



COMPETITOR BRIEFING

Nota: De briefing is een aanvulling & verduidelijking van het reglement. Het is aan te raden om het reglement en bulletins grondig door te nemen.

A. RALLY WELCOME / ADMINISTRATIEVE & TECHNISCHE CONTROLE

U wordt verwacht op vrijdag 1 september volgens het opgegeven tijdschema (zie 'timing Rally Welcome / Scrutineering op het officieel uithangbord) in het Rally Welcome Center voor het uitvoeren van de administratieve & technische controle:

*A&D Truck & Trailers
Lodewijk De Raetlaan 33
8870 Izegem
N50°55'46" E03°11'36"*

Tijdens het aanmelden ontvang je de portiernummers, rallyschilden en servicesticker en zal uw rijbewijs & vergunning* (piloot & navigator) gecontroleerd worden.

(*) enkel RACB of andere (inter)nationale vergunningen zijn toegestaan. Wie niet in het bezit is van een geldige vergunning dient vooraf via www.racb.be (aanvraag 'one event licence' niet mogelijk tijdens administratieve controle!)

Aansluitend is er de technische controle van uw voertuig en de installatie van het GPS-tijdsregistratiesysteem (u dient hiervoor geen extra stroomvoorzieningen te voorzien).

B. REGULARITY VILLAGE / TRIPCHECK

Na het afhandelen van de technische en administratieve formaliteiten, begeeft u zich naar de 'Regularity Village'. De 'Regularity Village' is het wagenpark/startpark uniek voorbehouden voor deelnemers aan de Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY.

*Regularity Village
Zwaikomstraat
8800 Roeselare
N50°56'52" E03°09'07"*

Tijdens de administratieve controle ontvangt u een roadbook met de aanbevolen route van de 'technische controle' richting 'Regularity Village'. We raden aan om deze route te hanteren. **Deze aanbevolen route bevat eveneens de trip check en een tankstation** zodat u met een goed afgestelde tripmaster en een volle benzinetank het evenement kan aanvangen.

De 'Regularity Village' is enkel toegankelijk (voor zowel deelnemende voertuigen als servicevoertuigen) na het afhandelen van de administratieve & technische controle! Indien u een servicezone heeft aangevraagd, zal u bij het aanmelden in de 'Regularity Village' een serviceplaats toegewezen krijgen.

C. OFFICIEEL UITHANGBORD / RESULTATEN

Het **officieel uithangbord** kan u raadplegen op de website www.omloopvanvlaanderen.be of via de smartphone applicatie *Sportity* (zie instructies in bijlage).

De link naar de **live resultaten** zal gepubliceerd worden op het officieel uithangbord. Op het officieel uithangbord zal u eveneens uw starttijd per etappe kunnen raadplegen.

D. GEDETAILEERDE TIMING

Een gedetailleerde timing van alle tijdcontroles, regelmatigheidsproeven, afstanden & rijtijden is te vinden op het officiële uithangbord. De vermelde afstanden & rijtijden op de timing zijn indicatief. De rijtijden vermeld op de tijdenkaart zijn bindend. De afstanden vermeld in het roadbook zijn bindend.

De wedstrijd bevat volgende regelmatigheidsproeven:

Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 65

- vrijdag: SS (RT) 1 tot en met SS (RT) 3
- zaterdag: SS (RT 6) tot en met SS (RT) 15
(SS 4 & SS 5 zijn onbestaande)

Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY 50

- zaterdag: SS (RT 6) tot en met SS (RT) 15

E. STARTVOLGORDE / STARTLIJST

De **startvolgorde** zal als volgt gebeuren:

