

# HISTO CUP

# Fahrerbesprechung 2026

**HISTO CUP**  
**SEASON 2026**

24.04. - 26.04.2026 AUTODROM MOST  
 08.05. - 10.05.2026 AUTOMOTODROM BRNO  
 19.06. - 21.06.2026 AUTODROM GROBNIK  
 10.07. - 12.07.2026 PANNONIARING  
 07.08. - 09.08.2026 SLOVAKIARING  
 18.09. - 20.09.2026 SALZBURGRING  
 09.10. - 11.10.2026 HUNGARORING

[WWW.HISTOCUP.COM](http://WWW.HISTOCUP.COM)



MORE INFO



**AUSTRIAN GT**

10.04. - 12.04.2026	RED BULL RING
24.04. - 26.04.2026	AUTODROM MOST
08.05. - 10.05.2026	AUTOMOTODROM BRNO
19.06. - 21.06.2026	AUTODROM GROBNIK
10.07. - 12.07.2026	PANNONIARING
07.08. - 09.08.2026	SLOVAKIARING
18.09. - 20.09.2026	SALZBURGRING
09.10. - 11.10.2026	HUNGARORING

[WWW.AUSTRIAN-GT.COM](http://WWW.AUSTRIAN-GT.COM)



**HISTO CUP**  
**SEASON 2026**


24.04. - 26.04.2026 AUTODROM MOST  
 08.05. - 10.05.2026 AUTOMOTODROM BRNO  
 19.06. - 21.06.2026 AUTODROM GROBNIK  
 10.07. - 12.07.2026 PANNONIARING  
 07.08. - 09.08.2026 SLOVAKIARING  
 28.08. - 30.08.2026 RED BULL RING  
 RED BULL RING CLASSICS (BMW 325 ONLY)  
 18.09. - 20.09.2026 SALZBURGRING  
 09.10. - 11.10.2026 HUNGARORING

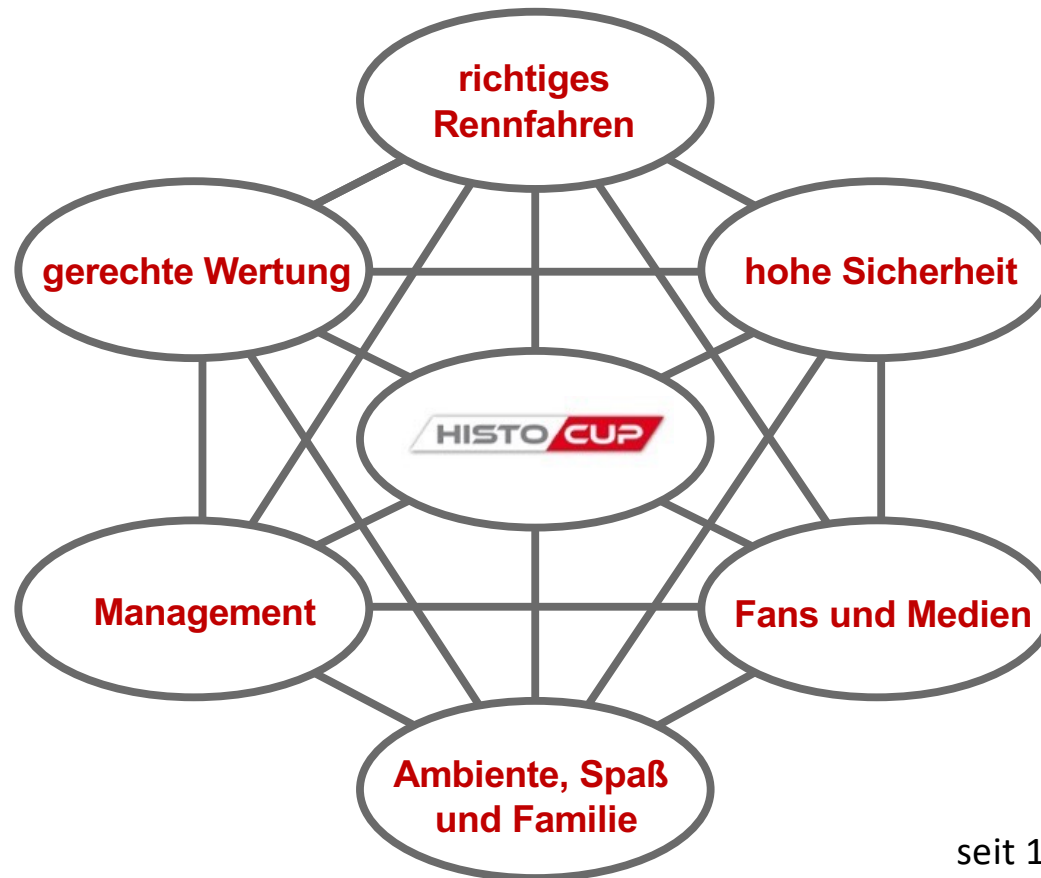
[WWW.HISTOCUP.COM](http://WWW.HISTOCUP.COM)



MORE INFO



- Gegründet von Christian Schallenberg und Michael Steffny
  - Ende 1997 – erstes Rennen mit sieben (!) Mitgliedern
  - Heute: 29 Jahre Histo Cup mit rund 300 aktiven Mitgliedern
  - Der Histo Cup ist in seiner Ausprägung „einzigartig“ in Europa
  - Österreichische Rennserie in der FIA-Zone „OST“
  - Vision und Philosophie: Liebe zum alten Blech – schnelles und sicheres Rennfahren, Spaß, Freundschaft und ein familiärer Charakter
  - Seit 2025 neue Serie Austrian GT
- 
- A decorative banner at the bottom right of the slide featuring a checkered racing flag pattern.




seit 1997 unverändert!





## Dank an unsere Partner



- 1 bis 2 Testtage vor der Saison
  - Festival der Benzinbrüder als Soft-Opening für TW und AGT
  - 7 Rennwochenenden mit je zwei Rennen (8 für BMW/AGT)
  - rund 250 eingeschriebene Fahrer/Innen
  - Mittlerweile 9(!) Rennserien und 1 Regularity Serie
  - Endurance Meisterschaft seit 7 Jahren
  - Eigener Reifen- und Rennservice
  - Livestream bei mindestens 3 Rennen
  - Berichte in den sozialen Medien
- 
- 
- A horizontal banner image of a checkered racing flag, with white and black squares, positioned at the bottom right of the slide.

**AUSTRIAN GT**

**RED BULL RING - 10.04. - 12.04.2026**



[WWW.AUSTRIAN-GT.COM](http://WWW.AUSTRIAN-GT.COM)



**HISTO CUP**

**SEASON  
OPENING**

**AUTODROM  
MOST**  
24.04.-26.04.2026



[WWW.HISTOCUP.COM](http://WWW.HISTOCUP.COM)



MORE INFO



### **Austrian GT Sonderlauf / Festival der Benzinbrüder**

- 10.04.2026 - 12.04.2026 RED BULL RING (Austrian GT / Festival) ÖSTERREICH

### **RACE WEEKENDS 2026**

- 24.04.2026 - 26.04.2026 AUTODROM MOST TSCHECHIEN
  - 08.05.2026 - 10.05.2026 AUTOMOTODROM BRÜNN TSCHECHIEN
  - 19.06.2026 - 21.06.2026 AUTODROM GROBNIK/RIJEKA KROATIEN
  - 10.07.2026 - 12.07.2026 PANNONIARING UNGARN
  - 07.08.2026 - 09.08.2026 SLOVAKIARING SLOWAKEI
  - 18.09.2026 - 20.09.2026 SALZBURGRING ÖSTERREICH
  - 09.10.2026 - 11.10.2026 HUNGARORING UNGARN
  
  - 28.08.2026 - 30.08.2026 RED BULL RING (20 Jahre BMW Challenge) ÖSTERREICH
- 
- A decorative graphic of a checkered racing flag, with white and black squares, positioned in the bottom right corner of the page.

vor der Motorsportsaison:

27.03.2025	SLOVAKIARING	OPEN TRACK and TESTINGDAY
03.04.2025	SALZBURGRING	OPEN TRACK and TESTINGDAY

Achtung begrenzte Teilnehmerzahl!

Bei den „Eigenveranstaltungen“ bieten wir 2026 am Freitag entweder einen offenen Testtag zu fairen Konditionen an:

24.04.2026 -	26.04.2026	AUTODROM MOST	TSCHECHIEN
08.05.2026 -	10.05.2026	AUTOMOTODROM BRÜNN	TSCHECHIEN
19.06.2026 -	21.06.2026	AUTODROM GROBNIK/RIJEKA	KROATIEN
10.07.2026 -	12.07.2026	PANNONIARING	UNGARN
07.08.2026 -	09.08.2026	SLOVAKIARING	SLOWAKEI
18.09.2026 -	20.09.2026	SALZBURGRING	ÖSTERREICH
09.10.2026 -	11.10.2026	HUNGARORING	UNGARN

\*\* bei Red Bull Ring Classics gibt es seitens der Veranstalter auch Testmöglichkeiten

## Adaptierung der **Einschreibe- und Nenngeldgebühren für 2026:**

Für eingeschriebene Fahrer ist das Nenngeld je Veranstaltung EUR 800,00 inkl. MwSt. bei rechtzeitiger Nennung und Überweisung. **(ACHTUNG ausgenommen Red Bull Ring)**

**Achtung:** wer jedoch bis 10 Tage vor Veranstaltung nennt und einbezahlt (Nennschluss) bekommt einen Rabatt von EUR 140,00. Somit bleibt das Nenngeld **EUR 660,00**

**Leitschienenschäden:** Interne Absicherung am Samstag und Sonntag mit 30% Selbstbehalt  
Bei den Testtagen gibt es keine Versicherung der Leitschienen.

Auch bei Veranstaltungen am **Salzburgring und am Red Bull Ring** sind Leitschienenschäden **nicht abgesichert!**


**Einschreiben für 2026** ist online, ab 01.12.2026 möglich. Die Einschreibegebühr ist inkl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer für alle Serien (ausgenommen Austrian GT). Folgende Fristen:

bis 31. Dezember 2025	EUR 540,00 inkl. MwSt.
bis 31. Jänner 2026	EUR 600,00 inkl. MwSt.
ab 01. Februar 2026	EUR 720,00 inkl. MwSt.

Classica Trophy: EUR 240,00 inkl. MwSt. (inkludiert die Leihtransponder)

**Achtung: Jahrbuch Histo Cup 2026 (200 Seiten) – Redaktionsschluss am 03. März 2026!**

**Bitte rechtzeitig Einschreibung abgeben und einzahlen. Fotowünsche bitte per Mail in guter Auflösung**

- Slovakiaring, Freitag 27. März 2026 für Anfänger und Fortgeschrittene
  - Salzburg, Freitag 03. April 2026 für Anfänger und Fortgeschrittene
  - Theorie und Fahrpraxis mit eigenen Fahrzeugen (Sport- oder Rennfahrzeug)
  - Abschluss mit Zertifikat für die int. D Lizenz der AMF
  - Anmeldung online möglich und notwendig
  - Begrenzte Teilnehmerzahl – Nennschluss ist der 20. März 2026
- 
- A decorative horizontal banner at the bottom right of the slide, showing a portion of a black and white checkered racing flag.

- Histo Cup „K“ bis 1992
  - Histo Cup STW bis 1992
  - Young Timer bis 2006
  - BMW 325 Challenge
  - Formel Historic 1989 / 1999
  - Porsche Classic Cup
  - Touring Car Open
  - Classica Trophy
  - MINI Cooper Cup
  - Formel Young
  - Austrian GT
  - Trofeo di serie
- 
- A decorative horizontal banner at the bottom right of the slide, showing a portion of a black and white checkered racing flag.

Historisch gemeinsam K & STW & PCC

Young Timer (inkl. TCO-1 bis 3) → wenn nötig aufgeteilt

BMW Challenge und Mini Cooper Cup

Austrian GT

Formel Historic und Sportwagen bis 2000

Formel Young

Classica Trophy

Trofeo di Serie

### **Rennleiter: Rainer Werner**

- Rennleiterinstruktionen bei den Downloads
- Fahrerbesprechung immer vorab auch online
- Fahrerbesprechung aber auch vor Ort verpflichtend

### **Neuerungen 2026:**

NEU 2026: Unter Gelb gilt ausnahmsloses Überholverbot

### **Full Course Yellow**

Wenn der Einsatz des Safety-Cars nicht unbedingt notwendig ist, kann der der Rennleiter eine Full Course Yellow Phase, einleiten. Entlang der ganzen Strecke werden die Tafel FCY und die gelben Flaggen gezeigt. Die Teilnehmer haben die Geschwindigkeit auf ca. **80 km/h** zu reduzieren und den Abstand des vor ihm fahrenden Teilnehmers, einzuhalten. Nach Beendigung der Full Course Yellow Phase werden an der Strecke die grünen Flaggen gezeigt. Ab Zeigen der grünen Flagge ist das Rennen wieder frei gegeben.

