

# 59

# ADAC RALLYE

# ERZGEBIRGE

# 15./16.03.2024

DRM (Nat. A) und R70

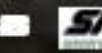
präsentiert vom Chemnitzer AMC



**Ausschreibung DRM**



[facebook.com/Erzgebirgsrallye](https://facebook.com/Erzgebirgsrallye) | [www.erzgebirgsrallye.de](http://www.erzgebirgsrallye.de)



## DMSB - Ausschreibung Deutsche Rallye Meisterschaft 2024

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 59. ADAC Rallye Erzgebirge (DRM)  
 Veranstaltungs-Zeitraum: 15. und 16. März 2024

#### National A

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt	<u>32,80</u> km	Schotter	<u>1,80</u> km
Etappe 2: Asphalt	<u>102,00</u> km	Schotter	<u>6,00</u> km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>2</u>	Anzahl der Sektionen	<u>6</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>456,39 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>142,60 km</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Deutsche Rallye Meisterschaft 2024 (DRM / DRM2)	National A	Min. Int. Lizenz D Circuit / Road	
Deutsche Rallye Meisterschaft 2024 (DRM Classics / DRM Nationals)	National A	Min. National A	
ADMV-Rallye-Meisterschaft 2024	National A	Min. National A	DMSB 232 / 24
Sächsische Rallye-Meisterschaft 2024	National A	Min. National A	SM 015 / 24

Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements

Die Wertung erfolgt gemäß Prädikatsbestimmungen Deutsche Rallye Meisterschaft

---

NMN: RY-13956/24 von Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



**Art. 2.2 Registernummer des DMSB**

Reg.-Nr.: RY-13956/24 genehmigt am: 23.01.2024

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

Veranstalter: Chemnitzer Automobil- und Motorradclub e.V. im ADAC  
Vertreter d. Veranstalters Daniela Pöttsch  
Straße: Rehwiesenstraße 8  
PLZ/Ort: 09125 Chemnitz  
Tel.: +49 371 433 09 08 ; +49 172 759 62 15, Fax +49 371 444 59 54 5  
E-Mail: geschaeftsstelle@chemnitzeramc.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
Täglich bis 13. März 2024 von 18:00 Uhr bis 20:00 Uhr unter 0172/7596215

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee: Mike Adam, Linda Apfelstädt, Marcel Baumann, Oliver Bittner, Barbara Eilert, Ulrike und André Erler, Maik Förster, Marc Fritzsche, Simon-Peter Fröhlich, Mario Göckeritz, Uwe Groschupp, Katja Heinig, Andreas Huber, Cornelia Klemm, Gerd Lill, Denny Michel, Ronny Nahrstedt, Antje und Andreas Olzmann, Remo Palm, Daniela Pöttsch, Enrico Stöckel, Marco Tauscher, Carsten Thiele, Frank Trützscher, Kai Tzschentke, Steven Vaegler, Frank Winkler, Martin Zurhoff

**Art. 2.5 Sportkommissare**

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzende)	Tanja Geilhausen	Liz. -Nr. SPA 1045304
	Jörn Limbach	Liz. -Nr. SPA 1063005
	Uwe Langheinrich	Liz. -Nr. SPA 1055700

**Art. 2.6 DMSB / ADAC -Delegierte**

	Name
Serienmanager ADAC e.V.	Timo Lewerenz
ADAC Delegate	Andreas Bachmeier
DMSB Safety Delegate	TBA

NMN: RY-13956/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiterin (OL)	Daniela Pöttsch	Liz. -Nr. SPA 1100097
Rallyeleiter (RyL):	Martin Zurhoff	Liz. -Nr. SPA 1121956
Stellv. RyL:	Remo Palm	Liz. -Nr. SPA 1037590
Anwärter RyL	Stefan Herr	Liz. -Nr. SPA 1045021
Veranstaltungssekretär:	Dennis Broedel	Liz. -Nr. SPA 1028652
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	André Erler	Liz. -Nr. SPA 1099014
Anwärterin Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Christin Franke	Liz. -Nr. SPA
Techn. Kommissare (Obmann):	Uwe Führer	Liz. -Nr. SPA 1076854
Techn. Kommissare:	Ralf Kleebusch	Liz. -Nr. SPA 1039795
Techn. Kommissare:	Detlef Härtel	Liz. -Nr. SPA 1038609
Techn. Kommissare:	Dirk Raithel	Liz. -Nr. SPA 1129738
Techn. Kommissare:	Jens Raithel	Liz. -Nr. SPA 1152221
Techn. Kommissare:	Martin Weber	Liz. -Nr. SPA 1214418
Techn. Kommissare (Anwärter):	Torsten Otto	Liz. -Nr. SPA 1079748
Medizinische Einsatzleiterin*:	Ulrike Erler	Liz. -Nr. SPA 1155709
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr. SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Benjamin Derda	Liz. -Nr.
Auswertung:	Uwe Volberg	Liz. -Nr. SPA 1053709
Pressebetreuung:	Denny Michel	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Frank Winkler	Liz. -Nr. SPA 1172729

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Art & Event KultSchlachthof e.V.

