

2° RALLY STORICO DELLA VALLE INTELVI
ID GARA 22286
ACI Sport
ASS3/2023 del 26/04/2023

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Rally Auto Storiche
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 15 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-11)
2. Foglio firme (pag. 12)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 13-14)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 15)

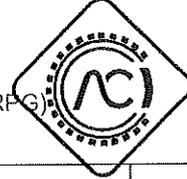
Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/I fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	ASD RALLY DEI LAGHI					
DENOMINAZIONE GARA	2° Rally Storico della Valle Intelvi					
DATA/E SVOLGIMENTO	13 e 14 Maggio 2023	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° X	3° <input type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA	X	Internazionale	<input type="checkbox"/>	
VALIDITÀ	Nessuna X	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³						
DENOMINAZIONE	15° Rally della Valle Intelvi					
TIPOLOGIA						

RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024	SI X	NO <input type="checkbox"/>
---	------	-----------------------------



Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	On Line sito ACI Sport	13.4	7.00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵		3.5	24.00
Albo Ufficiale di gara	On line Sportity	12.5	
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	Comune di San Fedele Intelvi	13.5	10.30
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	Bar Bazzi a San Fedele Intelvi Largo 4 Novembre		
	Data	Orario	Dal n°
	13.5	7.30 – 10.30	Iscritti Shakedown con appuntamento comunicato al ritiro radar
		10.30 – 12.30	Con appuntamento comunicato al ritiro radar
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	Via Martino Novi a Lanzo Intelvi		
	Data	Orario	Dal n°
		8.00 – 13.00	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	Automeccanica Nando a Castiglione Intelvi	14.5	15.15
Distribuzione Roab-Book ⁸	Bar Bazzi a San Fedele Intelvi Largo 4 Novembre	12.5	9.00-13.00
		12.5	14.30-19.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	Bar Bazzi a San Fedele Intelvi Largo 4 Novembre	12.5	12.00-18.00
		12.5	14.30-19.00
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		12.5	10.00-22.00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	“Alpe Grande”	13.5	9.30-13.30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo di Gara	13.5	14.30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	Non previsto		
Partenza 1ª Tappa o della gara	San Fedele Intelvi in Piazza Nuova	13.5	16.31
Arrivo 1ª Tappa o della gara	San Fedele Intelvi in Piazza Nuova	13.5	22.19
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	San Fedele Intelvi in Piazzale Lanfranconi	13.5	22.20
Richiesta di riammissione in gara	Direzione Gara	13.5	22.30
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa	Albo di Gara	13.5	23.40
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa	Presso Parco Assistenza di Lanzo Intelvi	13.5	
Partenza 2ª Tappa	San Fedele Intelvi in Piazzale Lanfranconi	14.5	8.31
Arrivo finale della gara	San Fedele Intelvi in Piazza Nuova	14.5	15.11
Parco Chiuso a fine gara	San Fedele Intelvi in Piazzale Lanfranconi	14.5	15.12
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Albo di Gara	14.5	14.45
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	Albo di Gara	14.5	16.30
Premiazione	Palco Arrivo	14.5	15.11



Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	Comune di San Fedele Intelvi	13.5	8.00-24.00
		14.5	7.00-19.00
Sala Stampa ⁸	Comune di San Fedele Intelvi	13.5	8.00-24.00
		14.5	7.00-19.00
Centro accrediti ⁸			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	ASD Rally dei Laghi	Licenza n°	405485
Con sede	Via Casere 4 Laveno Mombello (Va)		
Telefono	3397963855	e-mail	andreasabella@yahoo.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	405485	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Il Rally	2° Rally Storico della Valle Intelvi				
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	13-5	al	14-5		

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO *Vedi DELEGHEGGIA*

Direttore di Gara	Cristiana Riva	Licenza n°	35340
Direttore di Gara Aggiunto	Simone Ossola	Licenza n°	72543
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	Antonio Multari	Licenza n°	22220
Segretario/a del collegio CC.SS.	Boraschi Maria Cristina	Licenza n°	47063
Commissari Sportivi ¹²	Guido Capitolo	CSN	Licenza n° 243316
	Andrea Fulciniti		Licenza n° 244794
	Adriano Tomasoni		Licenza n° 49173

