Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
RALLY IN CIRCUITO

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento.Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari"i e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE VEDOVATI CORSE ALBINO titolare della licenza n. 47005 in corso di validità, con sede VIA SOTTOPROVINCIALE,1/8 – 24021 ALBINO (BG) Tel. 035/751007, indice e organizza, ~~in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____~~

~~In affiancamento con _____~~

DENOMINAZIONE GARA **10° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE**

DATA DI SVOLGIMENTO 14 - 15 NOVEMBRE 2026

TIPOLOGIA **X Manifestazione ENPEA**

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	VIA SOTTOPROVINCIALE 1/8 – ALBINO (BG)	15.10.2026	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del lunedì precedente il rally)	VIA SOTTOPROVINCIALE 1/8 – ALBINO (BG)	07.11.2026	24:00
Road Book			
Distribuzione	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	14.11.2026	08:00/12:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	14.11.2026	10:30/12:30

Dalle 10.30 alle 11.30 Ricognizione P.S. 1 - 3
Dalle 11.30 alle 12.30 Ricognizione P.S. 2 - 4

Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	14.11.2026	08:00/12:30

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

PADDOCK / BOX	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	13.11.2026*	14:00/17:00
PADDOCK / BOX	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	14.11.2026	07:15/18:00

***INGRESSO DEL VENERDÌ:**
L'accesso è gratuito esclusivamente per chi ha noleggiato il box.
Per gli altri partecipanti, l'ingresso è consentito solo previa richiesta scritta e pagamento anticipato, da effettuarsi entro la chiusura delle iscrizioni. **COSTO: € 200 + IVA PER TEAM.**

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		14.11.2026	07:30
Verifiche sportive ante-gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	14.11.2026	08:00/10:30
Verifiche tecniche ante-gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	14.11.2026	08:30/12:30
Shakedown (facoltativo a pagamento)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	14.11.2026	14:00/17:30
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		14.11.2026	17:45
Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	14.11.2026	18:00
Partenza ~~Parco Partenza (se previsto)~~			
Partenza	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2026	08:31
~~**Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva** (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):~~			
Arrivo	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2026	16:30
Pubblicazione elenco vetture in verifica		15.11.2026	18:20
Verifiche tecniche post-gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA	15.11.2026	18:30
Pubblicazione Classifiche	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6	15.11.2026	18:45
Premiazione	AUTODROMO NAZIONALE MONZA PALCO DI ARRIVO	15.11.2026	18:45
Direzione di gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA PIANO TERRA PALAZZINA BOX ACCANTO AL BOX N. 1	14.11.2026 15.11.2026	07:30/18:30 08:00/18:30
Segreteria di gara	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6	14.11.2026 15.11.2026	07:30/18:30 08:00/18:30
Sala Stampa	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX – SALA STAMPA	14.11.2026 15.11.2026	09:00/18:30 07:30/18:30
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA 1° PIANO PALAZZINA BOX SCALA PADDOCK N.6		
Parco chiuso (ubicazione)	AUTODROMO NAZIONALE MONZA		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

VERRATTI WALTER (CSN)	Lic. n. 77319
DONADONI PIERLUIGI	Lic. n. 72697
GALVAN PIEDIMONTE UMBERTO	Lic. n. 236145

Direttore di Gara

FURLANETTO MAURO	Lic. n. 37939

Direttore di Gara aggiunto

COMI OSCAR	Lic. n. 338570 (affianc.)
D'APOTE CLAUDIO GIUSEPPE	Lic. n. 72893

Commissari Tecnici

MAESTRI MORENO (CTN)	Lic. n. 49004	FISOGNI DANIELE	Lic. n. 299106
SONCINI GIANLUCA	Lic. n. 335941	ACERBIS ROBERTA	Lic. n. 359981
SANGREGORIO CLAUDIO	Lic. n. 229136	TURRI PAOLO	Lic. n. 47749

Addetti alle Relazione con i Concorrenti (Uff. di Gara)	SCHMIDT RENATO	Lic. n. 350656
	FULCINITI ANDREA	Lic. n. 244794
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni	PEDERSOLI GIOVANNI	Lic. n. 47070
Delegato allestimento Percorso (DAP)	FURLANETTO MAURO	Lic. n.37939
Medico di Gara	GUERRINI GIULI O	Lic.n. 81333
Segretaria/o di Manifestazione	MICUCCI ANNA	Lic. n. 21799
~~Segretaria/o del Collegio CC.SS.~~		~~Lic.n.~~

Verificatori Sportivi

VEDOVATI MAELA	Lic. n. 221669	GALASI GLORIA	Lic. n. 241445
FRANI ADELIA	Lic. n. 61305	VALTULINI MARCO	Lic. n. 491818
GIANI CINZIA	Lic. n. 98557		

Verificatori Tecnici

RATTINI CRISTIAN	Lic. n. 341365

Supervisore

CAPOLONGO PIERCARLO	Lic. n. 413729

Servizio di Cronometraggio curato da	CRONOMETRISTI DI COMO
Capo Servizio di cronometraggio	COLUCCI CLAUDIO
Compilatore delle classifiche	COLUCCI CLAUDIO
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di	MILANO - LOMBARDIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	REXT	Lic. n. 338552
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	DEL VITTO LUCA	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **AUTODROMO NAZIONALE MONZA**