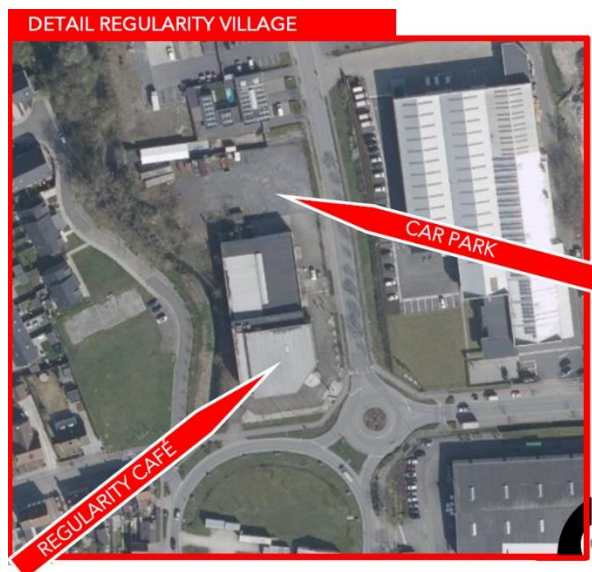
- ETAPPE 1 (vrijdag) REGULARITY 65: oplopende nummervolgorde

- ETAPPE 2 (zaterdag) REGULARITY 65: klassementsvolgorde na vrijdagetappe
REGULARITY 50: oplopende nummervolgorde
(tussen beide categorieën zal een break van 5' zijn)

De **startlijst** voor elke etappe met vertrektijden zal beschikbaar op het officieel uithangbord.

F. OPHALEN ROADBOOK

Per etappe ontvangt u een roadbook. Het roadbook kan u afhalen in het *Regularity Café* 30 minuten voor uw individuele starttijd van de desbetreffende etappe. We willen er u aan herinneren dat het zinloos is om een roadbook van een bevriend team dat deelneemt aan de snelheidsrally te lenen om uw wedstrijd voor te bereiden. Er zijn enkele cruciale verschillen...



G. REGELMATIGHEIDSPROEVEN

Startprocedure van een regelmatigheidsproef

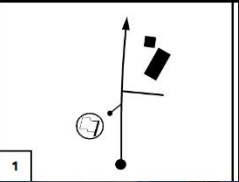
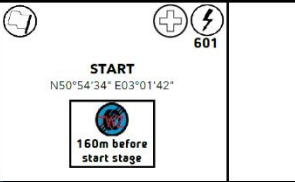

Nadat u heeft ingeklokt bij de tijdcontrole voorafgaand aan de start van de regelmatigheidsproef, gaat u aanschuiven voor de START van de regelmatigheidsproef. De start van elke regelmatigheidsproef zal bemand worden door een official. Deze official zal u een voorziene starttijd toekennen voor de regelmatigheidsproef. Deze starttijd zal eveneens genoteerd worden op uw tijdenkaart. Tussen de TC voorafgaand aan de START van een regelmatigheidsproef en de START van de regelmatigheidsproef kan u geen bestraffing oplopen voor het te laat of te vroeg aanmelden. De exacte positie van de start van de regelmatigheidsproef zal aangegeven worden door middel van een foto in het roadbook. De startpositie op de foto is bindend.

De juiste 'rallytijd', is de tijd weergegeven op het GPS-satellietsysteem. Wanneer uw starttijd van een regelmatigheidsproef bijvoorbeeld 10u22'00" is, dan wordt u geacht te starten om 10u22'00" conform de 'rallytijd'. De marshal zal geen aftelprocedure volgen. U bent zelf verantwoordelijk om op het juiste tijdstip te starten. Te vroeg starten (jumpstart) zal bestraft worden.

Flying start (van toepassing SS 8 & 13)

De startprocedure van SS De Ruiter (SS 8 & 13) zal uitgevoerd worden aan de hand van een 'flying start', een denkbeeldige startlijn na de effectieve startlijn. Uw effectieve starttijd van de regelmatigheidsproef is dus het tijdstip van passage bij de 'flying start'. Kortom: **pas wanneer u deze denkbeeldige lijn voorbij rijdt, start u uw chrono en plaatst u uw tripmeter op 0,00 km**. De exacte positie van deze denkbeeldige startlijn (flying start) zal aangegeven worden door middel van een foto in het roadbook en een bord ter plaatse. De positie van de denkbeeldige lijn op de foto is bindend.

