



2024

REGULAMENTO PARTICULAR

12º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA 2024
"4º MEMORIAL ROBERTO SOTO"
20, 21 E 22 DE SETEMBRO DE 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO

12º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA 2024 "4º MEMORIAL ROBERTO SOTO"

ARTIGO 1 – PROGRAMA HORARIO

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
15/08/2024	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	ESCUDERIA LUIINTRA Rallyeourenseribeirasacra@gmail.com Telf:648 494 797 WWW.FGA.ES
16/08/2024	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
09/09/2024	20:00	Peche de inscricións	
12/09/2024	18:00	Publicación lista de inscritos	
14/09/2024	08:00 A 10:00	Distribución do libro de ruta	DIRECCIÓN DE CARREIRA PRAZA MAIOR LUIINTRA
15/09/2024		Entrega de GPS	
18/09/2024			
19/09/2024			
20/09/2024	09:30 a 13:30	Entrega de documentación	POLIDEPORTIVO MUNICIPAL (Zona Piscinas)
VENRES 20/09/2024	12:00 a 13:00	Verificacións Administrativas: Nº 01 A Nº 38	
	13:01 a 14:00	Nº 39 A Nº 76	
	14:01 a 15:00	Nº 77 A Nº 115	
	15:01 a 16:01	Nº 116 A Nº 150	
VENRES 20/09/2024	12:30 a 13:30	Verificacións Técnicas: Nº 01 A Nº 38	POLIGONO INDUSTRIAL LUIINTRA
	13:31 a 14:30	Nº 39 A Nº 76	
	14:31 a 15:30	Nº 77 A Nº 115	
	15:31 a 16:30	Nº 116 A Nº 150	
	17:30	Hora límite presentación vehículos no parque de traballo	
	18:15	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	
SABADO 21/09/2024	19:20	Saída 1º participante sección	Polígono Industrial Luíntra
	21:23	Chegada 1º participante sección	Polígono Industrial Luíntra
	08:00	Saída 1º participante 2ª sección	Polígono Industrial Luíntra
	09:56	Chegada 1º participante 2ª sección	Parque Reagrupamento Parque Pechado Final
	10:31	Saída 1º participante 3ª sección	
	13:42	Chegada 1º participante 3ª sección	
	14:42	Saída 1º participante 4ª sección	
	18:11	Chegada 1º participante 4ª sección	
	18:46	Saída 1º participante 5ª sección	
	21:25	Chegada 1º participante 5ª sección	
	22:00	Verificación final e de oficio	
	23:00	Publicación de resultados	SPORTITY
	22:00	Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados	PRAZA MAIOR DE LUIINTRA
	23:15	Reparto de premios e trofeos	PRAZA MAIOR DE LUIINTRA

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais): Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia: **Horas: 16:00 do día 20/09/2024**

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

O taboleiro oficial de avisos será a través da APP Sportity co código RIBEIRASACRA24 e estará dispoñible dende o día 15 de Agosto de 2024

ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A **ESCUDERÍA LUÍNTRA** organiza o 12º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA "4º Memorial Roberto Soto", que se desenvolverá dende o día 20 ó día 22 de Setembro do ano **2024**.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2024, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 8 de agosto de 2024.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA - 040 RA**.

Artigo 2.2 - Comité de Organización

PRESIDENTE. D. ISMAEL IGLESIAS SEARA

VOCAIS
D. ROBERTO PATO DONIS
D. CARLOS IGLESIAS SEARA
D. MANUEL FERNANDEZ BLANCO
D. DAVID RODRIGUEZ ANDRE

SECRETARIO D. CARLOS RODRIGUEZ RIVAS

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:**ESCUDERÍA LUÍNTRA**

Rúa: CIRCUNVALACIÓN Nº11

C.P.: 32160 Municipio: NOGUEIRA DE RAMUIN Provincia: OURENSE

Teléfonos: **696627361**

e-mail: rallyeourenseribeirasacra@gmail.com

Artigo 2.3. Oficiais:**Presidente Escudería/Comité Organizador:**

D. ISMAEL IGLESIAS SEARA DC-0229-GA-AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. RUBEN CARBALLO IGLESIAS CD-0018-GA-AUT

D. ANTONIO PEREZ CID DC-0714-GA-AUT

D. VICTORIANO GONZALEZ BOULLOSA DC-0021-GA-AUT

Observador/Delegado de Seguridade da F.G.A.:

D. MOISES GARCÍA FERNÁNDEZ OBS-0007-GA-AUT

Director da Carreira-Oficina:

D. ALEJANDRO FRAGA PARADELA DC-0915-GA-AUT

Xefe de Cronometraxe

D. ANTONIO QUINTELA GONZALEZ DC-0872-GA-AUT

Comisarios Técnicos da F.G.A. Para control xeral e das Fórmulas de Promoción:

Presidente: D. José A. Martínez del Río JOC-0012-GA-AUT

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D. JOSE MANUEL RODRIGUEZ FERNANDEZ JOC-1955-GA-AUT

Xefes de treito:

Equipo A D. LUIS REVERTER GIL JDA-2187-GA-AUT
Equipo B D. JAVIER COFAN SABAS JDA-2188-GA-AUT

Xefes de Seguridade Vial Treitos:

Equipo A D. ALBERTO ATANES GONZALEZ OD-2189-GA-AUT
Equipo B D. JAVIER PROL NIETO OD-2190-GA-AUT

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. ISMAEL IGLESIAS SEARA DC-0229-GA-AUT

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. CARLOS IGLESIAS SEARA DC-2123-GA-AUT

Vehículo "0":

Verde D. Ramón Santiso Otero E-0017-GA-AUT
D. Fernando Adán Couceiro DC-0014-GA-AUT

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D. ISMAEL IGLESIAS SEARA DC-0229-GA-AUT

Vehículo ESCOBA:

Vermello D. DIEGO BESADA GONZALEZ DC-0178-GA-AUT

Servizo Informático e publicación de tempos: GMHP (ATODOMOTOR.COM)

Servizo de Ambulancias: AMBULANCIAS BANDE

Servizos Médicos: E.M.S GALICIA

Centros Asistenciais: CHUO, COSAGA, EL CARMEN, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.