Località di arrivo **AUTODROMO NAZIONALE MONZA**

Province interessate dal percorso di gara **MONZA E BRIANZA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **89,170** Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **86,800**

Numero dei Controlli Orari **11** Lunghezza delle Prove Speciali **_VEDI TABELLA TEMPI**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi - Conduttori Prioritari - Criteri di assegnazione dei Numeri di Gara

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, INT C Circuit/Road, INT D Circuit/Road, NAZ C Circuit Road, Naz D Circuit/Road in corso di validità, con le seguenti priorità:

Piloti prioritari Rally FIA e classificati dalla FIA del settore Velocità (Platinum – Gold – Silver – Bronze) e del primo e secondo elenco internazionale ACI Sport.
Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare nazionali Titolate o non titolate ACI Sport di Velocità Piloti Classificati da ACI Sport PRO/AM (verranno identificati quali prioritari ACI Sport Velocità)

3.2.1 Per i Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno dei circuiti, il possesso della patente di guida non è obbligatoria. Per tutte le altre tipologie di Rally Circuito, il possesso della patente in corso di validità è obbligatoria ; i conduttori minorenni dovranno porsi alla guida esclusivamente al Controllo Orario della Singola Prova Speciale ed abbandonare il posto di guida al controllo stop della Prova Speciale stessa.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali
- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.
- WRC/Rally1
- Super 2000
- R4 Kit
- Step2 Naz. /N5
- Rally 2 /R5.
- K11
- RGT/TMGTR Naz.
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600– R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.
Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC/Rally1 : I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

I Conduttori minorenni sono ammessi esclusivamente nei Rally Circuito che si svolgono interamente all'interno del circuito, a condizione che abbiano 16 anni compiuti e che siano dotati preventivamente di attestato rilasciato dalla scuola federale ACI Sport e dei documenti amministrativi richiesti nel RPG).
I Concorrenti ed i Conduttori Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale I Concorrenti ed i Conduttori Stranieri che desiderano partecipare ad una Gara nazionale ENPEA o internazionale organizzata in Italia. I Conduttori stranieri devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza) e le gare alle quali partecipano debbono essere iscritte al Calendario Sportivo Nazionale ENPEA.. L'autorizzazione rilasciata ai conduttori dalla ASN deve essere presentata contestualmente all'iscrizione o al più tardi durante le verifiche sportive, pena la non ammissione del conduttore /i. I Conduttori ed i concorrenti stranieri potranno prendere punti validamente, se la gara dispone di validità

CSAI
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture di tutte le classi dei rispettivi gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N, RC2N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

- Autostoriche (tutte esclusivamente in configurazione Rally)

Non sono ammesse nei Rally Circuito, vetture non in possesso di Fiches ad eccezione delle Racing Start e RS Plus, Ra5N, Ra5H e N5 Naz.
Le vetture WRC/Rally1 sono ammesse in tutte le gare dei Rally Circuito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione :

CLASSI	IMPORTO	IVA	TOTALE
Racing Start - Rally 6 - Naz. - Ra5H - Ra5N - Rally 5/R1 - Rally 5 - K10 - A6 - A5 - A0 - N2 - N1 - N0	850,00 Euro	187,00 Euro	**€ 1.037,00**
Auto Storiche - Auto Classiche - RS Plus - R1T Naz. 4X4 - Rally 4/R2 - Rally 4 - R3D - R3 - Super 1600 - A7 - N3	1.100,00 Euro	242,00 Euro	**€ 1.342,00**
WRC/Rally 1 - WRC - Rally 2/R5 - N5 Naz. - Step2 Naz - RGT/TMGTR Naz. - Super 2000 - R4/R4 Kit - Rally 3 - N4 - K11 - A8	1.500,00 Euro	330,00 Euro	**€ 1.830,00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Numero massimo d'iscrizioni ammissibili

Il numero massimo di iscrizioni ammissibili non può essere complessivamente superiore a **130.**

c) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara, le targhe ufficiali e le pubblicità applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduttori, si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

3.6 Tracking System

Nei Rally Circuit che si svolgono in autodromo,(tutte le prove speciali) non è previsto l'utilizzo del sistema, vista la presenza di sistemi di video ripresa a circuito chiuso.
Per i Rally Circuit che non si svolgono in circuito ed utilizzano segmenti di strade e/o di piazzali non " a vista" da parte del Direttore di Gara o che effettuano anche una sola prova speciale, al di fuori del circuito, il tracking system, è obbligatorio.

3.7 Pubblicità

10.1) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare potrà essere prevista la seguente pubblicità obbligatoria:
Pannelli porta numero (Modello FIA WRC o 50 x 52 cm a discrezione dell'organizzatore) – Fascia Parasole altezza cm 20 x 140 di lunghezza - eventuali Parafanghi Anteriori e posteriori per ognuno della dimensione massima di cm 40 x 15..

