

**WELKOM**



**Drivers Briefing –  
PUREDRIVING COMPETITION**

**TT CIRCUIT ASSEN  
Zondag 14 juni**

# Tijdschema



09.00- 09.20 - Vrije Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

09.25- 09.45 – Vrije Training BMW 330i Cup, DTC

09.50- 10.15 - Tijd Training PCR, BMW Compact Cup

10.20- 10.40 - Tijd Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

10.45- 11.05 - Tijd Training BMW 330i Cup, DTC

11.10- 11.35 - Race 1 PCR, BMW Compact Cup

11.45- 12.25 - Race 1 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

12.25- 13.10 - Pauze

13.10- 14.00 - Race 1 BMW 330i Cup, DTC

14.10- 14.35 - Race 2 PCR, BMW Compact Cup

14.45- 15.25 - Race 2 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

15.35- 16.25 - Race 2 BMW 330i Cup, DTC

16.35- 17.00 - Race 3 PCR, BMW Compact Cup

Prijsuitreiking PTC/Maxlease 16.00

Overige klassen 17.15

# Mededelingen bord



**Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**Inlog:  
PDC-NL**

Available on the  
 **App Store**

Get it on  
 **Google play**



# Technisch



## Artikel 7 Geluid

**Geluid:** Zie Autorensport Reglement Club Sport art.11.6.

Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

**Defecte uitlaat:** Onmiddellijk training/race beëindigen.

**Let op:** Alle auto's dienen ter allertijden aan het technisch reglement te voldoen. Bijv. zegels, gewicht ect.

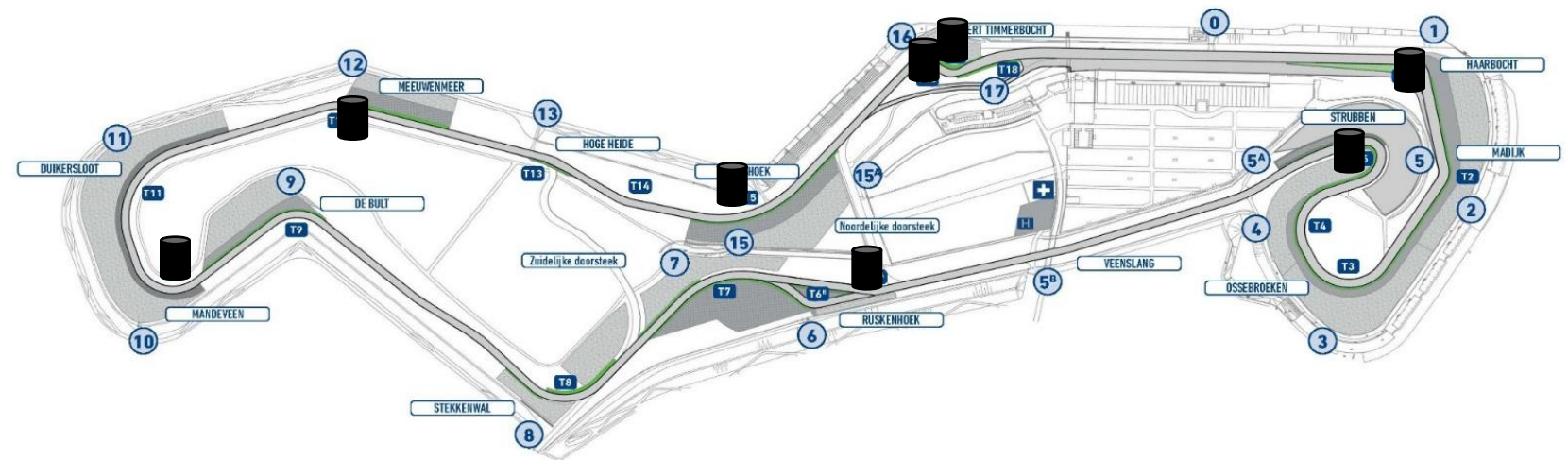
**Bij twijfel neem contact op met de hoofd Technische Commissie**

# TT Circuit Assen

## BOCHTNAMEN, BOCHTNUMMERS EN BAANPOSTEN TURN NAMES, TURN NUMBERS AND MARSHAL POSTS



**GRAND PRIX CIRCUIT** 4.542/4.555 METER  
versie 2.3 (29-01-2017)



 = Bandenstapels



**TT CIRCUIT ASSEN** DE HAAR 9, 9406 TC ASSEN / 52° 57' 41.63" N, 6° 31' 23.89" E  
LENGTH 4.542/4.555 M. / WIDTH 10-14 M. / LONGEST STRAIGHT 487 M. / LEFT CORNERS 6 / RIGHT CORNERS 12

