



**AUSTRIA
MOTORSPORT**



VERANSTALTUNGSAUSSCHREIBUNG RECHBERGRENNEN GROSSER BERGPREIS VON ÖSTERREICH

ÖSTERREICHISCHE AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFTEN
SLOWENISCHE BERGMEISTERSCHAFTEN & TROPHY
DYNAMAX INTERNATIONAL SLOVAK HILLCLIMB CHAMPIONSHIP
TOYOTA YARIS GR CUP
24.-26. April 2026

NUR GÜLTIG IN ZUSAMMENHANG MIT DEM VON DER AMF
GENEHMIGTEN AUTOMOBIL BERG - REGLEMENT

DIESE VON DER AMF GENEHMIGTE VERANSTALTUNGSAUSSCHREIBUNG, IST ALLEN BEWERBERN UND FAHRERN FÜR
LÄUFE ZUR ÖSTERREICHISCHEN AUTOMOBIL BERGMEISTERSCHAFT ONLINE ZUR VERFÜGUNG ZU STELLEN.



AMF REGLEMENTS

SIEHE KATEGORIE BERGRENNSPORT



AŠ-SLO REGLEMENTS

SIEHE INFORMATION WEBSITE AŠ-SLO



SAMŠ REGLEMENTS

SIEHE INFORMATION WEBSITE SAMŠ

PROGRAMM DER VERANSTALTUNG

15. April 2026	24:00 Uhr	Nennschluss
23. April 2026	20:00 Uhr	Fahrerinformation (siehe online Aushang Sportity APP)
24. April 2026	07:30 – 17:00 Uhr	Administrative Abnahme
24. April 2026	07:45 – 18:30 Uhr	Technische Abnahme
25. April 2026	09:00 Uhr	Offizielles Training, 1. Lauf
25. April 2026	ca. 14:00	Offizielles Training, 2. Lauf
26. April 2026	09:00 Uhr	Rennen, 1. Lauf
26. April 2026	ca. 14:00 Uhr	Rennen, 2. Lauf
26. April 2026	ca. 17:00 Uhr	Aushang der provisorischen Ergebnisse (siehe Bulletin 1)
26. April 2026	ca. 19:00 Uhr	Siegerehrung (siehe Bulletin 1)



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

ÖABM 2026 – Veranstalter Zusatzausschreibung

RECHBERGRENNEN





**AUSTRIA
MOTORSPORT**



1 ORGANISATION

Die Rechbergrennen GmbH veranstaltet vom 24. April bis 26. April 2026 das internationale Rechbergrennen 2026

Die vorliegende Ausschreibung wird durch Austria Motorsport unter der Nr.: **AMF-HC 012026** genehmigt.

1.1 Organisationskomitee, Sekretariat

Für das Organisationskomitee zeichnet als Geschäftsführer:

Herr Peter Eibisberger jun. Tel.: +43 664 520 89 00
Geschäftsführer der Rechbergrennen GmbH, E-Mail: info@rechbergrennen.co.at

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet bis 23. April 2026 / 18:00 Uhr:

Festum Eventservice
Eduard Kittenberggasse 56/Obj. 9/ Top 4 Tel.: +43 676 401 10 72
A-1230 Wien E-Mail: secretary@rechbergrennen.co.at

Die Adresse des Sekretariates der Veranstaltung lautet ab 24. April 2026 / 07:00 Uhr:

Tulwitzdorf 52 Tel.: +43 676 401 10 72
8163 Tulwitzdorf E-Mail: secretary@rechbergrennen.co.at

1.2 Offizielle/Funktionäre:

Rennleiter	Werner FAUSTMANN	(AUT)
Rennleiter-Stellvertreter	Helmut SCHÖPF	(AUT)
Rennleiter-Stellvertreter	Jimmy KAHR	(AUT)
Vorsitzender Steward	Markus ALTENSTRASSER	(AUT)
2. Steward / AMF	Ing. Franz LANDAUF	(AUT)
Steward / AŠ-SLO Observer	Ferdo POBERŽNIK	(SVN)
Steward / SAMŠ Observer	Branislav KOLIESKA	(SVK)

Scrutineer (Leiter AMF)	Günther WOLF	(AUT)
Scrutineer AŠ-SLO	Jože KRAMŽAR	(SVN)
Scrutineer SAMŠ	Igor HORÁČEK	(SVK)

010D		
Mitarbeiter / AMF Scrutineers:	Erwin ABSENGER	(AUT)
	Anton FASSOLD	(AUT)
	Ernst HUBER	(AUT)
	Karl LUEGER	(AUT)
	Martin PECHMANN	(AUT)
	R. HALLEGGER (Asp.)	(AUT)
	F. LINORTNER (Asp.)	(AUT)

Zeitnehmer & Auswertung

Leiter der Zeitnahme	DELTA TIMING	(HRV)
Leiter der Auswertung	Daut DAMARIJA	(HRV)
Teilnehmer Verbindungsmann	Davor MALEZIJA	(HRV)
Leitende Ärztin	Peter GREITER	(AUT)
Leitender Arzt-Stellvertreterin:	Dr. Simone HOLLOMEY	(AUT)
Sekretärin der Veranstaltung:	Dr. Ellen TACKNER	(AUT)
Sekretär der Veranstaltung:	Claudia BIDLAS	(AUT)
	Andreas THIERER	(AUT)

1.3 Offizielles Anschlagbrett

Alle Mitteilungen und Beschlüsse sowie die Klassements werden ausschließlich online zur Verfügung gestellt:

Sportify APP Code „RBR26“

Website der Veranstaltung

<https://www.rechbergrennen.co.at>



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

ÖABM 2026 – Veranstalter Zusatzausschreibung

RECHBERGRENEN





**AUSTRIA
MOTORSPORT**



2 ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

2.4 Die Veranstaltung zählt zu folgenden Meisterschaften bzw. Bewerbten:

- Österreichische Automobil Berg Staatsmeisterschaft & österreichischer Berg Pokal der AMF
- Österreichische Berg Staatsmeisterschaft für historische Automobile & AMF-Historic Berg Pokal

2.4.1 weitere Prädikate

- Slovenian Hill Climb Championship
- AŠ SLO Hillclimb Trophy
- Slovenian Historic Hillclimb Championship and AŠ SLO Historic Trophy
- Dynamax International Slovak Hillclimb Championship (MMSR)
- SAMŠ TOYOTA YARIS GR Cup (GR Cup)

2.5 Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Strecke **Rechberg B64 Ostrampe** durchgeführt & weist folgende Merkmale auf:

Länge: 4440
 Höhe Start: 636m ü.M.
 Höhe Ziel: 931m ü.M.
 Durchschnittliche Steigung: 6,03 %

3 ZUGELASSENE FAHRZEUGE

3.1.1 Zugelassen sind alle Fahrzeuge, welche den Vorschriften des Anhang J der FIA bzw. der AMF für folgende Gruppen entsprechen:

Kategorie 1: Fahrzeuge lt. aktuellem FIA-Reglement der PF-Klassen 1-6

zusätzliche PF Gruppen nach AMF & slowenischen Meisterschaftsbestimmungen

Gruppe 1: PF 15 bis 39 Gruppe 2: PF 40 bis 79 Gruppe 3: PF 80 bis 119
 Gruppe 4: PF 120 bis 159 Gruppe 5: PF 160 bis 219 Gruppe 6: PF > 2 19

AŠ SLO Gruppen zusätzlich: 5a PF 160 to 300 / 5b PF > 301

SAMŠ Gruppen zusätzlich: 3a PF 80 to 99 / 3b PF 100 to 119 / 4a PF 120 to 139 / 4b PF 140 to 159 / 5a PF 160 to 199 / 5b PF 200 to 249 / 6 PF > 250

Kategorie 2: Fahrzeuge lt. aktuellem FIA-Reglement der PF-Klassen 1-4

Gruppe P1: PF 50 bis 59 Gruppe P2: PF 60 bis 89 Gruppe P3: PF 90 bis 109 Gruppe P4: PF > 109

AŠ SLO Gruppen: -/D/E2SS bzw. CN/E2SH ohne Klasseneinteilung

SAMŠ Gruppen: Cat. 2 -2000ccm / Cat. 2 +2000ccm

Alle zu einer Veranstaltung genannten Fahrzeuge werden hinsichtlich ihrer Leistungseinstufung gereiht, daher ist es notwendig, am Nennformular zu jeder Veranstaltung den Performance Faktor :sowie die aktuelle PF-ID „Y6C1.xxx.xxx“ bzw. Y6C2.xxx.xxx“ anzugeben.

Die Feststellung des Performance Factors erfolgt mittels Online-Berechnung, unter Benutzung folgender Seite:

(LINK) <https://performancefactor.fia.com/home/public-mode>.

Die deutschsprachige Version kann durch Anklicken des drop down-Menüs rechts oben aufgerufen werden „EN“ auf „D“.

Alle Teilnehmer einer der österreichischen Meisterschaften sind verpflichtet, das PF – Berechnungsdokument gut erkennbar im Fahrzeug zu positionieren (z.B. am hinteren Seitenfenster der Fahrerseite).

Für slowenische Teilnehmer mit Fahrzeugen der Kategorie 2 gelten die Bestimmungen der Slowenischen ASN Division 1.

SAMŠ TOYOTA YARIS GR Cup: Keine Klasseneinteilung



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

ÖABM 2026 – Veranstalter Zusatzausschreibung

RECHBERGRENNEN





**AUSTRIA
MOTORSPORT**



3.1.2 Historische Fahrzeuge, die zwischen dem 01.01.1947 und dem 31.12.1992 hergestellt / homologiert wurden, einen historischen FIA-/AMF-HTP, vorweisen können, sowie den Bedingungen des „Anhang K“ der FIA und den Vorschriften der AMF in einer der nachstehend angeführten Perioden entsprechen, sind zugelassen:

Perioden E, F, G1, G2, H1, H2, I, J1, J2 sowie C, D, E, F, GR, HR, IR und JR.

Historische Fahrzeuge der Perioden A, B und I sind ebenfalls startberechtigt, jedoch nicht für die HÖABM wertbar; eine mögliche Klasseneinteilung ist dem Veranstalter vorbehalten. Für Fahrzeuge der Periode J1/J2 (J2 1986 und 1987) gilt der Anhang XI des FIA Anhang K.

Für slowenische Teilnehmer mit Fahrzeugen der historischen Klassen gelten die Bestimmungen der Slowenischen ASN.

3.1.3 zusätzlich sind Fahrzeuge nach nationalen technischen Vorgaben und Klassenbestimmungen einer FIA ASN startberechtigt. Z.B. CTC oder E2-SS mit von der Karosserie umhüllten Rädern. Die Einstufung erfolgt nach PF-Faktor.

3.2.1 Die Fahrzeuge der Kategorie 1 werden-in-Performance Faktor-Klassen von 1 bis 6 eingeteilt.
Die Fahrzeuge der Kategorie 2 werden-in-Performance Faktor-Klassen von 1 bis 4 eingeteilt.

3.2.2 Die historischen Fahrzeuge der Perioden E, F, G1, GR, G2, H1, HR, H2, I, IR, J1, J2, JR, C, D, E, F, GR, HR, IR und JR – Einsitzer werden nach FIA Anhang K eingeteilt.

3.2.3 Für alle übrigen ausgeschriebenen Meisterschaften und Cups gelten die Zulassungen gemäß den dafür genehmigten Ausschreibungen.

3.6 Jede Form des Reifen- und/oder Felgenheizens vor dem Start ist verboten und kann mit Sanktionen, welche bis zum Ausschluss von der Veranstaltung führen, geahndet werden.

6 NENNUNGEN, VERANTWORTUNG UND VERSICHERUNGEN

6.1 Nennungen werden ab Veröffentlichung der vorliegenden Ausschreibung ausschließlich online über das [Nennsystem](#) des Veranstalters entgegengenommen. Weitere Erklärungen dazu, finden Sie auch auf der Homepage der Veranstaltung.

Zur Nennungsabgabe ist es notwendig, die aktuelle PF Faktor ID „Y6C1.xxx.xxx“ or Y6C2.xxx.xxx“ sowie die Lizenzdaten elektronisch zu übermitteln. Unvollständige Nennungen können nicht angenommen werden.

Zusätzliche bei der Nennung eventuell noch nicht verfügbare Unterlagen können an folgende Adresse übermittelt werden:
secretary@rechbergrennen.co.at Tel.: +43 676 401 10 72

NENNSCHLUSS: 15. APRIL 2026 - 24.00 UHR

elektronische Nennungen müssen bis zum Nennschluss schriftlich mit eventuell zusätzlichen erforderlichen Angaben laut dem offiziellen Anmeldeformular bestätigt werden.

6.2 Die höchstzulassene Teilnehmerzahl beträgt **250** Fahrer. Eingelangte Nennungen über der limitierten Teilnehmerzahl werden nach Einlangen des Nenngeldes auf eine Warteliste gesetzt und vorgereiht, wenn ein Teilnehmer das Nenngeld nicht rechtzeitig (bis. zum Nennschluss) einbezahlt hat.

6.6 Das Nenngeld beträgt:

- mit fakultativer Veranstalterwerbung (Art. 8.3.2) € 300,-
- ohne fakultative Veranstalterwerbung € 600,-

Historic Fahrzeuge

- mit fakultativer Veranstalterwerbung (Art. 8.3.2) € 250,-
- ohne fakultative Veranstalterwerbung € 500,-

Zusätzlich ist eine Fahrerlager- und Streckengebühr i.d.H.v. € 50,- pro Teilnehmer zu entrichten, der Betrag ist gemeinsam mit dem Nenngeld zu überweisen.



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

ÖABM 2026 – Veranstalter Zusatzausschreibung

RECHBERGRENNEN





**AUSTRIA
MOTORSPORT**



Das Nenngeld und die Fahrerlager- und Streckengebühr ist bis zum angeführten Nennschluss auf das Veranstalterkonto zu überweisen

Konto Inhaber: Rechbergrennen GmbH
Bank: Raiffeisenbank Passail
IBAN-Code: AT72 3828 2000 0010 8415
Swift-Code: RZSTAT2G82
Verwendungszweck: RB26 + name of the driver

Im Falle einer Absage des Teilnehmers aus Gründen höherer Gewalt nach Veröffentlichung der Nennliste werden dem/den Bewerber(n) 50 % der Nenngebühren zurückerstattet, vorbehaltlich des Erhalts einer schriftlichen Mitteilung / Anfrage.

6.11 Veranstalter-Haftpflichtversicherung: Pflichtversicherung mit Mindestdeckungssumme € 10 Mio.

8 ALLGEMEINE VERPFLICHTUNGEN

8.3 Werbung

8.3.2 Der Veranstalter hat die folgenden Werbeaufschriften vorgesehen:

- freigestellt (reduziertes Nenngeld, Art. 6.6): fakultative Veranstalterwerbung siehe Bulletin 1

9 ADMINISTRATIVE UND TECHNISCHE ABNAHME

9.1 Administrative Abnahme

9.1.1 Die administrative Abnahme findet am 24.04.2026 von 07:30 bis 17:00 Uhr im Gemeindeamt Tulwitz, Adresse: Tulwitzdorf 52, 8163 Tulwitzdorf statt. **Beachten sie bitte den Abnahmezeitplan in der DB 1**

9.2 Technische Fahrzeugabnahme

9.2.1 Die technische Wagenabnahme findet am 24.04.2026 von 07:45 bis 18:30 Uhr beim im FF Haus der Gemeinde Tulwitz, statt. Adresse: Tulwitzdorf 51, 8163 Tulwitzdorf statt. **Beachten sie bitte den Abnahmezeitplan in der DB 1**

10 ABLAUF DER VERANSTALTUNG

10.3 Rennen

10.3.2 Die Veranstaltung wird in **2 Rennläufen** ausgetragen.

11 PARC FERMÉ, SCHLUSSKONTROLLE

11.1 Parc Fermé

11.1.3 Der Parc Fermés befinden sich:

- im Zielauslauf der Rennstrecke (Rechberg Dorf) nach Lauf 1
- Für jene Teilnehmer, die an der Flower Ceremony teilnehmen, ist der Parc Fermé vor dem Gemeindehaus der Gemeinde Tulwitz (Tulwitzdorf 51). Die betreffenden Fahrzeuge werden gesondert in den Bereich geleitet. im Zielauslauf der Rennstrecke (Rechberg Dorf) nach Lauf 2

11.2 Zusätzliche Überprüfungen

11.2.3 Die besonderen Kontrollen (Wiegung, usw.) finden im FF-Haus der Gemeinde Tulwitz, Tulwitzdorf 51, 8163 Tulwitzdorf statt.



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

ÖABM 2026 – Veranstalter Zusatzausschreibung

RECHBERGRENNEN





**AUSTRIA
MOTORSPORT**



12 WERTUNG, PROTESTE, BERUFUNGEN

12.1 Wertungen

12.1.1 Es gelten folgende Wertungsbedingungen für das Erstellen der Klassements: die Wertung erfolgt auf Grund der Gesamtzeiten aus 2 Läufen.

12.1.3 Es werden folgende Klassements erstellt

(Teilnahmeberechtigt und wertbar sind Lizenzinhaber der AMF und der europäischen FIA-ASNs in Kategorie 2):

- Österreichische Automobil Bergmeisterschaft
- Veranstaltungsgesamtklassement aller Teilnehmer
- *Klassement der Kategorie 1*
- *Klassement der Kategorie 2*
- Österreichische Meisterschaft für historische Automobile & AMF-Historic Berg Pokal, Klasseneinteilung gemäß Art. 2
- Internationale Slowenische Bergmeisterschaft
- Slowenische Historische Bergmeisterschaft und AŠ SLO Historische Trophy
- Dynamax International Slovak Hillclimb Championship (MMSR)
- TOYOTA Yaris GR Cup (GR Cup)

13 PREISE UND POKALE, SIEGEREHRUNG

13.1 Preise und Pokale

13.1.1 in **jeder Klasse** werden für die ersten 3 Fahrer Pokale vergeben

Für Teilnehmer der slowenischen und slowakischen Meisterschaft werden die Preise entsprechend den jeweiligen Meisterschaftsbestimmungen vergeben.

Preisgelder für die österreichische Automobil Bergmeisterschaft: In den einzelnen Performance Klassen 1-6 (Cat. 1) und Divisionen (Cat. 2) kommen folgende Preisgelder für das Gesamtergebnis zur Auszahlung:				
Klassenwertung	PF1 und PF 2	Gruppe P1 und P2		P3 und P4
1. Platz	€ 200,-	1. Platz	€ 250,-	€ 200,-
2. Platz	€ 150,-	2. Platz	€ 200,-	€ 150,-
3. Platz	€ 100,-	3. Platz	€ 100,-	€ 100,-
Klassenwertung	PF3 bis PF 6 (AMF)	bei 3 Startern in einer Klasse wird ein Geldpreis, bei 5 Startern in einer Klasse werden zwei Geldpreise bei mehr als 5 Startern in einer Klasse werden, drei Geldpreise vergeben.		
1. Platz	€ 150,-			
2. Platz	€ 100,-			
3. Platz	€ 70,-			

Im Falle einer mehrfachen Geldpreisplatzierung z.B. aus dem internationalen Bewerb wird jeweils nur das höhere Preisgeld aus der jeweiligen Klassenwertung ausbezahlt. Für alle anderen zusätzlichen nationalen Meisterschaften (modern & historisch), ist kein Preisgeld vorgesehen! (die Teilnehmer am historischen Bewerb erhalten Pokale) Die angeführten Preise sind nicht kumulierbar.

Geld- & Pokalpreise müssen im Rahmen der Siegerehrung im Fahrerlagerzelt persönlich übernommen werden. Bei Nichtabholung verfallen die Preise zu Gunsten der Veranstalter.

13.2 Siegerehrung

13.2.2 Direkt nach der Fahrzeugrückholung n. Lauf 2 findet eine Flower Ceremony vor dem Gemeindamt Tulwitz statt. Die Siegerehrung mit Pokal und Preisgeldübergabe findet am 26.04.2026, ca. 45 Minuten nach Veröffentlichung der offiziellen Gesamtwertung im Fahrerlagerzelt statt.