3.8 Camera Car – Camera On Board

L'organizzatore potrà prevedere una Camera Car di cui sarà obbligatorio il montaggio. Il Camera Car sarà fornito dall'organizzatore. Al termine della gara, le immagini girate dovranno essere consegnate all'organizzatore stesso. Il Concorrente potrà montare anche un proprio Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:
Il Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte dell'Organizzatore e/o di ACI Sport. Le immagini registrate dal Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione dell'Organizzatore e/o del Direttore di Gara con una semplice richiesta.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Identificazione dell'equipaggio
Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti, di cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale della vettura da gara, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.2 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.
Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

4.2 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate prima o dopo le verifiche a scelta dell'organizzatore.
Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, con le prove speciali in allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di due passaggi o un definito periodo temporale (es. 10 minuti per singola prova speciale);
Le ricognizioni potranno essere effettuate anche dietro Safety Car, per quanto disciplinato e descritto dall'organizzatore, sul RPG.
Svolgimento delle ricognizioni:
Ogni infrazione alle norme sulle ricognizioni, di seguito riportate, sarà considerata un'infrazione molto grave e segnalata ai Commissari Sportivi.

- solo l'equipaggio al completo (1° e 2° Conduttore verificati) potrà effettuare le ricognizioni del percorso delle Prove Speciali, obbligatoriamente con le cinture di sicurezza allacciate ; potrà essere eventualmente ammesso a bordo anche un Istruttore della Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport, al fine del tutoraggio del conduttore e/o dell'equipaggio stesso.
- le ricognizioni potranno essere effettuate esclusivamente con vetture di serie, munite di apposito contrassegno consegnato, ad ognuno dei concorrenti, in sede di verifica sportiva ante-gara, che dovrà essere applicato alla vettura stradale, scelta per le ricognizioni sul parabrezza anteriore, pena il non accesso alle medesime;
- alla partenza di ogni Prova Speciale i conduttori dovranno consegnare al personale di controllo i tagliandi, uno per ogni RICOGNIZIONE prevista;
- per ogni ricognizione di ogni Prova Speciale, potranno essere effettuati i passaggi previsti sul percorso, indipendentemente dal numero di giri che saranno effettuati in gara;
- le ricognizioni dovranno essere effettuate a velocità moderata, costante senza fermate, senza rallentamenti e/o cambi di direzione o di traiettoria improvvisi.

4.3 Test con le vetture di gara (shakedown)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

Gli organizzatori hanno la facoltà di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara; potranno essere previsti ulteriori turni aggiuntivi di test nella stessa giornata o il giorno successivo. Sarà obbligo dell'organizzatore comunicare nell'RPG se i costi dello shake-down saranno inclusi nella tassa di iscrizione oppure da pagare a parte (La tariffa massima per ogni turno di Shake Down è di euro 200 oltre IVA).

La tassa di iscrizione allo shakedown ~~è compresa~~ / non è compresa nella tassa di iscrizione alla gara

La tassa di iscrizione allo shakedown è fissata in euro: **€ 200,00 OLTRE iva (TOTALE € 244,00)**
Il seguente tratto di strada **AUTODROMO NAZIONALE MONZA** sarà messo a disposizione dei Concorrenti, dalle ore **14:00** alle ore **17:30** dei giorni **14/11/2026** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

4.4 Assistenza

L'assistenza è permessa solo all'interno delle seguenti aree espressamente predisposte **AREA PADDOCK E BOX.** Ogni infrazione verrà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.5 Pneumatici

Gli pneumatici, liberi nella marca e nel numero, saranno di tipo Rally Regolamentazione FIA Regional 2017. E' vietata la scolpitura libera degli pneumatici omologati per asfalto dalla FIA a partire dal 01/05/2013 per gli pneumatici da 18" E' ammessa la scolpitura solo su pneumatici da 17" a 13".
Le vetture dotate di cerchi da 18" utilizzeranno o gli pneumatici per asfalto a stampo oppure gli pneumatici WET previsti dalla FIA dal 1/1/2017 (Rif. NG Rally ACI Sport 2020 – Art. 2.2.13/14 Appendice VI). Non è consentito alcun trattamento di tipo chimico. E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati, slick e di sistemi di anti-sgonfiamento.
In tutte le gare è possibile l'utilizzo delle termocoperte. Esclusivamente nell'ambito del proprio spazio assistenza/box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

4.6 Rifornimento di carburante

Rifornimento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally Circuit.
Il rifornimento di carburante potrà essere effettuato esclusivamente nelle aree Refuelling come previsto nel R.d.s. ma sempre all'interno del paddock
Il carburante usata dovrà essere come da regolamenti tecnici.
Qualora l'organizzatore decidesse l'uso di una mono fornitura di carburante la stessa dovrà essere indicata nell'RPG.
La fornitura dovrà essere garantita dalla ditta fornitrice, prima dell'inizio dello shake down.
Il controllo della rispondenza del carburante ai regolamenti, potrà avvenire in qualsiasi momento della competizione da parte dei Commissari Tecnici, su mandato esplicito dei Commissari Sportivi

4.7 Cambi e differenziali e Turbine

4.7.1) Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally Circuit, la sostituzione del cambio e i differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

4.7.2) Turbine : è ammessa la piombatura di turbine di riserva.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a_____~~
~~_____~~
~~nell'orario _____che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.~~
~~Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €_____~~
~~per ogni minuto primo di ritardo.~~

5.2 Ordine di partenza

I Piloti Prioritari FIA ed i Piloti dotati di classificazione FIA Velocità (Platinum - Gold – Silver – Bronze) , gli verrà associata la priorità a cura dell'organizzatore, dicitura che dovrà comunque comparire sull'elenco iscritti alla stessa stregua delle Priorità previste per i Rally (FIA ed ACI Sport).
Essi comunque manterranno le prerogative della priorità FIA ed identificati con la dicitura FIA Velocità.
Piloti prioritari ACI Sport, del primo e del secondo elenco internazionale Rally.
Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente, a Campionati o serie di gare Internazionali Titolate o non titolate FIA.
Piloti che hanno partecipato nell'anno in corso e/o nell'anno precedente a Campionati o serie di gare Nazionali Titolate o non titolate ACI Sport ed i Piloti classificati PRO, contrassegnati con la dicitura ACI

Sport Velocità.

Assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati in precedenza, si procederà alle successive assegnazioni, con il seguente ordine di classe:

WRC/Rally1- WRC/Rally2/R5 – Step2 Naz./N5 Naz. -R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - Rally 3 - RGT/TMGTR Naz.- - R4 - N4 – R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - R3 – Rally 4 – Rally4/R2 - Rally 5 – A8 – K11 - A7 - RSTB PLUS 1.6 - RS PLUS 2.0 - R3D - N3 – Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale – Rally5/R1 - K10 - A6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5 - N2– RSTW / RSTB 1.0 - Rally 6 Naz.- RS1.6 - RSD PLUS 2.0 – RSD 2.0 - RS PLUS 1.4 - A0 - RS PLUS 1.15 - N1 - RS1.4 – RSD 1.5 - N0 - RS1.15 - RSTBH fino a 1.6.
- Auto Storiche

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Parco chiuso di fine gara

Il Parco chiuso, dovrà essere previsto al termine di ogni tappa (ove è previsto l'arrivo della singola tappa) ed alla fine del rally; il parco chiuso stesso, avrà una durata strettamente relata, a quanto previsto nel Regolamento Sportivo Nazionale in vigore.
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **AUTODROMO NAZIONALE MONZA.** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere R.d.S

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti e indicati nel RSN e per quanto specificatamente previsto nel RPG. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN.. Se il reclamo è di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale prevista in annuario ACI Sport in vigore.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello, dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

8.1 Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale;
Classe;
Femminile;
- Under 25.
Under 18;
Trofei di Marca o di mono pneumatico.

9. PREMI

9.1 Sarà prevista la seguente dotazione minima :

o	Ai primi 10 della classifica Assoluta	(entrambi i conduttori)
o	Ai primi di Gruppo	(entrambi i conduttori)
o	Ai primi tre di ogni classifica di classe	(entrambi i conduttori)
o	Al primo equipaggio Femminile	(entrambi i conduttori)
o	Al primo classificato Minorenne	
o	Alla Scuderia miglior Classificata	

9.2 Premiazione

I premi verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l' apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
3) Piano di Emergenza Sanitaria
4)Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

