



De: Director de Carrera

A: Todos los Participantes

## BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

Bienvenidas y bienvenidos al 50 rallye Orvecame Isla Tenerife Histórico.

Un agradecimiento para todos los equipos que han querido estar en esta nueva edición, tanto de la Península como del resto de las Islas y los equipos locales. Penúltima prueba del CERVH 2024 y nuestros deseos de que cada consiga su objetivo final.

Empezamos por invitarles a leer el reglamento particular, anexos y complementos publicados en tablón de anuncios oficial (Sportity), sobre todo en el capítulo de desarrollo de la prueba y seguridad de los participantes e instrucciones funcionamiento GPS.

Situación del Tráfico entre sectores: No debería haber problemas de tráfico en ningún sector, aunque podríamos encontrar tráfico lento dentro de La Orotava (por el horario) al salir de la Asistencia Remota al TC4.

## CONTROLES HORARIOS

Se autoriza a los Participantes a la entrada de los controles horarios de las zonas de Asistencias y Reagrupamientos por adelantado, con el fin de no congestionar las entradas a los mismos.

- A la entrada de los Reagrupamientos y Asistencias: Entrará el Equipo completo al C.H. El copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo en la asistencia o a la zona del reagrupamiento que indique el jefe de parque. El retraso penalizará según lo establecido
- A la entrada CH final: Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo hasta el parque final. El retraso penalizará según lo establecido.

## ZONAS DE RESPOSTAJE

Los Equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida a la salida de cada Asistencia /Asistencia remota o en las gasolineras indicadas en el Road Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

Se habilita un Refuelling después del TC 2/5 (sector 3/9) en la Estación de Servicios de Santa Catalina. Se entiende que el espacio fuera de los surtidores comerciales, es para los vehículos que dispongan de gasolina propia no comercial. Resto de vehículos hacerlo en el surtidor comercial por seguridad.

## TC-SS8 CANDELARIA (distancia: 6,823 Kms)

Este tramo está sometido a los condicionantes siguientes:

1. Los equipos saldrán desde el Control CH 7B (Reagrupamiento 3) y CH 7D (salida Asistencia) de 30 en 30 segundos.
2. El funcionamiento del CH 8, el minuto ideal de presentación para los vehículos que salgan en el:

Minuto XX:00 estará comprendido desde HH:MM:00 hasta HH:MM:29

Minuto XX:30 estará comprendido desde HH:MM:30 hasta HH:MM:59

3. Todos los equipos deben de seguir las instrucciones del Responsable del Tramo y Comisarios.



- La salida al TC se hará por tandas de 5 vehículos cada 30 segundos, salvo casos de participantes que por seguridad el Director de Carrera de 1 minuto.
- El orden de salida al tramo será el mismo orden de entrada al CH 8 (Todos tendrán los correspondientes 3 minutos antes de salir al TC)
- En el control stop del TC 8 se regulará el minuto de entrada al siguiente control (CH 9) previo a la salida del Tramo 9 Los Loros-EL Diablillo. El cronometrador del Control stop les dará nueva hora, sumando el tiempo de dicha casilla 0:10. De esa forma regularizamos el minuto de entrada al siguiente control.

