



Veranstaltung: 59. ADAC Rallye Erzgebirge

DMSB Visa No.: RY-13956/24

Datum: 15./16.03.2024

Datum [Date]: 15.03.2024

Uhrzeit [Time]: 10:00 hrs

Betreff [Subject]: NOTIFICATION No. 2

Dokument Nr. [Doc No.]: 3.2

Von [Form]: Dem Rallyeleiter [The Clerk of the Course]

An [To]: Alle Bewerber / Crewmitglieder [All competitors / crew members]

Anzahl der Seiten [Number of pages]: 5

Anhänge [Attachments]: ./.

## Schriftliche Fahrerbesprechung | Drivers Briefing

Werte Teilnehmer,

wir begrüßen Sie recht herzlich zur 59. ADAC Rallye Erzgebirge. Im Rahmen einer schriftlichen Fahrerbesprechung möchten wir Sie mit den wichtigsten Informationen der Veranstaltung noch einmal vertraut machen.

### 1. Wichtige Dokumente mit Veröffentlichung vor der Dokumentenabnahme:

- Bulletin Nr. 1 & Bulletin Nr. 2 [approved by DMSB: 01.03.24 und 13.03.24]
- Bulletin Nr. 3 [approved by organizer: 14.03.24]
- Benachrichtigung des Ryl. Nr. 1 [Hinweise zum Reglement, richtiges Anschnallen]

Bitte diese Dokumente vor Beginn der Rallye lesen und zur Kenntnis nehmen. Hier werden wichtige Informationen in Bezug auf spezielle Abläufe und RoadBook Änderungen gegeben.

### 2. Rally Safety Tracking System (RallySafe):

Der Einbau und die Anwendung des Rally Safety Tracking Systems wird ausführlich mit Dokumenten im Official Notice Board unter „Miscellaneous / RallySafe Instructions“, erklärt. **Bitte diese genau durchlesen!** Das Tracking System muss zu jeder Zeit im Wettbewerb eingeschaltet und funktionsfähig sein!

### 3. Sensibilisierung der ordnungsgemäßen Anwendung der Fahrerausrüstung

Aufgrund von Feststellungen bei anderen Veranstaltungen möchte die Rallyeleitung explizit auf die **korrekte Verwendung der Fahrerausrüstung** hinweisen! (gemäß Anhang L zum ISG)

Dies betrifft u.a. auch das ordnungsgemäße Anlegen von Sicherheitsgurten auf einer Wertungsprüfung.

#### **Für Beckengurte gilt:**

Um eine größtmögliche Sicherheitswirkung zu gewährleisten, müssen die Beckengurte genau auf Höhe des Beckens angepasst und platziert sein. Auf keinen Fall dürfen sie über dem Bauchbereich getragen werden. Weiterhin müssen die Beckengurte ganz fest am Körper anliegen!

Stichprobenartige, unterstützende Kontrollen während der Veranstaltung sind zu erwarten!



**Veranstaltung:** 59. ADAC Rallye Erzgebirge

**DMSB Visa No.:** RY-13956/24

**Datum:** 15./16.03.2024

#### **4. Bremskurven/Schikanen:**

Alle Schikanen und Bremskurven sind den örtlichen Gegebenheiten angepasst und im Roadbook als auch auf der jeweiligen Straße gekennzeichnet. Die Nichteinhaltung der vorgegebenen Streckenführung bei einer Bremskurve/Schikane wird aufgrund einer Sachrichtermeldung durch den Rallyeleiter geahndet.

#### **5. Teilnehmersicherheit:**

**Alle Bewerber müssen mit dem Artikel 53 des DMSB Rallye Reglements "Teilnehmersicherheit" sowie Anhang III Art. 5.5 Sicherheit der teilnehmenden Teams vertraut sein.**

Bei der Rallye Erzgebirge wird ein Rally Safety Tracking System eingesetzt, welches folgende besondere Abläufe für die Teilnehmer beinhaltet:

Wenn ein Fahrzeug auf der Wertungsprüfung stehen bleibt (z.B. bei einem Reifenwechsel, einem technischen Defekt oder einem Unfall), übermittelt die Unit automatisch einen Warnhinweis (**HAZARD**) an die Leitstelle. Darauf müssen Sie als Fahrer schnellstmöglich reagieren, um der Leitstelle Ihre individuelle Situation mitzuteilen.