[www.ttcircuit.com](http://www.ttcircuit.com)

# Logistiek

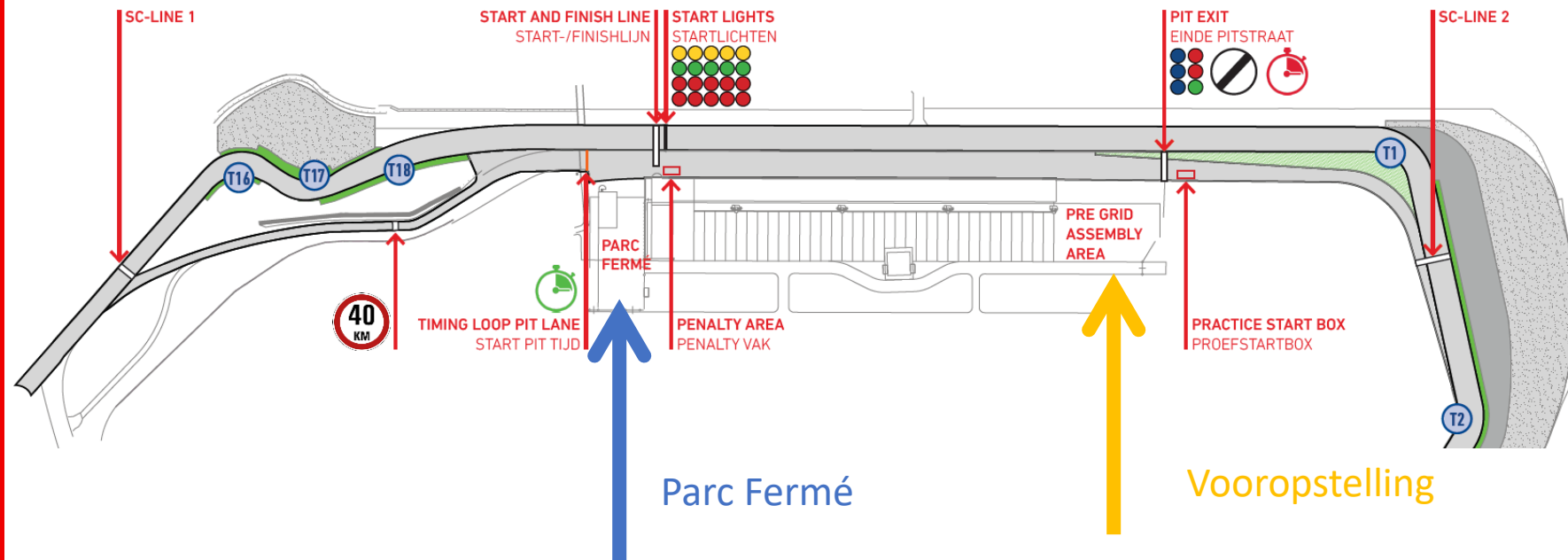
| Sessie                        | Voorstart                 | Start sessie                             | Baan af                       |
|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------------|-------------------------------|
| Vrije training                | Pitlane<br>Vooropstelling | Pitlane<br>Vooropstelling                | Pit ingang                    |
| Kwalificatie                  | Pitlane<br>Vooropstelling | Pitlane<br>Vooropstelling                | Pit ingang naar<br>Parc Fermé |
| Races<br><b>Staande Start</b> | Vooropstelling            | Vooropstelling, gelijk de<br>opwarmronde | Pit ingang naar<br>Parc Fermé |

Voor de races dienen alle deelnemers uiterlijk 20 minuten voor officiële aanvangstijd gereed te zijn bij de Vooropstelling. Bij opstellen bij Vrije Training & Kwalificatie is het blokkeren van de pitlane of hinderen van andere sessies niet toegestaan.

## **Te laat in de vooropstelling?**

- Uit de pitstraat starten (bij Pit Exit)
  - Originele startpositie kwijt (blijft leeg)
  - Geen opwarmronde (koudere banden)

# Voorstart



- **Finish vlag: volle uitlooppronde**
- **Kwalificatie & Race:** na afloop alle auto's naar Parc Fermé

# Dubbel start

- Voor DTC, BMW 330i Cup wordt een **dubbelstart** gebruikt.
  - Groep 1: BMW 330i Cup  
2 rijen leeg tussen de groepen
  - Groep 2: DTC – divisies gemixt, op basis van rondetijd (of uitslag Race 1)
- Denk aan de official met de rode vlag! (bij de dubbelstart)

