

Bulletin 1

11 juli 2026

Aan: MaxLease Cup

In afwijking van het reglement 2025 mogen onderstaande modificaties gedaan worden.

Uitlaat

Het originele uitlaatspruitstuk mag worden vervangen door een uitlaatspruitstuk van een BMW E46 Compact met motorcode N42B18A. In dat geval moet ook de middelste uitlaatpijp worden vervangen, zodat het uitlaatsysteem voorzien blijft van een werkende katalysator. Het verwijderen of aanpassen van de einddemper is niet toegestaan.

Toegestane vervangingsdelen met originele BMW-onderdeelnummers:

- uitlaatspruitstuk 18407506559,
- pakking uitlaatspruitstuk 18407506778,
- middelste pijp met katalysator 19307510680,
- pakking spruitstuk-middenpijp 18307506779.

Bij montage van dit spruitstuk en deze middenpijp is verplaatsing van de lambdasondes en aanpassing van de software door OBD Tuning noodzakelijk.

Koeling

Het monteren van een oliekoeler is toegestaan.

Versnellingsbak en differentieel

Zowel de versnellingsbak van het type Getrag-GS6-37BZ als van het type Getrag-S5D-250G zijn toegestaan.

De versnellingen en verhoudingen moeten ongewijzigd blijven met onderstaande eindoverbrengingen.

1. Getrag-GS6-37BZ of 2. Getrag-S5D-250G

Overbrengingen:

1^e versnelling: 4,35
2^e versnelling: 2,496
3^e versnelling: 1,665
4^e versnelling: 1,234
5^e Versnelling: 1,000
6^e versnelling: 0,851

Overbrengingen:

1^e versnelling: 4,23
2^e versnelling: 2,52
3^e versnelling: 1,66
4^e versnelling: 1,22
5^e versnelling: 1,00

Achteruit: 3,926

Achteruit: 4,05

Het differentieel dient origineel te zijn. De tandwielverhoudingen dienen origineel te blijven.
Eindoverbrenging: 3,23 of 3,38



Wielen

De wielen moeten minimaal 7,5" en maximaal 8" breed zijn.

Remkoeling

Remkoeling anders dan origineel af fabriek is niet toegestaan.

Stabilisatorstang

Uitsluitend de stabilisatorstangen uit het cuppakket, aangeschaft via de organisatie zijn toegestaan.

Camberplaatjes

Het gebruik van zogenaamde camberplaatjes is toegestaan, mits aangeschaft via de Cup organisator.

Vergroten camber middels aanpassen schokdempertoren

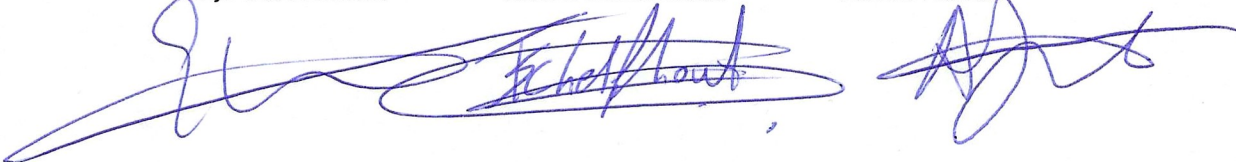
Het is toegestaan om het gat aan de bovenzijde van de schokdempertoren te vergroten met maximaal 30 millimeter om het camber te vergroten. Indien deze modificatie wordt gedaan is het noodzakelijk de bovenzijde van de toren te verstevigen. Hiervoor zijn via de organisator platen te verkrijgen.

OCC

Eltjo Bieckmann

Timon Schelfhout

Alfred Hoven

Three handwritten signatures in blue ink are positioned below the names. The first signature is for Eltjo Bieckmann, the second for Timon Schelfhout, and the third for Alfred Hoven. The signatures are stylized and overlapping.