Knipsel uit het roadbook:

			
0,000	0,00		

Voorbeeld bord 'flying start':



De tijdsregistratie zal uitgevoerd worden met behulp van het GPS-satellietsysteem. Er zijn geen tijdopnamepunten gedurende de eerste 500m na de start van een regelmatigheidsproef.

Helm & veiligheidsgordels

We herhalen graag dat het dragen van een helm & veiligheidsgordels verplicht is tijdens een regelmatigheidsproef (helm & gordels dienen niet te voldoen aan FIA-homologatienormen). Nadat een regelmatigheidsproef beëindigd is, is het dragen van de helm niet meer toegestaan.

H. CIRCUITPROEF (SS 3/10/15)

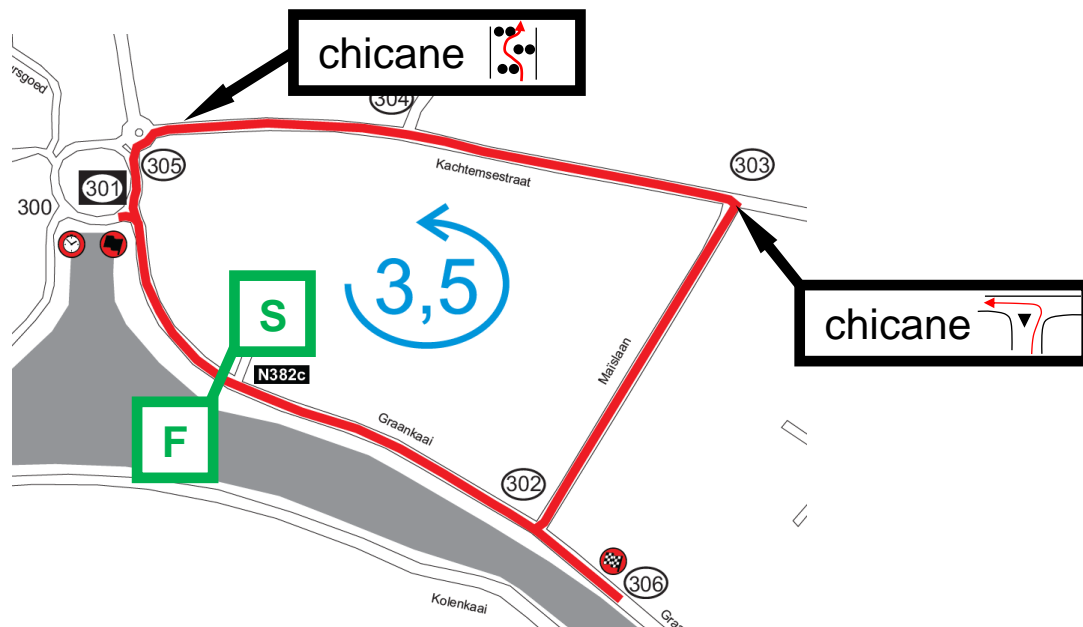
SS 3, SS 10 en SS 15 is een zogenaamde "circuitproef" waarbij er geen opgelegde gemiddelde snelheid van toepassing is maar waarbij het team tijdens zijn eerste ronde zelf een referentietijd (rondetijd) neerzet en de twee volgende rondes deze referentietijd (rondetijd) opnieuw zo dicht mogelijk probeert te benaderen. Per tiende van een seconde afwijking zal het team bestraft worden. Er zijn geen tussentijdse tijdopnames.

NIEUW 2023: een vertraging ten opzichte van de maximum referentietijd zal eveneens strafpunten tot gevolg hebben. De maximum referentietijd REGULARITY65 bedraagt 1'30". De maximum referentietijd REGULARITY50 bedraagt 1'40".