Straße: Schlachthofstraße 7

PLZ,Ort: 09366 Stollberg/Erzgebirge

Tel.: +49 172 759 62 15

Email.: geschaefsstelle@chemnitzeramc.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 14.03.2024 ab 09:00 Uhr

bis: 16.03.2024 um 22:00 Uhr

Servicepark eingerichtet

von 14.03.2024 (siehe Art. 3)

bis: 16.03.2024 (siehe Art. 3)

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang

Virtueller Aushang (Link): [https://www.adac-sport.com/ADAC\\_Rallye\\_Erzgebirge\\_2024\\_14463/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_2024_14463/) und „Sportity“ App (Passwort für die App: folgt mittels Bulletin)

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: RY-13956/24

DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Mischa Eifert  
Koordination Automobil- und Motorradsport



### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>		29.01.2024	
<b>1. Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld</b>		26.02.2024	23:59 Uhr
<b>2. Nennschluss</b>		04.03.2024	23:59 Uhr
<b>Veröffentlichung der Nennliste und Versand der Nennbestätigungen</b>		12.03.2024	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe für freiwilliges Besichtigen</b>		14.03.2024	09:45 Uhr bis 10:30 Uhr
<b>Freiwilliges Besichtigen</b>	NUR WP 2 / 4 WP 5 / 7 WP 6 / 8	14.03.2024	10:00 Uhr bis 14:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	HQ	14. und 15.03.2024	Zur Dokumentenabnahme
<b>Dokumentenabnahme ausschließlich Teilnehmer die Test- und Einstellfahrten und Rallye fahren</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	14.03.2024	13:00 Uhr bis 16:45 Uhr
<b>Technische Abnahme ausschließlich Teilnehmer die Test- und Einstellfahrten und Rallye fahren</b>	Autohaus Illgen Zwönitzer Straße 10 09366 Stollberg	14.03.2024	13:15 Uhr bis 16:45 Uhr
<b>Serviceparköffnung für Großbauten (über 7,5t)</b>	Schillerplatz Stollberg	14.03.2024	14:00 Uhr bis 16:00 Uhr
<b>Serviceparköffnung</b>	Schillerplatz Stollberg	14.03.2024	16:00 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	14.03.2024	18:00 Uhr bis 21:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	Autohaus Illgen Zwönitzer Straße 10 09366 Stollberg	14.03.2024	18:15 Uhr bis 21:15 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	HQ	15.03.2024	05:00 Uhr bis 07:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Technische Abnahme</b>	Autohaus Illgen Zwönitzer Straße 10 09366 Stollberg		06:00 Uhr bis 08:00 Uhr Detaillierter Zeitplan mit Nennbestätigung
<b>Beginn der Besichtigung</b>		15.03.2024	06:00 Uhr siehe Art. 8
<b>Ende der Besichtigung</b>	Ausgenommen WP 1 / 3	15.03.2024	16:00 Uhr siehe Art. 8
<b>Besichtigung der Wertungsprüfung 1 / 3</b>	Jahnsdorf	15.03.2024	06:00 Uhr bis 08:00 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	HQ	15.03.2024	09:00 Uhr
<b>Ausgabe des Trackingsystems</b>	Serviceplatz	14. und 15.03.2024	

NMN: RY-13956/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



<b>Fahrerbesprechung</b>	Virtueller Aushang		
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	HQ	15.03.2024	14:30 Uhr
<b>Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.</b>	Virtueller Aushang	15.03.2024	15:45 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	<b>ZK 0 Ausfahrt Service</b>	15.03.2024	<b>16:45 Uhr</b>
<b>Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Parc Fermé in	15.03.2024	22:34 Uhr
<b>Aushang der Startliste für die Etappe 2</b>	Virtueller Aushang	16.03.2024	06:30 Uhr
<b>Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug</b>	Parc Fermé out	16.03.2024	07:30 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Parc Fermé	16.03.2024	19:33 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Autohaus Ilgen Zwönitzer Straße 10 09366 Stollberg	16.03.2024	Nach Zielankunft
<b>Rücknahme des Trackingsystems</b>	Serviceplatz	15. und 16.03.2024	
<b>Aushang der vorläufigen Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	16.03.2024	21:00 Uhr
<b>Aushang der Endergebnisse</b>	Virtueller Aushang	16.03.2024	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Arnold Events Wilhermsdorfer Str. 43, 09387 Jahnsdorf/Erzgebirge	16.03.2024	22:30 Uhr

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss (ausgenommen Überweisungen aus dem Ausland) auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die Teilnehmer haben dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und die Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Chemnitzer AMC e.V. im ADAC  
 Straße: Rehwiesenstraße 8  
 PLZ/Ort: 09125 Chemnitz  
 E-Mail: Nennungen@chemnitzeramc.de

Online-Link zur Nennung: [https://www.adac-sport.com/ADAC\\_Rallye\\_Erzgebirge\\_2024\\_14463/](https://www.adac-sport.com/ADAC_Rallye_Erzgebirge_2024_14463/)

NMN: RY-13956/24 Mischa Eifert  
 DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 80 begrenzt.

##### 4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 261 NR4 über 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 254 S2000-Rallye: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie historische Fahrzeuge gemäß Anhang K der FIA.

