Fahrerbesprechung – Slovakiaring | 7.–9. August 2026

Liebe Fahrerinnen und Fahrer,

herzlich willkommen zum Histo Cup Rennwochenende am Slovakiaring! Wir freuen uns auf spannende Rennen, faires Racing und ein reibungsloses Wochenende mit euch allen. Bitte lest die folgenden Punkte aufmerksam durch – sie gelten für alle Serien.

Offizielle

Funktion	Name
Rennleiter	Rainer Werner (Salzburg)
Sportkommissare	Günther Frühwirth, Hans Zimmermann
Technische Kommissare	Daniel Antoni & Team

1. Rennbüro & Aushang

- **Rennbüro:** Histo Cup Admin-Bus im Fahrerlager
  Ansprechpartnerin: Viktoria Hinteregger
  Organisationsleitung: David Steffny
- **Offizieller Aushang:** über die Sportity App sowie über die Histo Cup App
  - Sportity Channel: HistoCup
  - Push-Mitteilungen aktivieren – mindestens eine Person pro Team muss die Apps laufend überwachen.
- Aktuelles & Änderungen des Zeitplans werden über Sportity, die Histo Cup App und Lautsprecherdurchsagen bekanntgegeben.

2. Administrative & technische Abnahme

- **Administrative Abnahme:**
  - ganztägig beim Histo Cup Admin-Bus
- **Technische Abnahme:** Freitag ganztägig direkt an den Fahrzeugen (Zelt zu Zelt).
- **Nachabnahme:** Samstag von 07:00–08:30 Uhr beim Orga-Bus.
- **Reifen:** Die verwendeten Reifen müssen unbedingt vor dem ersten Qualifying online bei der Nennung zugewiesen werden.

3. Sponsorkleber

- Bitte achtet darauf, dass alle Sponsorkleber entsprechend der jeweiligen Beklebungspläne korrekt am Fahrzeug angebracht sind.
- Die Beklebung wird kontrolliert. Logos, Farben und Positionen dürfen nicht verändert werden.

4. Reifenbestellungen

- Bitte nicht vergessen, eure Reifen für den **Red Bull Ring und den Salzburgring** rechtzeitig zu bestellen.

5. Zeitplan & Sessions

- Der aktuelle **Zeitplan V3** ist gültig und in Sportity abrufbar.
- Wie bereits am Pannoniaring haben wir die Startergruppen der Tourenwagen angepasst:
    - alle Fahrzeuge **bis 2500 ccm** fahren gemeinsam
    - alle Fahrzeuge **ab 2500 ccm** fahren gemeinsam
    - Dies betrifft die Serien **K / STW / PCC / YT / TCO**.
- **Sprintrennen:** 22 Minuten.
- **Ravenol 1h Endurance Race:** heute Freitag um **19:00 Uhr**.
    - Qualifying: Freitagnachmittag laut Zeitplan.
    - Boxenstopp-Fenster: Minute 25–35.
    - Pflicht-Standzeit: mindestens 3 Minuten.
    - Nennschluss: Freitagmittag im Rennbüro.
- **Vorstart heute:** Wir stellen draußen auf der großen Start-Ziel-Geraden auf.
- Ab morgen erfolgt der Vorstart wieder normal vorne beim Turm.
- Bitte spätestens 20 Minuten vor jeder Session im Vorstart sein. Wer nach dem 5-Minuten-Schild kommt, startet von hinten.

6. Vorstart / Startgrid

- Vorstart: bei der Boxenausfahrt.
- Achtet auf Durchsagen und Push-Mitteilungen in Sportity.

7. Startverfahren

- Fliegender Start.
- Führungsfahrzeug holt das Feld ab, eine Einführungsrunde ohne Halt.
- Ampel ROT → GRÜN = Start.
- Kein Reifenaufwärmen nach dem Grid-Schild.
- Bei Verstößen: zusätzliche Formation Lap.

8. Parc Fermé

- Das gesamte Fahrerlager inkl. Boxenanlagen gilt als Parc Fermé.
- Zusätzlich eigener, abgeschlossener Parc Fermé für: am Ende der Boxengasse links
    - BMW 325 Challenge
    - Mini Cooper Cup
    - Austrian GT
    - Formel Young

9. Siegerehrungen

- **Samstag:** 18:00 Uhr beim großen Podium im Fahrerlager – inkl. Siegerehrung des Ravenol 1h Rennens.
- **Sonntag:** jeweils 30 Minuten nach Rennende, ebenfalls am Podium.

