AUTOCROSS DI MAGGIORA

9ª prova del Campionato Europeo FIA Autocross 2026

9ª prova del Campionato Europeo FIA Cross Car 2026

MAGGIORA (ITALIA) / 11 – 13 SETTEMBRE 2026

REGOLAMENTO DEL PADDOCK 2026

CORREZIONE N. 1 – MODIFICHE EVIDENZIATE IN ROSSO

DA:	Organizzatore		DATA:	9 settembre 2026
A:	Concorrenti, Piloti, membri dei team, ospiti e visitatori nel paddock		ORA:	14:00

ISTRUZIONI PER TUTTI GLI UTENTI DEL PADDOCK

Si informa che il Regolamento del Paddock allegato si applica a tutti i Concorrenti, Piloti, membri dei team, ospiti e visitatori che entrano o rimangono nel paddock. Esso fornisce informazioni chiare e pratiche in merito all'accesso, alle modalità operative, ai requisiti di sicurezza e alle regole di condotta applicabili durante l'intero evento.

Si prega di leggere attentamente il documento e di garantire il rispetto di tutti i requisiti.

1. INFORMAZIONI OPERATIVE SUL PADDOCK

1.1. ACCESSO E ALLESTIMENTO

- Il paddock sarà aperto per l'allestimento nei seguenti orari:
- giovedì 10 settembre, dalle 13:30 alle 19:30;
- venerdì 11 settembre, dalle 07:30.
- Chi arriva in anticipo deve parcheggiare nelle aree di sosta vicine e attendere l'apertura dei cancelli.

1.2. DURANTE L'EVENTO

- L'accesso pedonale da e verso il paddock è consentito 24 ore su 24.
- Si prega di non uscire dal paddock con i veicoli mentre l'evento è in corso; attendere la conclusione delle attività.
- Separare vetro, plastica e carta per il riciclaggio e conferire tutti i rifiuti negli appositi contenitori.
- Se i contenitori sono pieni, non lasciare rifiuti a terra; seguire le istruzioni dell'Organizzatore.
- Non lasciare pneumatici o parti di veicoli nell'area.

1.3. DOPO L'EVENTO

- Domenica 13 settembre alle ore 20:00, i generatori del paddock saranno spenti e l'alimentazione elettrica sarà interrotta.
- Il paddock potrà rimanere occupato fino alle ore 12:00 (mezzogiorno) di lunedì 14 settembre.
- Durante il periodo prolungato non sarà disponibile l'energia elettrica.
- Tutti i Piloti che intendono rimanere nel paddock dopo l'evento devono informare preventivamente l'Organizzatore via e-mail all'indirizzo paddock@sportclubmaggiora.it oppure tramite messaggio WhatsApp a uno degli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (CLO).

2. REGOLE DI SICUREZZA E CODICE DI CONDOTTA / MISURE PREVENTIVE

2.1. Mantenere libere le vie di fuga e le uscite di emergenza;

2.2. Non accumulare rifiuti combustibili;

2.3. Individuare la posizione delle attrezzature antincendio;

2.4. Consultare la mappa dell'impianto;

2.5. Non collocare materiali combustibili vicino alle prese elettriche;

2.6. Conservare i contenitori di benzina lontano da fiamme libere, scintille, fonti di calore e apparecchiature elettriche non protette;

2.7. Non fumare vicino a materiali infiammabili e non gettare mozziconi di sigaretta a terra;

2.8. Mantenere i passaggi liberi da cavi elettrici, fili e altri ostacoli;

2.9. Tenere sempre un estintore facilmente accessibile;

2.10. Indossare adeguati dispositivi di protezione individuale (DPI) durante le attività operative nel paddock;

2.11. Mantenere la calma in ogni situazione e non gridare;

2.12. Non manomettere alcuna attrezzatura o installazione;

2.13. Utilizzare attrezzi adeguati al lavoro svolto;

2.14. Segnalare immediatamente qualsiasi comportamento non sicuro al personale responsabile.

3. DIVIETI GENERALI

Nel paddock è vietato:

3.1. Accendere fuochi a terra o falò, oppure utilizzare fiamme libere per qualsiasi scopo;

3.2. Introdurre armi da fuoco, esplosivi, dispositivi pirotecnici, fumogeni, oggetti atti a causare lesioni, veleni, sostanze nocive o stupefacenti;

3.3. Porre in essere qualsiasi forma di discriminazione razziale, etnica o religiosa;

3.4. Entrare o permanere nell'area dell'evento in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o psicotrope;

3.5. Danneggiare o manomettere le strutture, le infrastrutture o i servizi dell'impianto;

3.6. Ostacolare lo svolgimento delle attività;

3.7. Superare le barriere o entrare nelle aree chiuse;

3.8. Introdurre o utilizzare bombole di GPL o gas simili per cucinare o per qualsiasi altro scopo;

3.9. Rifornire i generatori mentre sono in funzione o ancora caldi; prima del rifornimento, spegnerli e lasciarli raffreddare per evitare il rischio di autoaccensione;

3.10. Parcheggiare nel paddock automobili, furgoni o altri veicoli utilizzati per il trasporto quotidiano.

4. COMPORTAMENTO NEL PADDOCK

4.1. Rispetto della privacy: non ostacolare i meccanici al lavoro nelle aree dei team e non disturbare i Piloti durante i periodi di concentrazione.

4.2. Movimentazione: prestare la massima attenzione nelle aree di transito e dare la precedenza ai veicoli di servizio.

Cordiali saluti,
Mr. Riccardo Fasola
Comitato Organizzatore,
Presidente del club

Copia a: Sportity