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm Gruppe N über 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 9, 10, 13, 14 Homol.-jahre bis inkl. 2016 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981

NMN: RY-13956/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



	<p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016</p> <p>CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2016</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p>

NMN: RY-13956/24 von Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport





CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2016
FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2024 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

### Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2024 V1 Art. 25.2

### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: alle Klassen

EUR	620,00	Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei fristgerechter Überweisung für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV Rallye Meisterschaft
EUR	690,00	Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld bei fristgerechter Überweisung
EUR	790,00	Nennschluss bei normalem Nenngeld bei fristgerechter Überweisung

Zusätzliche Servicefläche, soweit verfügbar (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

**EUR 10,00 pro m<sup>2</sup>**

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR 50,00

EUR 50,00 Mannschaftsnennung

NMN: RY-13956/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Kaution für den Serviceplatz  
(wird nach Rückgabe des gereinigten Serviceplatzes zurückgezahlt per Überweisung):  
EUR 100,00

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld (ausgenommen Überweisungen aus dem Ausland) ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein)  
Teilnehmer aus dem Ausland setzen sich mit dem Veranstalter betreffs der Bezahlung der Nennung per Mail in Verbindung!

#### Kontoverbindung des Veranstalters

Skatbank Altenburg	Chemnitzer AMC e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE21 8306 5408 0004 9738 28	GENO DEF1 SLR
IBAN	BIC
Rallye Erzgebirge / Name Fahrer/Beifahrer	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat oder mit der Aktivierung der Nennung seitens des Teilnehmers oder Veranstalters auf der Veranstalterhomepage. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4)) und ist entsprechend des Zeitpunktes der Nennung in der Höhe fristgerecht zu überweisen. (Nenngeldermäßigung ADMV Rallye Meisterschaft nur zum 1. Nennschluss bei fristgerechter Überweisung)

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

##### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

##### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39

---

NMN: RY-13956/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube

Startnummerträger 67 x 21 cm

- seitlich der Startnummern oben: erzgebirgsrallye.de
- seitlich der Startnummern unten: **ADAC**

Der Veranstalter stellt jedem Team den Startnummernaufkleber (67x21cm) zu Verfügung. Diese muss am Wettbewerbsfahrzeug an der angegebenen Position angebracht werden. Jede Startnummer muss horizontal an der vorderen Ecke der Fronttüren mit der Nummer vorne angebracht werden. Der obere Abstand vom Fenster soll zwischen 7 cm und 10 cm betragen. Das Zerschneiden des Startnummernaufklebers ist verboten. Die neonorangenen Ziffern sind verbindlich auf den hinteren Seitenscheiben anzubringen.

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

Vorderer Kotflügel	celler grundbau GmbH (29,7 cm x 10,5 cm)
Hinterer Kotflügel	DÜRR SOMAC

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: wird mittels Bulletin bekanntgegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: wird mittels Bulletins bekanntgegeben Größe je

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2024, Art. 13 Reifen und Felgen

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

---

NMN: RY-13956/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

## Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2024, Art. 35 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen können nur wie folgt besichtigt werden

WP 1 / 3 Jahnsdorf Flugplatz

Freitag, 15. März 2024

06:00 Uhr bis 08:00 Uhr

Alle anderen Wertungsprüfungen sind freigestellt.

Es wird jedoch auf Grund der Entfernungen empfohlen wie folgt abzufahren:

1 / 3 ; 2 / 4 ; 5 / 7 ; 6 / 8 ; 9 / 11 ; 10 / 12

Die Wertungsprüfungen 2 / 4 ; 5 / 7 ; 6 / 8 können

am Donnerstag dem 14. März 2024 von 10:00 Uhr bis 14:00 Uhr besichtigt werden.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Unterschriften der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Für die Dokumentenabnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.

Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angegeben werden.

Bei keiner Angabe wird die Zeit vom Veranstalter zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird

mit der Nennbestätigung verbindlich mitgeteilt.

NMN:

RY-13956/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

23.01.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport



## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Für die Technische Abnahme wird jedem Team eine Zeit zugeteilt.

Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Technische-Abnahme angegeben werden.

Bei keiner Angabe wird die Zeit vom Veranstalter zugeteilt. Die Liste der Abnahmezeiten wird mit der Nennbestätigung verbindlich mitgeteilt

#### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2024 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

Keine besonderen Anmerkungen des Veranstalters

---

NMN: RY-13956/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



## Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

### Besichtigung:

Für die Besichtigung ist es erforderlich, die App „RSLite-App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>



(Google Play Store)



(Apple App Store)

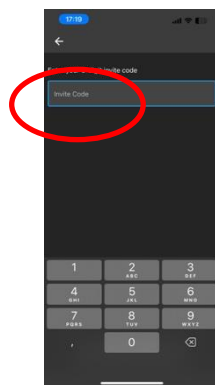
Google-Play-Store:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an einer Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.



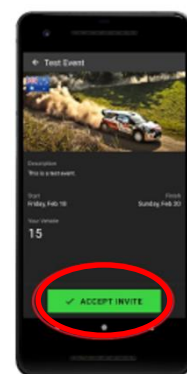
Hauptbildschirm:  
Event hinzufügen



Eingabe:  
Code



Bestätigung:  
Event hinzufügen



Bestätigung:  
Einladung akzeptieren

Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Besichtigung.

Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Besichtigung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein. Verantwortung: jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

### Shakedown und Veranstaltung:

Während der Veranstaltung wird ein Tracking System (RallySafe) eingesetzt. Das Tracking System besteht aus einem Fitting Kit (u.a. Antenne, Kabelbaum, Befestigung) und einer Tracking Unit (für Shakedown und sportlichem Wettbewerb).

**Um die Sicherheit und unterbrechungsfreien Service zu gewährleisten, benötigt das Tracking System einen Dauerstromanschluss mit 9 bis 28 Volt Gleichstrom. Es ist unbedingt notwendig, dass der Anschluss NICHT SCHALTBAR AM PLUSPOL DER BATTERIE (DAUERPLUS) angeschlossen ist. Weiterhin ist unbedingt darauf zu achten, dass die Tracking Unit immer mit Strom versorgt wird. Die Stromversorgung darf nicht über die Zündung geschaltet werden.**

NMN:

RY-13956/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

23.01.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport



**Die genaue Installationsanweisung kann aus dem Internet heruntergeladen werden:**  
<https://www.rallysafenederland.nl/training-manuals/>

Das Fitting-Kit muss in allen Wettbewerbsfahrzeugen vorinstalliert sein. **Das Kit kann entweder zu einem Preis von 30 € pro Veranstaltung gemietet** oder zu einem Preis von ca. 160 € über das Internet gekauft werden:

<https://www.rallysafenederland.nl/bestelling-fitting-kits/>

Die Teilnehmer erhalten die Tracking Unit & das Fitting Kit (gemietet) für das Wettbewerbsfahrzeug am RallySafe-Transporter im Bereich der Service-Area (s. Programm in chron. Reihenfolge (RA. Art. 3)).

**Das gesamte Trackingsystem muss vor der jeweiligen Technischen Abnahme funktionsfähig im Wettbewerbsfahrzeug eingebaut sein und durch Mitglieder von RallySafe Nederland am RallySafe-Transporter in der Service-Area kontrolliert werden.**

**Fahrzeuge, bei denen das Tracking System nicht abgenommen werden konnte, die eine Technische Abnahme nicht bestehen und / oder deren Tracking-System nicht ordnungsgemäß installiert ist, dürfen nicht am Shakedown / an der Veranstaltung teilnehmen. In diesem Fall wird das jeweilige Nenngeld nicht zurückerstattet!**

**Das System muss während Shakedown und sportlichem Wettbewerb (d.h. während der gesamten Veranstaltung) funktionsfähig sein. Die Tracking Unit muss am Ende des Wettbewerbs unverzüglich zurückgegeben werden.**

Für die Tracking Unit muss keine Kautions hinterlegt werden. Alle Teilnehmer unterschreiben für die Aus- und Rückgabe der Tracking Unit. Sollte zum Ende der Veranstaltung die Tracking Unit dem Veranstalter / RallySafe Nederland nicht am selben Tag zurückgebracht werden, dann erhält der Bewerber / die Crew am folgenden Mittwoch eine Rechnung in Höhe von 2.000,- EUR, die umgehend und ohne Abzüge sofort zu zahlen ist!

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung vorzeitig beenden (müssen) und nicht in den Parc Fermé einfahren können, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe (Halterungen, Unit, Antenne, usw.) **UMGEHEND in der Service-Area (ADAC Truck / RallySafe-Transporter)** abgeben.

Bewerber / Crews, die die Veranstaltung regulär beenden und in den Parc Fermé einfahren, müssen die Technik des Tracking-Systems RallySafe **VOR der Einfahrt ins Parc Fermé (ZK 12D) selbständig** ausbauen und zurückgeben.

Das Tracking System bzw. die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Entfällt

### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

Keine Abweichungen

---

NMN: RY-13956/24 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Freitag, 15. März 2024      ZK 4A Service IN, ZK 4B Service OUT, 4C Parc Fermé IN  
Samstag, 16. März 2024      12D Parc Fermé IN

### **Art. 11.4 Power Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

Power Stage:                      WP 12 Mildenau 2 (Sprint, Länge 14,50 km)

Die Festlegung der Power Stage erfolgt im Vorfeld durch den Veranstalter / Rallyeleiter.

Falls die vorgesehene Power Stage nicht gefahren werden kann, benennt der Rallyeleiter, falls noch möglich, eine der noch zu absolvierenden WPs als Power Stage. Die Teilnehmer werden darüber entsprechend informiert.

### **Art. 11.5 Pop-Up Power Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)**

Pop-Up Power Stage:

Die Festlegung der Pop-Up Power Stage erfolgt kurzfristig durch den Promoter. Die Art und Weise der Kommunikation wird via Bulletin kommuniziert.

Falls die vorgesehene Pop-Up Power Stage nicht gefahren werden kann, benennt der Promoter, falls noch möglich, eine der zu absolvierenden WPs als Pop-Up Power Stage. Die Teilnehmer werden darüber entsprechend informiert.

### **Art. 11.6 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### **Art. 11.7 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2024 zur Anwendung.

FIA-Regelung

### **Art. 11.8 Tanken und Abläufe**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2024 - V1 - Art. 61

Fahrzeuge, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, können nach Beantragung, in vom Veranstalter eingerichteten Tankzonen (TZ) oder Remote – Tankzonen, Kraftstoffe gem. Art. 62 nachtanken.

