

ROCK N ROLL *classics.*  
**VAN OMLOOP**  
**VLAANDEREN** REGULARITY



**ROADBOOK**

**2024**

SCRUTINEERING >  
REGULARITY VILLAGE  
INCL TRIPCHECK





# OPMAAK REGELS ROADBOOK (NL)



Bij regularity draait alles rond precisie. Hierbij besteden de parcoursbouwers, JBR Events, bij het opmaken van de route extra aandacht aan details.

## TRIPMETER

De volledige route werd opgemeten met een Blunik© 2 Plus tripmeter.

De afstandsbepaling is het gemiddelde van de opgemeten afstand van het linker (niet aangedreven) wiel en de opgemeten afstand van het rechter (niet aangedreven) wiel.

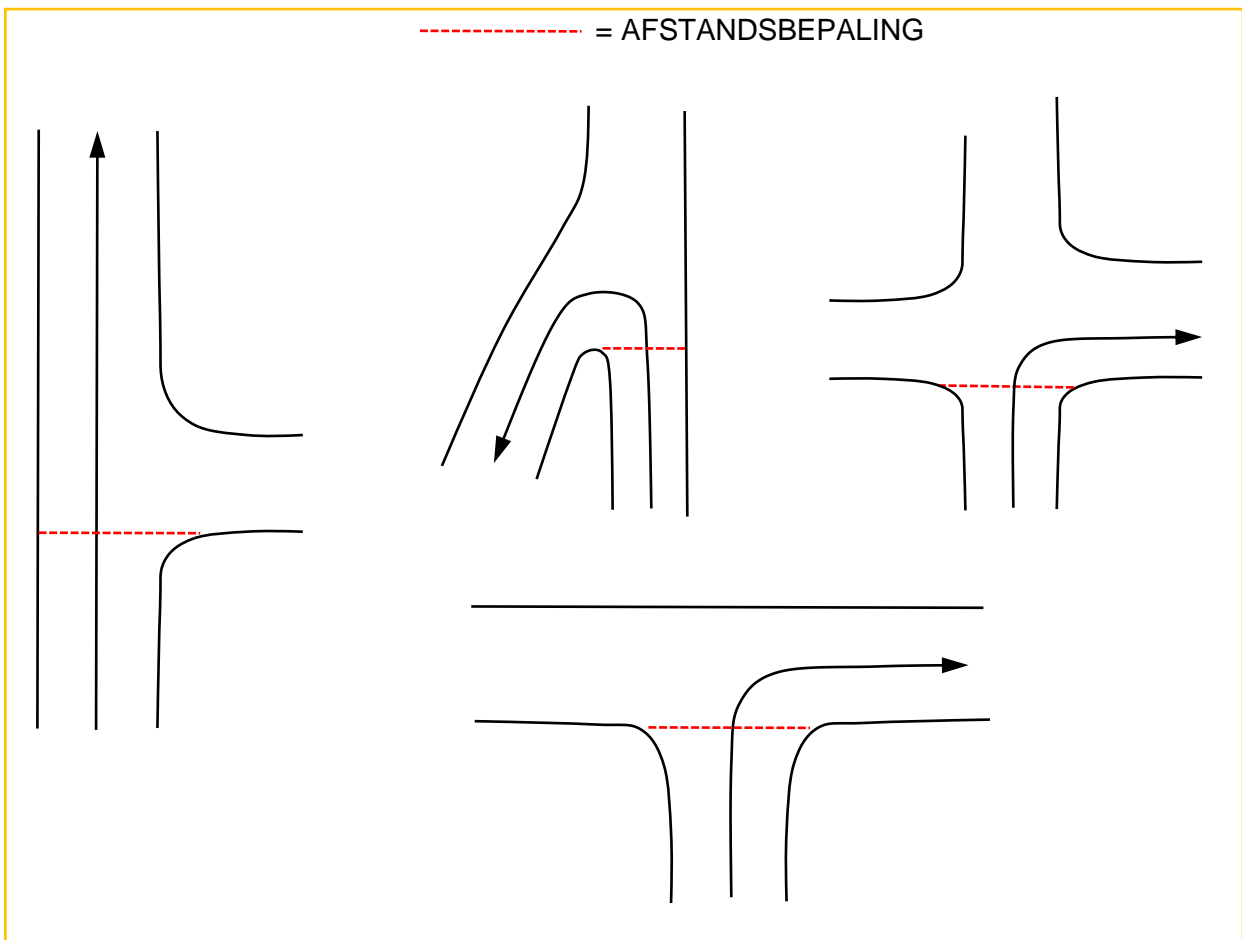
## RIJSTIJL

We hanteren steeds een normaal rijgedrag binnen het toestaande rijvak.