# Signal area

Extra  
Formation  
Lap

Start  
Delayed

Warning  
Flag + NR

Technical  
Flag + NR

Long lap  
+ NR

Black Flag  
+ NR



Start pitlane



Start  
Pitsstop



Pit exit  
Einde pitsstop



Witte lijn  
pit exit



Short cut  
naar de  
pitlane



# Pitstop

## **Verplichte Pitstops: BMW 330i Cup en DTC Cup :**

Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de **twintigste en dertigste minuut** van de race. De duur van de verplichte pitstop is 60 seconden + de totale “doorrijtijd” van de pitstop. De doorrijtijd van de pitstraat is met 40 kilometer per uur 29 seconden. Rijderswissels mogen alleen in deze verplichte pitstop plaatsvinden.

**Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straftijd.**

**Geen pitstop maken wordt bestraft met 2 ronden aftrek.**

# Track limits

Tracklimit

= Bandenstapels en witte lijn

Niet toegestaan

= 4 wielen over de witte lijn of bandenstapel verplaatsen

Straffen:

Kwalificatie:

= 1 keer = [Afnemen betreffende ronde](#)

Race:

< 3 keer = Geen actie

= 3 keer = Waarschuwingvlag op de brug met startnr.

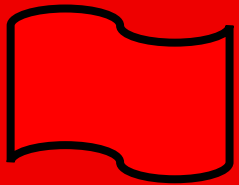
> 4 keer = [Longlap](#)

Track Limits

Uitzonderin  
g Bocht 1  
(Kerb)