10° SPECIAL RALLY CIRCUIT by VEDOVATI CORSE

AUTODROMO NAZIONALE MONZA

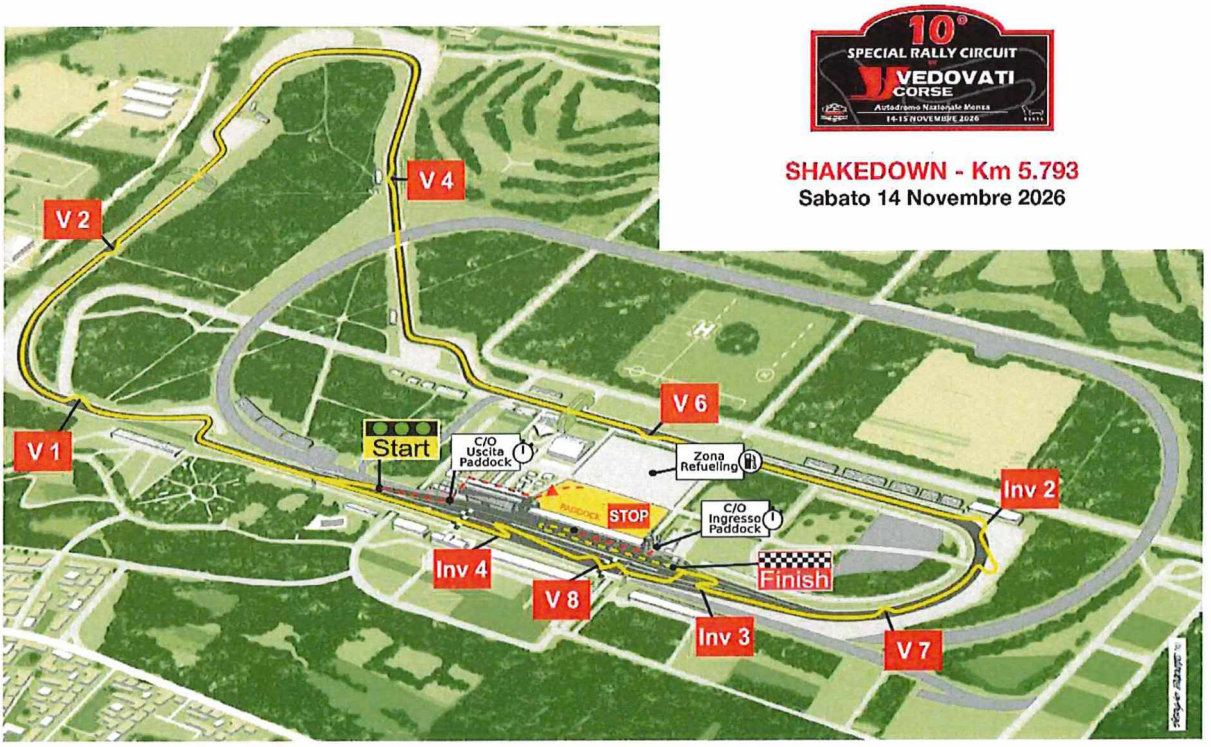
TABELLA DISTANZE E TEMPI

15 NOVEMBRE 2026

Settore	CO	PS	LOCALITA'	LUNGHEZZA P. S.	DISTANZE TRASFERIMENTI	DISTANZE TOTALI	TEMPI PARZIALI	ORA TEORICA 1ª Vettura	MEDIA SETTORE	
1	0		*Partenza*					08:31'		1ª Sezione
	1		*C.O.*		0,370	0,370	00:03'	08:34'	7,400	
2		*1*	**VEDOVATI 1**	23,780			00:04'	**08:38'**		
	1A		*Riordino IN*		0,500	24,280	00:27'	09:05'	53,956	
3			**RIORDINO**				00:30'			
4	1B		*Riordino OUT - Assistenza IN*					09:35'		2ª Sezione
			ASSISTENZA A	*(23,780)*	*(0,870)*	*(24,650)*	01:30'			
	ZR 1		Paddok - Rofornimento							
			(Km. alla prossima ZR)	(19,620)	(0,500)	(20,120)				
	2		*Assistenza OUT*					11:05'		
5		2	**SPECIAL VEDOVATI 1**	19,620			00:04'	**11:09'**		
	2A		*Riordino IN*		0,500	20,120	00:23'	11:32'	52,487	
6			**RIORDINO**				00:30'			
7	2B		*Riordino OUT - Assistenza IN*					12:02'		3ª Sezione
			ASSISTENZA B	*(19,620)*	*(0,500)*	*(20,120)*	01:30'			
	ZR 2		Paddok - Rofornimento							
			(Km. alla prossima ZR)	(23,780)	(0,500)	(24,280)				
	3		*Assistenza OUT*					13:32'		
8		3	**VEDOVATI 2**	23,780			00:04'	**13:36'**		
	3A		*Riordino IN*		0,500	24,280	00:27'	14:03'	53,956	
9			**RIORDINO**				00:30'			
10	3B		*Riordino OUT - Assistenza IN*					14:33'		4ª Sezione
			ASSISTENZA C	*(23,780)*	*(0,500)*	*(24,280)*	01:30'			
	ZR 3		Paddok - Rofornimento							
			(Km. all'Arrivo)	(19,620)	(0,500)	(20,120)				
	4		*Assistenza OUT*					16:03'		
11		4	**SPECIAL VEDOVATI 2**	19,620			00:04'	**16:07'**		
	4A		*Arrivo*		0,500	20,120	00:23'	16:30'	52,487	
				(19,620)	*(0,500)*	*(20,120)*				
			TOTALE	86,800	2,370	89,170	06:29' (1)			