**Im Training:** um Rotphasen zu vermeiden setzen wir weiterhin auch im Training auf Full Course Yellow.

A decorative graphic of a checkered racing flag, with black and white squares, positioned in the bottom right corner of the page.

## Strafenkatalog des Rennleiters

Bei Missachtung der Rennleiterinstruktionen können während des Rennens folgende Sportstrafen, durch den Rennleiter, verhängt werden.

Für besonders gefährliche Fahrweise kann der Veranstalter eine Nicht Zulassung zum Start für das nächste Rennen bzw. der Saison aussprechen

Bei 6 Penaltypunkte ergeht eine schriftliche Verwarnung  
Ab 9 Penaltypunkten wird der Teilnehmer für ein Rennen bzw. eine Veranstaltung gesperrt.

Alle anderen Vorfälle werden an die Stewards zur weiteren Bearbeitung und Beurteilung, weitergeleitet.

## 1 Stunden Rennen


- **Die Nichteinhaltung des Pflichtboxenstopps (+3 Min.) wird zusätzlich mit einer Durchfahrtsstrafe geahndet.**

Vergehen	Strafe	Penaltypunkte
Inkorrekte Startposition	5 Sec. Penalty	
Jump Start	Drive Trough (Ersatzstrafe 30 Sec.)	
Überholen unter gelber Flagge im Training	Grid Penalty 3 Positionen (Der Teilnehmer hat die Möglichkeit die Position innerhalb einer Runde zurückzugeben)	3 Punkte
Überholen unter gelber Flagge im Rennen	Drive Trough (Ersatzstrafe 30 Sec.) (Der Teilnehmer hat die Möglichkeit die Position innerhalb einer Runde zurückzugeben)	3 Punkte
Überholen unter roter Flagge im Training	Grid Penalty 5 Positionen	4 Punkte
Überholen unter roter Flagge im Rennen	Drive Trough (Ersatzstrafe 30 Sec.)	4 Punkte
Missachtung Rennleiterinstruktionen	5 Sec. Penalty	3 Punkte
Track Limit im Training	Streichung der Rundenzeit	
Track Limit im Rennen	nach 3 mal - Verwarnung nach 5 Mal - 5 Sec. Penalty für jedes weitere Tracklimit + 5 Sec.	
Überholen durch Verlassen der Rennstrecke	10 Sec. Penalty (Der Teilnehmer hat die Möglichkeit die Position innerhalb einer Runde zurückzugeben)	
Verursachen einer Kollision	5 Sec. Penalty	3 Punkte
Gefährliche Fahrweise	5 Sec. Penalty	3 Punkte
mehrmaliges Überfahren der Zielflagge		2 Punkte

### Histo Cup Anhang K:

- Baujahre von 1951 bis 1992
- Kategorisierung bis 1971: Profil- und Slickreifen, bis 1982 und bis 1992: Slickreifen
- Felgendimension kann geändert werden
- Wagenpass notwendig!
- **seit 2024 FHR bzw. HANS verpflichtend**
- Eigene Rennen „Anhang K“ alle Hubraumklassen derzeit nicht möglich. Gemeinsamer Start mit STW und PCC

### Histo Cup STW:

- bis Baujahr 1992
  - keine Diffusoren und nicht zeitgemäße „Flügel“
  - keine modernen Motoren (max. 2 Generationen jünger!) sonst TCO!
  - Sauger bleibt Sauger, Turbo bleibt Turbo – sonst TCO
  - Sequenzielle Getriebe mit Schaltheber sind erlaubt
  - 30 Kg Gewichtserhöhung bei sequenziellen Schaltungen
- 
- A decorative graphic of a checkered racing flag, with black and white squares, positioned in the bottom right corner of the page.

### **Klasseneinteilung für Anhang K:**

- bis 1000 ccm
- über 1000 ccm bis 1300 ccm
- über 1300 ccm bis 1600 ccm
- über 1600 ccm bis 2000 ccm
- über 2000 ccm bis 3000 ccm
- über 3000 ccm bis 4000 ccm
- über 4000


### **Klasseneinteilung STW:**

- bis 1600 ccm
  - bis 2000 ccm
  - bis 2500 ccm
  - bis 3000 ccm
  - bis 4000 ccm
  - über 4000 ccm
  - Klasse Sportwagen
- 
- A decorative horizontal banner at the bottom right of the page featuring a checkered flag pattern in black, white, and grey.

## **Young Timer:**

- Baujahre 1993 bis 2006 – Unterteilung in Gruppe N und Gruppe A/STW/Cup
- Gruppe N (mit AMF-Wagenpass und Homologation)
- Gruppe A/STW/Cup mit AMF-Wagenpass
- Jeweils in Klassen bis 1600, bis 2000, bis 2500, bis 3000, bis 4000 und über 4000ccm
- Felgendimension kann geändert werden
- Reifen freigestellt
- Aerodynamische Hilfsmittel nur periodenkonform erlaubt!
- Eigene Rennen der Young Timer (inkl. TCO 1-3) bleiben bestehen.

## **Touring Car Open:**

- Baujahre 2007 und jünger
  - Klassen bis 2000cc, bis 1600ccm turbo, bis 2000turbo, TCR (bis 3,6/über3,6)
  - Erlaubte Reifen: Hankook, Pirelli, Michelin
  - Müssen bei der RSC bezogen werden (Preisvorteil und Service vor Ort)
  - Reifen werden speziell markiert!
  - Trofeo di Serie
- 
- A decorative horizontal banner at the bottom right of the page featuring a black and white checkered flag pattern.

## **AB 2026 ÖSTERREICHISCHER STAATSMEISTER TOURENWAGEN (ÖTM)**

### **Division 1**

Klasse 1: 911 GT3 Cup Typ 996 (1998 bis 2001)  
911 GT3 Cup Typ 996 II (2002 bis 2004)  
911 GT3 Cup Typ 997 (2005 bis 2009)

Klasse 2: 911 GT3 Cup Typ 997 II und 911 GT3 Cup Typ 991 (2010 bis 2016)

Klasse 3: 911 GT3 Cup Typ 991 II (2017 bis 2020),  
911 GT3 Cup Typ 992 (ab 2021)

### **Division 2:**

Klasse 1: GT4 Fahrzeuge

Klasse 2: GT3 Fahrzeuge

Klasse 3: GTO-Fahrzeuge (KTM XBow, KTM GTX, alle anderen GT und GTC-Fahrzeuge)





**Inkludiert:**

- 5 freie Trainings zu je min. 20 Minuten
- Qualifying für beide Sprintrennen, 30 Minuten.
- 2 Sprintrennen über 22 Minuten (Rennen 2 Startaufstellung nach Rennen 1)
- Endurance-Race über 1 Stunde
- → aber auch alles einzeln buchbar, Preise analog zu Histo Cup

**Reifenvorschrift:**

- Michelin

**Punkte:**


In den Einzelklassen (Sprint & Endurance): wie bereits bekannt

In der Gesamtwertung (Sprint & Endurance kombiniert)

1. Platz 25 Punkte	6. Platz 8 Punkte
2. Platz 18 Punkte	7. Platz 7 Punkte
3. Platz 15 Punkte	8. Platz 5 Punkte
4. Platz 12 Punkte	9. Platz 3 Punkte
5. Platz 10 Punkte	10. Platz 1 Punkt




### **BMW 325 Challenge:**

- Eigene Nockenwelle und Kolben
  - Wagenpass notwendig
  - Stehbolzen im Zylinderkopf erlaubt
  - Hinterachskühlung freigegeben
  - Mit oder ohne Stabilisator erlaubt
    - Wenn mit: müssen sie der Serie entsprechen. Genaueres in der technischen Ergänzung 2024
  - Lenkung: E30, E36 und E46 sind erlaubt. Elektro-hydraulische Lenkung ist erlaubt, aber keine rein elektrische Lenkung.
  - Parc Fermé und Kontrollen bei jedem Rennen
  - Hankook Slick (6 Stück pro WE) plus die vom jeweiligen Vorevent
  - Regenreifen 15 Zoll Hankook oder Good Year vorgeschrieben.
  - Ein Verplombungskit kommt situativ zum Einsatz und muss verbaut werden
  - Luftmengenmesser ist auch von BMW 320i erlaubt
  - Die Technik arbeitet an einem Ersatz für den Luftmengenmesser. Dieser ist auch zugelassen
- 
- A decorative graphic of a checkered racing flag, with black and white squares, positioned in the bottom right corner of the page.

### **BMW E30 Silver Cup:**

- Fahrer über 50 Jahre
- ACHTUNG: ab 2026 Subwertung
- Reifenreglement wie in Challenge


### **BMW STW Klasse**

- Achtung: E30 325er dürfen im Young Timer Feld – baujahresbedingt – nicht mehr starten. Sie müssen in der Challenge „STW“ oder im historischen Feld STW nennen und starten.
  - Bei der Challenge: eigene Wertung für BMW 325 „STW“ bis 2500 ccm – auf Wunsch eigene Startgruppe
  - für Fahrer, die nicht nach dem strengen Challenge-Reglement fahren wollen (z-B. altes Reglement)
  - Challenge Übermaßkolben Pistal sind erlaubt
  - Reifenreglement und Fahrzeugbeklebung der BMW Challenge gelten
  - Fahrzeuge werden gesondert gekennzeichnet
  - Im Historischen Feld: Nach STW-Reglement – Reifen freigestellt
  - Achtung: „Hubraum“ genau bis 2500ccm!!!
- 
- A decorative horizontal banner at the bottom right of the page featuring a black and white checkered flag pattern.

### **MINI Cooper Cup:**


- Fortschreibung des Reglements
- Unterteilung in R53, R56 und R56 pro
- Reifen von Hankook vorgeschrieben, Reifen werden markiert, Bezug über RSC, Parc Fermé und Kontrollen bei jedem Rennen

### **Porsche Classic Cup Austria:**

- Eigene Wertung für alle „luftgekühlte“ Porsche 911 Modelle, für Transaxle Modelle und für Young Timer Porsche 996 und 997
  - unter der Patronanz von Porsche Austria
  - Klasseneinteilung: Historisch bis 2500cc, bis 3000cc, über 3000cc  
Young Timer: bis 3600cc und über 3600cc  
Klasse YT 996 Cup/997 Cup (starten im Feld YT)
  - gemeinsamer Start mit Anhang K & STW bzw. Young Timer (wie gehabt)
- 
- A decorative graphic of a checkered racing flag, with black and white squares, positioned in the bottom right corner of the page.

## Formel Historic:

Performance Divisionen bleiben bestehen wie 2025

- **Div. 1:** Formel Vau, Ford 1600, Junior, Abarth – Profil / Slickreifen
  - **Div. 2:** Ford 2000, Sports 2000, Renault 2L 8V, F3 bis 1990, BMW SB1, Alfa Boxer, König
  - **Div. 3:** F3 (24 mm Restriktor), Opel Lotus, Renault 8V bis 2000
  - **Div. 4:** F3 1990 – 2000 (original)
  - **Div. 5:** 2-Liter bis 1990 mit Änderungen / Prototypen (F2, Atlantik, Libre)
- 
- A decorative horizontal banner at the bottom right of the page featuring a black and white checkered flag pattern.

## Formel Young

Reglement bzw. Klassen wie letztes Jahr

- Formel Renault Periode 1
- Formel Renault Periode 2
- Formel Renault Open (modifiziert Formel Renault Periode 1)
- Formel 3 Fahrzeuge bis 2007
- (Formel 4 Fahrzeuge, Prototypen und zweisitzige Sportwagen)

### **ABER:**

auf vielfachen Wunsch probieren wir hier ein neues System aus:

**1 Qualifying (20 Minuten)**

**3 Rennen á 20 Minuten**

Die Startaufstellung für Rennen 2 erfolgt in gestürzter Reihenfolge der ersten 8 Positionen aus dem Ergebnis Rennen 1.

Die Startaufstellung für Rennen 3 erfolgt in gestürzter Reihenfolge der ersten 8 Positionen aus dem Ergebnis Rennen 2.

A decorative horizontal banner at the bottom right of the page featuring a checkered flag pattern in shades of grey and black.


## Classica Trophy

Gefahren wird seit 2025 in 3 Klassen:

- CT-1 Wertung Solofahrer
- CT-2 Wertung Teamfahrer
- CT-3 Wertung Digital

In den Klassen **CT-1** und **CT-2** sind nur **rein mechanische Uhren** erlaubt („Alles, was eine digitale Anzeige hat, ist verboten“).

In der Klasse **CT-3** sind auch digitale Messgeräte erlaubt. Keine Strafpunkte.

- Maximalrundenzeit wird vorgeschrieben – Langsamer darf nicht gefahren werden
  - Auf der Start/Zielgeraden gilt eine Mindestgeschwindigkeit von 50 km/h.
  - Ein Abbremsen auf der Start/Zielgeraden (100m vor der Zeitlinie) ist ausdrücklich verboten
  - Slickreifen sind ausdrücklich verboten
- 
- A decorative banner at the bottom right of the page featuring a checkered flag pattern in black, white, and grey.

### Punkte:

- Gaststarter erhalten keine Punkte für die Jahreswertung
  - Bei 1 Starter 5 Punkte
  - Bei 2 Startern 7 und 5 Punkte
  - Bei 3 Startern 9, 7 und 5 Punkte
  - Ab 4 Startern: 10,8,6,5,4,3,2,1 Punkte
- **Montag nach Event Veröffentlichung der Tabelle. 1 Woche Einspruchsfrist, danach sind Tabelle und Ergebnisse fix!**

### Livestream

- Es wird bei einigen Rennen wieder einen Livestream geben. Vielen Dank an „ebcont“ für die Unterstützung

### Startaufstellungen

- Es wird bei jeder Startaufstellung Fahnen oder Schilder mit Startreihen geben
- Jeder Fahrer weiß in welcher Startreihe er steht (rechtzeitig onGrid anschauen!)
- Ab dem 5 Minutenschild muss von hinten gestartet werden

## Nenngeld

- Nur bei Nennung bis 14 Tage vor jeweiliger VA: EUR 660,- oder EUR 840 Gaststarter, danach EUR 800

## Zeitpläne

- Wie die letzten Jahr „ein Ablauf“ der durchrutscht. Jeder ist einmal erster und letzter.

## Organisation

- Nennportal wird erneuert

## AMF Neuerungen

- Digitale Lizenzen
- Bewerberlizenzen nun auch digital
- One-Event Lizenzen gibt es nur noch im vorhinein (7 Tage vor Event)
- One-Event Lizenz ist ausnahmslos max. eine D Lizenz
- Ein Pseudonym muss auch auf der Lizenz stehen (Beantragung bei der AMF)
- Fahrer:innen unter 18 Jahren müssen zusätzlich eine Bewerberlizenz vorlegen

**Im Rahmen des Histo Cup Anhang K gibt es 2026 die österr. Meisterschaft der AMF (AMF POKAL)  
AUSTRIAN GT - Österreichische Tourenwagen Staatsmeisterschaft**

## Administrative Abnahme – der neue QR Code Check

Diese Dokumente stehen AMF-Lizenznehmern für die administrative Abnahme ab sofort zur Verfügung.



Meine AMF Login

LIZENZEN RACECARD EVENTS REGLEMENT TECHNIK WERTUNG ÜBER DIE AMF

START MEINE DATEN MEINE LIZENZ NEUE LIZENZEN ÜBERSICHT ANTRÄGE

**MEINE LIZENZ**

Als PDF speichern

**International Driver's Licence**

FAHRER/BEWERBER - DRIVER/COMPETITOR  
**MICHAELA LANDAUF** LIZENZ GÜLTIG  
Valid from: 21.12.2024 until: 31.12.2024

ARTIKULLE LIZENZ  
AUTOMOBIL - IT C CIRCUITS

FAHRER/BEWERBER - Auto/Car  
IT C Circuits  
MICHAELA LANDAUF  
1030 Wien  
Date of Birth: 29.10.1987  
Licence No. JAC0001  
Valid from: 21.12.2024 until: 31.12.2024

LIZENZNUMMER GÜLTIGKEIT  
JAC0001 2024

**Austrian Motorsport Federation**  
The holder of this licence confirms to respect the national and international sporting rules. After medical examination the licence holder is authorized to participate at motorsport events, holding the following insurance according to the national and international sporting rules conditions: UNIQA-Versicherungs AG, policy no: 2310/091767-5

**Starting Permission**  
This licence includes a permanent starting permission for events inscribed in the calendars of the FIA, incl. CIK and FIA-CEZ (sec. ISO arts. 2.3.9, 2.6.3.a & 3.9.4).





# UPDATE NENNSYSTEM



HISTO CUP

VERANSTALTUNGEN FAHRER

DE

REGISTRIEREN ANMELDEN

MITTELEuropas GRÖSSTE HISTORISCHE RENNserie

## Wo Renn-Geschichte lebt

Erleben Sie den Nervenkitzel des klassischen Motorsports. Über 150 Fahrer kämpfen bei 6 Veranstaltungen in 5 Ländern in der Saison 2026.

KALENDER 2026 → REGISTRIEREN ANMELDEN

**30+**  
JAHRE RENNSPORT


**150+**  
AKTIVE FAHRER

**6**  
RENNWOCHENENDEN

**5**  
LÄNDER



HISTO CUP Portal  
localhost:3006/login



**HISTO CUP**

DE

**Bestehendes Histo Cup Konto?**  
Verwenden Sie einfach Ihre bestehende E-Mail und Ihr Passwort.

**Anmelden**  
Bei Ihrem Konto anmelden

**E-Mail-Adresse**  
driver@example.com

**Passwort** Passwort vergessen?

**ANMELDEN**

**Noch nicht registriert?**  
Werden Sie Teil der Histo Cup Community und genießen Sie diese Vorteile:

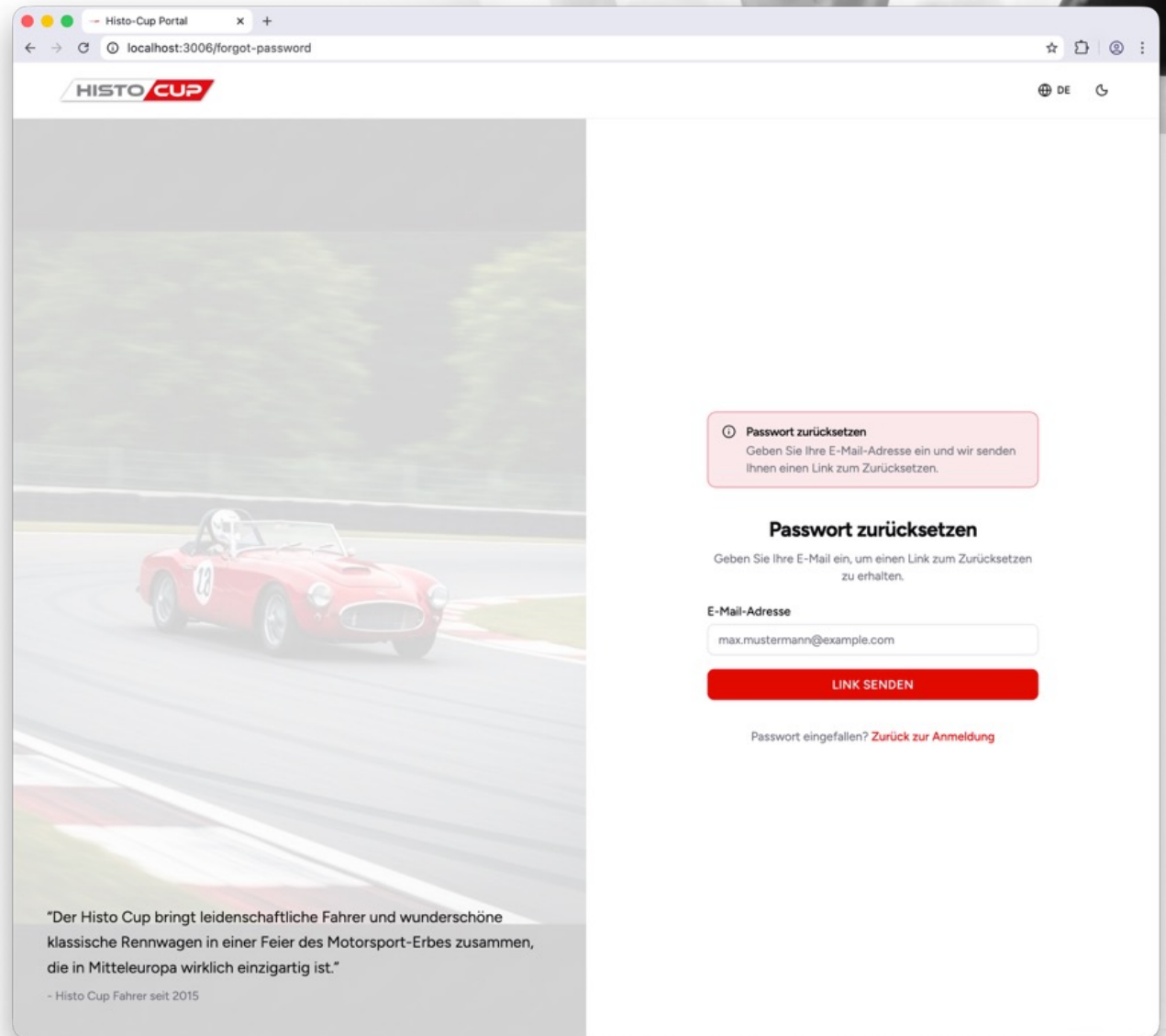
- ✓ Einfache Veranstaltungsanmeldung und -verwaltung
- ✓ Zugang zu exklusiven Fahrer-Ressourcen
- ✓ Neuigkeiten und Renn-Updates erhalten

**IN 30 SEKUNDEN REGISTRIEREN**

Mit der Anmeldung stimmen Sie unseren [AGB](#) und [Datenschutzerklärung](#) zu.

**“Der Histo Cup bringt leidenschaftliche Fahrer und wunderschöne klassische Rennwagen in einer Feier des Motorsport-Erbes zusammen, die in Mitteleuropa wirklich einzigartig ist.”**

- Histo Cup Fahrer seit 2015





HISTO CUP Portal x +  
localhost:3006/dashboard

**HISTO CUP**

Navigation

- Übersicht
- Meine Fahrzeuge
- Meine Nennungen
- Team
- Profil

Willkommen zurück, David!  
Kommende Veranstaltungen

**Lizenz**  
Bitte laden Sie Ihre Rennlizenz für die aktuelle Saison hoch.

Lizenzdatei  
Choose File No file chosen

ASN  
ASN auswählen

Lizenz Nummer  
Lizenz Nummer

Lizenzstufe  
Lizenzstufe

Lizenz einreichen

**LEHRGANG**  
Slovakia  
Slovakia  
27. März 2026  
Orechová Potôň, SK  
Keine Nennung  
Jetzt anmelden

**TEST**  
Slovakia  
Slovakia  
27. März 2026  
Orechová Potôň, SK  
Keine Nennung  
Jetzt anmelden

DE

David Steffny  
david@steffny.at

Histo-Cup Portal x +  
localhost:3006/dashboard

**HISTO CUP**

Navigation

- Übersicht
- Meine Fahrzeuge
- Meine Nennungen
- Team
- Profil

DE

David Steffny  
localhost:3006/dashboard/entry/d808b865-aced-433e-bcf9-103699bb...

**RENNEN**

**Season Opening Most** Keine Nennung

Autodrom Most

24. April 2026 - 26. April 2026 Most - Souš, CZ

+ Nennung erstellen

- #77 BMW Alpina Histo Cup Anhang K
- #77 BMW Alpina Histo Cup Spezialtourenwagen
- #77 BMW Alpina Young-Timer
- #77 BMW Alpina Touring Car Open

**RENNEN**

**Histo Cup Brünn** Keine Nennung

Automotodrom Brno

8. Mai 2026 - 10. Mai 2026 Brno, CZ

+ Nennung erstellen

- #77 BMW Alpina Histo Cup Anhang K
- #77 BMW Alpina Histo Cup Spezialtourenwagen
- #77 BMW Alpina Young-Timer
- #77 BMW Alpina Touring Car Open

**RENNEN**

**Summer Race Rijeka/Grobnik** Keine Nennung

TBA

19. Juni 2026 - 21. Juni 2026

+ Nennung erstellen

- #77 BMW Alpina Histo Cup Anhang K
- #77 BMW Alpina Histo Cup Spezialtourenwagen
- #77 BMW Alpina Young-Timer
- #77 BMW Alpina Touring Car Open



HISTO CUP Portal

localhost:3006/dashboard/entry/d808b865-aced-433e-bcf9-103699bb9607?seriesId=fe8bc780-3b53-4fea-9473-3c3bda1da6c7&vehicleId=2a0373f1-da5...