## AFSTANDBEPALING

De afstandsbepaling van elke situatie gebeurt op dezelfde manier, telkens bij het begin van de wegaansluiting.

*Voorbeelden*





# NORMES DE CRÉATION DU ROAD BOOK (FR)



La régularité est une question de précision. Les responsables du parcours, JBR Events, accordent une attention particulière aux détails lors de la création du parcours.

## TRIP MASTER

L'ensemble de l'itinéraire a été mesuré à l'aide d'un tripmètre Blunik© 2 Plus.

La détermination de la distance est la moyenne de la distance mesurée de la roue gauche (non motrice) et de la distance mesurée de la roue droite (non motrice).

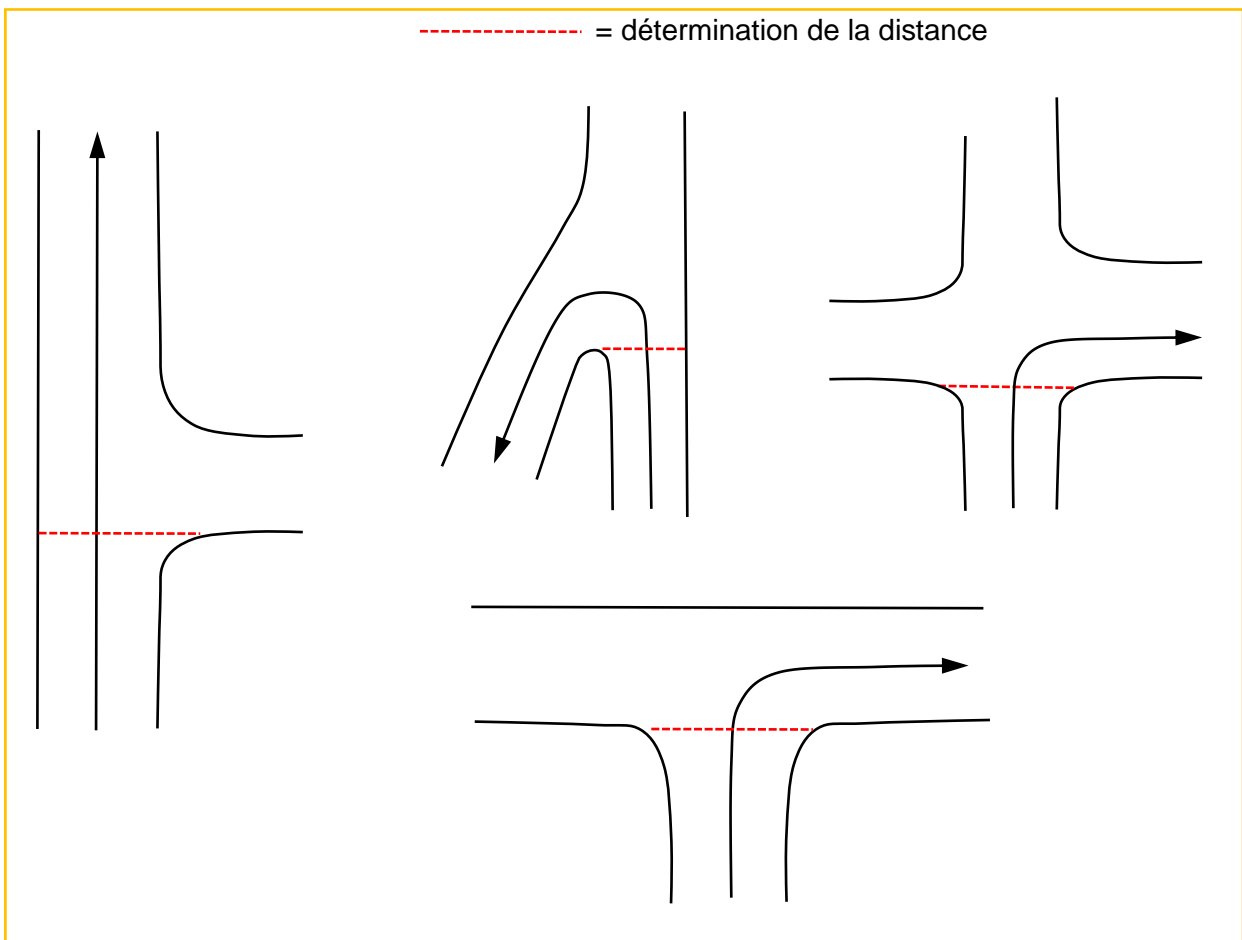
## COMPORTEMENT

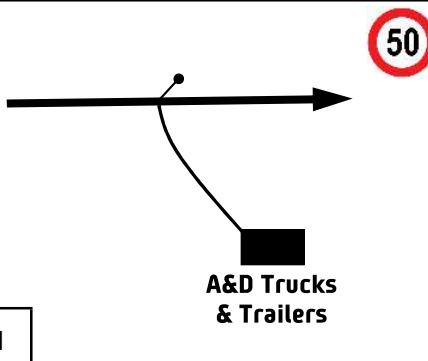
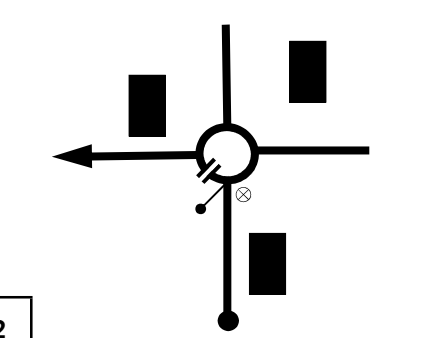

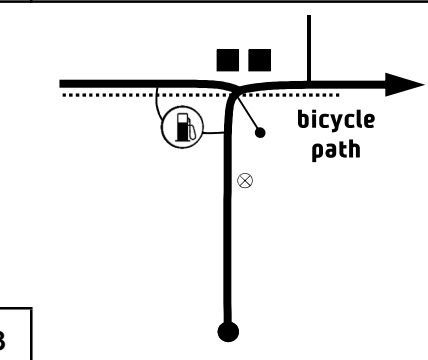


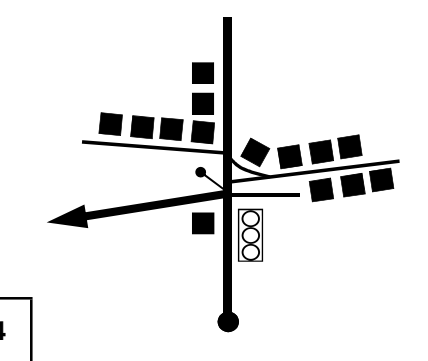

Nous maintenons toujours un comportement de conduite normal dans la voie de circulation réglementaire.


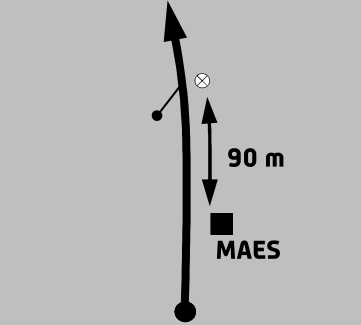


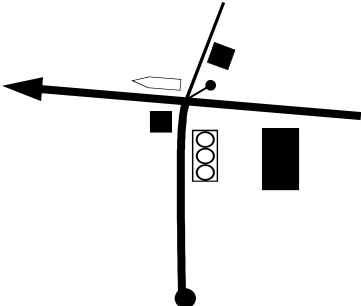

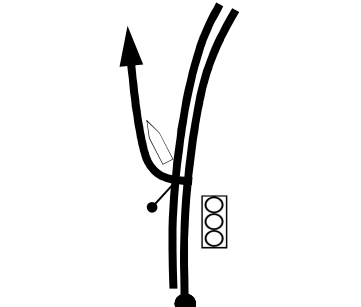

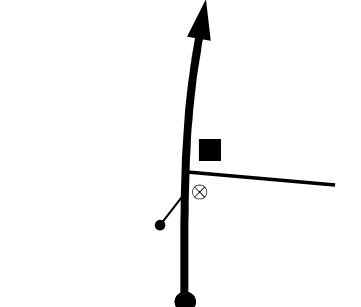

## DETERMINATION DE LA DISTANCE

La détermination de la distance de chaque situation se fait de la même manière, à chaque fois au début de la liaison routière.