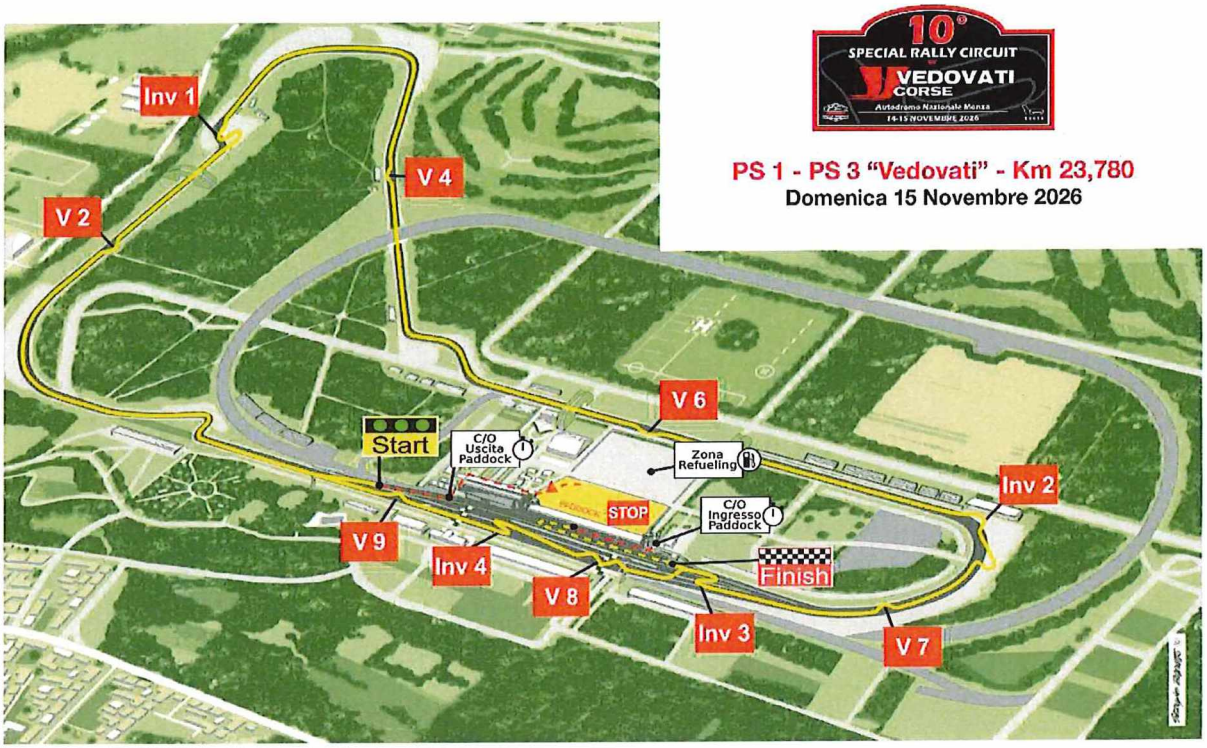
Alba 7:22 - Tramonto 16:52

(1) DURATA COMPLESSIVA DEL RALLY AL NETTO DEI TEMPI DI RIORDINO

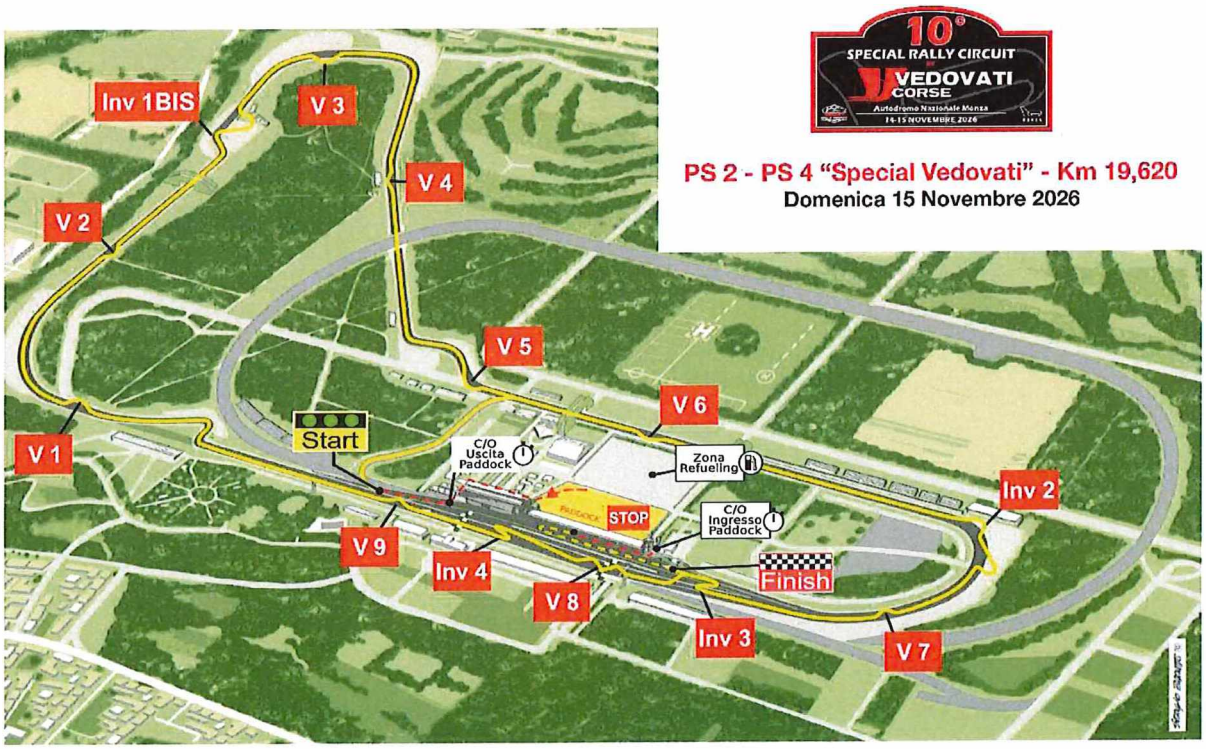


SHAKEDOWN - Km 5.793

Sabato 14 Novembre 2026



PS 1 - PS 3 "Vedovati" - Km 23,780
Domenica 15 Novembre 2026



PS 2 - PS 4 "Special Vedovati" - Km 19,620
Domenica 15 Novembre 2026

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

VEDOVATI CORSE ALBINO

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

~~**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)**~~

da svolgersi in data _____

approvato in data 30/10/26 **con numero di approvazione RM/** 84 **/2026**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

Data 14 - 15 NOVEMBRE 2026 Validità ///

ORGANIZZATORE: VEDOVATI CORSE Lic. n° 47005

Si richiede di modificare l'art.__3.1 PROVA SPECIALE____del presente RPG come segue:

3.1.1) Il percorso della gara si compone di tratti di regolarità (SETTORI a tempo imposto con rilevamento al minuto intero) e Prove Speciali con rilevamento al decimo di secondo. Il percorso è caratterizzato dalla presenza di varianti artificiali e naturali che fanno parte del percorso stesso. Le barriere artificiali (composte da blocchi-gomme-coni) verranno posizionate lungo il percorso della Prova Speciale sui tratti rettilinei, in curva ed a sostegno delle varianti naturali .
L'abbattimento o lo spostamento delle barriere (composte da blocchi e coni) che compongono le varianti sulle Prove, verrà sanzionato con una penalità in tempo di 10" (10 secondi). L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono verrà sanzionato con una penalità di 5" (5 secondi). La mancata effettuazione della variante (artificiale e /o naturale) comporterà la penalità in tempo di 20" (20 secondi).