HISTO CUP

Navigation

- Übersicht
- Meine Fahrzeuge
- Meine Nennungen
- Team
- Profil

### SEASON OPENING MOST

24. April 2026 - 26. April 2026

Autodrom Most  
Most - Souš  
CZ

Autodrom Most – Saisonauftakt 2026 des Histo Cup!  
Vom 24. bis 26. April 2026 eröffnet der Histo Cup die neue Saison am Autodrom Most in Tschechien. Die abwechslungsreiche Streckenführung und das großzügige Fahrerlager bieten ideale Voraussetzungen für ein spannendes Motorsport-Wochenende.  
Alle Serien des Histo Cup sind vertreten und sorgen für einen packenden Auftakt mit breitem Starterfeld.  
Preise und Nenngeld:  
Für eingeschriebene Fahrer: EUR 800,-  
Early Bird Tarif (bei Buchung bis 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn): EUR 660,-  
Für Gaststarter: EUR 900,-

### NEUE NENNUNG

Fahrzeug  
#77 – BMW Alpina

Rennen / Serie  
Histo Cup Anhang K

2. Fahrer  
Nicht zutreffend

Standplatz  
Standplatz wählen

Reifen benötigt  
Bitte auswählen

Trainings auswählen

- Training 1  
Fr 12:00 – € 100,00
- Training 2  
Fr 13:00 – € 100,00
- Training 3  
Fr 15:00 – € 100,00

Rechnungsadresse  
David Steffny  
Augustinergasse 6/9  
5020 Salzburg  
AT

USt-ID Nummer  
z.B. ATU12345678

Im Profil speichern

DE

David Steffny  
david@steffny.at



HISTO CUP Portal

localhost:3006/dashboard/entry/d808b865-aced-433e-bcf9-103699bb9607?seriesId=fe8bc780-3b53-4fea-9473-3c3bda1da6c7&vehicleId=2a0373f1-da5...

### HISTO CUP

Navigation

- Übersicht
- Meine Fahrzeuge
- Meine Nennungen
- Team
- Profil

#### NEUE NENNUNG

Fahrzeug: #77 – BMW Alpina

Rennen / Serie: Histo Cup Anhang K

2. Fahrer: Nicht zutreffend

Standplatz: Fahrerlager

Wieviele m<sup>2</sup> oder bei welchem Team: 25qm Team Race Performance

Skizze (optional): Choose File No file chosen

Reifen benötigt: Ja

Bemerkung: Wie viele Sätze und welche Größe?  
2 Sätze für Alpina

Trainings auswählen

- Training 1  
Fr 12:00 – € 100,00
- Training 2  
Fr 13:00 – € 100,00
- Training 3  
Fr 15:00 – € 100,00

#### KOSTENÜBERSICHT

Season Opening Most 24. April 2026 - 26. April 2026	€ 550,00
Zwischensumme	€ 550,00
MwSt. (20%)	€ 110,00
<b>Gesamtbetrag</b>	<b>€ 660,00</b>

Rechnungsadresse: David Steffny, Augustinergasse 6/9, 5020 Salzburg, AT

UST-ID Nummer: z.B. ATU12345678

Im Profil speichern

David Steffny  
david@steffny.at



Histo-Cup Portal

localhost:3006/dashboard/entry/d808b865-aced-433e-bcf9-103699bb9607?seriesId=fe8bc780-3b53-4fea-9473-3c3bda1da6c7&vehicleId=2a0373f1-da5...

Histo Cup Anhang K

**HISTO CUP**

Navigation

- Übersicht
- Meine Fahrzeuge
- Meine Nennungen
- Team
- Profil

2. Fahrer  
Nicht zutreffend

Standplatz  
Fahrerlager

Wieviele m<sup>3</sup> oder bei welchem Team  
25qm Team Race Performance

Skizze (optional)  
Choose File No file chosen

Reifen benötigt  
Ja

Bemerkung  
Wie viele Sätze und welche Größe?  
2 Sätze für Alpina

Trainings auswählen

- Training 1  
Fr 12:00 – € 100,00
- Training 2  
Fr 13:00 – € 100,00
- Training 3  
Fr 15:00 – € 100,00

**KOSTENÜBERSICHT**

Season Opening Most	€ 550,00
24. April 2026 - 26. April 2026	
Zwischensumme	€ 550,00
MwSt. (20%)	€ 110,00
<b>Gesamtbetrag</b>	<b>€ 660,00</b>

USt-ID Nummer  
z.B. ATU12345678

Im Profil speichern

DE

David Steffny  
david@steffny.at

Ich akzeptiere die **Teilnahmebedingungen** \*

Zurück

Nennung abgeben

The screenshot shows a web browser window with the URL localhost:3006/dashboard. The page features a sidebar with navigation options: Übersicht, Meine Fahrzeuge, Meine Nennungen, Team, and Profil. The main content area displays three race cards. The first card, 'Season Opening Most', includes a photo of a race, a date range of April 24-26, 2026, and a location in Most, CZ. It lists registration details for BMW Alpina, including payment status, insurance, and training times. The second card, 'Histo Cup Brünn', shows a track map and dates of May 8-10, 2026, in Brno, CZ. The third card, 'Summer Race Rljeka/Grobnik', shows a track map and dates of June 19-21, 2026. The user's profile at the bottom identifies David Steffny.

**HISTO CUP**

Navigation

- Übersicht
- Meine Fahrzeuge
- Meine Nennungen
- Team
- Profil

DE

David Steffny  
david@steffny.at

**RENNEN** Season Opening Most 1 Nennung

Autodrom Most

24. April 2026 - 26. April 2026 Most - Souš, CZ

MEINE NENNUNGEN

# BMW Alpina | Histo Cup Anhang K

Rechnung: **Offen** Jetzt bezahlen

Haftung: **Fehlt** Jetzt unterschreiben

Reifen benötigt: Ja - 2 Sätze für Alpina

Standplatz: **Fahrerlager** - 25qm Team Race Performance

Trainings: **Training 1 Fr 12:00** **Training 2 Fr 13:00** **Training 3 Fr 15:00** Weitere buchen

+ Nennung erstellen

- #77 BMW Alpina Histo Cup Spezialtourenwagen
- #77 BMW Alpina Young-Timer
- #77 BMW Alpina Touring Car Open

Alle Details anzeigen

**RENNEN** Histo Cup Brünn Keine Nennung

Automotodrom Brno

8. Mai 2026 - 10. Mai 2026 Brno, CZ

+ Nennung erstellen

- #77 BMW Alpina Histo Cup Anhang K
- #77 BMW Alpina Histo Cup Spezialtourenwagen
- #77 BMW Alpina Young-Timer
- #77 BMW Alpina Touring Car Open

**RENNEN** Summer Race Rljeka/Grobnik Keine Nennung

TBA

19. Juni 2026 - 21. Juni 2026

+ Nennung erstellen

The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost:3006/dashboard`. The page title is "HISTO CUP Portal". The main content area displays a race event titled "Season Opening Most" at "Autodrom Most" from April 24-26, 2026. A modal window titled "Haftungserklärung unterschreiben" (Sign liability disclaimer) is open, containing the following text:

**Haftungsausschluss**

Die Teilnehmer verstehen und kennen alle Risiken und Gefahren des Motorsports und akzeptieren sie völlig. Sollte ein Teilnehmer während einer Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung zum Krankenhaus oder anderen Notfallstellen guthelilt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestelltes Personal in bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Die Teilnehmer verpflichten sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen, sofern diese nicht durch die Lizenz-Unfallversicherung bzw. andere Versicherungsverträge abgedeckt sind.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Rechtsnachfolger daher auch für jede Versicherungsgesellschaft, mit der sie eventuell zusätzliche Verträge abgeschlossen haben, auf jegliche direkte und indirekte Schadenersatzforderungen gegen die OSK, deren Funktionäre, den Veranstalter bzw. Organisator oder Rennstreckenhalter, sowie jede weitere Person oder Vereinigung, die mit der Veranstaltung zu tun hat (einschließlich aller Funktionäre und für die Veranstaltung Genehmigungen erteilende Behörden oder Organisationen) sowie andere Bewerber und Fahrer, insgesamt "Parteien" genannt.

Die Teilnehmer erklären durch Abgabe ihrer Nennung zu dieser Veranstaltung, dass sie unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichten, die von ihnen oder in ihrem Namen gegen die "Parteien" eingesetzt werden könnten. Dies im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben (einschließlich Anwaltskosten), die den Teilnehmern aufgrund eines Zwischenfalls oder Unfalls im Rahmen dieser Veranstaltung entstehen. Nach unten scrollen, um fortzufahren

Below the text is a text input field labeled "Unterschrift" (Signature) and a "Löschen" (Delete) button. At the bottom right of the modal is a red button labeled "Haftungserklärung übermitteln" (Submit liability disclaimer).

The background dashboard shows a sidebar with navigation options: Übersicht, Meine Fahrzeuge, Meine Nennungen, Team, and Profil. The main content area lists other race events, including "Summer Race Rijeka/Grobnik" from June 19-21, 2026.

The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost:3006/dashboard`. The page title is "HISTO CUP Portal". The main content area displays a "Season Opening Most" event at "Autodrom Most" from April 24 to 26, 2026. A modal window titled "Haftungserklärung unterschreiben" (Sign liability declaration) is open, containing the following text:

Bitte lesen Sie den Haftungsausschluss vollständig und unterschreiben Sie am Ende.

(personal injury, damage to property or financial damage) in connection with the motor-racing event, training sessions or races shall be settled definitely by an arbitration tribunal to the exclusion of the courts of general jurisdiction.

b. The arbitration tribunal shall consist of three arbitrators, namely the umpire and two assessors. The umpire shall be a lawyer or former judge and have experience of liability matters in connection with motor racing.

c. Each party shall appoint an assessor within two weeks of notification of the intent to initiate arbitral proceedings. The assessors shall elect the umpire. Should the assessors be unable to agree on the person of the umpire within two weeks, the umpire shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers.

d. Should a party fail to appoint its assessor within two weeks of receiving the written request from the opposite side, the assessor shall be appointed by the President of the Vienna Chamber of Lawyers on the motion of the other party.

e. Should an arbitrator not assume office, refuse to discharge his duties, cause improper delay or become unfit to act, the aforementioned provisions shall apply accordingly for the appointment of a replacement.

f. The arbitration tribunal shall in principle be free to conduct its proceedings as it sees fit. The tribunal shall sit in Vienna.

g. The arbitration tribunal shall decide by simple majority. The tribunal shall state the full reasons for its award. It shall also decide on cost apportionment.

h. The arbitration tribunal shall also be entitled to issue injunctions, provided the opposing party is first given an opportunity to express its views.

i. Sports jurisdiction shall remain unaffected by the present Arbitration Agreement.

Below the text is a signature field labeled "Unterschrift" containing the handwritten text "David S.". There are "Löschen" (Delete) and "Haftungserklärung übermitteln" (Submit liability declaration) buttons.

The background dashboard shows a navigation menu with "Übersicht", "Meine Fahrzeuge", "Meine Nennungen", "Team", and "Profil". At the bottom, the user profile for "David Steffny" (david@steffny.at) is visible.



Histo-Cup Portal    Haftungsausschluss / N: x +

localhost:3006/files/s3/waivers/cc8f3dcf-e9e9-456a-9e2a-d4bba0d1743f-d808b865-aced-433e-bcf9-103699bb9607.pdf

Haftungsausschluss / Non-liability Clause    1 / 3    100%

**Haftungsausschluss / Non-liability — Season Opening Most**

Veranstaltung / event: Season Opening Most  
Datum / date: 24.04.2026 – 26.04.2026  
Ort / location: Autodrom Most, Most - Souš

**Fahrer/driver:**

Name/Pseudonym / name/alias:	Steffny
Vorname / prename:	David
Geburtsdatum / date of birth:	20.08.1989
Nation:	AT
PLZ/Ort / ZIP/city:	5020 Salzburg
Strasse / street:	Augustinergasse 6/9
Telefon / phone:	06606656440
E-Mail:	david@steffny.at
FIA-Lizenznummer / FIA-licence-No:	Antrag
Verband (z.B. OSK) / association:	OSK

**Fahrzeuge/vehicles:**

- BMW Alpina 2000ccm BJ:1976

Mit meiner Unterschrift akzeptiere ich vollinhaltlich den beiliegenden Haftungsausschluss:

*David S.*

Datum, Unterschrift  
Digitale Unterschrift am 25.2.2026, 17:00:19 (UTC: 2026-02-25T16:00:19.631Z)

Seite 1 / 3

The screenshot displays the HISTO CUP web application interface. The browser address bar shows the URL `localhost:3006/dashboard`. The page features a navigation sidebar on the left with options: Übersicht, Meine Fahrzeuge, Meine Nennungen, Team, and Profil. The main content area is titled "Season Opening Most" and includes details for the Autodrom Most event, scheduled for April 24-26, 2026. A modal window titled "Trainings" is open, allowing users to book additional training sessions. The modal lists three options: Training 1 (Fr 12:00, €100.00), Training 3 (Fr 15:00, €100.00), and Training 2 (Fr 13:00, €100.00). The Training 2 option is currently unselected. A "Speichern" button is visible at the bottom of the modal. The background page shows a list of race events, including "Summer Race Rijeka/Grobnik" scheduled for June 19-21, 2026.