Rode vlag



- Training en Kwalificatie
- Race

= Working Lane

= Fast lane

Code 60



- Snellere tijd gereden?
- Inhalen? Teruggeven of
- Groen

= Tijd te kort, keer 2 erbij

= Stop & Go of tijdstraf

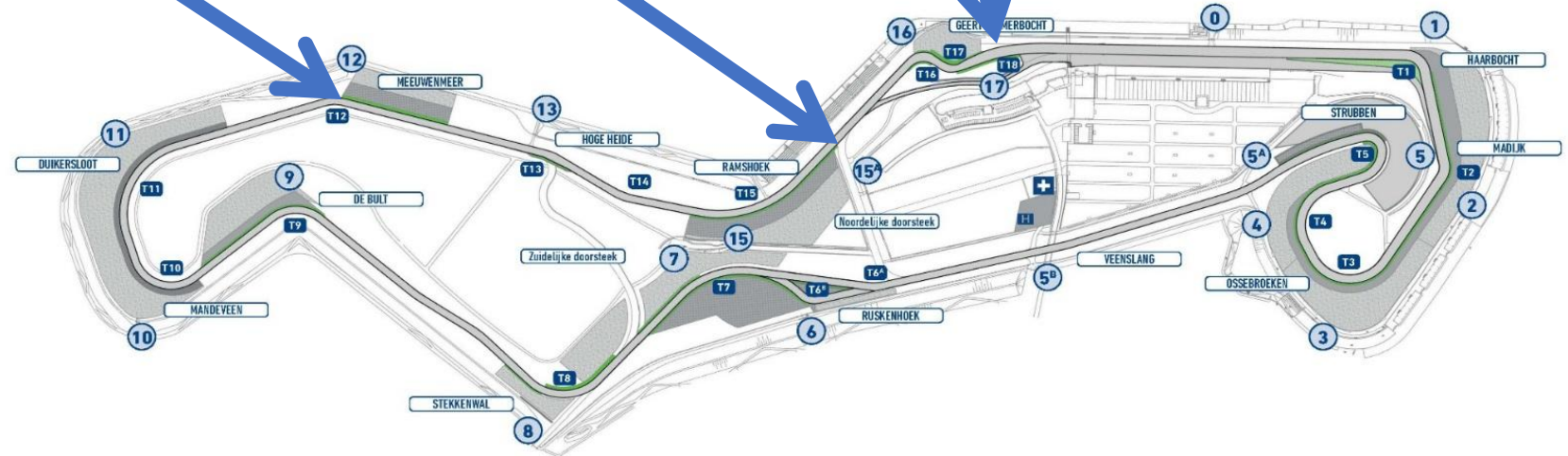
= Inhalen direct toegestaan

BOCHTNAMEN, BOCHTNUMMERS EN BAANPOSTEN  
TURN NAMES, TURN NUMBERS AND MARSHAL POSTS

SC LAMPEN  
UIT

SC CAR  
1ST LAP

SC CAR  
POSITIE  
RACE



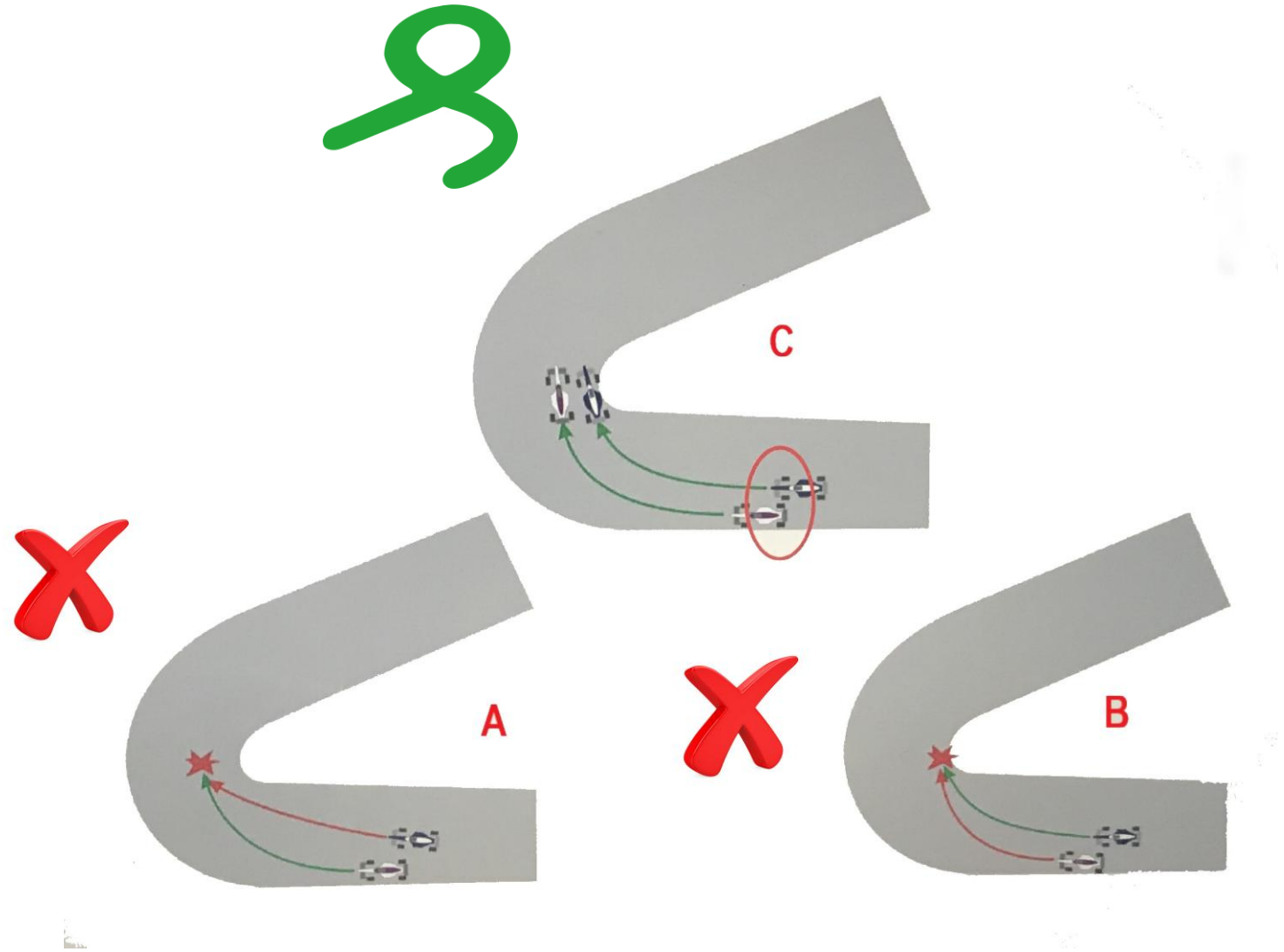
### EINDE OF SAFETY CAR PROCEDURE

- HERSTART VANAF START/FINISH, VANAF HIER IS INHALEN TOEGESTAAN
- 1 groene gezwaaide groene vlag

Safety car

SC

# Rij gedrag



# Rijgedrag

- Jumpstart
- Vlagsignalen of instructies van marshals negeren
- Inhalen onder geel, SC, rood of Code 60
- Gevaarlijk rijgedrag met of zonder contact
- Onsportief rijgedrag
- Meer dan 1 keer wisselen van lijn
- Track limits

# Longlap



Uitvoeren binnen 3 ronden  
anders 5 seconden straftijd.

**Veel succes vandaag!!**