La gara verrà disputata su nr. 2 Prove Speciali da ripetersi 2 volte, per un totale di Km. 86,800.
Caratteristiche fondo stradale: Asfalto.
Prova "VEDOVATI" (Km.23,780).
Prova "SPECIAL VEDOVATI" (Km.19,620).

3.1.2) PS1 e PS3 "VEDOVATI" (Km.23,780)
La prova "Vedovati" si disputerà sulla Pista Stradale (Km.23.780), opportunamente modificata con varianti artificiali.
Gli Equipaggi, dovranno effettuare 4 giri della pista Stradale. Gli Equipaggi dovranno transitare tre volte sulla linea di arrivo ed al termine del quarto giro entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara.
Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Riordino o Parco Assistenza).
JOKER LAP - PS1 e PS3
Durante la PS1 e la PS3, i Conduttori saranno **OBBLIGATI** a effettuare il cosiddetto **JOKER LAP**, una volta per ciascuna Prova Speciale, in un giro a loro scelta, purché successivo al completamento del primo giro. Utilizzeranno la via di fuga della Prima Variante effettuando compiutamente la chicane inserita e tenendosi in uscita sul lato sinistro e sul loro lato destro verranno posizionati dei coni per delimitare la pista.
Si precisa inoltre che i giri vengono calcolati sulla linea contagiri e non sulla linea di arrivo.
La penalità prevista per chi non effettua il JOKER LAP PS1 e PS3 sarà di 20 secondi per ogni passaggio non effettuato.
I Commissari che effettueranno il controllo dell'efficace passaggio del JOKER LAP saranno nominati Giudici di fatto.
3.1.3) PS2 e PS4 "SPECIAL VEDOVATI" (Km.19,620)
La prova "Vedovati" si disputerà sulla Pista Stradale (Km.19.620), opportunamente modificata con varianti artificiali.
Gli Equipaggi, dovranno effettuare 1 giro della pista Junior e 3 giri della pista Stradale. Gli Equipaggi dovranno transitare tre volte sulla linea di arrivo ed al termine del quarto giro entrare in corsia box dove verrà rilevato il tempo di gara.
Al termine della Prova dopo il tratto di trasferimento e superato il C.O. i Conduttori dovranno rientrare nella zona Paddock (Parco Assistenza o Parco Chiuso).

per i seguenti motivi:

A COMPLETAMENTO DELL'ARTICOLO

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

MAURO FURLANETTO

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

Data 14 - 15 NOVEMBRE 2026 Validità ///

ORGANIZZATORE: VEDOVATI CORSE Lic. n° 47005

Si richiede di modificare l'art._____ 4.3) TEST CON VETTURE DA GARA _____del presente RPG come segue:

I turni si svolgeranno sul tratto di pista Stradale di Km. 5.793 , opportunamente modificata con barriere (blocchi - gomme - coni).
-L'ingresso sarà previsto al cancello delle vecchie rimesse.
-Ogni turno avrà una durata di 15 minuti (compresi 2 min. per l'entrata e l'uscita).
-In ogni turno sul tracciato saranno ammesse contemporaneamente 30 vetture.
-I turni potranno essere ripetuti fino al termine dell'orario della propria sessione.
-È vietata la sosta all'interno della Pit-Line.
-Al termine di ogni turno tutte le vetture dovranno uscire dal percorso e raggiungere la propria Area Assistenza o allinearsi per il turno successivo.
-All'interno dello Shakedown sarà prevista una zona adibita alla "Prova Partenza".

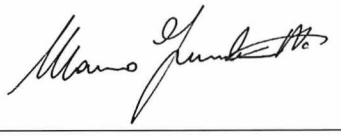
per i seguenti motivi:

A COMPLETAMENTO DELL'ARTICOLO

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

MAURO FURLANETTO



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

Data 14 - 15 NOVEMBRE 2026 Validità ///

ORGANIZZATORE: VEDOVATI CORSE Lic. n° 47005

Si richiede di modificare l'art. 4.4) ASSISTENZA del presente RPG come segue:

Durante il trasferimento al C.O. di inizio Prova dovrà essere rispettata la velocità massima di 10 Km/h.

Per ogni Equipaggio sarà assegnata un'area assistenza di 80 mq* all'interno del Paddock con n.1 Tabella Assistenza (1 mezzo assistenza – NO vetture).

*** Ogni metro quadrato aggiuntivo rispetto alla metratura assegnata sarà soggetto a un costo di € 12,00/mq + IVA, previa richiesta scritta e pagamento anticipato da effettuarsi entro la chiusura delle iscrizioni.**

Durante lo svolgimento della gara sono previste n. 3 assistenze così suddivise:
1. Assistenza A ore 09.35 durata di 1:30'
2. Assistenza B ore 12:02 durata di 1:30'
3. Assistenza C ore 14:33 durata di 1:30'

L'ingresso dei mezzi nel Parco Assistenza sarà consentito:
Venerdì 13/11/2026 dalle ore 14:00 alle ore 17:00
Sabato 14/11/2026 dalle ore 07:15 alle ore 18:00

INGRESSO DEL VENERDÌ è consentito solo previa richiesta scritta e pagamento anticipato, da effettuarsi entro la chiusura delle iscrizioni. COSTO: € 200 + IVA PER TEAM.

