

WELKOM



**Drivers Briefing –
PUREDRIVING COMPETITION**

**TT CIRCUIT ASSEN
Zondag 12 juli**

Tijdschema

09.00- 09.20 - Vrije Training PTC Racing Cup, MaxLease Cup

09.25- 09.45 – Vrije Training BMW 330i Cup, DTC Cup

09.50- 10.20 – Vrije Training Time Attack

10.25- 10.45 – Kwalificatie PTC Racing Cup, MaxLease Cup

10.50- 11.10 - Kwalificatie BMW 330i Cup, DTC Cup

11.15- 11.45 - Vrije Training Time Attack

11.50- 12.30 - Race 1 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

12.30- 13.15 - Pauze

13.15- 14.05 - Race 1 BMW 330i Cup, DTC Cup

14.10- 14.45 – Kwalificatie training Time Attack

14.55- 15.35 - Race 2 PTC Racing Cup, MaxLease Cup

15.45- 16.35 - Race 2 BMW 330i Cup, DTC Cup

16.45- 17.15 – Finale Time Attack

Prijsuitreiking PTC/Maxlease 16.05

Vorige
evenement

Mededelingen bord



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

**Inlog:
PDC-NL**

 Available on the
App Store

 Get it on
Google play





Technisch

Let op: Alle auto's dienen ter allertijden aan het technisch reglement te voldoen. Bijv. zegels, gewicht, ec t.

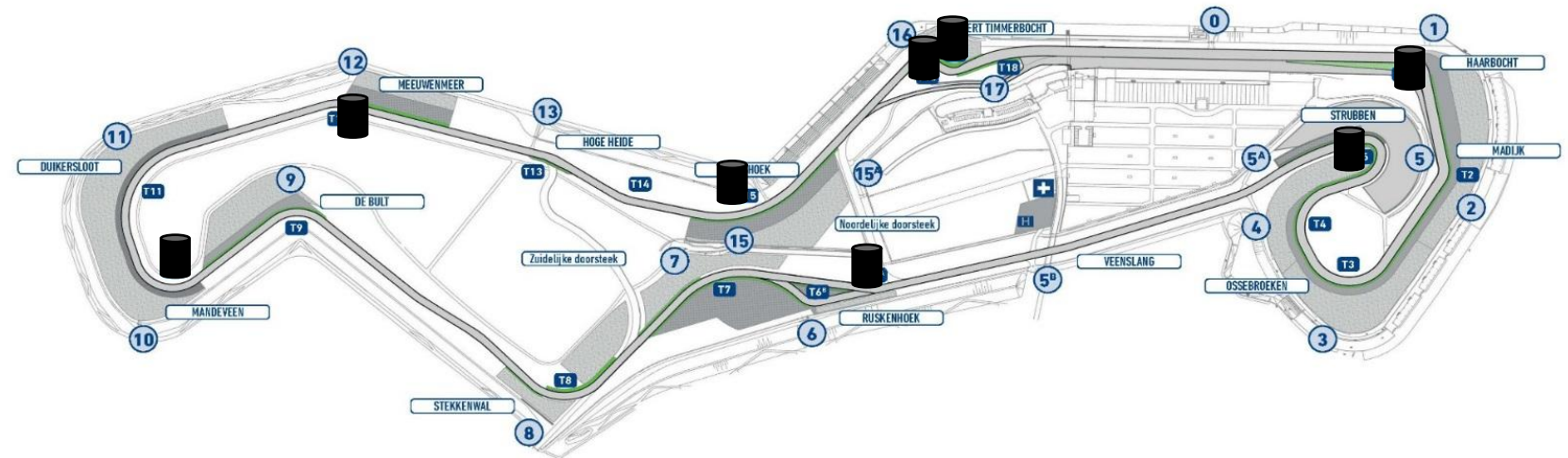
Bij twijfel neem contact op met de hoofd Technische Commisie

TT Circuit Assen

BOCHTNAMEN, BOCHTNUMMERS EN BAANPOSTEN TURN NAMES, TURN NUMBERS AND MARSHAL POSTS



GRAND PRIX CIRCUIT 4.542/4.555 METER
versie 2.3 (29-01-2017)



 = Bandenstapels



TT CIRCUIT ASSEN DE HAAR 9, 9405 TE ASSEN / 52° 57' 41.63" N, 6° 31' 23.89" E
LENGTH 4.542/4.555 M. / WIDTH 10-14 M. / LONGEST STRAIGHT 487 M. / LEFT CORNERS 6 / RIGHT CORNERS 12

www.ttcircuit.com

Logistiek

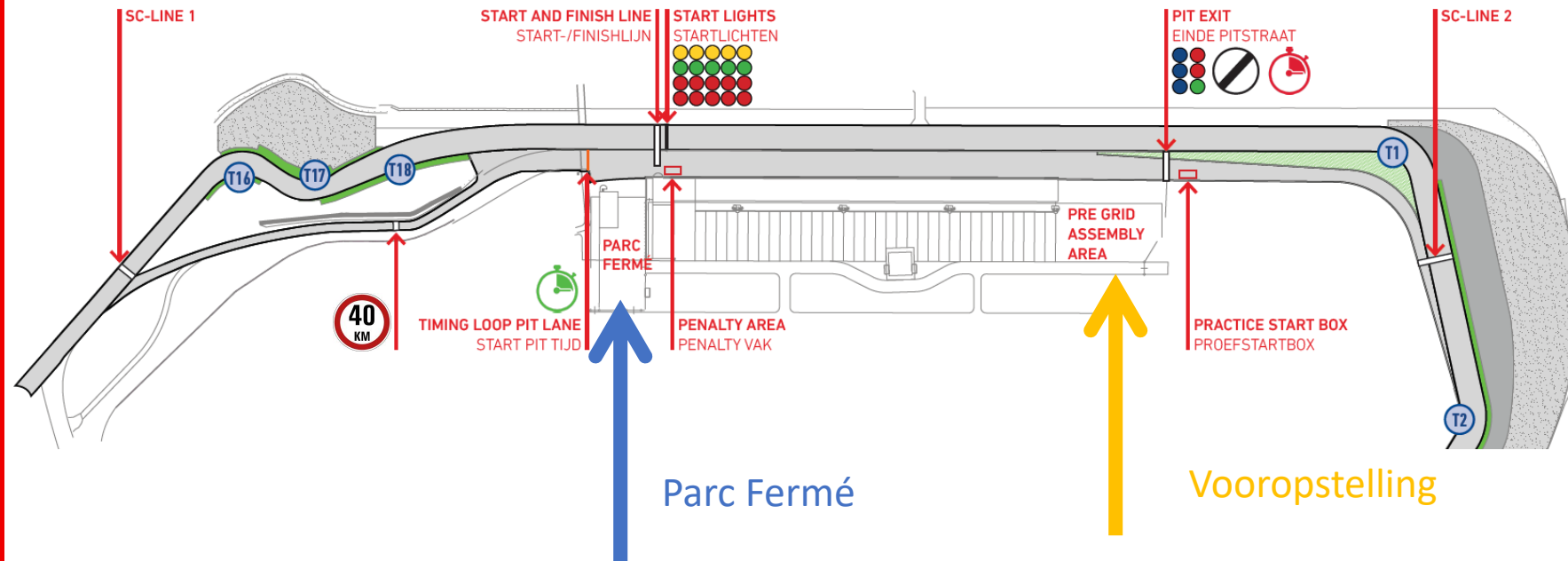
Sessie	Voorstart	Start sessie	Baan af
Vrije training	Pitlane Vooropstelling	Pitlane Vooropstelling	Pit ingang
Kwalificatie	Pitlane Vooropstelling	Pitlane Vooropstelling	Pit ingang naar Parc Fermé
Races Staande Start	Vooropstelling	Vooropstelling, gelijk de opwarmronde	Pit ingang naar Parc Fermé

Voor de races dienen alle deelnemers uiterlijk 20 minuten voor officiële aanvangstijd gereed te zijn bij de Vooropstelling. Bij opstellen bij Vrije Training & Kwalificatie is het blokkeren van de pitlane of hinderen van andere sessies niet toegestaan.

Te laat in de vooropstelling?

- Uit de pitstraat starten (bij Pit Exit)
 - Originele startpositie kwijt (blijft leeg)
 - Geen opwarmronde (koudere banden)

Voorstart



- **Finish vlag: volle uitlooppronde**
- **Kwalificatie & Race:** na afloop alle auto's naar Parc Fermé

Signal area

Extra
Formation
Lap

Start
Delayed

Warning
Flag + NR

Technical
Flag + NR

Long lap
+ NR

Black Flag
+ NR



Start pitlane



Pit exit



Witte lijn
pit exit



Short cut
naar de
pitlane



Track limits

Tracklimit

= Bandenstapels en witte lijn

Niet toegestaan

= 4 wielen over de witte lijn of bandenstapel verplaatsen

Straffen:

Kwalificatie:

= 1 keer = [Afnemen betreffende ronde](#)

Race:

< 3 keer = Geen actie

= 3 keer = Waarschuwingvlag op de brug met startnr.

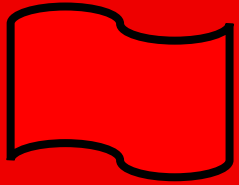
> 4 keer = [Longlap](#)

Track Limits

Uitzonderin
g Bocht 1
(Kerb)



Rode vlag



- Training en Kwalificatie
- Race

= Working Lane

