Pure Driving Competition 5 en 6 September 2026

BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 1 Omschrijving evenement

Datum evenement	:	5 en 6 September 2026
Plaats evenement	:	TT Circuit Assen
Naam evenement	:	PDC Clubsport races.
Soort evenement	:	**Clubsport.** Klassen: PTC Racing Cup, MaxLease Cup, BMW 330i Cup, DTC Cup en de PCR.
Lengte/duur races	:	Zie tijdschema

Artikel 2 Organisatie

Organisator	:	PDC (0309)
Secretariaat	:	Brigitte ter Velde
Telefoon	:	Tel. 0611628269
E-mail	:	PDC@PureDriving.nl
Organisatielicentie	:	Licence No.0309

Nationale Autosport Autoriteit (ASN)
KNAF
Duwboot 85
3991 CG Houten
Tel. 088-0047888
E-mail: info@knaf.nl

Organisatiecommissie (OCC)
Eltjo Bieckmann Alfred Hoven Timon Schelfhout

Plaats mededelingenbord
Er zal gebruik gemaakt worden van de Sportityapp (password: PDC-NL).
De Sportityapp geeft informatie over:
- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de wedstrijdleiding

Officials

Wedstrijdleider	Jaap Molmans	28241
Assistent Wedstrijdleider	Maik Barten	26862
Technische commissie	Andre ter Velde	32177
Communicatie	Aart-Jan Romeyn	26780
Wedstrijdsecretariaat	Alfred Hoven	32277
Baanbeveiliging/rescue/flagmarshall	Jelle Westerveld	43899
Tijdwaarneming	Jans Eising	17680
Medische staf	Albert Dekker	22713

Artikel 3. Reglementen

a) Het Evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International. Van toepassing is het actuele KNAF Autorensport Reglement Clubsport 2025.
Klasse reglementen PTC Racing Cup
Klasse reglementen MaxLease Cup
Klasse reglementen BMW 330i Cup
Klasse reglementen DTC Cup
Klasse reglement PCR
Dit Bijzonder Reglement

b) Door inschrijving verbindt de Rijder/inschrijver zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.
Voor inzage in de reglementen op de race dag kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt, als ook via www.knaf.nl

Artikel 4 Wedstrijdbaan en bijzonderheden van de wedstrijd.

- TT Circuit, TT Tunnelweg, Assen.
- Lengte van de baan 4555 meter.
- De baan dient rechtsom te worden verreden.
- De wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema.

Artikel 5 Parc Fermé.

De PDC kent een Parc Fermé.
Het Parc Fermé bevindt zich bij het Techno Center, binnen de omheining, of op een door PDC vastgestelde en aangewezen locatie.

Artikel 5a. Geschillen.

PDC kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot het OCC via het Wedstrijdsecretariaat.

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

Artikel 6 Inschrijving/ licenties.

Inschrijving kan uitsluitend digitaal via www.puredriving.nl of op de wedstrijddag zelf in het kantoor van PDC (Kantoor gebouw naast pitbox 1). De technische veiligheidskeuring vindt plaats in het Techno Center (TC gebouw) of een andere door PDC aangewezen plaats.

Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie of indien nodig een Nationale licentie. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.

- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
  - controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderlicentie of andere ASN uitgegeven Rijderslicentie en/of autorisatie.
- Bij de inschrijving dient door iedere Rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de Rijder/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement.

- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de Rijder/inschrijver wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.
- Het inschrijfgeld dient vooraf per bank betaald te worden.
- De inschrijving sluit om 09.00 uur.
- De Rijder is bij navraag door de Wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

Artikel 7 Geluid

Geluid: Zie Autorensport Reglement Club Sport art.11.6.
Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

Defecte uitlaat: Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 8 Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen

- De PTC racing Cup en de Maxlease Cup rijden op deze dag 2 races van maximaal 35 minuten.
- BMW 330i Cup en de DTC cup rijden op deze dag 2 races van maximaal 45 minuten.
- PCR rijd op deze dag 3 races van maximaal 20 minuten.

Op verzoek kan de Organisatiecommissie (OCC) een individuele Rijder die niet aan een tijdtraining heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijden deel te nemen.
In dat geval dient de Rijder te starten tijdens de eerste race vanuit de laatste startpositie.

Tijdschema

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- Geregistreerde Rijder/inschrijver krijgen het tijdschema via de mail toegestuurd en is te vinden op het mededelingenbord (Sportity).
- Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.
- Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
- Wanneer de training van start gaat kunnen de Rijders via de pitlane de baan oprijden.
- Staande start overeenkomstig het Wedstrijdreglement Clubsport 2025.
- Ingeval een zgn. dubbelstart zal plaatsvinden zal dit worden medegedeeld in de briefing.

Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de Rijder om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie

Artikel 9 Pits

Training en race
Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, geldt in alle gevallen voor de gehele pits **een maximum snelheid van 40 kilometer per uur**,
De snelheid wordt door meerdere lussen in de pitstraat gemeten.

Training
Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

Race
Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

Verplichte Pitstops: BMW 330i Cup en DTC Cup :
Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de twintigste en dertigste minuut van de race.
De duur van de verplichte pitstop is 60 seconden + de totale "doorrijtijd" van de pitstop.
De doorrijtijd van de pitstraat is met 40 kilometer per uur 29 seconden. Rijderswissels mogen alleen in deze verplichte pitstop plaatsvinden.
Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straftijd.
Geen pitstop maken wordt bestraft met 2 ronden aftrek.

Verblijf in de pits
Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.

Artikel 10 Rijders Briefing
Zoals vermeld op het tijdschema en/of op het publicatiebord zal een verplichte Rijders Briefing worden gehouden. Alle rijders zijn verplicht deze Rijders Briefing bij te wonen.
Straf: Het niet bijwonen van de Rijders Briefing betekent achteraan starten.

Artikel 11 Wijzigingen regels die het evenement betreffen
Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Artikel 12 Bijzondere vlagsignalen.
- Safety Car, deze zal alleen ingezet worden tijdens de race
- Code 60, deze zal alleen ingezet worden tijdens de trainingen
- Inhalen verboden
- Pitstop toegestaan
- Code 60, voorschrift maximumsnelheid full course (maximale snelheid 60 km/u)
- Einde Code 60 op het moment dat de code 60 vlaggen worden ingetrokken, en groene vlaggen worden uitgehangen. Bij zicht op groene vlag onmiddellijk racesnelheid hervatten en is inhalen toegestaan.

Artikel 13 De puntentelling
De puntentelling van iedere race telt apart.

Artikel 14 De startopstelling
PTC Racing Cup:
De startopstelling voor race 1 is conform de snelste tijd van de kwalificatie.
De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race, met de eerste 10 in reversed grid.
BMW 330i Cup, DTC Cup en de MaxLease Cup:
De startopstelling voor race 1 is conform de snelste tijd van de kwalificatie.
De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race.
PCR:
De startopstelling voor race 1 is conform de snelste tijd van de kwalificatie.
De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race.
De startopstelling voor de derde race is conform de voorlopige uitslag van de tweede race.

KNAF
Knac Nationale Autosport Federatie