Procedure (zie eveneens kaart van de proef hieronder):

- Een marshall zal u de proef laten oprijden ter hoogte van punt 301
- Wanneer u voor de eerste keer punt S/F passeert, gaat uw referentieronde van start
- Na uw referentieronde, rijdt u 2 rondes tussen punt S/F; elke rondetijd moet in exacte dezelfde tijd gereden worden als uw referentietijd)
- Na deze 2 rondes verlaat u bij punt 302 het circuit
- **Het is verboden om stil te staan of sterk te vertragen gedurende de proef**
- De start / het einde van een ronde zal aangeduid worden door een bord "START / END LAP".

Voorbeeld:



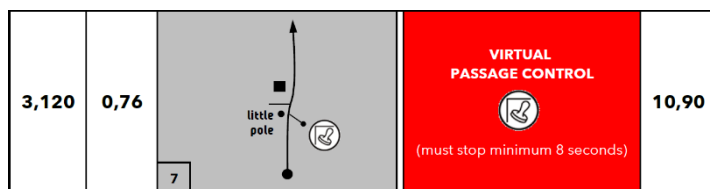
Verkenningen:

- Het verkennen van deze circuitproef is uitzonderlijk toegestaan op vrijdag 1 september van 8u30 tot 11u30 & van 13u30 tot 15u00
- Verkennen mag niet met de wedstrijdswagen en alleen met een wagen die toegelaten is tot het verkeer
- Verkennen doet u aan de hand van bovenstaand plannetje; de locaties van de chicanes zullen met grondverf aangegeven zijn; de 'start-finishlijn' zal tijdens de wedstrijd extra aangegeven zijn door middel van een bord
- Let op: een klein gedeelte van het parcours (tussen punt 305 en 301) gaat in tegen de verkeersregels (u rijdt een stukje éénrichtingsverkeer in tegengestelde richting). Tijdens de verkenningen kan dit stuk enkel te voet verkend worden.

I. VIRTUELE STEMPELCONTROLES

Tijdens een regelmatigheidsproef kunnen virtuele stempelcontroles voorzien zijn. De virtuele stempelcontroles zijn aangekondigd in het roadbook en aangeduid met een bord langs het parcours. Bij een virtuele stempelcontrole dient het voertuig gedurende minimum 8 seconden absoluut stil te staan (snelheid 0 km/u). Het niet respecteren van de minimumtijd (absolute) stilstand of het negeren van de virtuele stempelcontrole zal door middel van het trackingsysteem gecontroleerd worden en een bestraffing opleveren. Na een virtuele stempelcontrole zijn er gedurende 500m geen tijddopnamepunten.

Knipsel uit het roadbook:



Voorbeeld bord 'virtual passage control':



J. GEMIDDELDE SNELHEDEN

VRIJDAG (LEG 1) – REGULARITY65 only					
SS 1	63 km/u				
SS 2	START – KM 1,295 63 km/u KM 1,295 – KM 2,576 65 km/u KM 2,576 – KM 3,255 40 km/u * KM 3,255 – FINISH 65 km/u * = geen tijddopname tussen km 2,500 en km 3,500				
SS 3	circuitproef				
ZATERDAG (LEG 2) – REGULARITY65 & REGULARITY50					
	REGULARITY65	REGULARITY50		REGULARITY65	REGULARITY50
SS 6	65 km/u	50 km/u	SS 11	65 km/u	50 km/u
SS 7	speed table*	speed table*	SS 12	65 km/u	50 km/u
SS 8	65 km/u	50 km/u	SS 13	65 km/u	50 km/u
SS 9	60 km/u	50 km/u	SS 14	speed table*	speed table*
SS 10	circuitproef	circuitproef	SS 15	circuitproef	circuitproef

De gemiddelde snelheden kunnen om de veiligheid ten goede te komen aangepast worden indien de omstandigheden dit vereisen. Elke wijziging zal bekend gemaakt worden door middel van een bulletin waarbij elke deelnemer dient af te tekenen voor goede ontvangst.

Wanneer een RT een tweede maal gereden wordt, bevinden de tijddopnamepunten zich niet steeds op dezelfde locaties.