**HISTO CUP**

Navigation

- Übersicht
- Meine Fahrzeuge
- Meine Nennungen
- Team
- Profil

**RENNEN** Season Opening Most 1 Nennung

Autodrom Most

24. April 2026 - 26. April 2026 Most - Souš, CZ

MEINE NENNUNGEN

# BMW Alpina | Histo Cup Anhang K

Rechnung: **Offen** Jetzt bezahlen

Haftung: **Unterschieden** PDF herunterladen

Reifen benötigt: Ja - 2 Sätze für Alpina

Standplatz: **Fahrerlager** - 25qm Team Race Performance

Trainings:  Training 1 Fr 12:00 Training 2 Fr 13:00  Training 3 Fr 15:00 Weitere buchen

+ Nennung erstellen

#77 BMW Alpina Histo Cup Spezialtourwagen

#77 BMW Alpina Touring Car Open

**Trainings**

Weitere Trainings für diese Veranstaltung buchen.

Bereits gebucht

- Training 1 Fr 12:00 €100.00
- Training 3 Fr 15:00 €100.00

Verfügbar

- Training 2 Fr 13:00 €100.00

Speichern

+ Nennung erstellen

#77 BMW Alpina Histo Cup Anhang K

#77 BMW Alpina Histo Cup Spezialtourwagen

#77 BMW Alpina Young-Timer #77 BMW Alpina Touring Car Open

**RENNEN** Summer Race Rijeka/Grobnik Keine Nennung

TBA

19. Juni 2026 - 21. Juni 2026

+ Nennung erstellen

David Steffy  
david@steffy.at

The screenshot shows a web browser window with the URL `localhost:3006/dashboard`. The page features a sidebar navigation menu on the left and a main content area with three race event cards.

**Navigation Menu:**

- Navigazione
- Panoramica
- I miei veicoli
- Le mie iscrizioni
- Team
- Profilo

**Season Opening Most** (Autodrom Most, 24 aprile 2026 - 26 aprile 2026, Most - Souš, CZ):

- 1 Iscrizione
- LE MIE ISCRIZIONI
- # BMW Alpina | Histo Cup Anhang K
- Fattura: Non pagata Paga ora
- Liberatoria: Firmata Scarica PDF
- Pneumatici necessari: SI - 2 Sätze für Alpina
- Tipo di posto: Paddock - 25qm Team Race Performance
- Allenamenti: Training 1 ven 12:00, Training 2 ven 13:00, Training 3 ven 16:00
- + Crea iscrizione
- #77 BMW Alpina Histo Cup Spezialtourenwagen
- #77 BMW Alpina Young-Timer
- #77 BMW Alpina Touring Car Open
- Visualizza tutti i dettagli

**Histo Cup Brünn** (Automotodrom Brno, 8 maggio 2026 - 10 maggio 2026, Brno, CZ):

- Nessuna iscrizione
- + Crea iscrizione
- #77 BMW Alpina Histo Cup Anhang K
- #77 BMW Alpina Histo Cup Spezialtourenwagen
- #77 BMW Alpina Young-Timer
- #77 BMW Alpina Touring Car Open

**Summer Race Rijeka/Grobnik** (TBA, 19 giugno 2026 - 21 giugno 2026):

- Nessuna iscrizione
- + Crea iscrizione

**Footer:**

- IT
- David Steffny (david@steffny.at)

The screenshot shows a web browser window displaying the HISTO CUP website. The browser's address bar shows 'localhost:3006/events'. The website header includes the HISTO CUP logo, navigation links for 'VERANSTALTUNGEN', 'FAHRER', and 'DASHBOARD', and a language selector set to 'DE'. The main heading is 'RENNKALENDER 2026', with a sub-heading 'Sechs spannende Runden auf Mitteleuropas besten Rennstrecken'. A filter bar at the top right shows counts for 'ALLE (14)', 'RENNEN (10)', 'TEST TAGE (2)', 'LEHRGÄNGE (2)', 'SIEGEREHRUNG (0)', 'BEVORSTEHEND (14)', and 'ABGESCHLOSSEN (0)'. The calendar is presented in a grid of six event cards. Each card features a racing scene image, a category label, a date, the event name, a subtitle, a location, and 'DETAILS' and 'TICKETS' buttons.

Event Name	Date	Location	Category
SLOVAKIARING Rennfahrerlehrgang Slovakiaring	27. März 2026	Orechová Potôň, SK	NÄCHSTER TERMIN
SLOVAKIARING Testtag Slovakiaring	27. März 2026	Orechová Potôň, SK	TEST TAGE
SALZBURGRING Rennfahrerlehrgang Salzburgring	3. April 2026	Plainfeld, AT	RENNFAHRERLEHRGANG
SALZBURGRING Testtag Salzburgring	3. April 2026	Plainfeld, AT	TEST TAGE
RED BULL RING Austrian GT @ Red Bull Ring	10. April 2026 - 12. April 2026	Spielberg, AT	BEVORSTEHEND
RED BULL RING Festival der Benzinbrüder	12. April 2026	Spielberg, AT	BEVORSTEHEND



HISTO CUP Portal x - Haftungsausschluss / Non-ll +

localhost:3006/drivers

VERANSTALTUNGEN FAHRER DASHBOARD DE ABMELDEN

### Fahrer

Lernen Sie unsere Rennfahrer kennen

Fahrer suchen...

#### Histo Cup Anhang K

#	Saison 2026	Fahrer	Team	Fahrzeug	Klasse
1		Thomas Kaiser	MSC Rottenegg	British Leyland Mini Cooper S	bis 1300ccm
2		Gerhard Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	über 4000ccm
2		Astrid Witzany	Team Witzany	Ford Mustang	über 4000ccm
3		Wolfgang Schachinger	Wolfgang Schachinger	— BMW 3.0 CSL	bis 4000ccm
3		Wolfgang Schachinger	Wolfgang Schachinger	— Ford Falcon	über 4000ccm
3		Wolfgang Schachinger	Wolfgang Schachinger	Corvette C3-Le Mans	über 4000ccm
4		Christian Schallenberg	Larybook Racing	BMW 2002ti	bis 2000ccm
5		Robert Rottenhuber	Fidspeed Racing	Ford Escort RS 2000	bis 2000ccm
5	NN	Niclas Noel Sahl	Sahl Engineering	— Ford Escort	bis 2000ccm
5		Robert Rottenhuber	Fidspeed Racing	Ford Escort RS 1600	bis 2000ccm
5	SB	Sebastian Böck	—	— MG B	bis 2000ccm
6		Martin Sahl	Sahl-Engineering	Ford Escort RS 1600 BDA	bis 2000ccm
6		Martin Sahl	Sahl-Engineering	— Ford Escort RS 1600 BDA RHD	bis 2000ccm
7		Bernhard Deutsch	Histo Racing Deutsch	STEYR PUCH 650TR	bis 1000ccm

- Neue Lizenzbestimmungen, nat./int. D für und ausreichend. FR 2.0 und F3 Young – nach Leistungsgewicht – Gewicht Fahrzeug + Fahrer : PS – unter 3,0 = int. Lizenz C erforderlich
- Neue Bestimmungen für C Lizenz (GT): Bei einem Leistungsgewicht zwischen 2,5 und 3 ist eine int. D Lizenz ausreichen, wenn bei UNS ein Lehrgang gemacht wurde und das E-Learning bestanden wurde, bis die notwendigen Ergebnisse vorliegen.
- Wer zum ersten Mal eine int. Lizenz beantragt, muss einen FIA online Test am PC machen (siehe AMF Homepage)
- Die AMF/FIA schreibt seit 2022 (nach 2-jähriger Ankündigung) Wagenpässe vor, nat. Wagenpass (z.B. H-AMF) genügt)
- Mindestanforderung nat. D (nat. A mit EU-Zeichen bei Fahrern aus Deutschland oder EU)
- Auf die aktuell gültigen Normen, Anzüge, Helm und Sitze, etc. achten – auf Fälschungen und Fakes achten! (Kontrollen)

- Beim ersten Saisonrennen und den folgenden wird es seitens der AMF-Techniker „Erstabnahmen“ geben. Daher werden zur Abnahme „mehr“ Techniker vor Ort sein
- Es gibt weiterhin eine „Bekleidungskarte“, diese wird digitalisiert und mit dem Profil verknüpft.
- Kameras dürfen nur mit Metallschellen befestigt werden, nicht mit Saugnapf oder Kabelbinder
- Sicherheitstanks: Fahrzeuge mit abgelaufener Homologation können auch mit einem Serientank mit Sicherheitsfüllung fahren. Wer einen Sicherheitstank eingebaut hat, der muss aktuell sein
- LED-Rücklicht vorgeschrieben
- Tankplatz 1h Rennen
- Overall Normen beachten
- FHR oder HANS-Systeme auch für historische Fahrzeuge vorgeschrieben!

- **Netze: FIA Anhang J 253.11.2**

- Bei Wettbewerben auf Rundkursen ist die Verwendung von Netzen, die am Sicherheitskäfig befestigt sind vorgeschrieben.
- Diese Netze müssen die folgenden Eigenschaften aufweisen:
  - Mindestbreite der Streifen 19 mm
  - Mindestgröße der Maschen 25 x 25 mm
  - Maximale Größe der Maschen 60 x 60 mm
  - und müssen die Fensteröffnung bis zur Mitte des Lenkrads abschließen.

- **ACHTUNG FAHRERNETZ – „DREIECKNETZE“ (Porsche)**

- Diese können ablaufen und müssen somit auch aktuell sein (Fensternetze haben kein Ablaufdatum)

# Übersicht Helmprüfnormen – FIA Technical List Nr. 25

NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES  
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR?	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP	<p>or</p>	YES	YES
FIA 8860-2010 <b>NOT VALID AFTER 31.12.2028</b>	<p>or</p>	YES	YES
FIA 8859-2024 and 8859-2024-ABP	<p>or</p>	YES	YES
FIA 8859-2015		YES	YES



❖ **FIA Norm 8860-2010**  
Gültig bis 31.12.2028

## FHR –Systeme im Bereich der AMF



- ▶ FHR Systeme bereits im modernen Motorsport in allen Disziplinen vorgeschrieben
- ▶ Im RX Bereich ab 01.01.26 in Klassen verpflichtend
- ▶ Seit der Saison 2024 auch im historischen Motorsport verpflichtend (ausgenommen Slalom)
- ▶ FHR Systeme haben aktuell **kein Ablaufdatum**



# Fahrer-ausrüstungen – Automobil

## Overalls nach 8856-2000

- FIA Hologramm (silber)
- Gültig bis 31.12.2028.



## Overalls nach 8856-2018

- FIA Hologramm (gold)
- dürfen bis zum angegebenen Datum am Overall (Not valid after) wendet werden



**Kein FIA Hologramm = keine Gültigkeit**

## Fahrerausrüstungen – Automobil

### Restliche Bekleidung mit „alter“ Prüfnorm 8856-2000 mit FIA Hologramm

Seit 2016 Produktionsjahr auf dem Prüflabel angegeben sowie ein FIA Hologramm (silber).

**Gültig bis Ende 2028.**

### Socken – 8856-2000

Nach alter Norm 8856-2000 keine Einschränkung in der Nutzung.  
Keine Hologramme, gelten mit alter Prüfnorm bis **Ende 2028.**

### Restliche Bekleidung Prüfnorm 8856-2018 mit FIA Hologramm

Ablaufdatum auf der Bekleidung angeführt.

FIA Hologramm (gold)

### Socken 8856-2018

Kein FIA Hologramm vorhanden, jedoch Ablaufdatum.



