REGLEMENT (NL) 2026

ROCK И ROLL classics.

JBR ROADTRIPS REGULARITY RACING events

WWW.JBREVENTS.BE

Inhoud

1. Inleiding ... 4
1.1. Voorwoord ... 4
1.2. Wegbedekking ... 4
1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg ... 4

2. Organisatie ... 4
2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt ... 4
2.2. Goedkeuringen ... 4
2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens ... 4
2.4. Organisatie Bestuur ... 5
2.5. Sportcommissarissen van de meeting ... 5
2.6. ASN afgevaardigden ... 5
2.7. Officiëlen van de wedstrijd ... 5
2.8. HQ-locatie en contactgegevens ... 6

3. Programma ... 6

4. Inschrijvingen ... 7
4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen ... 7
4.2. Inschrijvingsprocedure ... 7
4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klasses ... 7
4.4. Inschrijvingsrechten ... 8
4.5. Betalingsdetails ... 8
4.6. Terugbetalingen ... 9

5. Verzekering ... 9
5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » ... 9
5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » ... 10
5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers » ... 10
5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) ... 10
5.5. Recuperatie van de wagen ... 10
5.6. Afstand van verhaal ... 10

6. Publiciteit en Identificatie ... 11
6.1. Verplichte publiciteit organisator ... 11
6.2. Identificatie ... 11

7. Banden ... 11

8. Brandstof ... 11
8.1. Types brandstof ... 11
8.2. Distributie procedure ... 11

9. Verkenningen van de klassementsproeven ... 11
9.1. Procedure voor de registratie ... 12
9.2. Bijzondere regels ... 12

10. Administratieve controle ... 12
10.1. Voor te leggen documenten : ... 12
10.2. Tijdschema (op convocatie) ... 12
10.3. Licentie ... 13

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) ... 13
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema ... 13
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot ... 13
11.3. Geluidsniveau ... 13
11.4. Installatie van het safety tracking system (STS) ... 14

12. Andere procedures en voorschriften 14
12.1. Startprocedure en volgorde 14
12.2. Aankomst procedure 14
12.3. Toegelaten vroeger inklokken 15
12.4. Speciale procedures en activiteiten 15
12.5. Officiële tijd tijdens de rally 16

13. Identificatie van de officielen 16

14. Prijzen 16
14.1. Bekers 16

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep 16
15.1. Eindnazichten 16
15.2. Klachten 17
15.3. Borg in beroep 17

Bijlage 1 – Timing 18

Bijlage 2 – Relatie deelnemers 20

Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit 21

Bijlage 4 – Servicepark 22

Bijlage 5 – Meetapparatuur - GPS 23

Bijlage 6 – Samenvatting van de belangrijkste sportieve regels en bestraffingen conform de RACB VHRS Sporting Regulations 25

Wijzigingen ten opzichte van 2025 zijn in het geel gemarkeerd

1. Inleiding

Naam van het evenement : **Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY**

Datum van het evenement : **04-05/09/2026**

1.1. Voorwoord

Deze wedstrijd zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR VHRS 2026) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het sportief reglement van het Belgsich kampioenschap VHRS 2026 van RACB is te vinden op https://www.racb.com.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Asfalt: 100% Onverhard: 0%

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	REGULARITY 65: 5 REGULARITY 50: 5
Aantal regelmatigheidsproeven	REGULARITY 65: 13 REGULARITY 50: 11
Totale lengte van de reisweg	REGULARITY 65: 331,33 km REGULARITY 50: 295,61 km
Totale lengte van de klassementsproeven	REGULARITY 65: 150,650 km REGULARITY 50: 131,861 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Belgisch Kampioenschap VHRS 2026

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **VHRS5-M078** goedgekeurd op : **18/08/2026**

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator :	AMV Events vzw
Vertegenwoordiger :	VANDEMOORTELE Marc Herdersstraat 4 bus 26 8800 Roeselare - België
Telefoon :	+32 (0) 50/73 75 71
E-mail :	rnrclassics@omloopvanvlaanderen.be
Website :	www.omloopvanvlaanderen.be

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité **:** Voorzitter: OLIVIER Yves

Secretaris: VANDEMOORTELE Marc

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	PEETERS Ludo
Leden	MASSILLON Etienne
Leden	KOHL Colin
Stagiair	LASURE Steven

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	PENASSE Alain
RACB Technische Afgevaardigde	LEMMELIJN Kristof
RACB Tijdopname Afgevaardigde	FORREST Filiep
RACB Licenties Afgevaardigde	BAL Cécile
RACB Rally Manager	DUPAN Anton
RACB Homologatie Afgevaardigde	VANDECASTEELE Bjorn