Commissari Tecnici	Giorgio Bertapelle		Licenza n°	64792	
	Antonio Casagrande		Licenza n°	47044	
	Sergio Menchini		Licenza n°	47044	
	Stefano Lusso		Licenza n°	387024	
			Licenza n°		
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	Franco Peirano		Licenza n°	17400	
	Pietro Migliori		Licenza n°	17100	
			Licenza n°		
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					
DAP	Vincenzo Mannarino		Licenza n°	406976	
Medico di gara	Dott. Lipari Antonino		Licenza n°	236898	
Verificatori Sportivi	Alan Bubbola		Licenza n°	225442	
	Emanuela Barzaghi		Licenza n°	74218	
	Gabriella Voersio		Licenza n°	22219	
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Verificatori Tecnici	Andrea Platini		Licenza n°	100767	
	Giuseppe Santoro		Licenza n°	100764	
			Licenza n°		
			Licenza n°		
			Licenza n°		
Supervisore	Bernardo Di Caro		Licenza n°	409560	
Apripista	000	1° Condutt.	Francesco Francabandiera	Licenza n°	489479
	000	2° Condutt.	Rolando Aries	Licenza n°	396837
	00	1° Condutt.	Dario Canuto	Licenza n°	242339
	00	2° Condutt.	Stefano Cossi	Licenza n°	39770
	0	1° Condutt.	Davide Tiziani	Licenza n°	396863
	0	2° Condutt.	Paolo tiziani	Licenza n°	48719
Osservatore (eventuale)			Licenza n°		
Team di Decarcerazione	REXT		Licenza n°	338552	
Servizio di Cronometraggio ¹³	F.I.Cr.		Licenza n°		
Capo Servizio di Cronometraggio	Andrea Tarantola		Licenza n°		
Compilatore delle classifiche	Andrea Tarantola		Licenza n°		
Commissari di percorso ACI di	Va-Co-Bs DD-No-So.Lc-Pv-Cr-To-				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				ROSSO	

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA LUCA DEL VITTO

--

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza ¹⁴	San Fedele Intelvi		
Località di Arrivo ¹⁴	San Fedele Intelvi		
Province interessate dal percorso	Como		
Lunghezza totale del percorso Km.	244,77	delle Prove Speciali Km ¹⁵	61,94
Numero dei Controlli Orari (CO)	22	delle Prove Speciali	8 (4x2)
Fondo delle PS ¹⁶	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Oltre 80 Km/h



3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	13.4.23	
Ed inviate all'indirizzo	Solo procedura online. Equipaggi stranieri con mail ad andreasabella@yahoo.it	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	3.5.23	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	170	iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori



3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13): **seguirà circolare informativa**

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- e) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione



degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico **330 268073** premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

4.4 RICOGNIZIONI

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada: **ALPE GRANDE (asfalto) lungo 2,2 km.**

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € 155,00 + IVA.

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book



- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni Lettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" fornite dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo				
	Data	13.5	Accesso ai mezzi dalle ore	17.00	Alle ore 23.00
2	Luogo	Cementeria Colacem			
	Data	14.5	Accesso ai mezzi dalle ore	6.00	Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.7.2 Zona Servizio Remoto (ZSR)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore



4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro 1 per ogni minuto primo di ritardo, ed euro 10 per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro 100

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG
~~L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. _____~~

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE ²¹

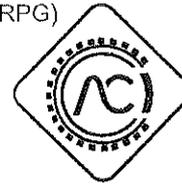
L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario GPS-UTC

5.5 PARCO CHIUSO

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~ non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- ~~Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)~~
- ~~Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)~~
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally ed il 2° e 3° assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²:

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento



e) I Conduuttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. Conduuttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

- a) I Conduuttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduuttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