1. Drücke der Taste unter **OK** [OK Taste]
2. Drücken der Taste unter **SOS** [SOS Taste]

Wenn durch Sie die SOS – Taste gedrückt wird, müssen Sie erneut reagieren um der Leitstelle Ihre individuelle Situation mitzuteilen.

1. Drücken der Taste unter **FIRE** [Notfall mit Feuer]
2. Drücken der Taste unter **MEDICAL** [Medizinischer Notfall]

Egal ob Sie **SOS**, die **FIRE** oder die **MEDICAL** Taste gedrückt haben, ist es immer möglich, den Notfall wieder aufzuheben. Dafür müssen Sie lediglich die **OK** Taste drücken.

*Hinweis: Wenn das Fahrzeug in einen Unfall mit hohen G-Kräften verwickelt ist, wird eine automatische SOS Meldung abgesetzt und auf der Unit angezeigt.*

Wenn möglich muss weiterhin das rote SOS-Schild sofort den folgenden Fahrzeugen gezeigt werden und das rote Warndreieck an gut sichtbarer Stelle auf der gleichen Seite der Straße wie das Fahrzeug in einem Abstand von mindestens 50 m vor dem Wettbewerbsfahrzeug aufgestellt werden.

Jeder Fahrer, dem das rote "SOS" Schild gezeigt wird oder der ein Fahrzeug sieht, das in einen Unfall verwickelt ist und das OK Schild nicht gezeigt wird, muss sofort und ohne Ausnahme anhalten um Hilfe zu leisten. Alle folgenden Fahrzeuge müssen auch anhalten. Das zweite ankommende Fahrzeug am Unfallort muss zum nächsten Hauptfunkposten weiterfahren und diesen informieren. Alle weiteren Fahrzeuge müssen eine freie Spur für Rettungsfahrzeuge freihalten.



**Veranstaltung:** 59. ADAC Rallye Erzgebirge

**DMSB Visa No.:** RY-13956/24

**Datum:** 15./16.03.2024

#### **6. Flaggenzeichen entlang der Wertungsprüfungen:**

Im Rahmen der Rallye Erzgebirge findet in Bezug auf Flaggen die **FIA Regelung** Anwendung. Dies bedeutet, dass nur an den im Roadbook gekennzeichneten Hauptfunkposten Rote Flaggen gezeigt werden. Wenn ein Fahrer eine Rote Flagge passiert, muss der Fahrer die Geschwindigkeit sofort reduzieren und die reduzierte Geschwindigkeit bis zum Ende der Wertungsprüfung beibehalten. Bei Rundkursen ist die Wertungsprüfung unmittelbar an der Ausfahrt Richtung Ziel zu verlassen. Anweisungen der Sportwarte, insbesondere zum Anhalten an Rundkurseinfahrten und vom Personal der Interventionsfahrzeuge ist Folge zu leisten.

#### **7. Hinweis zur Verwendung der elektronischen Roten Flagge durch Rallyeleitung:**

Bei Aktivierung der elektronischen Roten Flagge durch die Rallyeleitung wird eine entsprechende Anzeige auf der Konsole des Tracking Systems signalisiert **(RED FLAG)**. Die rote Flagge wird auf dem gesamten Bildschirm so lange angezeigt, bis sie durch die Fahrer bestätigt wird. Dafür **MUSS die „Acknowledge“ Taste (links unten in der Unit) gedrückt und die Geschwindigkeit sofort reduziert werden.**

#### **8. STOP-Kontrolle am Ende einer Wertungsprüfung:**

An DK/STOP werden keine Zeiten in die Bordkarten eingetragen. Es wird in der Bordkarte protokolliert, ob die Teilnehmer wirklich angehalten haben per Sichtvermerk

**Wir wünschen allen Teilnehmern eine unfallfreie und sportlich hochwertige Rallye Veranstaltung.**

**Martin Zurhoff**  
Rallyeleiter [Clerk of the Course]



**Veranstaltung:** 59. ADAC Rallye Erzgebirge

**DMSB Visa No.:** RY-13956/24

**Datum:** 15./16.03.2024

## Drivers Briefing

Dear Participants

Welcome to the 59th ADAC Rally Erzgebirge 2024. We would like to inform you with some important information about the event in a written drivers' briefing.