Tijdstabellen (speed tables)

- tijdstabellen worden uitgereikt bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef exact 15 seconden voor uw individuele starttijd
- controleer de goede ontvangst van de tijdstabel ('REGULARITY65' vs 'REGULARITY50')
- voorbeeld tijdstabel:

RT 16			REGULARITY 65							
	0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	00:00,0	00:05,5	00:11,1	00:16,6	00:22,2	00:27,7	00:33,2	00:38,8	00:44,3	00:49,8
1	00:55,4	01:01,4	01:07,4	01:13,4	01:19,4	01:25,4	01:31,4	01:37,4	01:43,4	01:49,4
2	01:55,4	02:00,9	02:06,5	02:12,0	02:17,5	02:23,1	02:28,6	02:34,2	02:39,7	02:45,2
3	02:50,8	02:56,3	03:01,8	03:07,4	03:12,9	03:18,5	03:24,0	03:29,5	03:35,1	03:40,6
4	03:46,2	03:51,7	03:57,2	04:02,8	04:08,3	04:13,8	04:19,4	04:24,9	04:30,5	04:36,0
5	04:41,5	04:47,1	04:52,6	04:58,2	05:03,7	05:09,2	05:14,8	05:20,3	05:25,8	05:31,4
6	05:36,9	05:42,5	05:48,0	05:53,5	05:59,1	06:04,6	06:10,2	06:15,7	06:21,2	06:26,8

K. ONBOARDBEELDEN - VERKENNINGEN

We herinneren er u aan dat het verkennen van het parcours niet toegestaan is (met uitzondering van de circuitproef zoals hierboven beschreven). Er zijn weliswaar onboardbeelden van de regelmatigheidsproeven beschikbaar op de website www.omloopvanvlaanderen.be. Deze beelden laten u toe het parcours virtueel te verkennen. Het roadbook is ten allen tijde bindend.

L. TANKZONES

Tanken in het servicepark is verboden. Er is een tankzone opgenomen in het roadbook. Gelieve de timing te raadplegen voor meer details.

M. ALTERNATIEF ROADBOOK

Indien er een annulatie van een regelmatigheidsproef is, dan zal u hierover geïnformeerd worden bij de start van de desbetreffende regelmatigheidsproef. Wanneer een regelmatigheidsproef geannuleerd is, volgt u een alternatieve route die u naar de volgende regelmatigheidsproef brengt. De alternatieve routes kan u achteraan elk roadbook vinden.

N. NACHPARK

Tijdens de nacht van vrijdag op zaterdag is er geen verplicht nachtpark waar het voertuig geparkeerd dient te worden. Het aan de deelnemer vrij om het voertuig al dan niet te verwijderen uit de Regularity Village.

O. NOODNUMMERS - OPGAVE

Relatie deelnemers - Opgave – HQ regularity; Bjorn Vanoverschelde:

0032 (0) 468 29 01 04

Ongeval of wegverlating tijdens klassementsproef (RT):

Informeer de dichtstbijzijnde baanpost tijdens de klassementsproef (RT); deze persoon staat in nauw contact met de veiligheidsverantwoordelijke en zal verdere instructies meegeven

Opgave:

Indien u tot opgave gedwongen wordt, dient u de organisatie hiervan op de hoogte te stellen via het telefoonnummer 0032 (0)468 29 01 04. Het GPS trackingsysteem dient u te demonteren en persoonlijk te overhandigen in het wedstrijdsecretariaat. In geen enkel geval mag het GPS trackingsysteem ingeleverd worden bij een postverantwoordelijke op een regelmatigheidsproef. Alle GPS trackingsystemen dienen ingeleverd te worden voor zaterdag 1 september 20u.

Koninklijke Automobielclub Midden Vlaanderen -organisator van de A&D Omloop van Vlaanderen- en JBREvents -sportief & organisatorisch verantwoordelijken van de Rock n Roll Classics. OMLOOP VAN VLAANDEREN REGULARITY- wensen u een ongezien spektakel, zowel voor u als voor uw volgers, op en rond de regelmatigheidsproeven komend weekend!

ROCK N ROLL



JBR ROADTRIPS
REGULARITY RACING events
WWW.JBREVENTS.BE