👉 Bitte pünktlich erscheinen und gemeinsam mit den Teams teilnehmen.

10. Boxengasse & Flaggen

- **Speed Limit:** 60 km/h (Radarüberwachung).
- Kinder unter 14 Jahren dürfen die Boxengasse nicht betreten.
- Bitte strikt auf alle Flaggen und Lichtsignale achten. Auch Full Course Yellow (FCY) ist möglich.

11. Boxen, Nachtruhe & Transponder

- Boxenschlüssel beim Rennbüro; Rückgabe bis Sonntag, 12:00 Uhr.
- Transponder: bitte ebenfalls bis Sonntag im Rennbüro zurückgeben.
- **Nachtruhe:**
  - Ab 22:00 Uhr nur Zimmerlautstärke.
  - Ab 00:00 Uhr absolute Ruhe im gesamten Fahrerlager.

👉 Gestern war es deutlich zu laut bis in die frühen Morgenstunden – bitte nehmt Rücksicht! Wir wollen alle Motorsport fahren und brauchen die Ruhezeiten.

- **Lautstärke-Limit:** 100 dB.

12. Räumen des Fahrerlagers

- Das Fahrerlager muss bis Sonntag, 18:00 Uhr vollständig geräumt sein.
- Bitte Altteile (Reifen, Ölkanister etc.) wieder mitnehmen – keine Entsorgung vor Ort.

Hinweise für die Classica Trophy

Für die Teilnehmer der Classica Trophy gelten besondere Regeln:

- Bitte achtet strikt auf die Flaggen und Lichtsignale der Streckenposten.
- Auf der Start-Ziel-Geraden gilt eine vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit von 50 km/h, diese ist unbedingt einzuhalten.
- Abruptes Abbremsen auf der Start-Ziel-Geraden ist ausdrücklich untersagt.
- Hinterherfahren ist ebenfalls untersagt.

Wir wünschen allen Teams, Fahrerinnen und Fahrern ein faires, spannendes und sicheres Wochenende am Slovakiaring!

Euer Histo Cup Team

Rennleiterinstruktionen Austrian GT Slovakiaring 2026

Zusätzlich zu den Rennleiterinstruktionen für das Jahr 2026 in Sportity bitte besonders beachten:

Flaggensignale

Rote oder gelbe Flaggen – Überholverbot

Keine abrupten Bremsmanöver. Geschwindigkeit reduzieren und langsam an die Box fahren.

Light Panels

Zusätzlich zu den Flaggensignalen werden die Signale auch über die Light Panels angezeigt. Bei Full Course Yellow werden **nur auf den Light Panels FCY angezeigt**.

Full Course Yellow

Wenn der Abbruch des Qualifyings nicht unbedingt notwendig ist, kann der der Rennleiter eine Full Course Yellow Phase, einleiten. Entlang der ganzen Strecke werden die Tafel FCY und die gelben Flaggen gezeigt. Die Teilnehmer haben die Geschwindigkeit auf ca. **80 km/h** zu reduzieren und den Abstand des vor ihm fahrenden Teilnehmers, einzuhalten. Nach Beendigung der Full Course Yellow Phase werden an der Strecke die grünen Flaggen gezeigt. Ab Zeigen der grünen Flagge ist das Qualifying wieder frei gegeben.

Safety-Car

Sollte das Safety-Car sich nicht vor dem Führenden des Rennens einordnen können, werden am Safety-Car die **grünen Lichter eingeschaltet**. Das bedeutet das alle Fahrer das Safety-Car überholen können, bis der führende des Rennens hinter dem Safety-Car platziert ist.

Safety-Car Ende

Das Überholen ist erst ab der Ziellinie erlaubt.

Parc Ferme

Das Parc Ferme befindet sich am Ende der Boxeneinfahrt links.

Weisse Linie Boxenein- und -ausfahrt

Das Überfahren der weißen Linien bei der Boxenein- und -ausfahrt ist verboten, bitte beachten.

Track Limits

Im Qualifying werden die jeweiligen Rundenzeiten gestrichen.

Im Rennen erfolgt nach 3-maligen Überfahren der Track Limits eine Verwarnung mittels schwarz/weißer, diagonaler Flagge und zeigen der jeweiligen Startnummer. Nach 5-maligen Überfahren des Track Limits

wird eine 5 Sec. Penalty ausgesprochen. Für jedes weitere Überfahren kommt jeweils ein 5 Sec. Penalty hinzu.

Start des Rennens

Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges steht das Rennen unter Aufsicht des Starters.

Die Fahrzeuge haben sich, unter der Führung des Fahrzeugs auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit (ca. 80 km/h) in einer geordneten und **geschlossenen parallelen Formation in zwei Startreihen – je Reihe „nebeneinander" - der Startlinie zu nähern.**



Alle Fahrzeuge haben dabei als Startkorridore die auf ihrer Startseite auf der Rennstrecke aufgezeichneten Startboxen vom Beginn an, zu überfahren.

Das Startzeichen wird mit der Startampel gegeben, indem der Starter – wenn sich die Fahrzeuge der ersten Startreihe ca. 50 m vor der Startlinie befinden – die Ampel von Rot auf Grün schaltet. Überholen ist ab der Startfreigabe erlaubt.

Technischer Ausfall während des Qualifyings oder Rennens

Sollte ein Teilnehmer durch ein technisches Problem das Qualifying oder Rennen vorzeitig beenden müssen, so hat er unverzüglich die Rennstrecke (Ideallinie) zu verlassen und wenn möglich an einer mit Orange gekennzeichneten Öffnung an der Leitschiene anzuhalten.

Bei einem Motorschaden mit Ölverlust ist unmittelbar neben der Strecke anzuhalten.

Bei einem Ausfall unbedingt bei dem Fahrzeug bleiben bis weitere Anweisungen erfolgen.

Verhalten auf der Rennstrecke

- **Gefährliche Manöver sind zu unterlassen.**
- **Moving in der Bremszone verboten**
- **Laut FIA Richtlinien ist den Konkurrenten immer eine Wagenbreite Platz zu lassen.**
- **Mehrmaliger Richtungswechsel ist zu unterlassen, maximal 1 Wechsel erlaubt.**
- **Im Qualifying ist die Race Line frei zu halten.**

1 Stunden Rennen

Die Startaufstellung für das 1 Stunden Rennen wird auf der Rennstrecke erfolgen.

Ablauf:

18:40 Die Boxenausfahrt wird auf Grün geschaltet, die Fahrzeuge begeben sich zu Ihren Startpositionen.

18:45 die Boxenausfahrt wird auf Rot geschaltet, das 10 Minuten Schild wird gezeigt

18:50 5 Minuten Schild

18:52 3 Minuten Schild

18:54 1 Minuten Schild

18:54:30 30 Sekunden Schild

18:55 Grüne Flagge, das Feld begibt sich hinter dem Leading Car in die Einführungsrunde

Start des Rennens

Rote Ampel wird auf Grün geschaltet

Pflichtboxenstop:

Der Pflichtboxenstop muss zwischen der 35. und 25. Rennminute stattfinden. Die Mindestaufenthaltszeit beträgt 3 Minuten, gemessen zwischen Boxen Ein- und Ausfahrtslinie. Die Nichteinhaltung der Mindestaufenthaltszeit von 3 Minuten wird mit einer 30 Sec. Strafe + der fehlenden Zeit geahndet. Die Mindestgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 25 km/h, die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60 km/h.

Betanken der Fahrzeuge:

Das Betanken der Fahrzeuge ist nur in den Boxen oder am Ende der Boxengasse in der dafür eingerichteten „Refullingzone“ erlaubt.

Es dürfen ausschließlich 25 Liter Kanister oder manuell betriebene Tanksysteme mit einem Fassungsvermögen von max. 60 Litern verwendet werden.

Das Betanken des Fahrzeuges darf nur mit abgestelltem Motor erfolgen.

Das Fahrzeug muss mit allen 4 Rädern auf dem Boden stehen.

Sämtliche Arbeiten am Fahrzeug während des Tankvorganges sind verboten.

Während des Tankvorganges muss der Fahrer die Sicherheitsgurte gelöst haben.

Während des Tankvorganges ist die Erdung des Fahrzeuges vorgeschrieben.

Für die Betankung des Fahrzeuges sind maximal 3 Teammitglieder erlaubt.

Für die Teammitglieder ist ein feuerfester Overall, feuerfeste Handschuhe, feuerfeste Gesichtsmaske sowie einen geschlossenen Helm vorgeschrieben.

Ein Teammitglied muss einen Feuerlöscher mit mindestens 6 KG Füllvermögen bereithalten.

Rennleiter
Rainer Werner