

Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 2024

6 – 7 sept.

Date: 5 September 2024	Time: 15:00 hrs
Subject: COC COMMUNICATION: 1	Document No: 3.1

From: The Clerk of the Course
To: All competitors / crew members REGULARITY65
Number of pages: 1

Extra informatie verkenningen (REGULARITY65) Informations supplémentaires reconnaissances (REGULARITY65)

RT 3/5/10 – Zoning

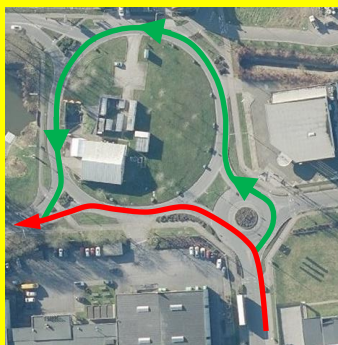
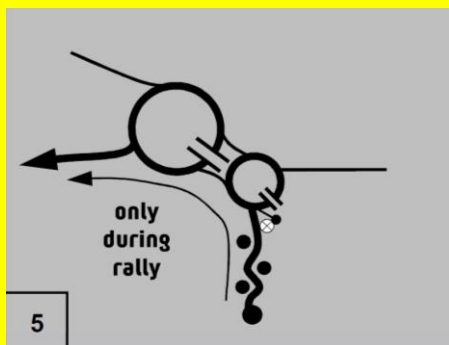
Het bord 'START/END LAP' zal enkel geplaatst worden tijdens de wedstrijd, niet tijdens de verkenningen om verwarring te vermijden voor de BRC-deelnemers. Het roadbook bevat voldoende informatie om de positie van de start & het einde van een ronde te bepalen tijdens de verkenningen.

Le panneau « START/END LAP » ne sera placé que pendant la course, et non pendant les reconnaissances, afin d'éviter toute confusion pour les participants du BRC. Le roadbook contient suffisamment d'informations pour déterminer la position du début et de la fin d'un tour pendant les reconnaissances.

RT 3/5/10 – Zoning

We herinneren de deelnemers er aan dat tijdens de verkenningen de Wegcode gerespecteerd moet worden. In het bijzonder tijdens RT 3/5/10, roadbook box 5, 9 & 13, waarbij een gedeelte van het parcours ingaat tegen de normale rijrichting.

Nous rappelons aux participants que lors des reconnaissances, le code de la route doit être respecté. En particulier lors de la RT 3/5/10, roadbook box 5, 9 & 13, où une partie du parcours va à l'encontre du sens normal de circulation.



parcours RT ZONING tijdens de rally
 parcours RT ZONING pendant le rallye



te volgen route tijdens verkenningen
 parcours à suivre pendant reconnaissances

RT 6/11 – Houthulst

De borden 'VIRTUAL PASSAGE CONTROL' zullen enkel geplaatst worden tijdens de wedstrijd, niet tijdens de verkenningen om verwarring te vermijden voor de BRC-deelnemers. Het roadbook bevat voldoende informatie om de positie van de 'virtual passage controls' te bepalen tijdens de verkenningen.

Les panneaux « CONTRÔLE DE PASSAGE VIRTUEL » ne seront placés que pendant la course, et non pendant les reconnaissances, afin d'éviter toute confusion pour les participants du BRC. Le roadbook contient suffisamment d'informations pour déterminer la position des « contrôles de passage virtuels » pendant les reconnaissances.