

Fahrerbesprechung – Slovakiaring | 19.–21. September 2025

Liebe Fahrerinnen und Fahrer,

herzlich willkommen zum Histo Cup Rennwochenende am Slovakiaring! Wir freuen uns auf spannende Rennen, faires Racing und ein reibungsloses Wochenende mit euch allen. Bitte lest die folgenden Punkte aufmerksam durch – sie gelten für alle Serien.

Offizielle

Funktion	Name
Rennleiter	Rainer Werner (Salzburg)
Sportkommissare	Günther Frühwirth, Martin Tomasini
Technische Kommissare	Daniel Antoni & Team

1. Rennbüro & Aushang

- **Rennbüro:** Histo Cup Admin-Bus im Fahrerlager
Ansprechpartnerin: Viktoria Hinteregger
Organisationsleitung: David Steffny
 - **Offizieller Aushang:** ausschließlich über die **Sportity App**
 - Channel: *HistoCup*
 - Push-Mitteilungen aktivieren – mindestens eine Person pro Team muss die App laufend überwachen.
 - Aktuelles & Änderungen des Zeitplans werden nur über Sportity und Lautsprecherdurchsagen bekanntgegeben.
-

2. Administrative & technische Abnahme

- Administrative Abnahme:
 - ganztägig beim Histo Cup Admin-Bus
 - Technische Abnahme: Freitag ganztägig direkt an den Fahrzeugen (Zelt zu Zelt).
 - Nachabnahme: Samstag von 07:00–08:30 Uhr beim Orga-Bus.
 - **Pflicht-Reifenlisten:** für Formel Young, BMW 325 Challenge und Austrian GT.
-

3. Sponsorkleber

- **Formel Historic, Anhang K, STW, PCC:** Bitte den **BRETT Eyewear Sticker** links und rechts gut sichtbar am Fahrzeug anbringen.

- **Austrian GT – Windschutzscheibenkeile:**
 - Porsche 911.2 & 992 → Weiß
 - Porsche 997.2 & 991.1 → Grau
 - Porsche 996 & 997.1 → Schwarz
 - Alle weiteren Sponsorkleber müssen laut Muster angebracht sein. Logos, Farben und Positionen dürfen nicht verändert werden.
 - Bei **Anhang K & STW** bitte die alten BOSCH-Kleber gegen **Histo Cup Kleber** tauschen.
-

4. Reifenbestellungen

- Die Frist für Reifenbestellungen für Most ist bereits abgelaufen.
 - Wer noch dringend Reifen braucht, wendet sich bitte **direkt an Max** – wir versuchen zu helfen, aber ohne Garantie.
 - Zusätzlich eine wichtige Information:
Wie bereits bei **Pirelli** eingeführt, stellen nun **alle Reifenhersteller auf Vorkasse** um. Das bedeutet, dass auch wir die Reifen ab nächstem Jahr nur mehr gegen Vorkasse abgeben können.
Wir wissen, dass das eine Umstellung ist, und bedanken uns an dieser Stelle ausdrücklich bei allen Teams, die das dieses Mal schon so reibungslos und zuverlässig umgesetzt haben. Vielen Dank für euer Verständnis und eure Unterstützung! 🙏
-

5. Zeitplan & Sessions

- Der aktuelle **Zeitplan V3** ist gültig und in Sportity abrufbar.
 - **Sprintrennen:** 22 Minuten.
 - **Ravenol 1h Endurance Race:** heute Freitag um 17:45 Uhr.
 - Qualifying: Freitagnachmittag laut Zeitplan.
 - Boxenstopp-Fenster: Minute 25–35.
 - Pflicht-Standzeit: mindestens 3 Minuten.
 - Nennschluss: Freitagmittag im Rennbüro.
 - Bitte spätestens **20 Minuten vor jeder Session** im Vorstart sein. Wer nach dem 5-Minuten-Schild kommt, startet von hinten.
-

6. Vorstart / Startgrid

- Vorstart: bei der Boxenausfahrt.
 - Achtet auf Durchsagen und Push-Mitteilungen in Sportity.
-

7. Startverfahren

- Fliegender Start.
 - Führungsfahrzeug holt das Feld ab, eine Einführungsrunde ohne Halt.
 - Ampel ROT → GRÜN = Start.
 - Kein Reifenaufwärmen nach dem Grid-Schild.
 - Bei Verstößen: zusätzliche Formation Lap.
-

8. Parc Fermé

- Das gesamte Fahrerlager inkl. Boxenanlagen gilt als Parc Fermé.
 - Zusätzlich eigener, abgeschlossener Parc Fermé für: am ende der boxengasse links
 - BMW 325 Challenge
 - Mini Cooper Cup
 - Austrian GT
 - Formel Young
-

9. Siegerehrungen

- Samstag: 18:00 Uhr beim großen Podium im Fahrerlager – inkl. Siegerehrung des **Ravenol 1h Rennens**.
 - Sonntag: jeweils 30 Minuten nach Rennende, ebenfalls am Podium.
👉 Bitte pünktlich erscheinen und gemeinsam mit den Teams teilnehmen.
-