Exemples



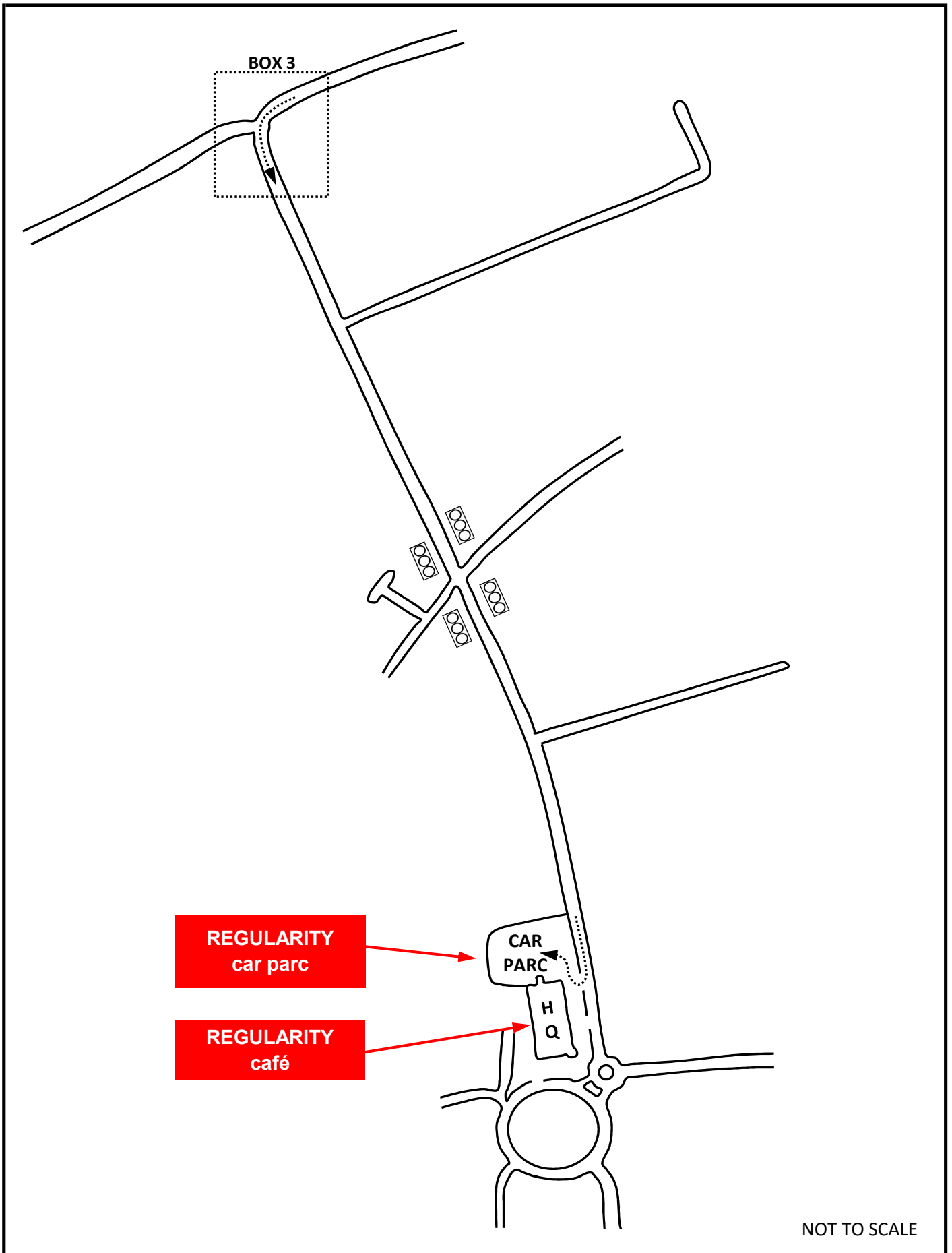
FROM		Scrutineering		DISTANCE:		2,20 km		DAY / SECT:		0 / 0	
TO		Trip check A		AVERAGE:		/ km/h		TIME:		/ min	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION		DISTANCE				REGRESS.	
TOTAL	PARTIAL										
0,00	0,00			<p>A&amp;D Trucks &amp; Trailers</p> <p>Scrutineering</p>		2,20					
1,09	1,09					1,11					
1,28	0,19			<p>REFUELZONE 0</p> 		0,92					
1,63	0,35					0,57					
2,20	0,57			<p>START TRIP CHECK A</p>		0,00					

FROM		TO		TRIP CHECK A		TRIP CHECK B		DISTANCE:	5,42 km	DAY / SECT:	0 / 0
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION				DISTANCE			
TOTAL	PARTIAL							REGRESS.			
0,000	0,000	1						START TRIP CHECK A		5,42	
								0,000 km			
4,545	4,545	2						END TRIP CHECK A		0,88	
		 									
4,74	0,20	3						9 Roeselare		0,68	
											
5,25	0,51	4						Get in lane		0,17	
											
5,42	0,17	5						START TRIP CHECK B		0,00	
											

FROM		Trip check B		DISTANCE:		3,31 km		DAY / SECT:		0 / 0	
TO		Service parc		AVERAGE:		/ km/h		TIME:		/ min	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION				DISTANCE			
TOTAL	PARTIAL							REGRESS.			
0,000	0,000	<div style="text-align: center;"> </div>		<p>START TRIP CHECK B</p> <p>0,000 km</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> </div>				3,31			
2,489	2,489	<div style="text-align: center;"> </div>		<p>END TRIP CHECK B</p> <p>2,489 km</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> </div>				0,82			
3,31	0,82	<div style="text-align: center;"> </div>		<p>SEE NEXT PAGE</p>				0,00			

# SERVICE PARC

DISTANCE:	/ km	DAY / SECT:	0 / 0
AVERAGE:	/ km/h	TIME:	/ min



NOT TO SCALE