2.7. Officiëlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	VANDEMOORTELE Marc	1416
Adj. koersdirecteur	SEYNAEVE Christof	2448
Adj. koersdirecteur	PLATTEEUW Stijn	OVVOFF-001
Veiligheidschef	PLATTEEUW Stijn	OVVOFF-001
Adj. Veiligheidschef	VANDEMOORTELE Marc	1416
Hoofd Scrutineering	LEMMELIJN Kristof	2946
Secretaris van de Wedstrijd	DESMET Guy	2131
Hoofdgeneesheer	RED	
Verantwoordelijke Rekenbureel	JB Time Concept	
Verantw. Relaties Deelnemers	VANOVERSCHELDE Bjorn	
Verantw. Relaties Deelnemers	VANOVERSCHELDE Jens	
PR & Media Relaties	VANDEZANDE Ronny	

2.7.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « 0 VHRS »	VANCRAEYNEST Frederik	917256
	D'HOORE Alexis	OVVREG-010
Veiligheidswagen « 00 VHRS »	TBA	
	TBA	
Sluitingswagen « VHRS »	VANCRAEYNEST Louise	
	VIAENE Gino	
KP Ardooie veiligheidschef KP Ardooie KP-verantwoordelijke	VANDEGINSTE Bjorn VANDEVOORDE Kenny	 OVVOFF-002
KP Beveren veiligheidschef	VERSCHAEVE Steve	

KP Beveren KP-verantwoordelijke	CALLEWAERT Kurt	3901
KP Zoning veiligheidschef KP Zoning KP-verantwoordelijke	RYCKEWAERT Peter DELEERSNIJDER Jean-Pierre	1779
KP Zilverberg veiligheidschef KP Zilverberg KP-verantwoordelijke	DESNYDER Loran DELDICQUE Stéphane	4340
KP Passendale veiligheidschef KP Passendale KP-verantwoordelijke	VERFAILLIE Danny DHONDT Chris	1970
KP Houthulst veiligheidschef KP Houthulst KP-verantwoordelijke	FIERENS Stefanie SWYNGHEDAUW Marc	2771

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : Showroom Olivier Construct
Adres : Zwaaikomstraat 1
8800 Roeselare
Telefoon : +32 (0) 50/73 75 71
E-mail : rnrclassics@omloopvanvlaanderen.be

Rally HQ operationeel :

- vrijdag 04/09/2026 13u00 – 22u30
- zaterdag 05/09/2026 09u00 – 19u00

Service park operationeel :

van vrijdag 04/09/2026 09u00 tot zaterdag 05/09/2026 23u00

Online Officieel Uithangbord (DNB):

http://www.omloopvanvlaanderen.be → « VHRS »

SPORTITY app: OVVREGULARITY

3. Programma

DATUM	UUR	ACTIVITEIT	LOCATIE
PRE-EVENT			
01/07/2026		Opening inschrijvingen	www.omloopvanvlaanderen.be
26/08/2026	23u59	Sluiting inschrijvingen & betalingstermijn	www.omloopvanvlaanderen.be
Augustus		Publicatie van het definitieve wedstrijdreglement	www.omloopvanvlaanderen.be
31/08/2026	19u00	Bekendmaking startnummers	www.omloopvanvlaanderen.be
01/09/2026		Publicatie schriftelijke briefing	per email
04/09/2026	08u30 – 09u30	**Roadbook uitreiking** • Uitreiken roadbook & overzichtskaart voor deelnemers aan de verkenningen	**Regularity Café** Zwaaikomstraat 8800 Roeselare N50°56'49" E03°09'07"
	08u45 – 11u30 & 13u30 – 15u00	**Verkenningen** *(pauze van 2 uren over de middag omwille van schoolkinderen!)*	
	vanaf 15u15 (op uitnodiging)	**Rally Welcome & scrutineering** • Afhalen documenten & materiaal • Uitreiking roadbook voor niet-deelnemers aan de verkenningen & materiaal	**Rally Welcome Center / Scrutineering** A&D Truck & Trailers Lodewijk De Raetlaan 33

		• Installatie tracking system • Technische controle	8870 Izegem N50°55'46" E03°11'36"
	18u30	Publicatie van de startlijst ETAPPE 1	Official Notice Board
	19u20*	**Start ETAPPE 1**	**Startpark** Vierwegstraat 184 8800 Roeselare N50°57'05" E3°09'07"
	21u15 (REGULARITY50) 22u59 (REGULARITY65)	Einde ETAPPE 1	**Podium** Zwaaikomstraat 1 8800 Roeselare N50°56'49" E03°09'07"
	aansluitend	Vrije toegang tot Regularity Café	**Regularity Café** Zwaaikomstraat 8800 Roeselare N50°56'49" E03°09'07"
	23u30	Publicatie van de startlijst ETAPPE 2	Official Notice Board
05/09/2026	10u05*	**Start ETAPPE 2**	**Startpark** Vierwegstraat 184 8800 Roeselare N50°57'05" E3°09'07"
	17u45	Einde ETAPPE 2	**Podium** Zwaaikomstraat 1 8800 Roeselare N50°56'49" E03°09'07"
	18u30	Publicatie Voorlopig Klassement	Sportity
	19u00	Publicatie "FINAL" Klassement	Sportity
	aansluitend	Closing Drink	**Regularity Café** Zwaaikomstraat 8800 Roeselare N50°56'49" E03°09'07"

* = de starttijd van een etappe kan gewijzigd worden in functie van het aantal deelnemers in het Kroon-Oil Belgian Rally Championship. Een gewijzigde starttijd van de etappe zal via een bulletin bekend gemaakt worden.