15° Rally della Valle Intelvi

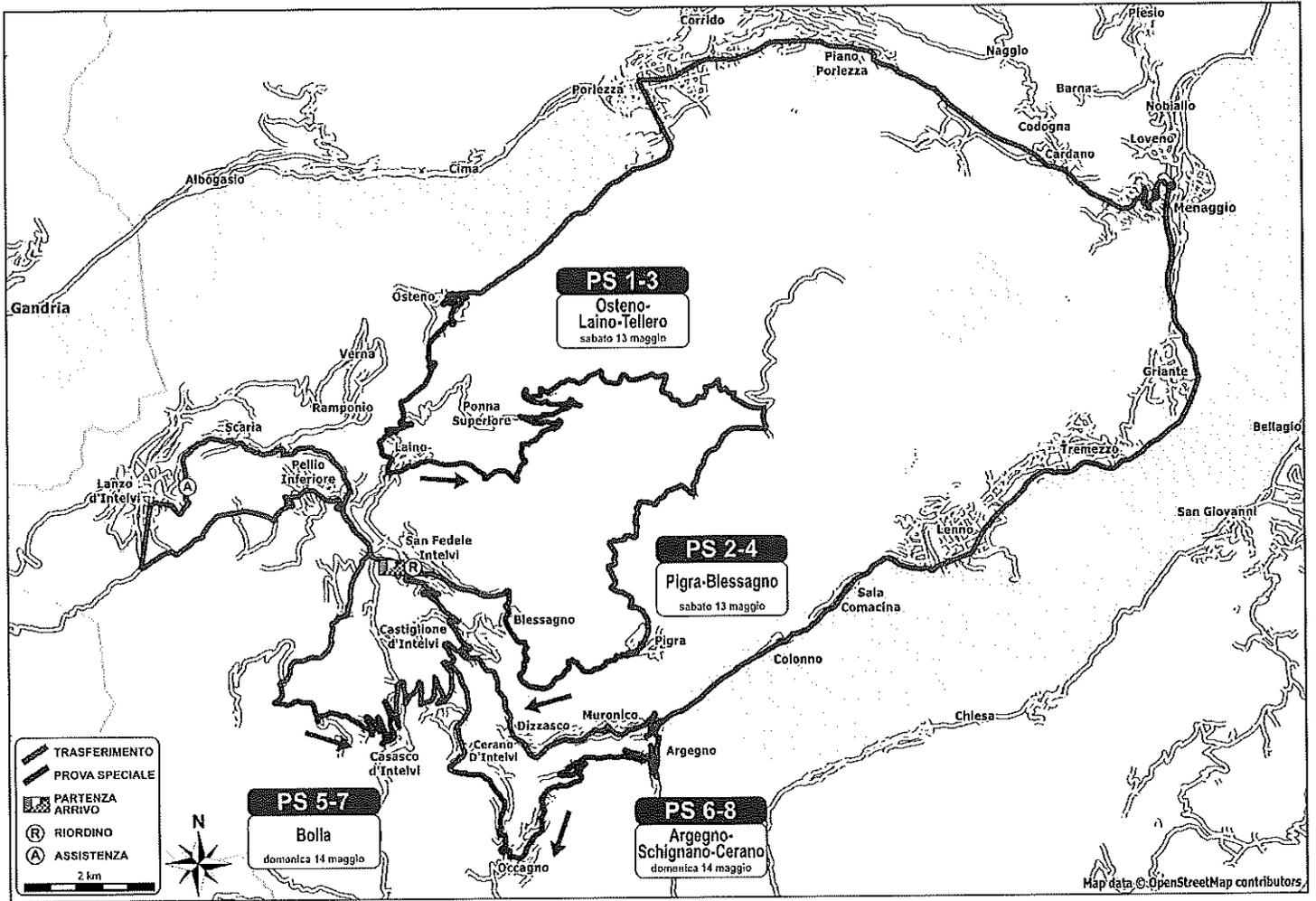
13/14 maggio 2023

TABELLA DISTANZE E TEMPI



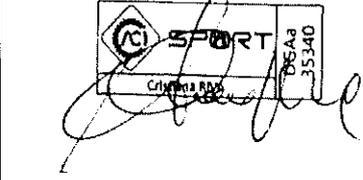
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SET.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	ORA 1a VETTURA	SEZ.
			PS	TRASF.	TOT.				
sabato 13 maggio 2023									
1	0	San Fedele Intelvi - Partenza						16:31	Sezione 1
	1	Osteno		38,95	38,95	1:10'	33,39	17:41	
2	PS 1	"Osteno-Laino-Tellerò 1"	14,97			0:04'		17:45	
	2	Pigra		9,82	24,79	0:36'	41,32	18:21	
3	PS 2	"Pigra-Blessagno 1"	4,00			0:04'		18:25	
	2A	San Fedele - Riordino IN		1,81	5,81	0:10'	34,86	18:35	
4		Riordino 1 - "San Fedele"				0:30'			
5	2B	San Fedele - Riordino OUT						19:05	
	2C	Lanzo Paraviso - Assistenza IN		5,24	5,24	0:15'	20,96	19:20	
6	A	Assistenza "Paraviso"	(18,97)	(55,82)	(74,79)	0:45'			
7	2D	Lanzo Paraviso - Assistenza OUT						20:05	
	ZR	Lanzo Paraviso - Rifornamento							
	1	Km alla prossima ZR	(18,97)	(63,62)	(82,59)				
8	3	Osteno		46,75	46,75	1:20'	35,06	21:25	
	PS 3	"Osteno-Laino-Tellerò 2"	14,97			0:04'		21:29	
9	4	Pigra		9,82	24,79	0:36'	41,32	22:05	
	PS 4	"Pigra-Blessagno 2"	4,00			0:04'		22:09	
10	4A	San Fedele - Riordino IN		1,81	5,81	0:10'	34,86	22:19	
10		Riordino 2 - "San Fedele"				10:12'			
domenica 14 maggio 2023									
11	4B	San Fedele - Riordino OUT						8:31	
	4C	Lanzo Paraviso - Assistenza IN		5,24	5,24	0:15'	20,96	8:46	
12	B	Assistenza "Paraviso"	(18,97)	(63,62)	(82,59)	0:45'			
13	4D	Lanzo Paraviso - Assistenza OUT						9:31	
	ZR	Lanzo Paraviso - Rifornamento							
	2	Km alla prossima ZR	(12,00)	(34,16)	(46,16)				
14	5	Alpe Grande		10,29	10,29	0:22'	28,06	9:53	
	PS 5	"Bolla 1"	5,00			0:04'		9:57	
15	6	Argegno		12,68	17,68	0:30'	35,36	10:27	
	PS 6	"Argegno-Schignano-Cerano 1"	7,00			0:04'		10:31	
16	6A	San Fedele - Riordino IN		5,95	12,95	0:20'	38,85	10:51	
16		Riordino 3 - "San Fedele"				2:00'			
17	6B	San Fedele - Riordino OUT						12:51	
	6C	Lanzo Paraviso - Assistenza IN		5,24	5,24	0:15'	20,96	13:06	
18	C	Assistenza "Paraviso"	(12,00)	(34,16)	(46,16)	0:45'			
19	6D	Lanzo Paraviso - Assistenza OUT						13:51	
	ZR	Lanzo Paraviso - Rifornamento							
	3	Km all' Arrivo	(12,00)	(29,23)	(41,23)				
20	7	Alpe Grande		10,29	10,29	0:22'	28,06	14:13	
	PS 7	"Bolla 2"	5,00			0:04'		14:17	
21	8	Argegno		12,68	17,68	0:30'	35,36	14:47	
	PS 8	"Argegno-Schignano-Cerano 2"	7,00			0:04'		14:51	
21	8A	San Fedele Intelvi - Arrivo		6,26	13,26	0:20'	39,78	15:11	
Sezione 3									
Sezione 4									
Versione A - 13 marzo 2023			TOTALE	61,94	182,83	244,77	Alba 5:55- Tramonto 20:46		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	2° Rally Storico della Valle Intelvi
DATA/E SVOLGIMENTO	13 e 14 Maggio 2023
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	Cristiana Riva	Nome e Cognome	Andrea Sabella
Timbro e firma		Timbro e firma	 ASD Rally dei Laghi
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	Alessandro Tibiletti
Timbro e firma	 ALESSANDRO TIBILETTI Delegato ACI Sport Lombardia

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrero
 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	26/06/2023
Con Numero di Approvazione	AS53/2023