## Handfeuerlöscher und Löschanlagen



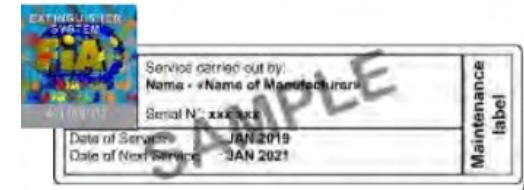
### Handfeuerlöscher

- ▶ muss alle zwei Jahre überprüft werden
- ▶ Rallye modern – ab **01.01.2026** zwei HV - Handfeuerlöscher erforderlich – gilt für FIA Championships (WRC, ERC, ERT)
- ▶ Im Rahmen der AMF weiterhin ein Handfeuerlöscher



### Löschsysteme

- ▶ muss alle zwei Jahre überprüft werden
- ▶ Überprüfung durch zertifizierten Betrieb des Herstellers – Importeur (z.B. Santler, Jansen,..)
- ▶ FIA Standard 8865-2015 (z.B. in allen Rallye R sowie GT3 - Fahrzeugen verpflichtend)
- ▶ FIA Löschanlagen (1999) – FIA TL - 16



- ▶ Kennzeichnung 8865-2015



## Handfeuerlöscher und Löschanlagen



# AMF Stufenplan Sicherheitstanks

Bergrennen und Berg rallye	
Fahrzeuggruppen:	bis 01.01.2027
Fahrzeuge mit gültiger FIA/ASN Homologation Gruppe A, N und R	Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben
Nationale Fahrzeuggruppen – HA, HN, Dieselfahrzeuge	ausgenommen (Explosionsschutz muss im Tank verbaut sein)
Nationale Fahrzeuggruppe H-AMF	Ab 01.01.2027 verpflichtend
Formelfreie, GT, Super2000, R4 und R5 Fahrzeuge	Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben
Kategorie 1 - Fahrzeuge nach Performance Faktor bei internationalen Bewerben	Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben
Fahrzeuge nach Anhang K	ausgenommen (Explosionsschutz muss im Tank verbaut sein)

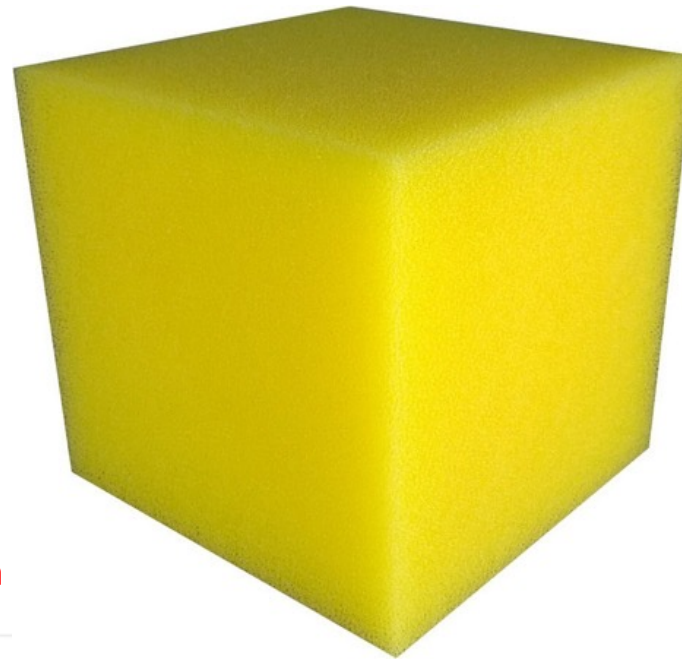
Rundstrecke	
Fahrzeuggruppen:	bis 01.01.2027
Alle modernen FIA Kategorien	Sicherheitstanks bereits vorgeschrieben
Nationale Fahrzeuggruppe H-AMF	Ab 01.01.2027 verpflichtend
Nationale Fahrzeuggruppen – HA, HN, M1, Dieselfahrzeuge	ausgenommen (Explosionsschutz muss im Tank verbaut sein)
Fahrzeuge nach FIA Anhang K	ausgenommen (Explosionsschutz muss im Tank verbaut sein)

**Vollständiger Stufenplan auf AMF-Website im Bereich Technik abrufbar.**

## Techniknews – Sicherheitstanks

Bei der Explosionsschutzfüllung gibt es 2 Optionen:

1. Tankschaum (je nach Kraftstoffart GELB oder BLAU)  
gleiches Material wie bei Sicherheitstanks  
etwas schwieriger einzufüllen  
etwas teurer als D-Stop  
„problemlose“ Anwendung
2. D-Stop Material  
einfache Anwendung  
preiswerte Lösung  
kann unter Umständen  
Probleme verursachen  
(Rückstände an Tankwand,  
innenliegende Benzinpumpen)



**Nachweis bei der technischen  
Abnahme - Rechnungskopie zu den  
Fahrzeugpapieren!**



Red/black dot entries:


**HISTORIC TECHNICAL PASSPORT VALID IN RACING & HILL-CLIMB & RALLY**

*This Technical Passport is not a certificate of authenticity, nor does it in anyway verify the history of the car or its constituent parts. The FIA merely certifies that the required information gathered and confirmed by the ASN at the date of the inspection, is sufficient for the car to be eligible to compete in FIA-sanctioned events for historic vehicles. Neither the FIA nor the ASN certifies or takes responsibility for the accuracy of the items shown below as «represented» as those were provided by the Applicant (as detailed in Page 24), on behalf of the owner, based upon his best available knowledge and are not verifiable by the ASN and/or the FIA.*

ISSUING ASN : **ÖSTERREICHISCHER AUTOMOBIL- MOTORRAD - UND TOURING CLUB**  
 FORM NUMBER : **A6850**      CATEGORY : **COMPETITION TOURING CAR**  
 PERIOD H1 : **1972** to **1975**      Valid to **31.12.2033**      FIA CLASS : **CT24**

*The original of this document was filed in by the Applicant and verified by the ASN in accordance with Appendix «K» to the International Sporting Code. For cars taking part in historic competitions. This certified copy of the original form remains the property of the FIA and, if replaced with a new form, must be returned to the issuing ASN which holds the original. During the whole event the car must conform to all the declarations of this HTP.*

Make represented : **FORD**      Model represented : **ESCORT RS 2000**  
 Year of specification : **1974**      FIA Identity n° : **49223**  
 Engine type : **STR4 OHC**      Engine capacity : **1993 cm³**      Corrected :      cm³  
 FIA homologation form number (if applicable) : **5566**      Number of relevant valid pages of homologation form : **33**



Each page of this form, as well as the edge of each photograph, must bear the stamp of the issuing ASN

We, the AMF, have checked the information given on this form up to and including page 24 and confirm that to the best of our reasonable knowledge and belief as of today, the car complies with the period specification of the make and model represented.

Date: **26/03/2023**



Name and status of signatory:  
**Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club**  
 Austria Motorsport Federation  
 ZWR 730335108

**Alexander Leitner**  
 Austria Motorsport  
 Sekretariat



## FIA Historic Technical Passport

- Anträge ab sofort auf der AMF Website verfügbar
- Ab sofort zwei Anträge
- Gültigkeit– 10 Jahre ab Ausstellung
- FIA Sticker beachten

### Antragsformulare

- [FIA HTP Application Form](#)
- [Antrag FIA HTP](#)
- [Ausfüllhilfe & Guidelines \(Deutsch\)](#)
- [Antrag FIA HTP für Fahrzeuge der Periode K mit ECU](#)



## Batterie

- Batterie Gel oder Trocken im Fahrerraum. Porsche GT3 Ausnahme
- Trennwand sollte dicht sein Kofferraum zum Fahrerraum
- Befestigung mit Stahlband oder Bänder. Pluspol abgedeckt bei alten engl.- Minus Pol sofern es ein verkehrt gepolter ist

## Benzinleitungen

- Benzin Leitungen Metall und wenn er durch den Fahrerraum geht in der Mitte des Fahrzeuges Durchführungen sicher ausgelegt sein
- Kabel hinter dem Käfig verlegt sein.

Keine Aerodynamischen Verbesserungen BMW Challenge Mini und Formel Renault

- Kopflinie beachten bei Formel Fahrzeugen und offenen Sportwagen wird geprüft in fahrender Position..

## Tank

Sicherheitstank nicht abgelaufen Serientank mit Schaumstoff oder Kugel befüllt. Tanken Wo? Sonst mit Haube un Overall



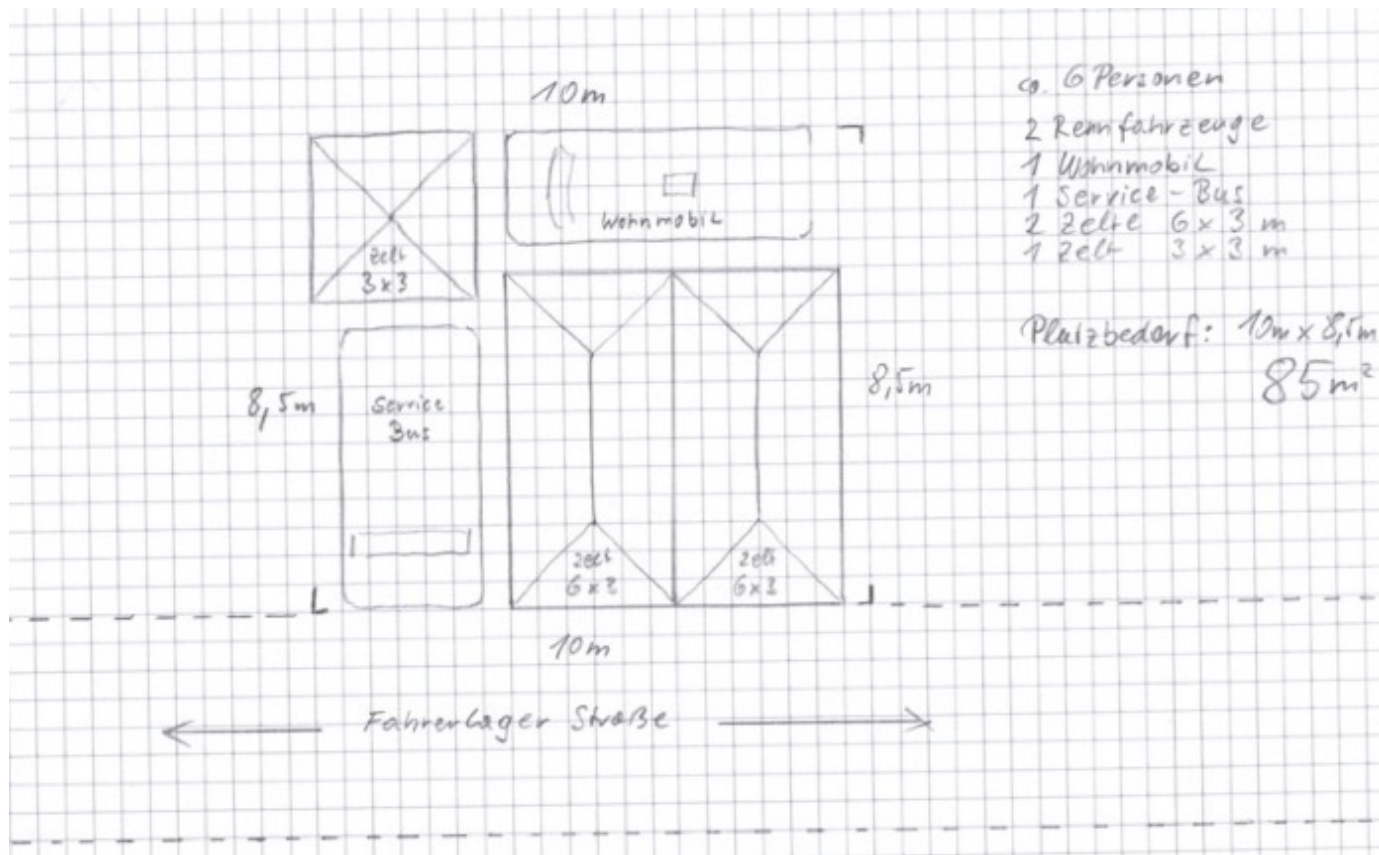
### **Bessere Fahrerlagerplanung:**

- Nur bei rechtzeitiger Nennung (10 Werktage vor der Veranstaltung) kann ein Fahrerlagerplatz, wenn möglich sogar mit Standortwunsch, reserviert und zugesagt werden. Skizze bitte an uns senden!
- Alle Transportanhänger von Rennfahrzeugen, müssen aus dem Fahrerlager entfernt werden. Ausnahmen gelten nur für Anhänger, in denen auch tatsächlich geschlafen wird.
- PKWs die im Fahrerlager bleiben können, werden mit einem Kleber extra markiert