4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma (BW Art. 3) en Art. 13 SR VHRS.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 12 SR VHRS.

Ieder die wil deelnemen aan de « Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 26/08/2026 om 23u59,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klasses

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 45

4.3.2 Klassen

De wedstrijd wordt verreden in 2 categorieën: VHRS65 (gemiddelde snelheid maximaal 65 km/u) en VHRS50 (gemiddelde snelheid maximaal 50 km/u).

De voertuigen worden onderverdeeld in vier klassen volgens de gecorrigeerde cilinderinhoud van de wagens:

- Klasse A : tot en met 1300cc
- Klasse B : van 1301cc tot en met 1600cc
- Klasse C : van 1601cc tot en met 2000cc
- Klasse D : vanaf 2001cc
- Klasse E: voertuigen waarvan het model werd gehomologeerd of gebouwd tussen 01/01/1991 en 31/12/2000 (buiten kampioenschap)

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5.

REGULARITY 65: **880 €** per wagen

REGULARITY 50: **630 €** per wagen

Het inschrijvingsrecht bevat:

- Algemene organisatie
- Sportieve organisatie
- Set roadbooks
- Set tijdkaarten
- Rallyschilden
- Deurnummers
- Verzekering
- Live resultaten
- Sportieve omkadering
- GPS tracking & tijdsregistratiesysteem
- Trofeeën
- Afzonderlijk Regularity Village in servicepark
- **Toegang tot Regularity Café – drinks inclusief**
- **Catering (zaterdagmiddag/zaterdagavond)**

4.4.2 Inschrijvingspaketten

Service oppervlakte : 8 meter façade	**MET AKKOORD van de organisator**
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE » « AUXILLARY »	1 1
Verkenningssticker Road Book Algemene plan van de KP'S Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1 1 1 1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, …) tegenover de organisatie.

4.5. Betalingsdetails

De inschrijvingsaanvraag zal slechts aanvaard worden indien zij vergezeld wordt van het bedrag der

Inschrijvingsrechten. De betaling van de inschrijvingsrechten kan digitaal uitgevoerd worden via het inschrijvingsplatform http://entryrnr.omloopvanvlaanderen.be. Het aanvragen van een facturatie kan eveneens via het inschrijvingsplatform. Facturen zullen bezorgd worden na afloop van het evenement.

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (rnrclassics@omloopvanvlaanderen.be).

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor 15/08/2026 om 23u59 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 15/08/2026 om 23u59 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 11 van SR VHRS, 2026 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Limites de couverture :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geindexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geindexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €.** In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 40.3.9)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 40.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 39 SR VHRS 2026.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.

5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie Artikel 17 en 18 van VHRS SR 2026

Zie Bijlage 3 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

De facultatieve publiciteit, evenals de plaatsing ervan, worden indien van toepassing omschreven in addendum. De wedstrijdnummers, de rallyplaten en de publiciteit moeten op de wagen aangebracht worden voor de initiële technische nazichten (= de technische nazichten voor de start).

6.2. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 17 en 18 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.2.1 Team service wagens

Service / Auxiliary doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7. Banden

Zie Art. 8 van VHRS SR VHRS 2026

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 46 van het RS VHRS.

8.2. Distributie procedure

Refueling Zone : alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdwagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – TOTAL**

  Adres : Meiboomlaan 140, 8800 Roeselare
  Betaling : enkel per bankkaart of kredietkaart

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit van Art. 24 en 25 in SR VHRS.

Programma van de verkenningen:

Vrijdag 04/09/2026 van 08u45 tot 11u30 en/of 13u30 tot 15u00

Verkennen mag niet met de wedstrijdwagen en alleen met een wagen die toegelaten is tot het verkeer.

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en kan digitaal uitgevoerd worden via het inschrijvingsplatform http://entryrnr.omloopvanvlaanderen.be.

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen op het inschrijvingsplatform http://entryrnr.omloopvanvlaanderen.be. Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op 04/09/2026.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleider ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleider volgens Art. 23.2 SR VHRS.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 1 verkenningsritten maken over iedere regelmatigheidsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma hierboven gegeven. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Regelmatigheidsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de regelmatigheidsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf. Er moet verplicht een sticker aangebracht worden in de rechterbovenhoek (van binnen gezien) van de voorruit.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- volledig ingevuld inschrijvingsformulier

10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : 04/09/2026 van 15u15 tot 17u00 (op uitnodiging)
Plaats : A&D Truck & Trailers, Lodewijk De Raetlaan 33, 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het ONB en zal per mail bezorgd worden op 01/09/2026.

