte nehmt Rücksicht! Wir wollen alle Motorsport fahren und brauchen die Ruhezeiten.

- **Lautstärke-Limit:** 100 dB.

# 12. Räumen des Fahrerlagers

- Das Fahrerlager muss bis Sonntag, 18:00 Uhr vollständig geräumt sein.
- Bitte Altteile (Reifen, Ölkanister etc.) wieder mitnehmen – keine Entsorgung vor Ort.

# Hinweise für die Classica Trophy

Für die Teilnehmer der Classica Trophy gelten besondere Regeln:

- Bitte achtet strikt auf die Flaggen und Lichtsignale der Streckenposten.
- Auf der Start-Ziel-Geraden gilt eine vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit von 50 km/h, diese ist unbedingt einzuhalten.
- Abruptes Abbremsen auf der Start-Ziel-Geraden ist ausdrücklich untersagt.
- Hinterherfahren ist ebenfalls untersagt.

Wir wünschen allen Teams, Fahrerinnen und Fahrern ein faires, spannendes und sicheres Wochenende am Slovakiaring!

**Euer Histo Cup Team**

# Rennleiterinstruktionen Histo Cup Slovakiaring 2026

## Zusätzlich zu den Rennleiterinstruktionen für das Jahr 2026 in Sportity bitte besonders beachten:

### Flaggensignale

Rote oder gelbe Flaggen – Überholverbot

**Keine abrupten Bremsmanöver**. Geschwindigkeit reduzieren und langsam an die Box fahren.

### Light Panels

Zusätzlich zu den Flaggensignalen werden die Signale auch über die Light Panels angezeigt. Bei Full Course Yellow werden **nur auf den Light Panels FCY angezeigt**.

### Full Course Yellow

Wenn der Abbruch des Qualifyings nicht unbedingt notwendig ist, kann der der Rennleiter eine Full Course Yellow Phase, einleiten. Entlang der ganzen Strecke werden die Tafel FCY und die gelben Flaggen gezeigt. Die Teilnehmer haben die Geschwindigkeit auf ca. **80 km/h** zu reduzieren und den Abstand des vor ihm fahrenden Teilnehmers, einzuhalten. Nach Beendigung der Full Course Yellow Phase werden an der Strecke die grünen Flaggen gezeigt. Ab Zeigen der grünen Flagge ist das Qualifying wieder frei gegeben.

### Safety-Car

Sollte das Safety-Car sich nicht vor dem Führenden des Rennens einordnen können, werden am Safety-Car die **grünen Lichter eingeschaltet**. Das bedeutet das alle Fahrer das Safety-Car überholen können, bis der führende des Rennens hinter dem Safety-Car platziert ist.

### Safety-Car Ende

**Das Überholen ist erst ab der Ziellinie erlaubt.**

### Parc Ferme

**Das Parc Ferme befindet sich am Ende der Boxeneinfahrt links.**

**Die dafür vorgesehenen Fahrzeuge (BMW Challenge, Mini und Austria GT müssen nach jedem Qualifying und Rennen unverzüglich in das Park Ferme gebracht werden. Jegliche Arbeiten an den Fahrzeugen sind verboten.**

Für alle anderen Fahrzeuge gilt das Fahrerlager als Parc Ferme.

Ein Arbeiten an den Fahrzeugen ist bis nach 30 Minuten nach Aushang der Qualifying Ergebnisse bzw. der Rennergebnisse, nicht gestattet.

Bei allen Veranstaltungen werden zufällig ausgewählte Teilnehmer aus **allen** Rennklassen in das Parc Ferme - für eine technische Nachkontrolle – eingewiesen werden.

Missachtungen der Parc Ferme Bestimmungen werden an die Stewards zur weiteren Bearbeitung, weitergeleitet.

## Weisse Linie Boxenein- und -ausfahrt

**Das Überfahren der weißen Linien bei der Boxenein- und -ausfahrt ist verboten, bitte beachten.**

## Track Limits

Im Qualifying werden die jeweiligen Rundenzeiten gestrichen.

Im Rennen erfolgt nach 3-maligen Überfahren der Track Limits eine Verwarnung mittels schwarz/weißer, diagonaler Flagge und zeigen der jeweiligen Startnummer. Nach 5-maligen Überfahren des Track Limits wird eine 5 Sec. Penalty ausgesprochen. Für jedes weitere Überfahren kommt jeweils ein 5 Sec. Penalty hinzu.

## Start des Rennens

Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges steht das Rennen unter Aufsicht des Starters.

Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit (ca. 80 km/h) in einer geordneten und **geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen – je Reihe „nebeneinander" - der Startlinie zu nähern.**




**Alle Fahrzeuge haben dabei als Startkorridore die auf ihrer Startseite auf der Rennstrecke aufgezeichneten Startboxen vom Beginn an, zu überfahren.**

Das Startzeichen wird mit der Startampel gegeben, indem der Starter – wenn sich die Fahrzeuge der ersten Startreihe ca. 50 m vor der Startlinie befinden – die Ampel von Rot auf Grün schaltet. Überholen ist ab der Startfreigabe erlaubt.

## Verhalten bei Ausfall

**Niemals selbstständig rückwärtsfahren egal ob auf der Strecke oder in der Box. Warten auf Anweisungen der Marschalls.**

**Beim Abschleppen besteht für Formelfahrzeuge Helm- und Anschnallpflicht.**

## Histo Cup – Racing for Fun

**Rücksichtname auf die anderen Teilnehmer, sowohl auf der Strecke als auch im Fahrerlager. Wir sind alle hier um unser Hobby auszuüben, da hat aggressives Verhalten auf der Rennstrecke oder im Fahrerlager keinen Platz.**

## Alkohol am Steuer

**Es gilt für alle Teilnehmer 0,00 Promille. Der Veranstalter behält sich vor, stichprobenartig Alkoholtests durchführen.**

*Rennleiter*
*Rainer Werner*