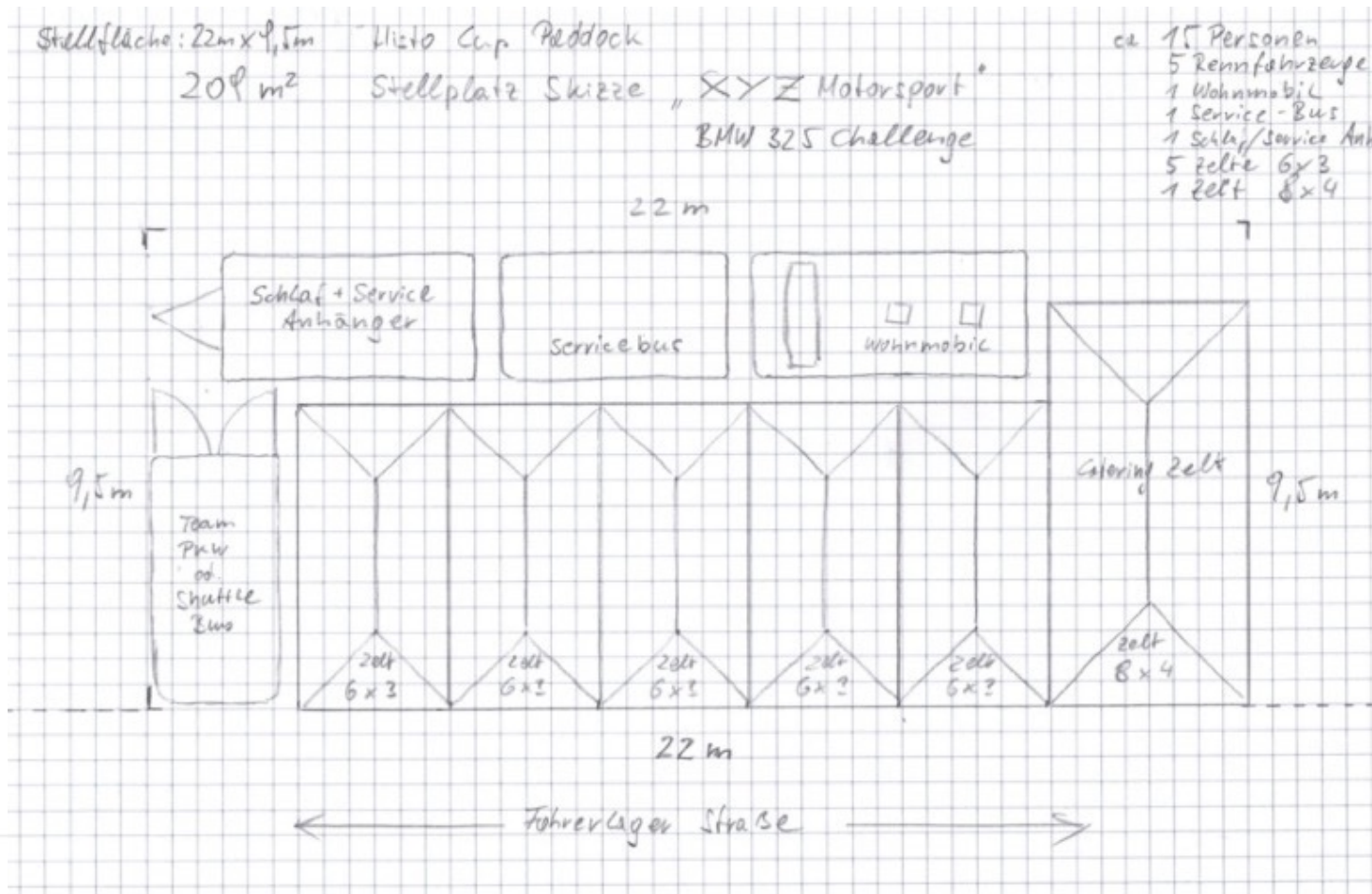
### **Folgende Eckdaten müssen von den Teams auf der Skizze angegeben werden:**

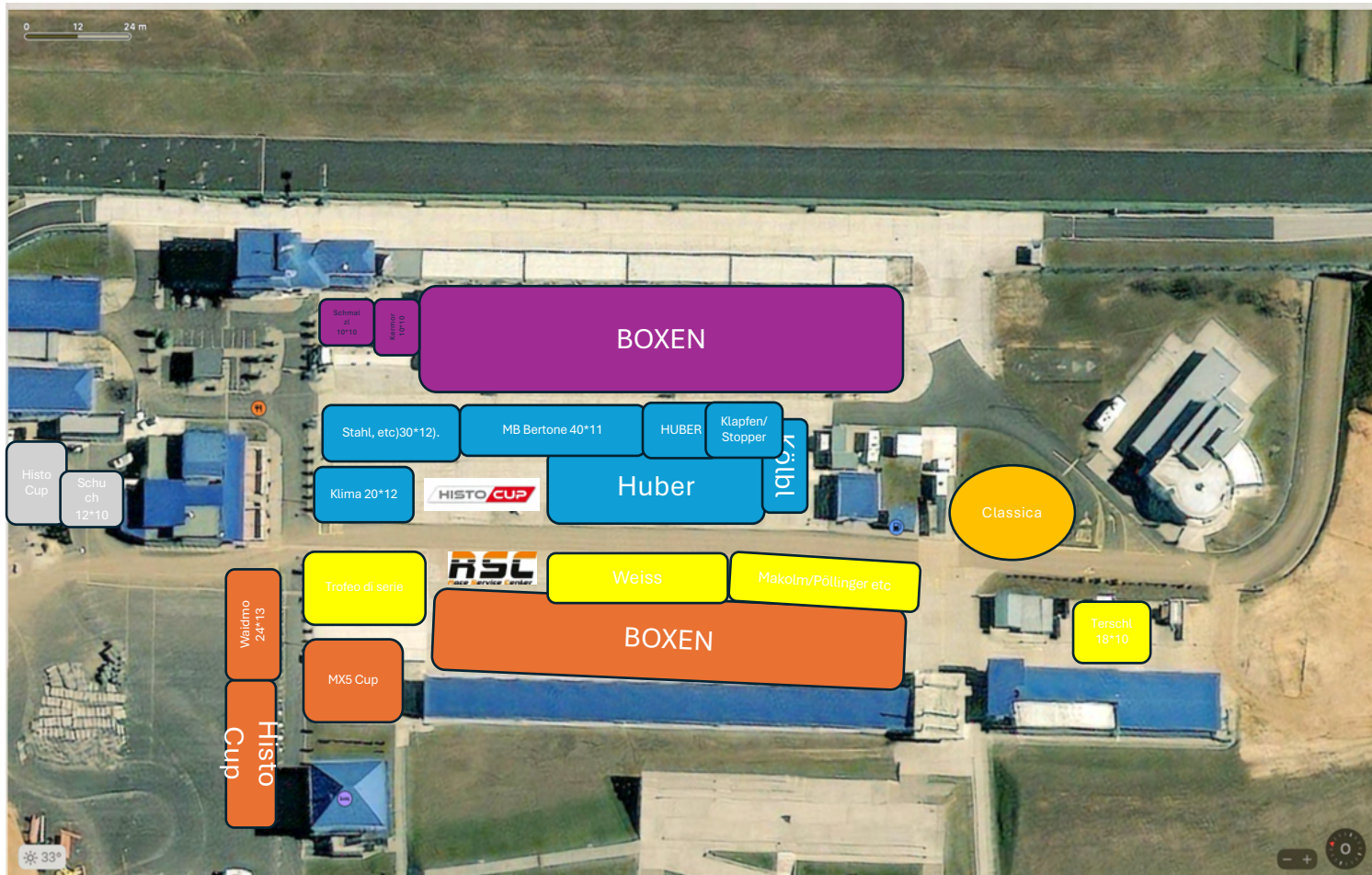
- Wie viele Personen umfasst das Team
- Wie viele Rennfahrzeuge werden in welcher Serie eingesetzt
- Wie viele Wohnmobile, Service-Busse und Transportanhänger mit Schlafgelegenheit
- Wie viele „*Team Shuttle*“ und „*Team Support PKW's*“ werden benötigt
- Wie viele Zelte und mit welchen Abmessungen z. B. 6x3m oder 8x4m

- Stellplatzskizze Mustermann Racing (zB PCC)



- Stellplatzskizze XYZ Motorsport (zB BMW Challenge)





Auch wenn es den meisten Fahrern „auf den Wecker geht“ - es ist ein ganz wichtiges Instrument der Sicherheit!  
Die Grundfahrerbesprechung gibt es immer in schriftlicher Form auf sportity

Sie ist sportgesetzlich vorgeschrieben und für alle Fahrer verpflichtend!

- Besonderheiten der Veranstaltung und der Rennstrecke
- Bremskurven, Schikanen
- Verlassen der Rennstrecke
- Ablauf des Starts
- Flaggenzeichen
- Safety Car
- Abbruch/Unterbrechung des Rennens
- Parc-Fermé
- Siegerehrung


Bei unentschuldigtem Fernbleiben: ... muss man Buße tun

... und bekommt eine Nachschulung




**Achtung: In der Fahrerbesprechung „Gesagtes“ kann das Reglement „overrulen“**

### Neuerung bei Reifenservice

- Trennung des Straßen Reifen und Motorsport Geschäft
  - Somit Bestellung bitte nun an [motorsport@rsc-tires.com](mailto:motorsport@rsc-tires.com)
  - Bestellungen müssen 14 Tage vor Event geschickt werden, ansonsten Aufschlag und keine Liefergarantie
  - Bestellung erleichtert bei Nennung
  - Bestellungen nur noch nach Vorkasse. Industrie stellt um, somit müssen wir leider auch.
  - Ausgabe erst nach Zahlung der Pro-Forma-Rechnung
- 
- A decorative horizontal banner at the bottom right of the slide, showing a portion of a black and white checkered racing flag.

K & STW:	freigestellt
Young Timer:	freigestellt
TCO:	Hankook, Michelin, Pirelli und Good Year
AUSTRIAN GT:	Michelin
TCR-Klassen:	Hankook, Good Year
Formel Historic:	freigestellt
Formel Renault	Pirelli
Formel Young restliche Klassen	Hankook, Pirelli oder Good Year
BMW:	Hankook
Mini Challenge:	Hankook

A decorative horizontal banner featuring a checkered racing flag pattern in black, white, and grey, identical to the one at the top of the page.

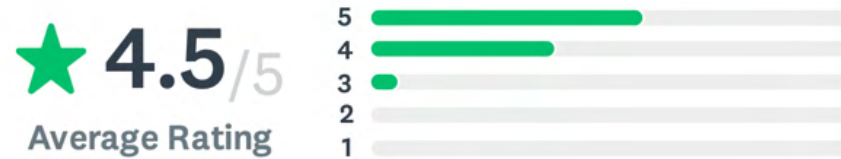
Alle Serien sind strukturiert. Es sollte bei den Tourenwagen und bei den Formelfahrzeugen keine Nummergleichheit mehr geben.

Histo Cup K:	01 – 99
Histo Cup STW:	100 – 199
BMW 325 Challenge:	200 – 299
Young Timer:	300 – 399
Mazda MX 5:	700 – 799
Mini Cooper:	400 – 430
Touring Car Open/AGT:	431 – 599
Porsche Classic Cup:	600 – 699
Formel Historic:	01 – 99
Formel Young:	100 – 199
Classica Trophy:	01 – 150

**Tourenwagen: die Startnummern müssen auch auf der Windschutzscheibe angebracht werden**

## F2 Wie bewertest Du die Organisation und den Ablauf der Rennwochenenden?

Beantwortet: 137    Übersprungen: 2




## F29 Wie zufrieden bist Du allgemein mit der Organisation?

Beantwortet: 107    Übersprungen: 32



Fahrervertreter als Bindeglied zwischen Fahrern, Teams, Offiziellen & dem Veranstalter

Was sollten Fahrervertreter bzw. Serienbeauftragte mitbringen?

1. Erfahrung und Fachkenntnis
  2. Integrität und Fairness
  3. Kommunikation und Konfliktlösungsmanagement
  4. Lösungsorientierung, Selbstsicherheit und Durchsetzungsvermögen
  5. Empathie & Objektivität
- 
- A decorative horizontal banner at the bottom right of the slide, showing a close-up of a checkered racing flag with black, white, and grey squares.