10.3. Licentie

Zowel piloot als copiloot moeten verplicht allebei houders zijn van een competitievergunning van piloot type Rally Circuit of Regularity of een equivalent uitgereikt door zijn ASN van het lopende jaar. Zij kunnen ook een one-event licentie aanvragen. Deze moet ten laatste bij het afsluiten van de inschrijvingen aangevraagd worden via www.racb.com.

11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 04/09/2026 van 15u15 tot 17u00 (op uitnodiging)

Plaats : A&D Truck & Trailers, Lodewijk De Raetlaan 33, 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het ONB en zal per mail bezorgd worden op 01/09/2026.

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen en de één of meerdere tripmasters die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten en uitrusting

- Alle documenten van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)
- Eén of twee manuale brandblussers met een minimale totale inhoud van 2 kg, correct vastgemaakt
- Reflecterende driehoek
- Twee gele hesjes
- EHBO-doos
- Het monteren van bijkomende verstralers is toegelaten tot een totaal van 4, exclusief de originele lampen. Het totale aantal gemonteerde lampen moet paar en symmetrisch zijn ten opzichte van de lengteas van het voertuig. Xenonlampen zijn verboden. LED-lampen zijn toegestaan aan de voorzijde en achterzijde op voorwaarde dat ze in de oorspronkelijke kast worden geplaatst. LED-rampen zijn niet toegestaan.

11.1.2 Extra uitrusting "REGULARITY65"

- De voertuigen moeten verplicht uitgerust zijn met een hard dak
- De installatie van een rolbeugel conform aan de geldende Bijlage K is verplicht. De rolbeugel moet minstens 6 punten, 1 diagonaal en deurverstevigingen hebben.

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

- Het dragen van een veiligheidsgordel (of harnas) is verplicht voor piloot en co-piloot behalve indien het voertuig destijds gehomologeerd werd zonder veiligheidsgordels en die ervan vrijgesteld zijn.
- Het dragen van een aan autosport aangepaste en in goede staat zijnde helm (minimumnorm CE) is verplicht.
- Kleding die de volledige benen en armen bedekt, is verplicht. Bijzonder brandbare materialen (nylon, enz.) zijn verboden, ook voor de schoenen.
- Het dragen van gesloten schoenen in doek, stof of leer is verplicht voor de piloot en de co-piloot.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en " SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.4.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System Tripy geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.4.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren na de laatste tijdcontrole van de wedstrijd.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Zwaaikomstraat 1, 8800 Roeselare) terugbrengen tijdens de openingsuren van het HQ.

12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

De start van de rally zal plaats vinden op 04/09/2026 om 19u20, vanaf TC0 Startpark (Vierwegstraat 188, 8800 Roeselare, N50°57'06.7" E3°09'10.6"). Het tijdstip kan wijzigen in functie van het aantal deelnemers aan het Kroon-Oil Belgian Rally Championship. Een gewijzigde starttijd van de etappe zal via een bulletin bekend gemaakt worden.

- Het tijdsinterval tussen de laatste wagen REGULARITY 65 en de eerste wagen REGULARITY 50 tijdens etappe 1 (vrijdag) bedraagt 1 minuut.
- Het tijdsinterval tussen de laatste wagen REGULARITY 65 en de eerste wagen REGULARITY 50 tijdens etappe 2 (zaterdag) bedraagt 5 minuten

- **Het tijdsinterval tussen de wagens tijdens etappe 1 bedraagt 30 seconden.**
- Het tijdsinterval tussen de wagens tijdens etappe 2 bedraagt 1 minuut.

- De startvolgorde van etappe 1 (vrijdag) zal gebeuren in oplopende nummervolgorde.
- De startvolgorde van etappe 2 (zaterdag) zal gebeuren in oplopende klassementsvolgorde

De starttijden etappe 1 worden gepubliceerd op 04/09/2026 om 18u30 op het Online Notice Board.
De starttijden etappe 2 worden gepubliceerd op 04/09/2026 om 23u30 op het Online Notice Board.

12.2. Aankomst procedure

12.2.1 Etappe 1

Etappe 1 eindigt op vrijdag 05/09/2026 bij TC 3D (REGULARITY50) – TC 5A (REGULARITY65). **Er is nadien geen verplicht nachtpark.** De deelnemer dient zich opnieuw aan te melden op zaterdag 05/09/2026 in het startpark.

12.2.2 Etappe 2

Na de ceremonie van het finishpodium moeten de voertuigen in de omgeving van het rallycentrum blijven totdat het definitief eindklassement gepubliceerd is.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd : 05/09/2026 om +/- 17u40

Plaats : Finish Podium

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

TC 3D (REGULARITY50) - TC 5A (REGULARITY65)

TC 13C

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die de finishlijn passeren, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het ONB van de website.