### **1. Important documents with publication before the administrative checks**

- Bulletin No. 1 & Bulletin No. 2 [approved by DMSB: 01.03.24 and 13.03.24]
- Bulletin No. 3 [approved by organizer: 14.03.24]
- Notification No. 1 [Advises to the regulations]

Please read and take note of these documents before the start of the rally!

### **2 Rally Safety Tracking System (RallySafe)**

The installation and use of the Rally Safety Tracking System is explained in detail within the Official Notice Board folder "Miscellaneous / RallySafe Instructions". Please read these carefully! The tracking system must be switched on and in operation at all times during the competition!

### **3. Correct use of the driver's equipment**

The organizer would like to explicitly point out the correct use of the driver's equipment! (in accordance with Appendix L to the ISC)

At all times during a competition, [...] on a special stage [...] drivers must be properly restrained in their seat by safety belts in conformity with the technical regulations for the vehicle.

**During the rally checks will be carried out to ensure that the driver's equipment is being used correctly.**

### **4. Chicanes**

All chicanes are marked in the road book as well as on the relevant stage. Any deviations from original route (e.g. missing the chicane, or hitting a barrier) will be penalized by the CoC.

### **5. Competitor safety / Incident on a special stage**

In the case of an accident where urgent medical attention is required, the following applies:

- The SOS switch on the emergency console (Tracking System) must be activated as soon as possible (if applicable)
- When possible the red "SOS" sign should immediately be displayed to the following cars attempting to assist.
- As soon as possible, the red reflective triangle must be placed in a conspicuous position on the same side of the road as the car at least 50 meters before the car's position, in order to warn following drivers, even if the car is off the road.



**Veranstaltung:** 59. ADAC Rallye Erzgebirge

**DMSB Visa No.:** RY-13956/24

**Datum:** 15./16.03.2024

Additionally a Safety Tracking System is used at the Rally Erzgebirge, which includes the following special procedures for the participants:

If a vehicle stops on the special stage (e.g. due to a tire change, a technical defect or an accident), the unit automatically transmits a warning message (HAZARD) to the rally control. As the driver, you must react to this as quickly as possible in order to inform the rally control of your individual situation.

1. press the button under OK [OK button]
2. press the button under SOS [SOS button]

If you press the SOS button, you must react again to inform the rally control of your individual situation.

1. press the button under FIRE [Emergency with fire]
2. press the button under MEDICAL [Medical emergency].

Whether you have pressed the SOS, FIRE or MEDICAL button, it is always possible to cancel the emergency. All you have to do is press the OK button.

*Note: If the vehicle is involved in an accident with high G-forces, an automatic SOS message is sent and displayed on the unit.*

Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. All following cars shall also stop.

#### **6. Using of red flags by the marshals:**

Red flags will only be displayed at the radio points marked in the road book. If a driver passes a red flag, the driver must reduce speed immediately and maintain the reduced speed until the end of the special stage. On circuit courses, the special stage must be left immediately at the exit at the finish. Please follow the instructions of the marshals.

#### **7. Using of the electronic red flag by rally control:**

When the electronic red flag is activated by the rally control, the tracking unit is displaying a red flag sign. (RED FLAG). The crew must acknowledge the message on the unit. To do this, the "Acknowledge" button MUST be pressed and the speed must be reduced immediately.

#### **8. STOP control procedure:**

No stage times are entered on the time cards at STOP control. It will only be recorded that the crew has stopped with a short visual note on the card.

**We wish all participants an accident-free and high-quality rally event!**