### Aufgestellte Fahrersprecher für 2026

Histo Cup „K“ bis 1990	Michael März
Histo Cup STW bis 1990	Peter Pöschl
Young Timer bis 2006	Andreas Rehwald
BMW 325 Challenge	Patrick Weiss
Formel Historic 1989 / 1999	Roman Pöllinger, Günter Ledl
Porsche Classic Cup	Gerhard Bruckmüller
Touring Car Open	Helmut Landherr
Austrian GT	Herbert Karrer, Mario Huber
MINI Cooper Cup	Michael Baltes
Formel Young	Dominic Makolm
Classica Trophy	Konnie Aistleitner, Stefan Riedler
Mazda MX-5 Cup	Peter Nemsila

A decorative graphic of a checkered racing flag, with black and white squares, positioned in the bottom right corner of the page.

### Wie findet die Wahl statt?

Jeder eingeschriebene Fahrer bekommt eine Mail zugeschickt. In diesem Abstimmungstool kann er für seine Klasse eine Stimme abgeben.

Abstimmungszeitraum: 2. – 8. März 2026

Verlautbarung des Ergebnisses 10. März 2025



austriangt\_cards\_driver...



austriangt\_cards\_team.pdf



histocup\_cards\_driver.pdf



histocup\_cards\_guest.pdf



histocup\_cards\_orga.pdf



histocup\_cards\_press.pdf



histocup\_cards\_team.pdf



histocup\_cards\_vip.pdf



Diese Saison gibt es wieder **permanente Eintrittskarten für eingeschriebene Mitglieder**, die auch die **Jahresgebühr eingezahlt** haben! Dies gilt auch für die Fahrzeugaufkleber!

Die Eintrittskarten werden bei den Fahrerbesprechungen, Testtagen und bei der ersten Veranstaltung am Red Bull Ring ausgegeben. Alle eingeschriebenen Fahrer bekommen ein Welcome Bag bei den Fahrerbesprechungen bzw. bei deren ersten Veranstaltung



- Unser Reifendienst bietet Hankook, Pirelli, Good Year und Michelin sowie andere Marken an.
- Die RSC bietet von Freitag früh bis Sonntag Mittag ihre Dienstleistungen auf der Rennstrecke an.
- Trade & Service ist auch immer vor Ort (Quick Jack, Werkbänke, Werkzeug etc.)
- Merchandise Shop
- Admin-Bus (Admin. Abnahme, Info Center)
- Podest für Siegerehrungen
- BWT Water Station



## Neue Kooperation zwischen



Es ist uns gelungen BWT als Partner für die Bereitstellung von wohlschmeckendem Wasser in gleichbleibender Qualität zu gewinnen!  
Bei allen Rennwochenenden wird zentral beim Histo Cup Race Office Bus ein Wasserspender BWT AQA Drink PRO 60 positioniert.  
Dort könnt Ihr jederzeit stilles, mild prickelndes und prickelndes kaltes, Wasser entnehmen.

### Die Vorteile für die Histo Cup Teams:

- Lange Transportwege und unnötige CO<sup>2</sup> Emissionen entfallen, Ihr müsst kein Trinkwasser mehr transportieren, es steht für Euch bereit!
- Ihr spart Euch Kosten und Zeit vor den Rennwochenenden und auch Platz und Gewicht bei der Anreise!
- Mit den BWT-Technologien wird das lokale Wasser gefiltert und mit wertvollen Mineralien und Spurenelementen angereichert.
- Die Verwendung von lokalem Trinkwasser und der Verzicht auf Einwegplastikflaschen spart bares Geld.
- Auf Pfand- und Einwegplastikflaschen kann künftig also komplett verzichtet werden! Das ist gut für die Umwelt!
- Jeder ingeschriebene Histo Cup Fahrer bekommt eine BWT Climate Bottle kostenlos. Diese sind auch im Merchandise Shop um € 19.- erhältlich.



**Lasst uns gemeinsam unseren Planeten ein kleines Stück besser machen, und diese Möglichkeit im Fahrerlager nützen!**



*Merchandising 2026*



***Merchandise Shop  
Roadshow & Race Support***



**KRAFTWERK® QUICKJACK™**

**Silvia & Michel Purkhart**



***Jahresplakat 2026***



# HISTO CUP SEASON 2026

24.04. - 26.04.2026 AUTODROM MOST  
08.05. - 10.05.2026 AUTOMOTODROM BRNO  
19.06. - 21.06.2026 AUTODROM GROBNIK  
10.07. - 12.07.2026 PANNONIARING  
07.08. - 09.08.2026 SLOVAKIARING  
18.09. - 20.09.2026 SALZBURGRING  
09.10. - 11.10.2026 HUNGARORING

[WWW.HISTOCUP.COM](http://WWW.HISTOCUP.COM)



MORE INFO



# HISTO CUP SEASON 2026

24.04. - 26.04.2026 AUTODROM MOST  
08.05. - 10.05.2026 AUTOMOTODROM BRNO  
19.06. - 21.06.2026 AUTODROM GROBNIK  
10.07. - 12.07.2026 PANNONIARING  
07.08. - 09.08.2026 SLOVAKIARING  
28.08. - 30.08.2026 RED BULL RING  
RED BULL RING CLASSICS (BMW 325 ONLY)  
18.09. - 20.09.2026 SALZBURGRING  
09.10. - 11.10.2026 HUNGARORING

[WWW.HISTOCUP.COM](http://WWW.HISTOCUP.COM)



MORE INFO



# AUSTRIAN GT

## AUSTRIAN GT

10.04. - 12.04.2026	RED BULL RING
24.04. - 26.04.2026	AUTODROM MOST
08.05. - 10.05.2026	AUTOMOTODROM BRNO
19.06. - 21.06.2026	AUTODROM GROBNIK
10.07. - 12.07.2026	PANNONIARING
07.08. - 09.08.2026	SLOVAKIARING
18.09. - 20.09.2026	SALZBURGRING
09.10. - 11.10.2026	HUNGARORING

[WWW.AUSTRIAN-GT.COM](http://WWW.AUSTRIAN-GT.COM)



The calendar displays the following dates and events:

Dez. 2025	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Jän. 2027
1 Mo	1 Do Neujahr	1 So	1 So	1 Mi	1 Fr	1 Mo	1 Mi	1 Sa	1 Di	1 Do	1 So	1 Di	1 Fr
2 Di	2 Fr	2 Mo	2 Mo	2 Do	2 Sa	2 Di	2 Do	2 So	2 Mi	2 Fr	2 Mo	2 Mi	2 Sa
3 Mi	3 Sa	3 Di	3 Di	3 Fr	3 So	3 Mi	3 Fr	3 Mo	3 Do	3 Sa	3 Di	3 Do	3 So
4 Do	4 So	4 Mi	4 Mi	4 Sa	4 Mo	4 Do	4 Sa	4 Di	4 Fr	4 So	4 Mi	4 Fr	4 Mo
5 Fr	5 Mo	5 Do	5 Do	5 So	5 Di	5 Fr	5 So	5 Mi	5 Sa	5 Mo	5 Do	5 Sa	5 Di
6 Sa	6 Di	6 Fr	6 Fr	6 Mo	6 Mi	6 Sa	6 Mo	6 Do	6 So	6 Di	6 Do	6 So	6 Mi
7 So	7 Mi	7 Sa	7 Sa	7 Di	7 Do	7 So	7 Di	7 Fr	7 Mo	7 Mi	7 Sa	7 Mo	7 Do
8 Mo	8 Do	8 So	8 So	8 Mi	8 Fr	8 Mo	8 Mi	8 Di	8 Do	8 So	8 Do	8 So	8 Fr
9 Di	9 Fr	9 Mo	9 Mo	9 Do	9 Sa	9 Di	9 Do	9 Mi	9 Sa	9 Mo	9 Mi	9 Sa	9 So
10 Mi	10 Sa	10 Di	10 Di	10 Fr	10 So	10 Mi	10 Fr	10 Do	10 So	10 Di	10 Do	10 So	10 Mo
11 Do	11 So	11 Mi	11 Mi	11 Sa	11 Mo	11 Do	11 Sa	11 Di	11 Fr	11 So	11 Mi	11 Fr	11 Mo
12 Fr	12 Mo	12 Do	12 Do	12 So	12 Di	12 Fr	12 So	12 Mi	12 Sa	12 Mo	12 Do	12 Sa	12 Di
13 Sa	13 Di	13 Fr	13 Fr	13 Mo	13 Mi	13 Sa	13 Mo	13 Do	13 So	13 Di	13 Do	13 So	13 Mi
14 So	14 Mi	14 Sa	14 Sa	14 Di	14 Do	14 So	14 Di	14 Fr	14 Mo	14 Mi	14 Sa	14 Mo	14 Do
15 Mo	15 Do	15 So	15 So	15 Mi	15 Fr	15 Mo	15 Mi	15 Di	15 Do	15 So	15 Do	15 So	15 Fr
16 Di	16 Fr	16 Mo	16 Mo	16 Do	16 Sa	16 Di	16 Do	16 Mi	16 Sa	16 Mo	16 Mi	16 Sa	16 So
17 Mi	17 Sa	17 Di	17 Di	17 Fr	17 So	17 Mi	17 Fr	17 Do	17 So	17 Di	17 Do	17 So	17 Mo
18 Do	18 So	18 Mi	18 Mi	18 Sa	18 Mo	18 Do	18 Sa	18 Di	18 Fr	18 So	18 Mi	18 Fr	18 Mo
19 Fr	19 Mo	19 Do	19 Do	19 So	19 Di	19 Fr	19 So	19 Mi	19 Sa	19 Mo	19 Do	19 Sa	19 Di
20 Sa	20 Di	20 Fr	20 Fr	20 Mo	20 Mi	20 Sa	20 Mo	20 Do	20 So	20 Di	20 Do	20 So	20 Mi
21 So	21 Mi	21 Sa	21 Sa	21 Di	21 Do	21 So	21 Di	21 Fr	21 Mo	21 Mi	21 Sa	21 Mo	21 Do
22 Mo	22 Do	22 So	22 So	22 Mi	22 Fr	22 Mo	22 Mi	22 Do	22 So	22 Di	22 Do	22 So	22 Fr
23 Di	23 Fr	23 Mo	23 Mo	23 Do	23 Sa	23 Di	23 Do	23 Mi	23 Sa	23 Mo	23 Do	23 Sa	23 So
24 Mi	24 Sa	24 Di	24 Di	24 Fr	24 So	24 Mi	24 Fr	24 Do	24 So	24 Di	24 Do	24 So	24 Mo
25 Do	25 So	25 Mi	25 Mi	25 Sa	25 Mo	25 Do	25 Sa	25 Di	25 Fr	25 So	25 Do	25 So	25 Mi
26 Fr	26 Mo	26 Do	26 Do	26 So	26 Di	26 Fr	26 So	26 Mi	26 Sa	26 Mo	26 Do	26 Sa	26 Di
27 Sa	27 Di	27 Fr	27 Fr	27 Mo	27 Mi	27 Sa	27 Mo	27 Do	27 So	27 Di	27 Do	27 So	27 Mi
28 So	28 Mi	28 Sa	28 Sa	28 Di	28 Do	28 So	28 Di	28 Fr	28 Mo	28 Mi	28 Sa	28 Mo	28 Do
29 Mo	29 Do	29 So	29 So	29 Mi	29 Fr	29 Mo	29 Mi	29 Do	29 So	29 Di	29 Do	29 So	29 Mi
30 Di	30 Fr	30 Mo	30 Mo	30 Do	30 Sa	30 Di	30 Do	30 Mi	30 Sa	30 Mo	30 Do	30 Sa	30 So
31 Mi	31 Sa	31 Di	31 Di	31 Fr	31 So	31 Mi	31 Fr	31 Do	31 So	31 Di	31 Do	31 So	31 Mi

Sponsor logos at the bottom include: fahrtDraum, MICHELIN, DREXLER, ASC, GARANTA, PORSCHE, Milwaukee, HANKOOK, ebcont, Jansen, OXGRID, AutoFrey, and VERVOLK.



- Übernahme der Redaktion und der Gestaltung durch Michael Steffny
- Eigenverlag, rund 180 Seiten
- erscheint im April 2026
- alle Serien
- alle Fahrer, Stichtag 3. März 2026
- Stories und Rückblick auf 29 Jahre Histo Cup
- Inseratmöglichkeiten:
  - Balken 1/5 Seite
  - 1/2 Seite stehend als Opener bei den Serien
  - 1/1 Seite im Textteil oder zwischen den Serien



*Ladies and Gentlemen*

*vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit*

*we are ready to race*