### **Art. 11.9 Re-Start nach Ausfall / Rallye 2**

Es gelten die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglement 2024 - V1 - Art. 54.

Für ein Team, das im Laufe einer Etappe ausgefallen ist gilt, dass davon ausgegangen wird, dass es ab Start der einer Übernachtungspause folgenden Sektion re-startet. Andernfalls muss das im hinteren Teil des Road-Books enthaltene Formular (Abmeldebescheinigung) ausgefüllt werden und vor Veröffentlichung der Restartliste dem Veranstalter übergeben werden.

---

NMN:                                      RY-13956/24                                      Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am:      23.01.2024                                      von      Koordination Automobil- und Motorradsport





**Art. 11.10 Angabe der Startarten bei Rundkursen**

WP 1 / 3 ; 5 / 7 – Fliegender Start mit Einzelaufstellung

**Art. 11.11 Bestimmungen über die Mannschaftswertung**

Fahrzeitensumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten

**Art. 11.12 Einbringen in den Startpark**

keine Anwendung

**Art. 11.13 Erreichbarkeit der Teilnehmer**

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

**Art. 11.14 Ergebnislisten**

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

**Art. 11.15 Offizielle Zeit während der Veranstaltung**

Die offizielle Zeit ist die GPS-Zeit (Satellitenzeit).

**Art. 11.16 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten. Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

**Art. 11.17 Fahrerbesprechung (VR Art. 18)**

Die Fahrerbesprechung erfolgt online mittels offiziellen Aushangs in schriftlicher Form.

**Art. 11.18 Wertungsprüfungen – Verlassen der Strecke**

Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, dass die verbindliche Streckenführung durch die vorhandenen Straßen und Wege vorgegeben ist. Eine **wesentliche Abweichung** von den Straßen und Wegen (Abkürzung) wird als Verstoß gegen Art. 19.2 des DMSB Rallyereglement gewertet. Der Veranstalter kann zu jeder Zeit Absperrung oder Hindernisse an Stellen platzieren, an den Teilnehmer während dem Besichtigen oder dem 1. Durchgang von der Straße **wesentlich** abgewichen sind.

**Art. 11.19 Servicepark**

Mit der Nennung muss das Formular "Anmeldung Servicezone" mit Angabe der benötigten Standfläche abgegeben werden, sonst besteht kein Anspruch auf eine reservierte Standfläche. Im Formular ist eine detaillierte Skizze des Aufbaus des Servicebereiches hinzuzufügen. Dies ist auch dringend erforderlich bei zusätzlicher Buchung von Fläche. Grundsätzlich ist anzugeben, wo das Wettbewerbsfahrzeug ein und aus fährt, um dies in der Planung zu berücksichtigen. Die Zufahrt zu dem Serviceplatz ist nur erlaubt mit dem mit Startnummern beklebten Wettbewerbsfahrzeug und/oder einem Fahrzeug, das in der Windschutzscheibe den vom Veranstalter ausgegebene Aufkleber eingeklebt hat, sowie dem Rallyeschild, welches mit dem Kennzeichen zu versehen ist. Fahrzeuge ohne gültigen Aufkleber wird das Einfahren in den Servicebereich untersagt. Es werden keine Ausnahmen gemacht. Dies gilt bereits bei der Anreise!

1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrunterlagen/Nenngeld enthalten.

Ein zusätzlicher Satz Serviceunterlagen ohne zusätzliche m<sup>2</sup> Standfläche in der Servicezone kann für EUR 50 erworben werden.

Die zugeteilte Servicefläche ist zu belegen. Sie ist nicht austauschbar oder erweiterbar.

Nicht gekennzeichnete Fahrzeuge werden an der Einfahrt zurückgewiesen. Alle Teams erhalten eine normale Standfläche von 6x8m oder 5x10m. Spätere Änderungen sind nicht möglich.

NMN:

RY-13956/24

Mischa Eifert

DMSB genehmigt am:

23.01.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport



Je nach Starterzahl und verfügbaren Standflächen können zusätzliche Standflächen angemietet werden; jeder zusätzliche m<sup>2</sup> (ab 50qm) Standfläche kostet 10,00 €. Der entsprechende Betrag ist mit dem Nenngeld zusammen zu überweisen. Die Zuteilung von zusätzlichen Standflächen erfolgt mit der Nennbestätigung. Bei Nichtzuteilung wegen vollständiger Ausnutzung der Standplätze durch die normalen Standflächen-Zuteilungen werden zusätzlich gezahlte Standflächen-Mieten zurückgezahlt.

Bei einer Mietung von zusätzlicher Servicefläche ist entweder ein zusätzlicher Stellplatzplan an den Veranstalter per Mail zu senden! Oder es muss diese Fläche in der Anmeldung Servicezone bereits mit enthalten sein.

Es wird eine Kautions für die Reinigung des zugeordneten Serviceplatzes in Höhe von EUR 100,00 zusammen mit dem Nenngeld erhoben. Die Kautions wird bei vollständiger Räumung des gereinigten Serviceplatzes nach Abnahme durch den Serviceplatz-Beauftragten per Überweisung erstattet. Die Serviceplatzabnahme erfolgt erst nach vollständiger Räumung des zugewiesenen Platzes!