= Fast lane

Code 60



- Snellere tijd gereden?
- Inhalen? Teruggeven of
- Groen

= Tijd te kort, keer 2 erbij

= Stop & Go of tijdstraf

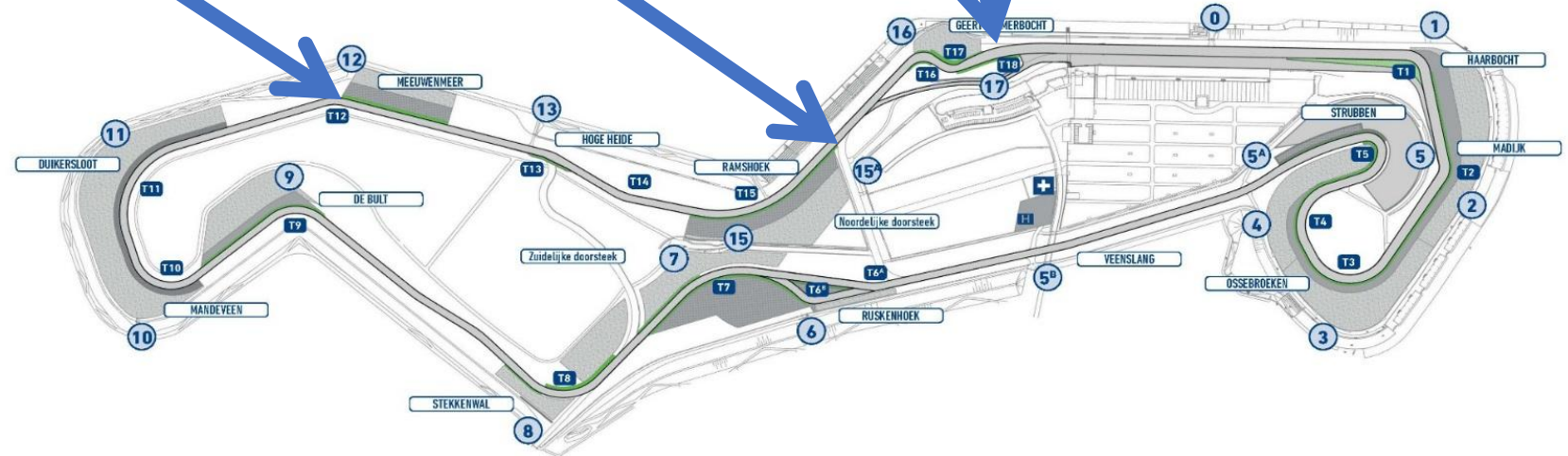
= Inhalen direct toegestaan

BOCHTNAMEN, BOCHTNUMMERS EN BAANPOSTEN
TURN NAMES, TURN NUMBERS AND MARSHAL POSTS

SC LAMPEN
UIT

SC CAR
1ST LAP

SC CAR
POSITIE
RACE



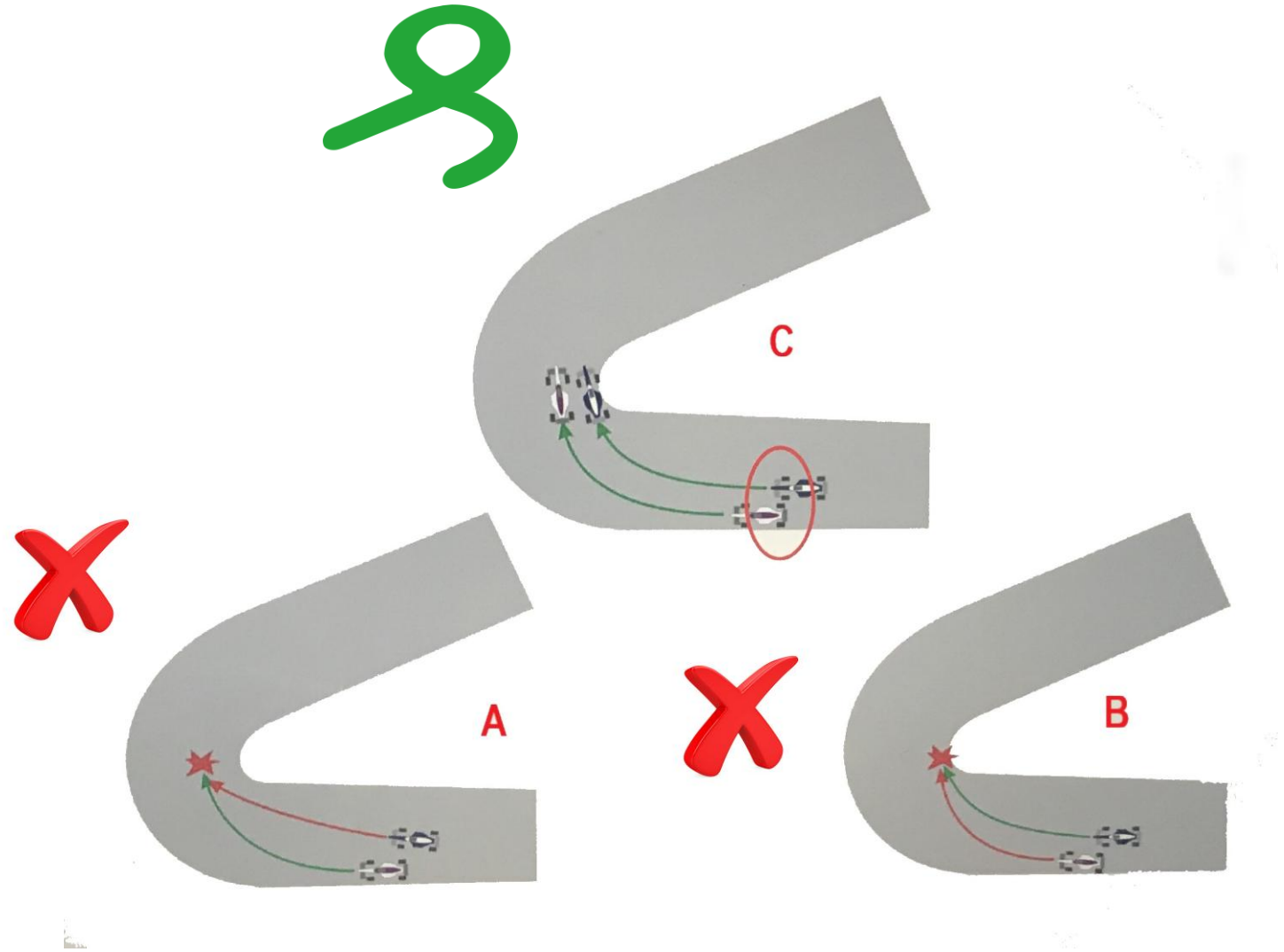
Safety car

SC

EINDE OF SAFETY CAR PROCEDURE

- HERSTART VANAF START/FINISH, VANAF HIER IS INHALEN TOEGESTAAN
- 1 groene gezwaaide groene vlag

Rij gedrag



Rijgedrag

- Jumpstart
- Vlagsignalen of instructies van marshals negeren
- Inhalen onder geel, SC, rood of Code 60
- Gevaarlijk rijgedrag met of zonder contact
- Onsportief rijgedrag
- Meer dan 1 keer wisselen van lijn
- Track limits

Long lap
Bocht 3/4

Long Lap



Longlap



Uitvoeren binnen 3 ronden
anders 5 seconden straftijd.

Veel succes vandaag!!

