



Versenykiírás



TARTALOM

| | | |
|---|--|----|
| 1. Bevezetés | 3 | |
| 2. Szervezés | 3 | |
| 3. Program, idő, helyszín | 4 | |
| 4. Nevezések | 6 | |
| 5. Biztosítás | 7 | |
| 6. Reklámok, Azonosítás | 7 | |
| 7. Gumik | 7 | |
| 8. Üzemanyag | 8 | |
| 9. Adminisztratív átvétel | 8 | |
| 10. Technikai átvétel | 8 | |
| 11. Egyéb előírások | 9 | |
| 12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása | 10 | |
| 13. Díjak | 11 | |
| 14. Végellenőrzés / Óvások / Fellebbezés | 11 | |
| | | |
| Melléklet 1 | Rendező egyéb közlendői, Időterv | 12 |
| Melléklet 2 | Időterv | 13 |
| Melléklet 3 | Pályabejárás | 13 |
| Melléklet 4 | Versenyzői összekötő | 14 |
| Melléklet 5 | Matricák, reklámok | 15 |
| Melléklet 6 | Biztonsági követelmények | 16 |
| Melléklet 7 | GPS Nyomkövető rendszer | 17 |

1. Bevezetés

Rendezvény neve: **Székesfehérvár Rally**

Idő: **2023.03.31.-04.02.**

1.1 Előszó

A verseny az FIA Tereprally Bajnokság Szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen belül az FIA Nemzetközi Sportszabályai és mellékletei, a WADA/NADA szabályzata, valamint az FIA Doppingellenes Szabályzata alapján kerül megrendezésre, mindig az adott országok nemzeti közúti közlekedési szabályainak betartásával. Hacsak a jelen Versenykiírás és mellékletei nem rendelkeznek másként, a fenti Szabályzatok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

Bármilyen módosítást és / vagy kiegészítést számozott, datált Végrehajtási Utasítás formájában fognak közzétenni. Az FIA összes szabályzata a következő linken található: <https://www.fia.com/regulations>.

A Révész Tereprally Országos Bajnokság az ORB, ORC, első futamával közösen kerül megrendezésre!

1.2 Szelektív szakaszok hossza

1.Nap: Össztáv: 212 km – SS1: 6,50km, SS2: 17,55km,
SS3: 6,50km, SS4: 17,55km,
2.Nap: Össztáv: 260 km – SS5: 10,35km, SS6: 11,50km, SS7: 17,10km,
SS8: 10,35km, SS9: 11,50km, SS10: 17,10km,

1.3 Szelektívek és össztáv hossza

| | |
|---------------------------|----------|
| Napi szakaszok száma | 2 |
| Szekciók száma | 5 |
| Szelektív szakaszok száma | 10 |
| Verseny össztávja | 473,0 km |
| Szelektívek össztávja | 127,6 km |

1.4 Útvonal jellege

A verseny többnyire erdős földutakon halad, esős idő esetén járható. A Terep biztonsági típusa: „Safety type B”

| | | |
|----------------|----|---|
| Földes, Murvás | 97 | % |
| Düne | 0 | % |
| Egyéb | 3 | % |

2. Szervezés

2.1. Bajnokságok, amibe a verseny beleszámít

RÉVÉSZ Magyar Terep-rally Országos Bajnokság

2.2. MNASZ Engedély szám:

MNASZ engedély szám: K - 0087/2023.03.13. Jóváhagyva:

2.3. Rendező neve, címe, elérhetősége

| | | |
|---------------------|---------------------------------|----------|
| Rendező: | Laroco Motorsport Klub-Veszprém | |
| Képviseli: | Lakatos Róbert | |
| Cím: | Gábor Á u. 2C | |
| Irányítószám/város: | 8200 | Veszprém |
| E-mail: | larocomsc@gmail.com | |

2.4 Szervezőbizottság

Szervezőbizottság vezetője:

Lakatos Róbert

Szervezőbizottsági tagok:

Lakatos Lajos; Vajai Zsolt, Matyók István; Tóth Zsolt

2.5 Felügyelőtestület

| | Név |
|--------|-----------------|
| Vezető | Faluvégi Péter |
| Tag | Gál István |
| Tag | Selmeczi György |

2.6 FIA Delegáltak & Megfigyelők

Nincs

2.7 Tisztségviselők

| | Név |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Versenyigazgató | Falics János |
| Titkárságvezető | Vörös Krisztina |
| Biztonsági Igazgató | Polgár László |
| Vezető technikai ellenőr | SOLTI Szabolcs |
| Versenyorvos | TBA |
| Versenyzői összekötő (CRO): | MÁTRAI István Jr. |
| Értékelés | GLÜCK Csaba / Chronomoto Kft. |
| Sajtófelelős | Kaiser Tamás |
| GPS értékelés | M-Info |

2.8 Versenyközpont és elérhetősége

Név: Novotel Hotel. - N47°11'37.9" E18°24' 17.5"