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 40 SR VHRS.

12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 Andere punten

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone.

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark: Zwaaikomstraat, 8800 Roeselare

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via http://entryrnr.omloopvanvlaanderen.be en dient de aanvraag te doen voor 26/08/2026.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd is de tijd die weergegeven is op het Tripy trackingsysteem.

13. Identificatie van de officielen

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Geel met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Blauw met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Oranje met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

14. Prijzen

14.1. Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten categorie VHRS65 en VHRS50

15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 05/09/2026 vanaf 18u30

Plaats : Carrosserie Muylle, Ardooisesteenweg 295, 8800 Roeselare

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

◆ ◆ ◆ ◆ ◆

HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2026 », dienen alle in de « Rock ’n Roll Classics Omloop van Vlaanderen 2026 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

Bijlage 1a – Timing ETAPPE 1

ROCK N ROLL classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY

ROCK N ROLL classics. JBR ROADTRIPS REGULARITY RACING events WWW.JBREVENTS.BE

R.A.C.B. SPORT

Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY

LEG 1 - SECTIONS 1 & 2 — ***Friday 04 September 2026***

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due	
RZ 0	**Refuel - distance to next Refuel**	**49,89**	**39,53**	**89,42**			
0	TC Startparc OUT - START LEG 1					19:20	SECTION 1
1	TC Ardooie		5,28	5,28	0:14	19:34	SECTION 1
SS1	***ARDOOIE - HOUTTEKIER BACHEN***	***10,414***			0:03	***19:37***	SECTION 1
2	TC Beveren		5,10	15,51	0:25	20:02	SECTION 1
SS2	***BEVEREN - MOBIL 1***	***8,375***			0:03	***20:05***	SECTION 1
3	TC Zoning		6,55	14,92	0:27	20:32	SECTION 1
SS3	***ZONING - CARROSSERIE MUYLLE***	***6,156***			0:03	***20:35***	SECTION 1
3A	Regrouping "**MOBIL 1**" IN		1,02	7,18	0:10	20:45	SECTION 1
3B	Regrouping "**MOBIL 1**" OUT		0,34	0,34	0:20	21:05	SECTION 1
3C**	TC Podium - Technical & Media Zone IN **		2,31	2,31	0:08	21:13	SECTION 1
3D	TC Technical & Media Zone OUT - Service IN		0,06	0,06	0:02	21:15	SECTION 1
	Service A - Zwaaikom	**24,945**	**20,66**	**45,60**	**00:32**		
3E	TC Service OUT		0,57	0,57	0:32	21:47	SECTION 2
4	TC Ardooie		5,28	5,28	0:14	22:01	SECTION 2
SS4	***ARDOOIE - HOUTTEKIER BACHEN***	***10,414***			0:03	***22:04***	SECTION 2
5	TC Beveren		5,10	15,51	0:25	22:29	SECTION 2
SS5	***BEVEREN - MOBIL 1***	***8,375***			0:03	***22:32***	SECTION 2
5A*	TC Podium - END LEG 1 *		5,99	14,36	0:27	22:59	SECTION 2
	Service B - Zwaaikom Area	**NO MANDATORY NIGHT PARC**					

Sunrise	*07:05*	*Sunset*	*20:25*

**** Early arrival is permitted - REGULARITY65***
***** Early arrival is permitted - REGULARITY50 only !!***

v1.3 *18/08/2026*

REGULARITY 65: LEG 1 ends at TC 5A (early check-in allowed)
REGULARITY 50: LEG 1 ends at TC 3C (early check-in allowed)

The exact start time at TC0 will depend on the number of competitors in the Kroon-Oil Belgian Rally Championship and may be subject to change