Tutti i mezzi di assistenza potranno accedere al Parco solo con la Targa Assistenza fornita dall'Organizzatore posizionata in maniera fissa sul cofano anteriore o all'interno del parabrezza.

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio, all'ingresso dei Parchi di Assistenza, rispettando in toto le loro direttive e disposizioni.

per i seguenti motivi:

A COMPLETAMENTO DELL'ARTICOLO

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

MAURO FURLANETTO

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

Data 14 - 15 NOVEMBRE 2026 Validità ///

ORGANIZZATORE: VEDOVATI CORSE Lic. n° 47005

Si richiede di modificare l'art.____ 4.6.) RIFORNIMENTO CARBURANTE _____del presente RPG come segue:

4.6.1) I Conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.
Rifornimento carburante obbligatorio per vetture alimentate a BENZINA
Per l'intero svolgimento dello Special Rally Circuit By Vedovati Corse (Shakedown e Gara),tutte le vetture alimentate a benzina (comprese le vetture storiche) dovranno utilizzare esclusivamente carburante fornito dalla ditta **PANTA Distribuzione SPA**.
I CONCORRENTI DEVONO UTILIZZARE UNA QUANTITA' DI CARBURANTE SUFFICIENTE PER LO SVOLGIMENTO DELL'EVENTO. EVENTUALI INCONGRUENZE POTRANNO ESSERE VERIFICATE
Sabato 14/11/2026 al termine dello shakedown dalle ore 17.30 alle ore 18.30 dovrà essere effettuato obbligatoriamente il rifornimento prima del C.O. 0

per i seguenti motivi:

A COMPLETAMENTO DELL'ARTICOLO

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

MAURO FURLANETTO



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 10° SPECIAL RALLY CIRCUIT BY VEDOVATI CORSE

Data 14 - 15 NOVEMBRE 2026 Validità ///

ORGANIZZATORE: VEDOVATI CORSE Lic. n° 47005

Si richiede di modificare l'art._____ 6.1) RIEPILOGO DELLE PENALITA' _____del presente RPG come segue:

1. Abbattimento / spostamento delle barriere (composte da sistemi di definizione del tracciato, come da illustrazione) 10" (10 secondi) Una barriera (blocco e/o cono) si intende abbattuta quando la sua posizione deve essere ripristinata
2. L'abbattimento o lo spostamento di un solo cono verrà sanzionato con una penalità di 5" (5 secondi).
3. Mancata effettuazione della variante 20" (20 secondi) Per "mancata effettuazione della variante" si intende il transito in banchina all'esterno o all'interno della variante stessa.
4. Mancata effettuazione del JOKER LAP PS1 e PS3 sarà di 20" (20 secondi) per ogni passaggio non effettuato.
5. Giri in meno Prova Speciale o Prova Speciale non disputata Tempo peggiore di Classe (non anomalo) aumentato di 3' minuti
6. I giri percorsi in più rispetto a quelli previsti, comporteranno l'addebito del tempo impiegato totalmente.
7. Ritardo alla partenza Start PS 1' per ogni minuto o frazione
8. 10" secondi di penalità al C.O. che precede ogni Prova Speciale non disputata.
9. Partenza Anticipata 1a infrazione: 10" per ogni secondo di anticipo + il tempo effettivamente anticipato registrato sulla fotocellula.
   2a infrazione: 1' minuto
   3a infrazione: 3' minuti
10. Penalità ai C.O. per anticipo: 1' (1 minuto) per ogni minuto o frazione di minuto (*)
11. Penalità ai C.O. per ritardo: 10" (10 secondi) per ogni minuto o frazione di minuto (*)
12. In caso di INTERRUZIONE DI PROVA verrà assegnato il tempo imposto a discrezione dei Commissari Sportivi.
13. Per chi venisse trovato sotto peso 1' minuto di penalità entro 10 Kg e di 3'minuti se superiore a 10Kg.
14. Per chi venisse trovato a zigzagare e/o effettuare manovre al fine del riscaldamento degli pneumatici all'interno del Parco Assistenza, 1' minuto alla prima rilevazione e 2' minuti per ogni rilevazione successiva.

(*) Un ritardo superiore ai 5' (5 minuti) ai C.O che precedono le P.S. comporta un fuori tempo massimo, per cui, non permetterà agli Equipaggi interessati, la partenza nella Prova.

I Commissari Sportivi, sono abilitati a prendere una decisione sui casi non previsti dal Regolamento, previo studio del caso, conformemente alle disposizioni del R.S.N. (RdS Norma Generale Rally, Rds Rally – RdS Rally Circuit), alle proprie esperienze e per quanto previsto in Annuario A.C.I. Sport in vigore e se necessario facendo riferimento alle norme FIA dei Rally.

per i seguenti motivi:

A COMPLETAMENTO DELL'ARTICOLO

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

MAURO FURLANETTO

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI