AUTOCROSS DE MAGGIORA

9e manche du Championnat d'Europe FIA d'Autocross 2026

9e manche du Championnat d'Europe FIA de Cross Car 2026

MAGGIORA (ITALIE) / 11 – 13 SEPTEMBRE 2026

RÈGLEMENT DU PADDOCK 2026

CORRECTION N° 1 – MODIFICATIONS INDIQUÉES EN ROUGE

DE:	Organisateur		DATE:	9 septembre 2026
À:	Concurrents, Pilotes, membres des équipes, invités et visiteurs dans le paddock		HEURE:	14:00

INSTRUCTIONS À TOUS LES UTILISATEURS DU PADDOCK

Veuillez noter que le Règlement du Paddock ci-joint s'applique à tous les Concurrents, Pilotes, membres des équipes, invités et visiteurs qui entrent ou restent dans le paddock. Il fournit des informations claires et pratiques concernant l'accès, les modalités opérationnelles, les exigences de sécurité et les règles de conduite applicables pendant toute la durée de l'épreuve.

Veuillez lire attentivement ce document et veiller au respect de toutes les exigences.

1. INFORMATIONS OPÉRATIONNELLES SUR LE PADDOCK

1.1. ACCÈS ET INSTALLATION

- Le paddock sera ouvert pour l'installation aux horaires suivants:
- jeudi 10 septembre, de 13h30 à 19h30;
- vendredi 11 septembre, à partir de 07h30.
- Les arrivées anticipées doivent stationner dans les zones de parking voisines et attendre l'ouverture des portes.

1.2. PENDANT L'ÉPREUVE

- L'accès piéton au paddock et depuis celui-ci est autorisé 24 heures sur 24.
- Veuillez ne pas quitter le paddock avec un véhicule pendant le déroulement de l'épreuve ; attendez la fin des activités.
- Triez le verre, le plastique et le papier pour le recyclage et déposez tous les déchets dans les conteneurs prévus à cet effet.
- Si les conteneurs sont pleins, ne laissez pas de déchets au sol ; suivez les instructions de l'Organisateur.
- Ne laissez pas de pneus ni de pièces de véhicule dans la zone.

1.3. APRÈS L'ÉPREUVE

- Le dimanche 13 septembre à 20h00, les groupes électrogènes du paddock seront arrêtés et l'alimentation électrique sera interrompue.
- Le paddock pourra rester occupé jusqu'à 12h00 (midi) le lundi 14 septembre.
- Aucune alimentation électrique ne sera disponible pendant la période prolongée.
- Tous les Pilotes souhaitant rester dans le paddock après l'épreuve doivent en informer préalablement l'Organisateur par e-mail à paddock@sportclubmaggiora.it ou par message WhatsApp à l'un des Chargés des Relations avec les Concurrents (CLO).

2. RÈGLES DE SÉCURITÉ ET CODE DE CONDUITE / MESURES PRÉVENTIVES

2.1. Maintenir dégagées les voies d'évacuation et les sorties de secours;

2.2. Ne pas accumuler de déchets combustibles;

2.3. Repérer l'emplacement du matériel de lutte contre l'incendie;

2.4. Consulter le plan du site;

2.5. Ne pas placer de matériaux combustibles à proximité des prises électriques;

2.6. Entreposer les bidons d'essence à l'écart des flammes nues, étincelles, sources de chaleur et équipements électriques non protégés;

2.7. Ne pas fumer à proximité de matériaux inflammables ni jeter de mégots au sol;

2.8. Maintenir les passages libres de câbles électriques, fils et autres obstacles ;

2.9. Toujours garder un extincteur facilement accessible;

2.10. Porter les équipements de protection individuelle (EPI) appropriés pendant les activités opérationnelles dans le paddock;

2.11. Rester calme en toutes circonstances et ne pas crier;

2.12. Ne modifier ni ne manipuler aucun équipement ou installation ;

2.13. Utiliser des outils adaptés au travail effectué;

2.14. Signaler immédiatement tout comportement dangereux au personnel responsable.

3. INTERDICTIONS GÉNÉRALES

Dans le paddock, il est interdit de :

3.1. Allumer des feux au sol ou des feux de joie, ou utiliser des flammes nues à quelque fin que ce soit;

3.2. Introduire des armes à feu, explosifs, dispositifs pyrotechniques, fumigènes, objets susceptibles de causer des blessures, poisons, substances nocives ou drogues;

3.3. Se livrer à toute forme de discrimination raciale, ethnique ou religieuse;

3.4. Entrer ou rester dans la zone de l'épreuve en état d'ivresse ou sous l'influence de substances narcotiques ou psychotropes;

3.5. Endommager ou modifier les structures, infrastructures ou services du site;

3.6. Entraver le déroulement des activités;

3.7. Franchir les barrières ou pénétrer dans les zones fermées;

3.8. Introduire ou utiliser des bouteilles de GPL ou de gaz similaire pour cuisiner ou à toute autre fin ;

3.9. Ravitailler les groupes électrogènes lorsqu'ils fonctionnent ou sont encore chauds ; avant le ravitaillement, les arrêter et les laisser refroidir afin d'éviter tout risque d'auto-inflammation;

3.10. Stationner dans le paddock des voitures, camionnettes ou autres véhicules utilisés pour les déplacements quotidiens.

4. COMPORTEMENT DANS LE PADDOCK

4.1. Respect de la vie privée: ne pas gêner les mécaniciens travaillant dans les zones des équipes ni déranger les Pilotes pendant leurs périodes de concentration.

4.2. Circulation: faire preuve de la plus grande prudence dans les zones de circulation et donner la priorité aux véhicules de service.

Cordialement,
Mr. Riccardo Fasola
Comité d'Organisation,
Président du club

Copie à : Sportity