Bijlage 1b – Timing ETAPPE 2

ROCK N ROLL classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY

Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY

LEG 2 - SECTIONS 3, 4 & 5 — **Saturday 05 September 2026**

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due	
5E	TC START LEG 2					10:05	SECTION 3
6	TC Zoning		1,94	1,94	0:07	10:12	
SS6	***ZONING - CARROSSERIE MUYLLE***	***6,156***			0:03	**10:15**	
RZ 1	**Refuel - distance to next Refuel**	**53,458**	**71,862**	**125,32**			
7	TC Zilverberg		12,80	18,96	0:30	10:45	
SS7	***ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT***	***17,420***			0:03	**10:48**	
8	TC Passendale		13,34	30,76	0:44	11:32	
SS8	***PASSENDALE - FORCE TOOLS***	***15,059***			0:03	**11:35**	
9	TC Houthulst		14,96	30,02	0:38	12:13	
SS9	***HOUTHULST - A&D TRUCKS & TRAILERS***	***14,823***			0:03	**12:16**	
9A	Regrouping "Langemark" IN		6,58	21,40	0:30	12:46	
9B	Regrouping "Langemark" OUT		0,08	0,08	0:20	13:06	
9C	TC Podium - Technical & Media Zone IN		21,53	21,53	0:32	13:38	
9D	TC Technical & Media Zone OUT - Service IN		0,06	0,06	0:02	13:40	
	Service C - Zwaaikom	**53,458**	**71,29**	**124,75**	**0:32**		
9E	TC Service OUT		0,57	0,57	0:32	14:12	SECTION 4
10	TC Zoning		1,94	1,94	0:07	14:19	
SS10	***ZONING - CARROSSERIE MUYLLE***	***6,156***			0:03	**14:22**	
RZ 2	**Refuel - distance to next Refuel**	**47,302**	**69,292**	**116,59**			
11	TC Zilverberg		12,80	18,96	0:30	14:52	
SS11	***ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT***	***17,420***			0:03	**14:55**	
12	TC Passendale		13,34	30,76	0:44	15:39	
SS12	***PASSENDALE - FORCE TOOLS***	***15,059***			0:03	**15:42**	
13	TC Houthulst		14,96	30,02	0:38	16:20	
SS13	***HOUTHULST POWERSTAGE - A&D TRUCKS & TRAILERS***	***14,823***			0:03	**16:23**	
13A	Regrouping "Langemark" IN		6,58	21,40	0:30	16:53	
13B	Regrouping "Langemark" OUT		0,08	0,08	0:20	17:13	SECTION 5
13C*	END LEG 2 *		21,53	21,53	0:32	17:45	
	PODIUM CEREMONY						
	**** Early arrival is permitted***		*Sunrise*	*07:06*	*Sunset*	*20:23*	

v1.3 *18/08/2026*

The exact start time at TC5E will depend on the number of competitors in the Kroon-Oil Belgian Rally Championship and may be subject to change

Bijlage 2 – Relatie deelnemers

De relatie deelnemers zijn telefonisch bereikbaar via onderstaande gegevens vanaf vrijdag 04/09/2026 09u00 tot en met zaterdag 05/09/2026 19u00.

Minimum 1 relatie deelnemer zal aanwezig zijn in het Startpark, tijdens elke passage in de Regularity Village en bij de laatste tijdcontrole van etappe 1 en etappe 2.

VANOVERSCHELDE Bjorn
Tel : +32 (0) 468 29 01 04

VANOVERSCHELDE Jens
Tel : +32 (0) 495 67 62 25

Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

Niet van toepassing

Bijlage 4 – Servicepark

Algemene regels
Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats:

Servicepark:	Zwaaikomstraat, 8800 Roeselare
Parking aanhangwagens:	parking Olivier Construct, Noordkaai 13, Izegem
Parking Auxillary:	Bleijko Beurtkaai 4, 8800 Roeselare

INGANG SERVICEPARK : Kruispunt Ardooisesteenweg – Zwaaikomstraat 8800 Roeselare

Tijdstippen:
Opbouw servicepark: vrijdag 04/09/2026, vanaf 09h00.
Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.
In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark. Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark.
Elk team dat een plaats in het servicepark wenst te reserveren, dient een aanvraag in te dienen via http://entryrnr.omloopvanvlaanderen.be voor 26 augustus 2026.

Afmetingen:
Elke deelnemer heeft recht op 8 meter facade.
Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig.
(dwz : 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, …).

Locatie:
De organisator beperkt en nummert de assistentie plaatsen. De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

Toegang tot het servicepark:
Volgens de voorschriften van het Ministerie van Sport van de Vlaamse regering, is het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdwagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team;

Herinnering:
wagens met schild « AUXILIARY » zijn **NIET** toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden

Alle geplaatste voertuigen, aanhangwagens of constructies moeten voor 06/09/2026 om 23:59 uur op het gehele servicepark zijn verwijderd en het afval afgevoerd.

Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken.
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark. Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Bijlage 5 – Meetapparatuur - GPS

De afstandsmeters die hieronder niet opgenomen worden, zijn verboden gedurende de wedstrijd en mogen zich niet aan boord van het voertuig bevinden. Deze lijst is niet limitatief maar het gebruik van een afstandsmeter die niet opgenomen is in de lijst, dient vooraf goedgekeurd te worden bij de wedstrijdleiding.

Op elk moment tijdens het evenement, zelfs tijdens een RT, kan de organisatie feitelijke juryleden aanwijzen die als taak hebben om aan boord van het voertuig ALLE elektronische apparatuur te controleren en een verslag op te stellen. De gebruikte tijd tijdens een controle zal een neutrale tijd zijn zonder straf. Zodra het voertuig toestemming krijgt om opnieuw te vertrekken, zal het team een nieuwe starttijd ontvangen na verificatie van het trackingsysteem en dus de toekenning van een nieuwe rijtijd om het resterende traject naar de volgende tijdcontrole af te leggen. Het verslag zal worden toegezonden aan het College van Sportcommissarissen dat een straf kan uitspreken die kan leiden tot en met diskwalificatie. Iedere weigering, intimidatie of belemmering van deze controle zal worden bestraft met diskwalificatie.