Der zugewiesene Serviceplatz ist durch Öl- und Benzinundurchlässige Kunststoffplanen gegen mögliche Verschmutzungen zu sichern. Es dürfen keine Erdnägeln eingeschlagen werden. Die Sicherungen dürfen nur durch Ballast erfolgen. Anfallender Müll ist bei der Abreise mitzunehmen.

Im Servicepark ist Schrittgeschwindigkeit vorgeschrieben. Ein Übernachten im Servicebereich/bzw. auf dem Serviceplatz ist untersagt.

Um einen reibungslosen Aufbau des Serviceplatzes zu ermöglichen, müssen alle Teams folgendes einzuhalten

1. 14. März 2024 von 14:00 Uhr bis 16:00 Uhr alle TEAMS mit Fahrzeugen über 7,5 Tonnen
2. restliche Teams ab 16:00 Uhr

Zugmaschinen sind platztechnisch bitte abzukoppeln und auf dem Trailerplatz unbedingt abzustellen.

Für die Anfahrt zu den Serviceplätzen erhalten alle Teilnehmer mit der Nennbestätigung im virtuellen Aushang eine Anfahrtsbeschreibung mittels Karte, welche unbedingt einzuhalten ist.

**Es wird für die Teams keinen Strom im Servicepark geben.**

**Die Teams müssen Notstromaggregate selbst mitbringen.**

Diese sind ausschließlich für Servicearbeiten zu verwenden.

Die Nachtruhe ist im Hinblick auf Anwohner einzuhalten!

**Eine Wasserentnahme steht nicht zur Verfügung. Es sind eigene Kanister mitzubringen.**

#### Art. 11.20. Bremsschikanen

Alle Schikanen und Bremskurven sind den örtlichen Gegebenheiten angepasst und im Bordbuch dargestellt sowie auf der Fahrbahn markiert.

#### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	weiße Signalweste mit Beschriftung – Zeitkontrolle
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	grüne Signalweste mit Beschriftung – WP Leitung Signalweste teilweise mit Beschriftung – <b>Streckensicherung</b> oder
<b>Streckenposten:</b>	Sportwart
<b>Zeitnehmer:</b>	grüne Signalweste mit Beschriftung – Zeitnahme

#### Art. 13 Siegerehrung

##### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

##### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teilnehmer
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz

---

NMN: RY-13956/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Die Vergabe weiterer Preise behält sich der Veranstalter vor.

#### **Art. 14 Schlussabnahme**

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

#### **Art. 14.1 Parc Fermé**

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich Dürr Somac GmbH, Zwickauer Straße 30,09366 Stollberg

#### **Art. 15 Protest- und Berufung**

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

#### **Art. 15.1 Protestfristen**

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

#### **Art. 15.2 Protestkaution**

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A: Protestkaution 300,- EUR.

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

#### **Art. 15.3 Berufungskautions**

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

#### **Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

#### **Berufungskautions – zahlbar an die FIA:**

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

---

NMN: RY-13956/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



Anhang 1 Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

59. ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2024						
Zeitplan / Itinerary Section 1+2				Freitag / Friday 15.03.2024		
ZK/WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liason km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
0	Start Service OUT					16:45
<b>TZ1</b>	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	17,30	51,50	68,80		
0A	Markt Stollberg		0,50	0,50	00:15	17:00
1	Pfaffenhain		7,00	7,00	00:18	17:18
<b>WP/SS 1</b>	<b>Jahnsdorf Flugplatz 1</b>	<b>8,40</b>			<b>00:03</b>	<b>17:21</b>
2	Herold		18,00	26,40	00:40	18:01
<b>WP/SS 2</b>	<b>Gelenau 1</b>	<b>8,90</b>			<b>00:03</b>	<b>18:04</b>
2A	Regrouping / Tech. Zone IN		25,00	33,90	00:45	18:49
<b>Regrouping Stollberg AH Nicolai</b>					<b>00:15</b>	
2B	Regrouping / Tech. Zone OUT					19:04
2C	Service IN		1,00	1,00	00:10	19:14
<b>Service A (Stollberg)</b>		<b>17,30</b>	<b>51,50</b>	<b>68,80</b>	<b>00:32</b>	
2D	Service OUT					19:46
<b>TZ2</b>	alle Fz/all cars FIA System km zur nächsten TZ / km to next refuel	17,30	54,69	71,99		
3	Pfaffenhain		7,00	7,00	00:20	20:06
<b>WP/SS 3</b>	<b>Jahnsdorf Flugplatz 2</b>	<b>8,40</b>			<b>00:03</b>	<b>20:09</b>
4	Herold		18,00	26,40	00:40	20:49
<b>WP/SS 4</b>	<b>Gelenau 2</b>	<b>8,90</b>			<b>00:03</b>	<b>20:52</b>
4A	Service IN (VZ)		25,00	33,90	00:45	21:37
<b>Service B (Stollberg)</b>		<b>17,30</b>	<b>50,00</b>	<b>67,30</b>	<b>00:47</b>	
4B	Service OUT (VZ)					22:24
4C	Parc Ferme IN (VZ)		2,33	2,33	00:10	22:34
<b>Totals</b>		<b>34,60</b>	<b>103,83</b>	<b>138,43</b>		