Ejemplo 2º vehículo a partir del Reagrupamiento de Los Realejos 7B

DAY/DIA:1 //section/SECCIÓN 4		TIME CARD / CARNET DE CONTROL				CAR NUMBER COCHE NÚMERO	
		TC/CH 7B		TC/CH 7C		TC/CH 7D	
42,180 Km 55,02 Km/h		<b>Regroup Out / Salida del Reagrupamiento</b> PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA: 17 04 30 ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA: 17 04 30		<b>CH 7C P. Asistencia</b> TARGET TIME / TIEMPO SECTOR: 00 46 00 17 50 30		DUE TIME / HORA TEÓRICA: 17 50 30 CH 7C	
TC/CH 7C		<b>"P. ASISTENCIA"</b>		TARGET TIME / TIEMPO SECTOR: 00 30 00 18 20 30		DUE TIME / HORA TEÓRICA: 18 20 30 CH 7D <small>FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE</small>	
20,920 Km 39,23 Km/h		<b>Service OUT / Salida Asistencia</b> PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA: 18 20 30 ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA: 18 20 30		<b>CH 8 Candelaria</b> TARGET TIME / TIEMPO SECTOR: 00 32 00 18 52 30		DUE TIME / HORA TEÓRICA: 18 52 30 CH 8 <small>FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE</small>	
TC/CH 8		<b>SS/TC 8 CANDELARIA LA HIDALGA</b> FINISH TIME/HORA DE LLEGADA: 18 59 47 8 (TC/CH 8 + 3)		<b>CH 9 Los Loros</b> TARGET TIME / TIEMPO SECTOR: 08 20 00 19 16 00		DUE TIME / HORA TEÓRICA: 19 16 00 TC / CH 9	
14,270 Km 42,81 Km/h		PROVISIONAL START / HORA TEÓRICA DE SALIDA: 18 55 30 ACTUAL START / HORA REAL DE SALIDA: 18 55 30 UNOFFICIAL TIME / TIEMPO OFICIOSO: 04 17 8 TIME TAKEN / TIEMPO INVERTIDO		TARGET TIME / TIEMPO SECTOR: 08 20 00 19 16 00		DUE TIME / HORA TEÓRICA: 19 06 00 TC / CH 9 <small>FOR COMPETITOR USE / PARA USO PARTICIPANTE</small>	
TC/CH 9		PREVIOUS CAR NUMBER: 1 NUMERO COCHE ANTERIOR		TARGET TIME / TIEMPO SECTOR: 0h 20' 0h 10'		DUE TIME / HORA TEÓRICA: 19 06	
USE ONLY IF SS CANCELLATION USAR SOLO EN CASO DE CANCELACIÓN DE T.C.		NEW STOP TIME / HORA DE SALIDA: [ ] [ ] [ ] [ ] <input checked="" type="checkbox"/> TARGET TIME ALTERNATIVE ROUTE / TIEMPO SECTOR ALTERNATIVO <input type="checkbox"/> TARGET TIME FROM STOP / TIEMPO DESDE STOP					

- El Director de Carrera podrá modificar la cantidad de vehículos, intervalo u orden de salida de cada grupo.



### IMPORTANTE PARA TODAS Y TODOS LOS PARTICIPANTES

- Los pilotos y copilotos deben asegurarse de llevar el equipamiento de seguridad correctamente en los tramos cronometrados hasta el control stop (cascos y cinturones de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.).
  - Durante todo el desarrollo del Rallye, excepto en los Tramos Cronometrados, los equipos deberán respetar estrictamente el Código de la Circulación. Los equipos que lo infrinjan serán sancionados. Queda especialmente prohibido la maniobra de cambio de dirección en forma de "Zigzag", que tiene como finalidad el "calentamiento" de neumáticos.
  - Cualquier participante que se detenga en un tramo cronometrado y que no requiera asistencia médica inmediata, debe activar la pantalla OK en el GPS inmediatamente y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos.
- Si no fuera posible, por cualquier motivo, mostrar el tablero OK / SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, este puede ser reemplazado por un lenguaje de señas evidente y claramente comprensible mostrado por la tripulación fuera del automóvil:
- un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
  - brazos cruzados por encima de la cabeza para indicar "SOS".



- Cualquier participante al que se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente y que no muestre la señal verde de OK (alternativamente, el piloto o copiloto pueden mostrar pulgar hacia arriba), deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar auxilio.
- La detención se deberá de hacer en un lugar visible para el resto de los competidores y siempre que sea posible, dejando un espacio libre para que puedan llegar los vehículos de seguridad. Recuerda que una de las primeras acciones es descontar el vehículo accidentado.
- Todos los participantes a los que se muestre la Bandera Roja deben reducir inmediatamente la velocidad y continuar a velocidad reducida hasta el final del tramo cronometrado. La Bandera Roja puede ser una física que se muestre en los puntos de radio o electrónica enviada al GPS. El participante debe pulsar el botón de acuse de recibo de la Bandera Roja electrónica

### RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

- Te facilitarán información, aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, al desarrollo de la prueba y al cronometraje.
- Te recibirá las demandas o peticiones e intentará solucionarlas con explicaciones precisas evitando en lo posible innecesarias intervenciones de los Comisarios Deportivos, Director de Carrera o CronometRADORES, salvo que se trate de una reclamación (por ejemplo: de acuerdo con los CronometRADORES dar precisiones sobre los tiempos publicados aclarando las dudas del participante).

**LA COLABORACIÓN DE LOS EQUIPOS ES UNA DE LAS PARTES FUNDAMENTALES QUE AYUDARÁN AL BUEN DESARROLLO DE LA PRUEBA.**

**Recuerda velocidad limitada a 20 Km/h. dentro de los parques de Asistencia por seguridad**

GRACIAS DE ANTEMANO A TODAS Y TODOS

Fdo. Pablo Estévez  
Director de Carrera  
DC-0874-ESP/C