Het gebruik van een GPS of ander digitaal kaartmateriaal is toegelaten.

Toegelaten afstandmeters:

ATB
- VH Trip
- Cadenceur
- La Solution
- E Trip

Blunik
- I
- II
- II+ (GPS-module “Rego App & GPS” verboden)
- Trip

Brantz
- Retrotrip
- 1 Pro
- 2 Pro
- 2 ‘’S’’ Pro
- 2 ‘’S’’ Pro +
- 3 Pro
- Timer
- Laser 3
- Master 3

Crisartech : is toegelaten op voorwaarde dat het toestel de versie van de software betreft die het toelaat om de functie van “autocorrectie via gps” uit te schakelen. Iedere deelnemer die een apparaat van het merk wenst te gebruiken, moet de wedstrijdleiding hiervan op de hoogte brengen en het toestel aanbieden om een controle op het uitschakelen van voorgenoemde functie. Het aanbieden van het toestel dient door de deelnemer spontaan te gebeuren voor de start van de wedstrijd (artikel in overeenkomst met de fabrikant Crisartech)

Coralba
- Mini
- Rally

Chronopist
- Rally Pack 2 (afstandsbediening of uitbreidingspakket Telepack GPS verboden !)

Giant

Halda

Korsmit
- Alma Rally

- Alma Rally Plus
- Alma 1

Monit Rally
- Q10
- Q20
- G100
- G200

Regularity Master

Terratrip + equivalents Belmog
- 101
- 202
- 303

Tripy

Waytec
- Reguleco
- Regulmaster (zonder afstandsbediening of GPS module !)

Bijlage 6 – Samenvatting van de belangrijkste sportieve regels en bestraffingen conform de RACB VHRS Sporting Regulations

REGULARITY TEST op gesloten wegen (RT)

- Elke regelmatigheidsproef (RT) zal verreden worden op voor het overige verkeer afgesloten wegen.
- Per regelmatigheidsproef zal er 1 of meerdere gemiddelde snelhe(i)d(en) opgelegd worden. De gemiddelde snelheid tijdens regelmatigheidsproeven bedraagt maximaal 65 km/u voor de categorie REGULARITY 65 en maximaal 50 km/u voor de categorie REGULARITY 50.
- De bemanningen zullen het (de) verplichte gemiddelde(n) tijdens de hele RT zo dicht mogelijk moeten benaderen. Gedurende een RT zullen verschillende tijdopnames gebeuren door middel van een satellietsysteem.
- De gemiddelde snelheden worden bekend gemaakt op 01/09/2026 via het officiële uithangbord.
- De exacte startpositie van een regelmatigheidsproef zal in het roadbook aangegeven zijn door middel van een foto. Indien een regelmatigheidsproef in lusvorm verreden is, dan zal de exacte startpositie bepaald worden door een denkbeeldige 'vliegende startlijn'. Deze startlijn zal eveneens op de foto afgebeeld worden.
- Gedurende de eerste 500m na de start van een regelmatigheidsproef zijn er geen tijdopnamepunten.
- **Een klassement op basis van de gerealiseerde tijden zal op de volgende manier gemaakt worden :**
    - **per 0,1 seconde vertraging op de ideale tijd (vanaf 0,3 seconden): 0,1 punt;**
    - **per 0,1 seconde voorsprong op de ideale tijd (vanaf 0,3 seconden): 0,2 punten.**
- Overige bestraffingen:
    - Maximale bestraffing per tijdsopname: 60 punten.
    - Per ontbrekende tijdsopname : 100 punten.
    - De maximale straf tijdens een RT is 500 punten.
    - Per gemiste RT: 600 punten.
    - Meer dan 2 minuten voorsprong op de ideale tijd: uitsluiting.
- Een 'jokerresultaat' is niet van toepassing.
- Indien voor technische reden (en onafhankelijk van betrokken team), het satelliet-timingsysteem zou ophouden te werken, en slechts een deel van de controlepunten van de RT zou weergeven, zullen de strafpunten van het desbetreffende team worden berekend op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Indien voor een reden extern aan de rally een deel van een RT door meerdere teams niet kan worden afgewerkt, kan de organisatie die teams een forfaitaire tijd toekennen, op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Tijdens het afwerken van een RT is het absoluut verboden om op om het even welke plaats, met uitzondering van de virtuele stempelcontroles, tot stilstand te komen of abnormaal te vertragen om zo de ideale tijd af te wachten.