VZ= Vorzeit/Early Check In

Version 1.1 16.01.2024

Sonne-Sun ↑ 6:21 ↓ 18:14

NMN: RY-13956/24 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport



59.ADAC RALLYE ERZGEBIRGE 2024						
Zeitplan / Itinerary Section 3 - 6				Samstag / Saturday 16.03.2024		
ZK / WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liasion km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
4D	Parc Ferme OUT					07:30
4E	Service IN		2,36	2,36	00:12	07:42
	<b>Service B (Stollberg)</b>	<b>0,00</b>	<b>4,69</b>	<b>4,69</b>	<b>00:17</b>	
4F	Service OUT					07:59
<b>TZ3</b>	<b>alle Fz/all cars FIA System</b> <b>km zur nächsten TZ / km to next refuel</b>	<b>29,20</b>	<b>54,00</b>	<b>83,20</b>		
5	Bad Schlema		26,00	26,00	00:40	08:39
<b>WP/SS 5</b>	<b>RK Bad Schlema (2R+A) 1</b>	<b>17,00</b>			<b>00:03</b>	<b>08:42</b>
6	Neuwürschnitz		20,00	37,00	00:47	09:29
<b>WP/SS 6</b>	<b>Oberdorf 1</b>	<b>12,20</b>			<b>00:03</b>	<b>09:32</b>
6A	Regrouping/Tech.Zone IN		7,00	19,20	00:25	09:57
6B	Regrouping/Tech.Zone OUT/Service IN				00:15	10:12
6C	Service IN		1,00	1,00	00:10	10:22
	<b>Service C (Stollberg)</b>	<b>29,20</b>	<b>54,00</b>	<b>83,20</b>	<b>00:32</b>	
6D	Service OUT					10:54
<b>TZ4</b>	<b>alle Fz/all cars FIA System</b> <b>km zur nächsten TZ / km to next refuel</b>	<b>29,20</b>	<b>54,00</b>	<b>83,20</b>		
7	Bad Schlema		26,00	26,00	00:40	11:34
<b>WP/SS 7</b>	<b>RK Bad Schlema (2R+A) 2</b>	<b>17,00</b>			<b>00:03</b>	<b>11:37</b>
8	Neuwürschnitz		20,00	37,00	00:47	12:24
<b>WP/SS 8</b>	<b>Oberdorf 2</b>	<b>12,20</b>			<b>00:03</b>	<b>12:27</b>
8A	Regrouping/Tech.Zone IN		7,00	19,20	00:25	12:52
8B	Regrouping/Tech.Zone OUT				00:15	13:07
8C	Service IN		1,00	1,00	00:10	13:17
	<b>Service D (Stollberg)</b>	<b>29,20</b>	<b>54,00</b>	<b>83,20</b>	<b>00:32</b>	
8D	Service OUT					13:49
<b>TZ5</b>	<b>alle Fz/all cars FIA System</b> <b>km zur nächsten TZ / km to next refuel</b>	<b>24,80</b>	<b>45,00</b>	<b>69,80</b>		
9	Wiesa		29,00	29,00	00:45	14:34
<b>WP/SS 9</b>	<b>Wiesa 1</b>	<b>10,30</b>			<b>00:03</b>	<b>14:37</b>
10	Mildenaу		13,00	23,30	00:40	15:17
<b>WP/SS 10</b>	<b>Mildenaу 1</b>	<b>14,50</b>			<b>00:03</b>	<b>15:20</b>
10A	Regrouping/Tech.Zone IN		3,00	17,50	00:25	15:45
10B	Regrouping OUT / RSZ IN				01:00	16:45
<b>RSZ</b>	<b>Remote Service Zone (Annaberg)</b>	<b>24,80</b>	<b>45,00</b>	<b>69,80</b>	<b>00:15</b>	
10C	RSZ OUT					17:00
<b>TZ6</b>	<b>alle Fz/all cars FIA System</b> <b>km zur nächsten TZ / km to next refuel</b>	<b>24,80</b>	<b>54,60</b>	<b>79,40</b>		
11	Wiesa		6,00	6,00	00:22	17:22
<b>WP/SS 11</b>	<b>Wiesa 2</b>	<b>10,30</b>			<b>00:03</b>	<b>17:25</b>
12	Mildenaу		13,00	23,30	00:40	18:05
<b>WP/SS 12</b>	<b>Mildenaу 2 (Power Satge)</b>	<b>14,50</b>			<b>00:03</b>	<b>18:08</b>
12A	Regrouping/Tech.Zone IN		31,00	45,50	00:50	18:58
12B	Regrouping/Tech.Zone OUT				00:10	19:08
12C	Ziell/Finish Markt Stollberg		2,00	2,00	00:10	19:18
12D	Parc Ferme IN (VZ)		2,60	2,60	00:15	19:33
<b>Totals</b>		<b>108,00</b>	<b>209,96</b>	<b>316,96</b>		
<b>Rallye Totals</b>						
		<b>WP/SS</b>	<b>Verb./Lias.</b>	<b>Total</b>	<b>WP/SS %</b>	
	Section 1-2	4 WP/SS	103,83	138,43	25,0%	
	Section 3-6	8 WP/SS	209,96	317,96	34,0%	
	<b>Total - 12 WP/SS</b>	<b>142,60</b>	<b>313,79</b>	<b>456,39</b>	<b>31,2%</b>	
<b>VZ= Vorzeit/Early Check In</b>				<b>Version 1.1</b>	<b>16.01.2024</b>	<b>Sonne-Sun ↑ 6:19 ↓ 18:15</b>



- Anhang 2      Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen siehe Art. 8 und 10.7
- Anhang 3      Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4      Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5      Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
Wir bitten aus Platzgründen am Rallyezentrum, zur Dokumentenabnahme sowie zur Technischen Abnahme nur mit einem Fahrzeug und ohne Trailer zu erscheinen.  
  
Auf allen Serviceplätzen ist jegliche Art von Feuer (incl. Grillen mit Holzkohle) verboten. Bei festgestellter Nichtbeachtung erfolgt Meldung an die Sportkommissare.  
  
Bei Vorfällen (Beschädigungen, Ölverlust, Unfällen etc.) auf den Verbindungsetappen ist laut StVO sofort die Polizei zu benachrichtigen. Weiterhin ist darüber sofort das Rallyezentrum zu informieren.
- Anhang 6      DRM 2024 – Kontakte vor Ort**  
**Serienmanager ADAC e.V.:**  
**Deutsche Rallye Meisterschaft**  
Timo Lewerenz  
E-Mail: [timo.lewerenz@adac.de](mailto:timo.lewerenz@adac.de)  
Tel.:      +49 (0) 89 7676 4410  
Mob.:      +49 (0) 171 55 579 10
- Anhang 7      Erweiterung der Ausschreibung für nationale Serien**  
keine Anwendung

---

NMN: RY-13956/24      Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von      Koordination Automobil- und Motorradsport



**Anhang 8 Offizielle Serienaufkleber bzw. Serienflächen**

**Deutsche Rallye-Meisterschaft Sticker Regulations 2024**

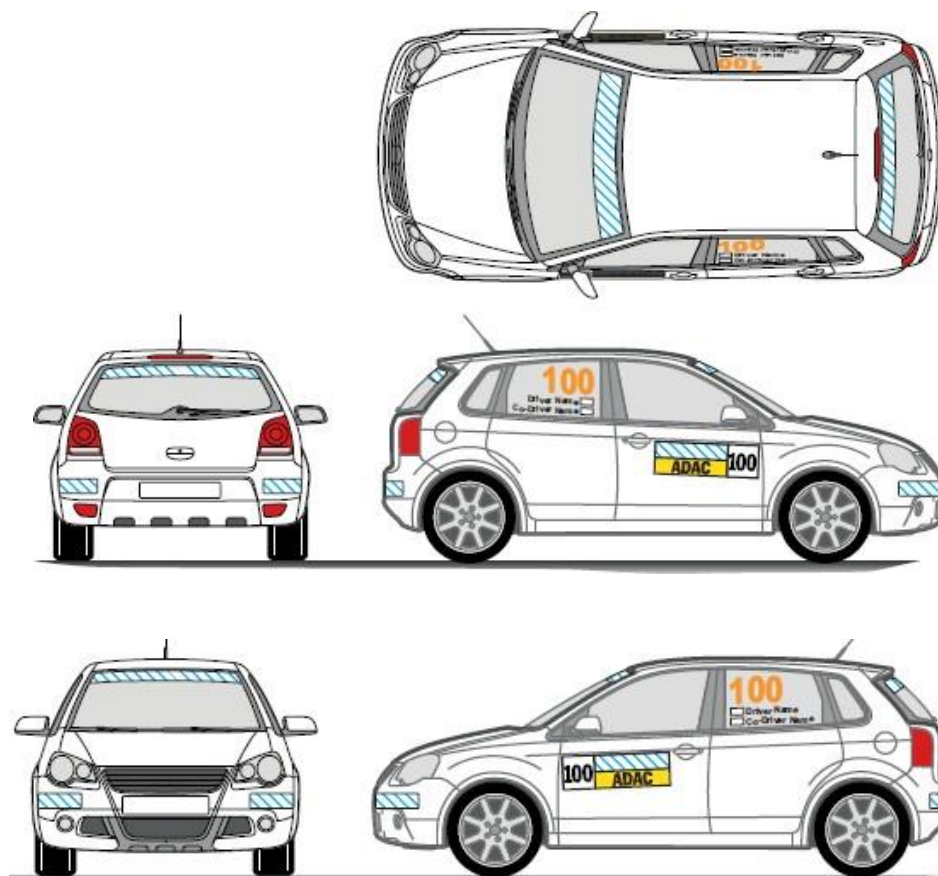
Die markierten Bereiche sind für Serien Partner freizuhalten

**SPACES**

**ADAC Series Partners**



- Vordertür (670 mm x 210 mm)
- Startnummern (200 mm hoch)
- Frontscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Frontscheibe)
- Heckscheibe (150 mm Höhe und gesamte Breite der Heckscheibe)
- Stoßstangenecken (100mm x 300mm)



Status Quo: Dezember 2023, Subject to change

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-13956/24 Misha Eifert  
DMSB genehmigt am: 23.01.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