Utca: Ady E. u. 19-21

Irányítószám, Város: 8000 Székesfehérvár

Versenyközpont nyitvatartása: 2023.03.31 07:30-tól 2023.04.02 20:00-ig

Szervizpark nyitvatartása: 2023.03.31 07:30-tól 2023.04.02 20:00-ig

Digitális hirdetőtábla: Sportity, jelszó: Szekesfehervar2023

3. Program, idő, helyszín

3. PROGRAM

| 2023. március 5. Vasárnap | | |
|----------------------------|--|-------------------------------------|
| 24:00 | Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete | |
| 2023. március 19. Vasárnap | | |
| 24:00 | „Extra” szerviz igény leadásának határideje | versenyiranyitas@gmail.com |
| 2023. március 22. Szerda | | |
| 24:00 | Nevezési zárlat | www.terep-rallye.hu/online-nevezes/ |
| 2023. március 24. Péntek | | |

| 2023. március 30. Csütörtök | | |
|------------------------------------|--|----------------------------------|
| 15:00 – 19:00 | Hivatalos teszt | Királyszentistván |
| 2023. március 31. Péntek | | |
| 07:30 - 20:00 | Versenyiroda | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| szervizterületként | Szervizpark nyitása (nem szervizparkként, hanem szervizterületként) Trélerparkoló nyitása | MOL Aréna Sóstó - parkolói |
| 08:00 - 12:00 | Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel, GPS rendszer átvétele. | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 08:30 - 18:00 | Pályabejárás 1. nap | Lásd: 3.sz. melléklet |
| 12:00 - 18:00 | Technikai átvétel – jelölés, plombálás | Magyar Autóklub - Székesfehérvár |
| 19:00 | Első Felügyelő Testületi ülés | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 20:00 | Kötelező versenyzői eligazítás | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 20:30 | 1. Napi szakasz rajtlista közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 2023. Április 1. Szombat | | |
| 08:00 - 21:00 | Versenyiroda | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 08:00 - 20:00 | Sajtóiroda | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 07:00 - 11:00 | Pályabejárás 2. nap | Lásd: 2.sz. melléklet |
| 09:00 - 21:00 | Szervizpark (előtte nyitott szervizterület) | MOL Aréna Sóstó - parkolói |
| 11:00 | 1. Napi szakasz rajtja IE 0 Parc Ferme KI / Szervizpark BE | MOL Aréna Sóstó - parkolói |
| 18:11 | 1. Napi szakasz célja IE 4E Szerviz Ki/ Éjszakai Gyűjtő BE | MOL Aréna Sóstó - parkolói |
| 20:30 | 1.Napi szakasz Nem hivatalos részeredmény közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 21:00 | 2. Napi szakasz rajtlista közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 2023. április 2. Vasárnap | | |
| 06:00 – 15:00 | Szervizpark | MOL Aréna Sóstó - parkolói |
| 06:30 - 20:00 | Versenyiroda | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 07:00 - 18:00 | Sajtóiroda | NOVOTEL Hotel - Székesfehérvár |
| 08:00 | 2. Napi szakasz rajt / IE 4F | Parc Ferme KI / Szervizpark BE |
| 14:58 | Célcseremónia és díjkiosztó IE10A | MOL Aréna Sóstó - parkoló |
| 15:16 | 2. Napi szakasz célja / IE 10C Parc Ferme BE | MOL Aréna Sóstó - parkoló |
| célba érkezés után azonnal | Végső technikai ellenőrzés | Parc-Ferme |
| 18:00 | Ideiglenes eredmény közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 18:30 | Hivatalos végeredmény közzététele | digitális hirdetőtábla, Sportity |
| 20:00 | Nevezési lista közzététele | |

4. Nevezések

4.1 Nevezési zárlat

Nézd a Programban (Versenykiírás 3. pont) és FIA CCRSR Art.17.

4.2 Nevezés menete:

A nevezéseket az FIA CCRSR Art. 16 – Art. 18. pontoknak megfelelően kell benyújtani, figyelembe véve az FIA International Sporting Code Art.3.8 – Art. 3.14 pontjait.

Nevezni a <https://www.terep-rallye.hu/online-nevezes/> oldalon lehet.

Az FIA Nemzetközi Sportszabályzat szerint a külföldi versenyzőknek rendelkezniük kell ASN engedéllyel, amit csatolni kell a nevezési laphoz (az ASN bélyegzőjével ellátva, vagy az ASN írásbeli engedélye a versenyben való részvételre, vagy a licenc másolata a bennük levő rajtengedéllyel).

A kitöltött Nevezési Lapon és a befizetést igazoló átutalás igazoláson kívül el kell küldeni a vezető versenyző / navigátor összes dokumentumának másolatát, valamint a versenyjármű összes dokumentumainak másolatát, amit az adminisztratív átvételre kér a szervező a terep-rallye.office@gmail.com - email címre

4.3 Elfogadott nevezések száma, csoportok

4.3.1 Elfogadott nevezők száma maximum 55 jármű lehet

4.3.2 Kiírt csoportok

T1, T2, T3, T4, T4Nat, TH, Challenge

4.4 Nevezési díjak/ egyéb díjak:

4.4.1. Nevezési díjak:

T1 – T2 – T3 –T4Nat – TH csoport: 130.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%

CHALLENGE csoport (rövidített távon): 120.000,- Ft
Opcionális reklámok nélkül +100%

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (50m²)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

4.4.2. Helyszínen fizetendő!:

GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Vétel:** 15.000,- Ft
vagy GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Bérlés:** 5.000,- Ft

4.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica): 10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (50m²): 20.000,- Ft
- Vízálló Itiner 30.000,- Ft

**A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.
Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)**

4.4.4. Extrém Biztosítás:

Minden versenyzőnek kötelező az Extrém Biztosítás, amit a helyszínen kell fizetni!
Díja: 800Ft/Nap/Versenyző

4.5 Fizetés módja:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Bank: MKB Bank Zrt. Számlatulajdonos: LAROCO MOTORSPORT EGYESÜLET
IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285 SWIFT / BIC: MKKB HU HB

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: „Terep Rally” - és a vezető teljes neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4.6 Nevezési Díj visszatérítése:

A nevezési díjat teljes egészében visszatérítik a következő esetekben:

- ha a rendezvényre nem kerül sor
- azon csapatoknak, akiknek a nevezési kérelmét elutasították

A szervező részlegesen visszatérítheti a nevezési díjakat, ha a versenyző nem tud részt venni az eseményen megfelelően bizonyított vis maior esete miatt és erről a szervezőt a rendezvény előtt legalább 72 órával írásban értesíti a **tereprallye.office@gmail.com** címen.

5. Biztosítás

MNASZ BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK 2023 szerint.

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

Extrém biztosítás a helyszínen fizetendő, minden versenyzőnek kötelező!

6. Reklámok, azonosítás

Lásd a 5. számú mellékletben: „Matricák és kiegészítő reklám elhelyezése”

6.1 Kötelező reklámok

Rallytábla: 42x21 cm

Rajtszám mérete: 67x17 cm

Szélvédő rajtszám: 20x10 cm

Szélvédő reklám matrica: 25x10 cm

6.2 Opcionális reklámok

Reklámtábla mérete: 50x50 cm

A szervező, minden induló számára biztosítja a kötelező azonosító és reklám matricákat, amit a technikai átvétel előtt kötelesek a megadott helyre rögzíteni. A matricapanelok elhelyezése kizárólag a versenykiírás szerinti felületeken szabályos. Az ettől eltérő megoldásokat a technikai bizottság nem fogadja el és a technikai átvétel sikertelen státuszú marad mindaddig, amíg az eredeti matricapanelok áthelyezésre nem kerülnek vagy az adminisztratív átvételen befizetik az „opcionális reklámok nélküli nevezési díj” kiegészítését.

Opcionális reklámok nélkül a Nevezési Díj +60%.

7. Gumik

MNASZ Alapkiírás 10. pontja szerint.

8. Üzemanyag

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot lehet használni bármilyen adalék hozzáadása nélkül.

A **Fehérvár Rally** útvonala üzemanyag töltő állomásokat is érint. Üzemanyag utántöltés kizárólag a Road Bookban feltüntetett üzemanyag töltő állomásokon, vagy tankoló zónákban engedélyezett.

8.1 Rendelés menete

Nem lesz

8.2 Rendelési határidő

Nem lesz

9. Adminisztratív átvétel

Lásd a 3. pontban. Időpontok.

9.1. Helyszín: NOVOTEL Hotel, Székesfehérvár

Mindenkit arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő e-mai címre: **tereprallye.office@gmail.com**

9.1.1 Bemutatandó dokumentumok

Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és szükség esetén mutassa is be:

- Nevezői licenc
- Vezető versenyző és navigátor licenc
- Vezető versenyző és navigátor érvényes vezetői engedélye/ kivéve alapszabály szerinti CH navigátor
- ASN rajtengedély külföldi versenyző esetében/nemzetközi licenc/
- Versenyautó érvényes Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Versenyautó érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartás engedélye és ahhoz tartozó indítási napló
- Versenyautó MNASZ által kiállított gépkönyv vagy FIA Technical Passport vagy külföldi licences versenyzők esetében a honos ASN által kiállított nemzeti gépkönyv
- T2 autók esetén FIA Homológ lap
- Versenyautó tulajdonosának vagy üzemeltetőjének hozzájárulása a versenyen történő használathoz, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyző páros valamely tagjával.

9.2 Időpont és beosztás

IDŐPONT: 2023.03.31 08:00-12:00 Beosztás szerint!

Az adminisztratív átvételre a <https://www.terep-rallye.hu/> és Sportity appon közzétett, egyénileg beosztott időben kell megjelenni.

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a biztonsági berendezéseket. (GPS)

10. Technikai átvétel, jelölések

10.1 Helyszín: MAGYAR AUTÓKLUB VIZSGAÁLLOMÁS – SZÉKESFEHÉRVÁR, 8000- SZÉKESFEHÉRVÁR SÁRKERESZTÚRI ÚT. 8.

N47°10'4.5" E18°25' 24.3"

A technikai átvételre a járművet a „csapat” bármely két tagja viheti, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával.

A weboldalon és Sportity appon közzétett, egyénileg beosztott időben!

10.1.1 Bemutatandó dokumentumok

- Adott csoportokban: Érvényes Gépkönyv, Homológ lap
- Kitöltött gépátvételi lap

10.1.2 Időpont, beosztás

IDŐPONT: 2023.03.31. 12:00 - 18:00 Beosztás szerint!

Technikai átvételt követően 60 percen belül a versenyjárművet be kell állítani a Parc-Fermébe..

10.2 Biztonsági követelmények

- Versenyjármű megjelenése minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyeket az előírt helyen megfelelően rögzítettek
- GPS berendezés és előzést elősegítő rendszer beszerelve, működőképesen
- Gépátvételi Lap kitöltve
- Be kell mutatni az összes előírt személyes biztonsági berendezést (pl: bukósisak, tűzálló ruha, kesztyű, FHR, tűzálló alsó, stb.. (Alapkiírás szerint)
- Érvényesített, technikai szabályok által előírt méretű és rögzítésű tűzoltó készülék az autóban
- Elakadás jelző háromszög, egészségügyi csomag (nem kötelező az új egészségügyi táska)
- OK / SOS tábla

10.3 A biztonsági nyomkövető és navigációs rendszer

Mindenki a szervező által biztosított GPS nyomkövető és navigációs rendszert köteles használni. Az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert felvenni, valamint a hozzá tartozó beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, a kauciót ott adják át.

11. Egyéb előírások és eljárások

11.1 Rajtceremónia

Nem lesz megtartva.

11.2 Start helyszíne

MOL Aréna Sóstó - parkoló

11.3 Cél és Cél Ceremónia helyszíne

MOL Aréna Sóstó - parkoló

11.4 Korai bejelentkezés napi szakaszok végén:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

Korai érkezés engedélyezett az **IE 4E**, **IE 10A**, **IE 10C**, állomásokon.

11.5 Prológ

Nem kerül megrendezésre.

11.6 Road book kiosztás

Adminisztratív átvétel helyszínén: NOVOTEL Hotel. Azonos a Rally „itinerrel”, mivel a pályabejárás engedélyezett!

11.7 Egyéb eljárások, követelmények:

11.7.1 A versenyzők elérhetősége

Azok a versenyzők, akik a Cél után beállították a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

11.7.2 Végeredmény kifüggesztése

Online hirdetőtáblán: Sportity app.

11.8 A versenyen használt hivatalos idő

GPS idő.

11.9 Elektronikus rajtoltatás a szelektív szakaszoknál

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve. Amikor az autó megérkezik a rajtvonalra, az autó előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza az autó pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy az autó elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőpárosnak az automata visszaszámláló órát kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás az autó pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

11.10 Szerviz

Valamennyi szervizhelyen autók esetében min. 5x4 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden csapatnak gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

11.10.1 Szerviz helyszíne

MOL Aréna Sóstó – parkolói,

A szervizpark területén csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő, illetve csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

11.10.2 Flexi szerviz

Nem kerül kialakításra.

11.10.3 A Szelektíveken engedélyezett szervizelés

TILOS, kivéve 49.1.2 és 49.1.3

11.10.4 Kerékcseré helye

A szervizparkban, kivéve 49.1.2

11.10.5 Tankoló zóna

MOL Aréna Sóstó – Gyűjtő kijárat. Aki a külső tankoló zónát „STABAG” szeretné használni, az adminisztratív átvételen kell „REFUEL AREA” feliratú matricát igényelnie.

11.11 Sebességkorlátozott zónák

Nincsenek, csak az adott Csoportok, maximális sebességét kell betartani.

11.12 Tesztelés

2023.03.30. Csütörtök, Királyszentistván.

Minden egyéb teszt igényt a versenykiírás megjelenése után Fejér és Veszprém vármegyékben a Rendezővel történt egyeztetést követően a TRSZB-vel kell írásban engedélyeztetni!

12. Tisztségviselők, sportbírók azonosítása

Versenyzői összekötő: Pink karszalag

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



13. Díjak: Díjkiosztó

HELYSZÍN: MOL Aréna parkoló

IDŐPONT: 2023.03.05. 16:00

- Abszolút: 1-3 - serleg
- Kategóriák: 1-3 - serleg
- Total Overall 1-6 - serleg

14. Végellenőrzés, óvások, fellebbezések

14.1 Végellenőrzés

HELYSZÍN:

IDŐPONT: 2023.04.02. közvetlen a célba érkezés után

Azoknak a csapatoknak, amelyeket kiválasztottak végellenőrzésre, haladéktalanul be kell tartaniuk az illetékes sportbírók utasításait, még akkor is, ha ez megakadályozza az áthaladásukat egy vagy több időellenőrző állomáson (TC).

A végellenőrzésre hozni kell a gépkönyvet vagy az FIA Passportot valamint az egyéb szükséges dokumentumokat.

14.2 Óvás díja

Általános: 100.000,- Ft

Technikai: 100.000,- Ft

14.3 Fellebbezés díja

Alapkiírás szerint

1.Melléklet

RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

1. MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a Gyűjtőállomásokon és a napi szakasz céljában le kell adniuk. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

2. LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a halmozott késés maximum 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyzőpáros az Alapkiírás szerinti büntetést kapja.

3. MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak:

- Nap közben a Gyűjtőállomás kijáratú IE állomáson, vagy a kiírásban feltüntetett IE állomáson az első versenyjármű „KI” ideje előtt (időtervben) szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét. A saját csoportjának megfelelő időterv szerint.

- Az Alapkiírás 34.3.1 Pont szerint „következő” Napi Szakaszon jelentkezik.

- A nap végi záró IE-n, vagy a verseny záró napján a záró IE-n annak működési ideje alatt szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét.

a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beálláskor a másnapi rajtlista kifüggesztései időpontja előtt legkésőbb 15 perccel.

Szombaton, 2023.04.01.-én és vasárnap 2023.04.02-én legalább egy-egy értékelt szelektív szakaszt teljesítenie kell a versenyzőnek, hogy a versenyben értékelésre kerüljön.

4. PARK FERMÉ SZABÁLYOK

Az alapkiírás 57.1 alapján a gyűjtőállomás területe Park Fermének minősül, ezért a gyűjtőállomások területén a Park Fermé szabályok érvényesek.

5. MAXIMÁLIS SEBESSÉG

Az egyes Csoportok maximális sebességeit (125 km/h, 135 km/h, 170 km/h) a GPS rendszer ellenőrzi és a Versenyigazgató bünteti.

6. ELEKTRONIKUS BERENDEZÉSEK

A rendező felhívja a figyelmet az Alapkiírás (CCRSR) 9.1.1 – 9.1.3. pontjának a betartására, mely szerint a járművek fedélzetén mindennemű, a kiírásban **NEM** engedélyezett elektronikus eszköz tiltott. Ennek betartását a technikai ellenőrök végzik és szabályszegés esetén a FT. bünteti.

7. CHALLENGE CSOPORT

Szabályok: TROB Alapkiírás 2023.

Értékelés: Az indulók létszámától függően!

A Challenge Csoport meghatározott átlagsebességű versenyének lebonyolítása a következő:

A TROB versenyzői számára kijelölt szelektív szakaszokon vagy azoknak egy részén a Challenge Csoport résztvevői meghatározott átlagsebességű, tájékoztató feladatokat végeznek.

Ezeket a szakaszokat a rendező és a versenyigazgató egyeztetése után határozzák meg a Challenge Csoport csökkentett átlagsebességének mértékét. A megadott átlagsebességhez (+/-) legközelebb teljesítő résztvevő lesz az adott szakasz győztese. A kijelölt szakaszokon az On-line GPS nyomkövető segítségével, a versenyirányítás folyamatosan ellenőrzi a Challenge Csoport résztvevőit és előre nem közölt GPS ponton, vagy pontokon mérheti az áthaladási időt, amit a későbbiek során az értékeléshez is felhasználhat. A rendezvényen kijelölt meghatározott átlagsebességű szakaszok eredményei, valamint az azokat összekötő (etap) útvonalak esetleges késései vagy korai érkezései határozzák meg a Challenge Csoport értékelését a rendezvény végén.

A szabályok be nem tartása esetén a sportbírók vagy a technikai ellenőrök jelentése alapján a versenyigazgató dönt a fegyelmezetlen résztvevő további versenyzéséről, elsődlegesen alapul véve a Terep-rally 2023-as Alapkiírását, de indoklással dönthet az azonnali kizárásról és kezdeményezheti a licenc visszavonását.

8. MOSÁS, SZERVIZ

A Székesfehérvár Rally útvonalán a szervizparkok előtt, a Road book-ban leírtak szerint a mosó területen áthaladás kötelező! A mosás személyzetét a rendező biztosítja és a mosás költségét is a rendező állja.

A szervizterületen a mosás TILOS

2. Melléklet IDŐTERV / Végrehajtási utasításban! /

3. Melléklet PÁLYABEJÁRÁS

3.1 PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

| ORB, ORC GY/SS | szakasz neve | 2023.03.31. /péntek/ | | 2023.04.01 /szombat/ | |
|-------------------|-------------------|----------------------|-------|----------------------|-------|
| | | kezdet | vége | kezdet | vége |
| 1; 3 | Királyszentistván | 08:30 | 18:00 | - | - |
| 2; 4 | Kislőtér | 08:30 | 18:00 | - | - |
| 5; 8 | Várpalota | 08:30 | 18:00 | 08:00 | 10:30 |
| 6; 9 | Tés | 08:30 | 18:00 | - | - |
| 7;10 | Iszka | 08:30 | 18:00 | 08:00 | 10:30 |

Pályabejárás kezdete: a táblázat és alábbi előírások szerint

Figyelem! A pályabejárás meghatározott idejének lejártakor a rendezőség minden erdészeti sorompót bezár, ezért a fentiekben meghatározott zárási időpontokig a pályabejárást végző versenyzőpárosoknak el kell hagynia az érintett szakaszokat.

Az itinert már átvett és az adminisztratív átvételt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h), valamint az áthaladások száma GPS alapján kerül ellenőrzésre.

A pályabejárás alkalmával a fent nevezett gyorsasági szakaszokon maximum 4 alkalommal történő áthaladás engedélyezett. Kivétel TÉS Gy6,9 szakasz, melyen maximum 3 alkalommal történő áthaladás engedélyezett!

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, különösen ügyelve a szakaszok állagának megelőzésére!

a) Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A 2.1 pontban jelzett gyorsasági szakaszok a közforgalom számára nem megnyitott, erdőgazdasági része kizárólag a fentiekben meghatározott időintervallumokban, maximum 4 alkalommal (Tés /Gy.6, 9.: max: 3 alkalom) és kizárólag az itinerben szereplő menetirányban járható be.

A nevezett gyorsasági szakaszokon a pályabejárás idején a belépést követően megfordulni, tolatni a megszabott iránnyal szemben közlekedni, ezzel bizonyos szakaszokon a megengedettnél több alkalommal áthajtani: TILOS!

A 2.1 pontban jelezett gyorsasági szakaszok pontjain a pályabejárás teljes ideje alatt MNASZ sportbírók dolgoznak. Feladatuk a pályabejárás szabályainak betartását ellenőrizni és a pályabejárás történéseit jegyzőkönyvben rögzíteni:

- belépés időpontja + rajtszám,
- és a gyorsasági szakasz elhagyása: időpont + rajtszám.

- GPS készülék működésének ellenőrzése

b) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

c) Azon gyorsasági szakasz részeken, melyek nem közutak, vagy a közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülnek és egyéb korlátozó tábla nincs kihelyezve, a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt: **60 km/h**.

d) • A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: A Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírók, Területileg érintett erdészeti munkatársak és vadásztársaságok tagjai.

- A pályabejárás szabályait a Szakág a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki.

- Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetési: Révész Terep Rally Országos Bajnokság Alapkiírása alapján.

- **A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható!** Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.

- Használható a pályabejárás alkalmával:

- „E” jelzéssel ellátott négyévszakos és téli abroncsok,
- „C” típusú kisteher abroncsok,
- All Terrain abroncsok kizárólag PickUP gépjárműveken).
- murva versenyabroncs

Felügyelő Testület pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

- A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

3.2 GPS berendezések

A Szakág és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

- A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTEL-kor kapják meg.
- A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

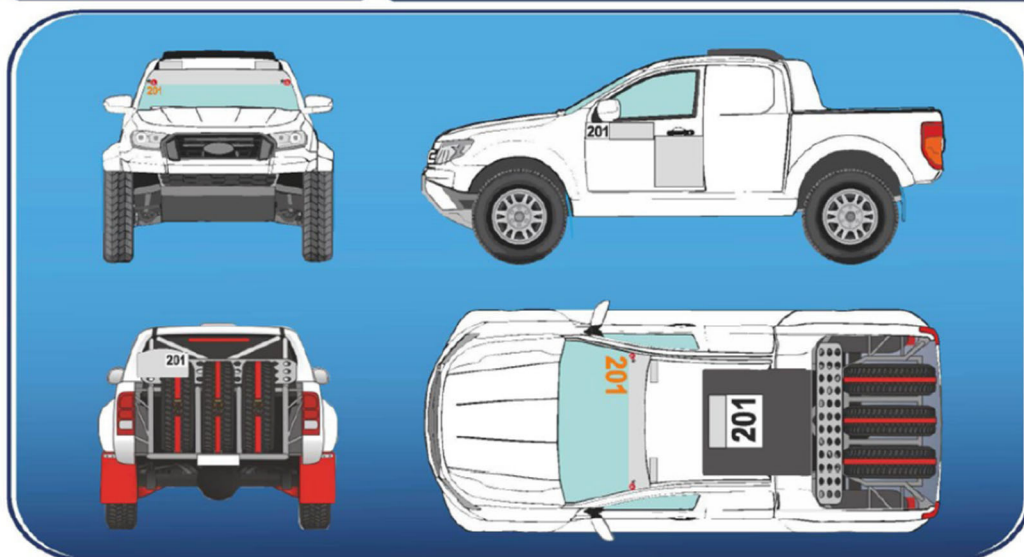
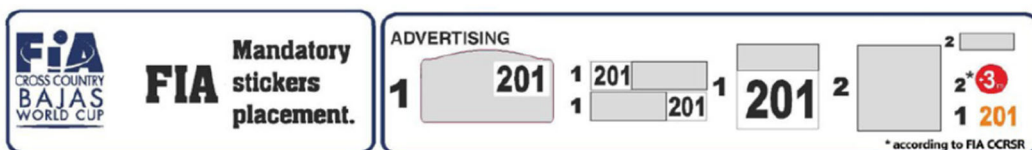
4. Melléklet: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ



Mátrai István Jr.
+36 20 417 62 49

5. Melléklet MATRICÁK ÉS KIEGÉSZÍTŐ REKLÁM FELHELYEZÉSE

A támogatók felsorolása és elhelyezése a Végrehajtási utasításban!



Matricák felhelyezése / Positioning of the stickers:

1. Rajtszám / Competition nr.: 67x17cm
2. Reklámtábla / Advertizing decal : 30x30cm
3. Szélvédő matrica / Windshield advertising sticker: 25x10 cm
4. +3 perc / +3 minute
5. Szélvédő Rajtszám / Windshield start number: 20x10 cm
6. Tetőrajtszám / Roof start number: 50x50cm
7. Rallytábla / Rallyplate: 21x10cm



6. Melléklet

KIVONAT A IV.SZ.TROB MELLÉKLETÉBŐL, BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

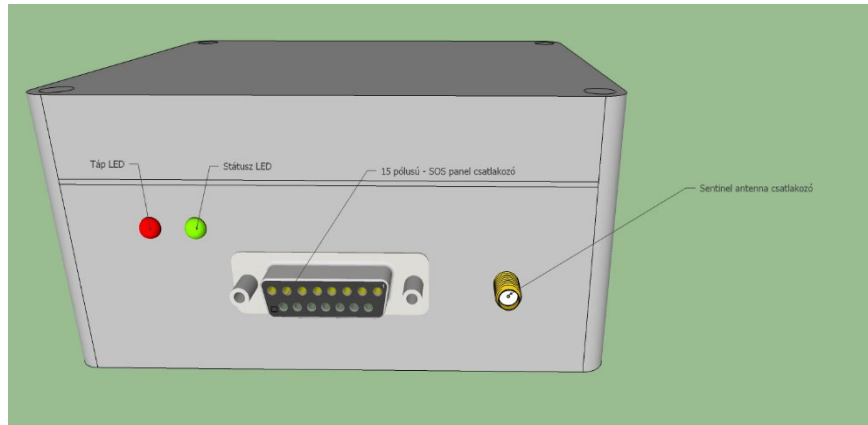
| 2023 | | Terep-Rallye | | | |
|--------------------|-------------------|----------------|----------|---------------|--|
| | | T1-T2-T3-T4-T5 | TH | T4 Nat | Challenge |
| Sisak | Homológ | Kötelező | Kötelező | Kötelező | Ajánlott |
| | Lejárt* homológ | ---- | ---- | ---- | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | Snell SA 2015 | Kötelező minimum „ECE22.05. „szabvány szerinti |
| Overall | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Kötelező | Ajánlott |
| | Lejárt** homológ | ---- | Kötelező | ---- | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | --- | Zárt ruházat |
| Maszk | Homológ | Kötelező | Kötelező | Kötelező | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | ---- |
| Alsóruházat, zokni | Homológ | Kötelező | Kötelező | Kötelező | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | ---- |
| Kesztyű | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Kötelező | ---- |
| | Lejárt** homológ | ---- | Ajánlott | ---- | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | ---- |
| Cipő | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Kötelező | ---- |
| | Lejárt** homológ | ---- | Kötelező | ---- | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | Zárt, magasszárú |
| Ülés | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Kötelező | Ajánlott |
| | Lejárt*** homológ | ---- | Kötelező | ---- | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | Gyári ülés |
| Öv | Homológ | Kötelező | Ajánlott | Kötelező | Ajánlott |
| | Lejárt*** homológ | ---- | Kötelező | ---- | Ajánlott |
| | Egyéb | ---- | ---- | ---- | Gyári rendszer |
| FHR**** (Fejvédő) | Homológ | Kötelező | Kötelező | Kötelező | ---- |
| | Lejárt homológ | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | Egyéb | ---- | ---- | Snell SA 2015 | ---- |

A „Lejárt homológ” felszerelések, a lejárattuktól maximum +5 évig használhatóak fel!

(2) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

7. Melléklet

GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: **GPS doboz**
110g

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízben vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szórt spektrumú jelet sugároz, amit „pseudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. télerő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusan változik a memória telítettségének függvényében. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

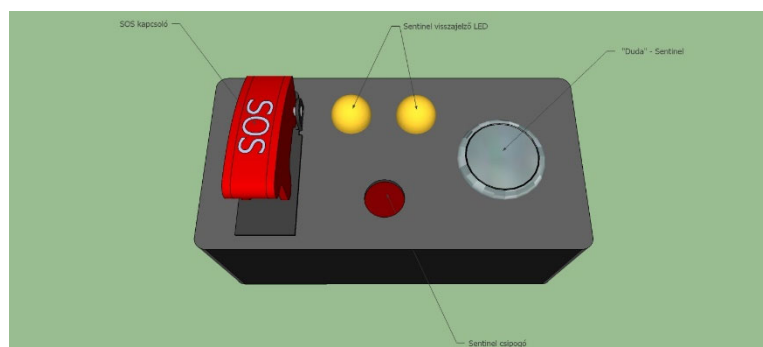
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek azokat az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetőek az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózatból, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugározza, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérve, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: **SOS Panel** Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

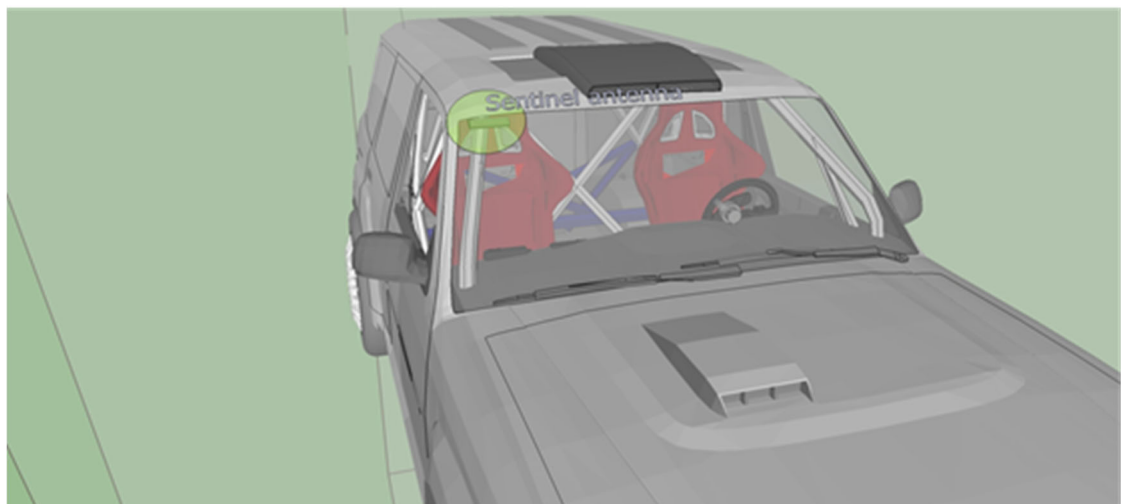
Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalon, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

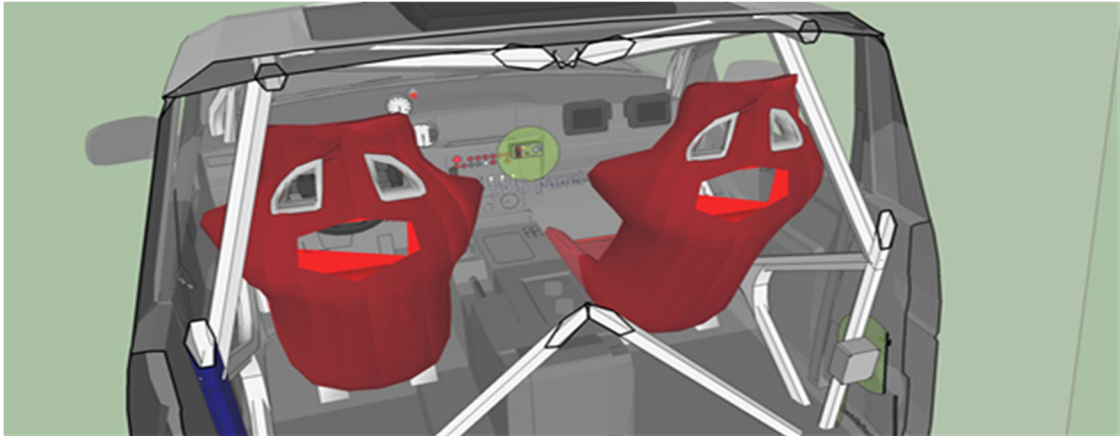
- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket 2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



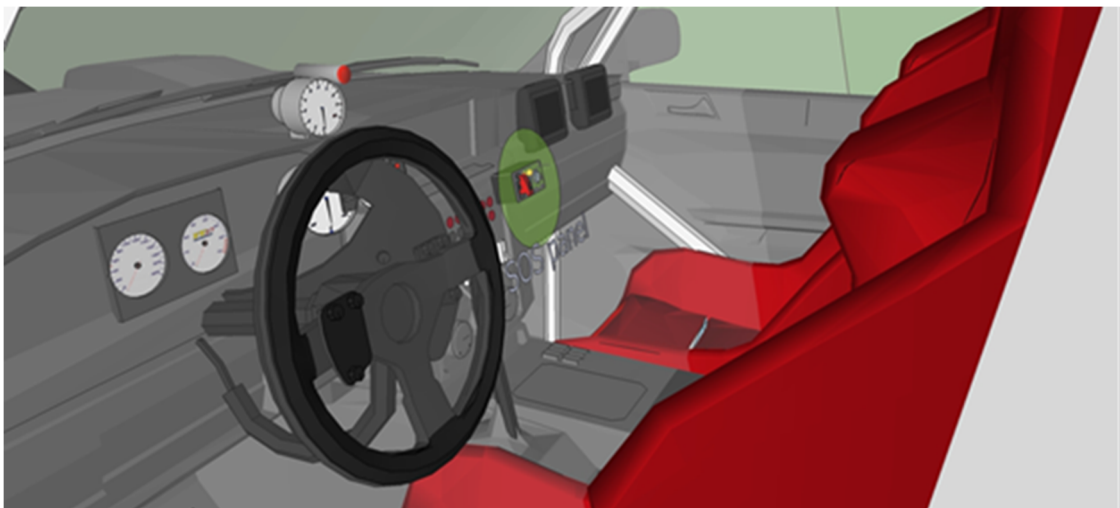
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végezetével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Terep-Rally Sport Bizottsága a K-0087/2023.03.13. számon hagyta jóvá.

*Oroszlán Tibor sk.
TRB vezető*