**AUSTRIA
MOTORSPORT**



14 SONDERBESTIMMUNGEN

14.1 Zusätzliche Vorschriften

- 14.1.2 Am Donnerstag den 24. April ist digital eine Fahrerinformation / Fahrerbesprechung vorgesehen. Diese schriftliche Unterlage wird mit der **Sportity APP** (Abrufbar mit dem Code „RBR26“ sowie am online Aushang der [VERANSTALTER HOMEPAGE](#) zur Verfügung gestellt. Eventuell offene Fragestellungen der Teilnehmer sind bis Dienstag, den 22. April schriftlich an das Sekretariat der Veranstaltung zu übermitteln. Diese werden im Zuge der Fahrerinformation online beantwortet. Eventuelle nicht beantwortete Fragen können im Zuge der Administrativen Abnahme schriftlich eingebracht werden und werden spätestens bis zum Beginn der Trainingsläufe ebenfalls in online beantwortet
- 14.1.3 Paddock-Tempolimit-Regel: **Während der gesamten Dauer des Wettbewerbs gilt SCHRITTEMPO bzw. ein Geschwindigkeitslimit von 10km/h im gesamten Fahrerlager.** Jeder festgestellter und/oder bestätigter Fall eines Verstoßes durch die Wettbewerber/Fahrer oder sein Teammitglied innerhalb der Grenzen des bestehenden Fahrerlagers wird an die Sportkommissare gemeldet, die eine Strafe nach Ermessen aussprechen können.
- 14.1.4 Nach jedem der Läufe (Training oder Rennen) gelten bei der Rückfahrt vom Ziel zum Start die PARC FERME Bestimmungen. Die Rückführung erfolgt hinter einem Vorausfahrzeug des Veranstalters und dem Schlussfahrzeug.
- 14.1.5 Bei der Rückführung müssen die Fahrer einen Sicherheitsabstand einhalten und angeschnallt sein. Aus Sicherheitsgründen muss der Abstand zum Vorderfahrzeug immer gleich gehalten werden. Es ist keinesfalls erlaubt Personen im Fahrzeug mitzunehmen. Fahrer von offenen Fahrzeugen, müssen Helm und Sicherheitsgurt verwenden. Während der Rückführung ist Überholen und stehenbleiben verboten. Aus Sicherheitsgründen muss der Abstand zum Vorderfahrzeug gleich gehalten werden.
- 14.1.6 Die Nichtbeachtung der oben genannten Vorschriften gilt als fahrlässige Gefährdung. Dies kann zu weitreichenden Sanktionen bis zur Disqualifikation führen. Bestrafungen dieser Punkte nach Ermessen der Sportkommissare.
- 14.1.7 Beschädigte, aber fahrende Autos können innerhalb des Konvois der Rückführung in das Fahrerlager verbracht werden. Fahrzeuge, die sich in keinem fahrbaren Zustand befinden gefahren werden müssen in einem sicheren Abstand zur Strecke verwahrt werden und können erst nach dem Rennen in das Fahrerlager verbracht werden, außer die Rennleitung trifft eine andere Entscheidung.
- 14.1.8 Vor Beginn des Trainings oder des Rennens müssen die Fahrzeuge mit ausreichend Treibstoff versorgt werden die für die Länge von 2 Fahrten und der Rückführung ausreicht.
- 14.1.9 Altöl und andere Flüssigkeiten, die in Kraftfahrzeugen verwendet werden müssen in speziellen Fässern entsorgt werden Behälter dazu werden im Fahrerlager zur Verfügung gestellt. Andere Abfälle müssen Umweltgerecht in den bereitgestellten Behältern entsorgt werden.
- 14.1.10 Die Fahrer sind verpflichtet, unter den Fahrzeugen, flüssigkeitsundurchdringliche Planen zu verwenden. Die minimale Abmessung beträgt 3 x 4 Meter. Die Nichtbenutzung der Planen wird mit einer Geldstrafe von € 150.– bestraft
- 14.1.11 Während der gesamten Veranstaltung gilt für den Vorstartbereich:
- **Maximal erlaubte Geschwindigkeit: 10km/h**
 - **Das Durchdrehen der Antriebsräder ist verboten**
 - **Absolutes Überholverbot, Reihenfolge entsprechend der Startliste**
 - **Zutritt für max. 2 Mechaniker pro Fahrzeug. Die Mechaniker müssen den Vorstartbereich direkt nach dem Start des betreuten Fahrzeuges verlassen.**

Der Geschäftsführer

Peter Eibisberger

Der Rennleiter

Werner Faustmann

Genehmigt in Verbindung mit dem Schreiben der AMF vom 12. März 2026
vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Auflagen in Verbindung
unter der Eintragungs-Nr. **AMF-HC 01/2026**

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club / Austrian Motorsport Federation
Im Auftrag Mag. Martin Suchý



**AUSTRIA
MOTORSPORT**

ÖABM 2026 – Veranstalter Zusatzausschreibung

RECHBERGRENNEN