10. Boxengasse & Flaggen

- Speed Limit: 60 km/h (Radarüberwachung).
 - Kinder unter 14 Jahren dürfen die Boxengasse nicht betreten.
 - Bitte strikt auf alle Flaggen und Lichtsignale achten. Auch **Full Course Yellow** (FCY) ist möglich.
-

11. Boxen, Nachtruhe & Transponder

- Boxenschlüssel beim Rennbüro; Rückgabe bis Sonntag, 12:00 Uhr.
- Transponder: bitte ebenfalls bis Sonntag im Rennbüro zurückgeben.
- Nachtruhe:
 - Ab 22:00 Uhr nur Zimmerlautstärke.
 - Ab 00:00 Uhr absolute Ruhe im gesamten Fahrerlager.
👉 Gestern war es deutlich zu laut bis in die frühen Morgenstunden – bitte

nehmt Rücksicht! Wir wollen alle Motorsport fahren und brauchen die Ruhezeiten.

- Lautstärke-Limit: **100 dB**.
-

12. Räumen des Fahrerlagers

- Das Fahrerlager muss bis **Sonntag, 18:00 Uhr** vollständig geräumt sein.
 - Bitte Altteile (Reifen, Ölkannister etc.) wieder mitnehmen – keine Entsorgung vor Ort.
-

13. Vorschau Most – 3.–5. Oktober 2025

- Das Saisonfinale in Most findet in nur zwei Wochen statt.
 - Bitte erledigt eure **Nennungen und Paddock-Wünsche unbedingt sofort**, da die Flächen schon jetzt knapp werden.
 - Eventseite: <https://api.histo-cup.at/events/show/166>
-

Hinweise für die Classica Trophy

Für die Teilnehmer der Classica Trophy gelten besondere Regeln:

- Bitte achtet strikt auf die Flaggen und Lichtsignale der Streckenposten.
- Auf der Start-Ziel-Geraden gilt eine vorgeschriebene **Mindestgeschwindigkeit von 50 km/h**, diese ist unbedingt einzuhalten.
- **Abruptes Abbremsen auf der Start-Ziel-Geraden** ist ausdrücklich untersagt.
- **Hinterherfahren ist ebenfalls untersagt**

Wir wünschen allen Teams, Fahrerinnen und Fahrern ein faires, spannendes und sicheres Wochenende am Slovakiaring!

Euer Histo Cup Team



Rennleiterinstruktionen Histo Cup Slovakiaring 2025

5 Stunden Rennen

Die Rennleiterinstruktionen für 2025 und die Rennleiterinstruktionen für Slovakiaring 2025 sind zu beachten.

Start des Rennens

Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges steht das Rennen unter Aufsicht des Starters.

Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit (ca. 80 km/h) in einer geordneten und **geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen – je Reihe „nebeneinander“ - der Startlinie zu nähern.**



Alle Fahrzeuge haben dabei als Startkorridore die auf ihrer Startseite auf der Rennstrecke aufgezeichneten Startboxen vom Beginn an, zu überfahren.

Das Startzeichen wird mit der Startampel gegeben, indem der Starter – wenn sich die Fahrzeuge der ersten Startreihe ca. 50 m vor der Startlinie befinden – die Ampel von Rot auf Grün schaltet. Überholen ist ab der Startfreigabe erlaubt.

Zusätzlich gelten für das 1 Rennen folgende Instruktionen:

1 Stunden Rennen:

Es gelten die jeweiligen Serienreglements ergänzend dazu gilt folgendes:

Der Pflichtboxenstopp muss zwischen der 35. und 25. Rennminute stattfinden. Die Mindestaufenthaltszeit beträgt 3 Minuten, gemessen zwischen Boxen Ein- und Ausfahrtslinie.

Die Nichteinhaltung der Mindestaufenthaltszeit von 3 Minuten wird mit einer 30 Sec. Strafe + der fehlenden Zeit geahndet.

Die Mindestgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 25 km/h, die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km/h.

Betanken der Fahrzeuge:

Das Betanken der Fahrzeuge ist nur **in den Boxen** oder am Ende der Boxengasse in der dafür eingerichteten „**Refuellingzone**“ erlaubt.

Es dürfen ausschließlich 25 Liter Kanister oder manuell betriebene Tanksysteme mit einem Fassungsvermögen von max. 60 Litern verwendet werden.

Das Betanken des Fahrzeuges darf nur mit abgestelltem Motor erfolgen.

Das Fahrzeug muss mit allen 4 Rädern auf dem Boden stehen.

Sämtliche Arbeiten am Fahrzeug während des Tankvorganges sind verboten.

Während des Tankvorganges muss der Fahrer die Sicherheitsgurte gelöst haben.

Während des Tankvorganges ist die Erdung des Fahrzeuges vorgeschrieben.

Für die Betankung des Fahrzeuges sind maximal 3 Teammitglieder erlaubt.

Für die Teammitglieder ist ein feuerfester Overall, feuerfeste Handschuhe, feuerfeste Gesichtsmaske sowie einen geschlossenen Helm vorgeschrieben.

Ein Teammitglied muss einen Feuerlöscher mit mindestens 6 KG Füllvermögen bereithalten.

Rennleiter

Rainer Werner