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2023

Denominazione gara	15° Rallv della Valle Intelvi – 2° Rally Storico della Valle Intelvi – t		
Data	13 e 14 Maggio 2023		
Settore gara (es.: rally)	Rally Moderno Rally Storico	Tipologia gara (es.: ronde)	Nazionale Nazionale Nazionale
ID gara	22282 22286	Validità	Nessuna Nessuna Nessuna
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS53/2023	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	del 26/04/2023
Luogo di svolgimento	Valle Intelvi (Como)		
Organizzatore	ASD Rally dei Laghi	Lic. n°	405485

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349976 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduuttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduuttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduuttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



San Fedele Intelvi

21.3.2023

(luogo e data)

PIANO SANITARIO EVENTO

15° RALLY VALLE INTELVI – 2° Rally Storico della Valle Intelvi - 1° Regolarità Sport della Valle Intelvi

COMO 13 e 14 MAGGIO 2023

La **Puntomed Assistance** è stata incaricata di garantire l'assistenza sanitaria durante la manifestazione

15° Rally Valle Intelvi il giorno 13 e 14 Maggio 2023.

In dettaglio: dalle h. 09.30 alle h. 24.00 Sabato 13 e dalle h. 06.30 alle h. 18.00 Domenica 14

Per tutto quanto non previsto dal presente protocollo, si fa riferimento alle normative, disposizioni e regolamenti in uso nel pieno rispetto delle ottemperanze di legge.

Il presente protocollo operativo è di uso esclusivo e riservato alle strutture ed enti istituzionali coinvolti nella manifestazione senza alcuna possibilità da parte degli stessi di divulgazione, copia o pubblicazione su qualsiasi tipo di supporto se non con l'autorizzazione dello scrivente.

Dati utili:

Luogo: Provincia di Como – Valle Intelvi (Vedi cartina allegata)

Data ed orari: dalle h. 09.30 alle h. 24.00 Sabato 13 e dalle h. 06.30 alle h. 18.00 Domenica 14

Persone previste: 500 la stima è stata fatta sulla base delle edizioni passate

Tipo manifestazione: Rally Automobilistico

Enti presenti: Forze dell'ordine, VV.FF., Prefettura, AREU 118, Rescue Assistance, S.A.T., SOS tre Valli

Organizzazione: A.S.D. Rally Dei Laghi

Contatti :

Organizzatore	339.7963855	Andrea Sabella
Puntomed Assistance	333.5744995	Luca Ferraiuolo
Direttore gara	335.8327193	Cristiana Riva
Medico	333.5826404	Dott, Lipari Antonino

Normativa di Riferimento:

Per la stesura del presente protocollo si è fatto riferimento alla seguente normativa:

- Dipartimento Nazionale della Protezione Civile: *"Linee guida sull'organizzazione dell'assistenza sanitaria in caso di catastrofi sociali"* – giugno 1997;
- Ministero dell'Interno: "Norme di sicurezza per la costruzione e l'esercizio degli impianti sportivi" – Decreto Ministeriale del 18 marzo 1996 e smi;
- Ministero dell'Interno: "Modifiche ed integrazioni al D.M. 18 marzo 1996 recante norme di sicurezza per costruzione e l'esercizio degli impianti sportivi – Chiarimenti in merito all'ambito di applicazione" – Circolare n. 31 del 20 dicembre 2005;
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: Procedura 37 "Attività di assistenza sanitaria nell'ambito di eventi /manifestazioni programmati/e – 28 ottobre 2014;
- Regione Lombardia: "Determinazioni in ordine alle linee guida regionali sull'utilizzo dei defibrillatori semi-automatici esterni (DAE) e sull'attivazione dei progetti di defibrillazione semi-automatica sul territorio lombardo" Delibera Regionale n. XI/4717 del 23 gennaio 2013;
- Regione Lombardia: "Recepimento dell'accordo tra Ministero della Salute, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano per l'organizzazione e l'assistenza sanitaria negli eventi e

nelle manifestazioni programmate, sancito in data 5 agosto 2014 dalla Conferenza unificata" dgr X/2453 del 07 ottobre 2014.