VIRTUELE STEMPELCONTROLES

Tijdens een regelmatigheidsproef zullen virtuele stempelcontroles voorzien zijn. De virtuele stempelcontroles zijn aangekondigd in het roadbook en aangeduid met een bord langs het parcours. Een voorbeeld van dit bord zal beschikbaar zijn in de schriftelijke briefing. Bij een virtuele stempelcontrole dient het voertuig gedurende minimum 5 seconden **absoluut** stil te staan (snelheid 0 km/u) **ter hoogte van de exacte locatie zoals weergegeven in het roadbook.** Het niet respecteren van de minimum tijd van absolute stilstand zal gecontroleerd worden door middel van het trackingsysteem. Gedurende 500m na een virtuele stempelcontrole zijn er geen tijdopnamepunten. Het is verboden om (vb in geval van een 'overshoot') terug te keren naar de locatie van de 'virtuele stempelcontrole'.

Bestraffingen virtuele stempelcontroles:

- per tiende van een seconde onder de minimumtijd (absolute) stilstand: 0,5 punten
- terugkeren (vb in geval van een 'overshoot') naar de locatie van de virtuele stempelcontrole: 30 punten

REGULARITY TEST CIRCUIT (RT circuit)

- RT De Zoning (RT 3/6/10/14) is een zogenaamde "circuitproef" waarbij er geen opgelegde gemiddelde snelheid van toepassing is maar waarbij het team tijdens zijn eerste ronde zelf een referentietijd (rondetijd) neerzet en de twee volgende rondes een rijtijd neerzet volgens de opgegeven instructies* weergegeven in de briefing. Per tiende van een seconde afwijking zal het team bestraft worden.
  * = voorbeeld:

RT 3 (circuit)		
LAP 1	reference time	max 1'30"
LAP 2	chrono 1	time lap 1 - 00:03,0
LAP 3	chrono 2	time lap 2 + 00:02,0

- Het begin/einde van een ronde zal duidelijk aangegeven zijn in het roadbook en door een bord 'START/END LAP' aan beide zijden van de weg. Een voorbeeld van dit bord zal beschikbaar zijn in de schriftelijke briefing.
- De vertraging ten opzichte van de maximum referentietijd zal eveneens strafpunten tot gevolg hebben.
- De maximum referentietijd zal aangegeven worden op de schriftelijke briefing.
- **Een klassement op basis van de gerealiseerde tijden zal op de volgende manier gemaakt worden:**
  - **per 0,1 seconde vertraging op de referentietijd (vanaf 0,3 seconden): 0,1 punt;**
  - **per 0,1 seconde voorsprong op de referentietijd (vanaf 0,3 seconden): 0,2 punten.**
  - **per 0,1 seconde vertraging op de maximum referentietijd: 0,1 punt.**
- Overige bestraffingen:
  - Maximale bestraffing per tijdsopname: 60 punten.
  - Per ontbrekende tijdsopname (vb: ronde te weinig gereden): 100 punten.
  - De maximale straf tijdens een RT is 500 punten.
  - Per gemiste RT: 600 punten.
- Een 'jokerresultaat' is niet van toepassing.
- Indien voor technische reden (en onafhankelijk van betrokken team), het satelliet-timingsysteem zou ophouden te werken, en slechts een deel van de controlepunten van de RT zou weergeven, zullen de strafpunten van het desbetreffende team worden berekend op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Indien voor een reden extern aan de rally een deel van een RT door meerdere teams niet kan worden afgewerkt, kan de organisatie die teams een forfaitaire tijd toekennen, op basis van het gemiddelde aantal strafpunten vastgesteld bij de controlepunten van de lopende etappe.
- Tijdens het afwerken van een RT is het absoluut verboden om op om het even welke plaats tot stilstand te komen of abnormaal te vertragen om zo de ideale tijd af te wachten.

TOEPASSING VAN EEN OUDERDOMSCOEFFICIENT

De strafpunten opgelopen door vertraging in de regelmatigheidstesten (RT en RT circuit) worden verrekend door de toepassing van een coëfficient, rekening houdend met de leeftijd van de auto en de specificities in de RACB VHRS Sporting Regulations.
Voorbeeld:

Auto A is van 1951 en heeft een totaal van 400 strafpunten
Auto B is van 1961 en heeft eveneens een totaal van 400 strafpunten
De berekening gaat dan als volgt :
Auto A : 400 x 0,51 = 204 punten
Auto B : 400 x 0,61 = 244 punten

POWERSTAGE

De laatste regelmatigheidsproef (RT 13 – Houthulst) zal verreden worden als "PowerStage". Tijdens de PowerStage worden alle strafpunten verdubbeld. Bestraffingen tijdens PowerStage:

- per 0,1 seconde vertraging op de ideale tijd (vanaf 0,3 seconden): 0,2 punten;
- per 0,1 seconde voorsprong op de ideale tijd (vanaf 0,3 seconden): 0,4 punten.
- Maximale bestraffing per tijdsopname: 120 punten.
- Per ontbrekende tijdsopname : 200 punten.
- De maximale straf tijdens een PowerStage RT is 1000 punten.
- Gemiste PowerStage RT: 1220 punten.