Servizo de Guindastres: J.VARELA

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **12º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
- Campionato de Galicia de Rallyes de vehículos históricos (pilotos e copilotos).
- Campionato de Galicia de Rallyes para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.

- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
- 5º Supercampionato Pirelli Recalvi 2024
- 15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA "TOP TEN C" 2024
- 2º Clio Trophy Galicia 2024
- 1ª SANDERO ECO CUP GALICIA 2024
- 19º VOLANTE F.G.A.-8ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO (BECA PXP 25)
- 15ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2024
- 2º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2024/BECA 24

ARTIGO 4 - Descrición

O **12º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA**, consta dun percorrido total de 320,94 **quilómetros**, dos cales 91,20 **quilómetros** corresponden a 9 Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **2 Etapas** e **5 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rallye terá 3 Parques de Traballo, ademais do Parque de Traballo da noite do venres ó sábado.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos. Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

Artigo 6 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitude de Inscripción - Inscripcións

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **12º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA**, terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refuse a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: rallyeourenseribeirasacra@gmail.com antes do peche do prazo de inscrición.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 20:00 h do día 10 de Setembro de 2024.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **150** vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente **ES98 2080 5312 3130 4034 8284** de **ABANCA**

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRIPCIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS

7.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitude de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA

TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6**Artigo 8 - Dereitos de Inscripción - Seguros**

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- 330 € (+33,88€ aluguer GPS) aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 660 € (+33,88€ aluguer GPS) NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallye. Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 - Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00 Euros e Trofeo
2º	120,00 Euros
3º	90,00 Euros

TOTAL PREMIOS
7.900,00 Euros

COPAS DE PROMOCIÓN	
1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

COPAS DE PROMOCIÓN: A FGA enviará os trofeos ó organizador para entregar ó 1º clasificado (piloto e copiloto) de cada copa de promoción.

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 Encargado das relacións cos participantes

Según artigo 11.5 do Regulamento de Rallyes

Artigo 12 Super Rallye

Según artigo 15 do Regulamento de Rallyes. O anexo III contén o modelo de solicitude

Artigo 13 Super Especial

Según artigo 14.7 do Regulamento de Rallyes

Artigo 14 Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia.

"Citamos as excepcións aprobadas pola Comisión de Rallyes da F.G.A.:

- Non realización de Parque Pechado de inicio e fin da 1º etapa

Don ISMAEL IGLESIAS SEARA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Director da proba	Xefe Seguridade Vial	Presidente Entidade
D. Alejandro Fraga Paradela D.N.I 44458840R Lic. DC-0915-GA-AUT	D. Carlos Iglesias Seara D.N.I 44465761E Lic. DC-2123-GA-AUT	D. Ismael Iglesias Seara D.N.I 44465759C Lic DC-0229-GA-AUT

Selo do Clube

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª REUNION 20/09/2024 ás 09:00h	SALA REUNIONS DIRECCION DE CARREIRA LUIINTRA
2ª REUNION 20/09/2024 ás 16:00h	"
3ª REUNION 21/09/2024 ás 21:00h	"

OS REGULAMENTOS PARTICULARES, OBRIGATORIAMENTE VIRÁN ACOMPAÑADOS DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREITOS, E HORARIOS DE PECHÉ PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA.

ANEXO I: MAPAS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO

ANEXO III: MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba _____

O Concurante (Escudería) _____ con número de licenza _____,
representando ó piloto _____ (Teléfono:
_____) con licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número
_____.

EXPÓN:

SOLICITA

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de Licenza:

En _____, a _____ de _____ de _____

ANEXO IV: SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes.

a) A compra do soporte do GPS e obrigatoria.

b) No Campionato de Galicia de Rallyes no desenrolo das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatorio a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

2. Funcionamento:

a) O sistema deberá ter botón SOS. O SOS, deberase usarse UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.

b) Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante

sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.

c) Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e

risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.

d) O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.

e) A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou

abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

a) Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.

b) A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.

c) So se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección de Carreira.

d) Unha vez sexa mostrada a bandeira vermello electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar

o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

e) Unha vez mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo:

Os Equipos aos que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

a) A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.

a) A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.

b) En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS

na oficina de Carreira (Dirección de Carreira) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.

c) A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.

d) O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha sanción económica a pagar ao Organizador. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

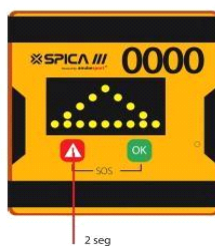
Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultáneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.

Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

Para indicar que está todo ben

+ Para indicar S.O.S.

Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debere pulsar o botón Verde para confirmala lectura.