Descrizione evento

Durata: dalle h. 09.30 alle h. 24.00 Sabato 13 e dalle h. 06.30 alle h. 18.00 Domenica 14;

Territorio interessato: 3 diversi percorsi nella Provincia di Como come da piantina allegata;

Criticità riguardanti il tipo di evento e il coinvolgimento territoriale per l'utenza: viene effettuata, in accordo con la Prefettura e gli organi competenti, la chiusura delle strade interessate dall'evento; si allegano o sono già state trasmesse planimetrie, percorsi, ordinanze e quanto utile per la conoscenza e gestione dell'evento.

Calibrazione delle risorse

Sulla base dell'analisi di rischio, rischio evolutivo, della legislazione, dell'esperienza dell'organizzazione di manifestazioni analoghe e delle linee guida ad oggi valide, sono state predisposte le seguenti risorse:

Tipologia risorsa: *indicare il numero e il tipo di risorse impiegate in maniera più dettagliata possibile*

MSB Mezzo di Soccorso Base con DAE

N°10 Mezzi di Soccorso attrezzati e medicalizzati, ciascuno con presenza di Medico

Rianimatore; N° 6 per la giornata di sabato 13, N° 4 per domenica 14

Tipologia personale: n. 3 Soccorritori

Come previsto dalla delibera di Regione Lombardia n. XI/4717 del 23 gennaio 2013, tutte le risorse sanitarie impiegate per l'assistenza sanitaria saranno dotate di DAE (Defibrillatore Automatico Esterno).

Coordinamento: Avverrà presso la Direzione Gara in San Fedele Intelvi; è garantita la presenza, oltre che del Direttore di Gara, del Medico di Gara Federale, del Coordinatore delle Ambulanze e del Coordinamento di AREU reperibili ai numeri sopra indicati

In caso di maltempo la manifestazione si svolgerà alle medesime condizioni e agli stessi orari salvo comunicazioni

Comunicazioni :

numero verde Soreu: 800 400118 + 2

numeri coordinamento in sala operativa: Ambulanze 3335744995; Medico 333.5826404;

tutti gli equipaggi sanitari faranno riferimento al coordinamento e solo in caso di ospedalizzazione il medico chiamerà direttamente la sala operativa 118 Soreu dei laghi al numero 800 400118 + 2 per dare le informazioni sanitarie (valutazione – trattamento) e ricevere codice colore di trasporto e ospedale di destinazione

In caso di necessità la chiamata arriverà alla sala coordinamento:

1. Dall'equipaggio in posto verso la sala di coordinamento indicando l'accaduto (infortunio /malore) e, se già noto, se necessità di ospedalizzazione. Nel frattempo il medico/capo equipaggio procede con valutazione e trattamento qualora necessario. Seguirà telefonata in Soreu come indicato sopra.
Il coordinamento provvederà nel frattempo a riposizionare le risorse se necessario.
2. Chiamata entrante in centrale 118 tramite NUE: l'operatore di centrale avviserà il coordinamento che a sua volta individuerà la risorsa più idonea da attivare e ne comunicherà la sigla per permettere all'operatore di aprire la scheda evento.

Interventi di soccorso: vedere procedura 37

Dislocazione risorse

In sede di pianificazione, sulla base del layout dell'evento, sono stati individuati i seguenti punti di stazionamento:

POSTAZIONI Sabato 13

- SHAKE DOWN
- START Osteno PS 1-3
- INTERMEDIO LAINO PS 1-3
- START PIGRA PS 2-4
- PARCO ASSISTENZA area "CAVA"
- SCORTA San Fedele Intelvi

POSTAZIONI Domenica 14

- START Alpe Grande PS 5-7
- START Argegno PS 6-8
- PARCO ASSISTENZA area "CAVA"
- SCORTA San Fedele Intelvi

Tale impostazione potrà subire variazioni in base alle esigenze che si dovessero presentare.

Operatività risorse:

L'inizio operatività delle risorse Sabato 13 è fissata alle 09,30 mentre Domenica 14 è fissata alle ore 07,30 (tranne la postazione Parco Assistenza a Lanzo che sarà operativa dalle 06,30)

Il termine operatività h. 24,00 Sabato 13, h. 18,00 Domenica 14 Maggio 2023

in allegato documentazione a completamento del piano già inviata ed inserita su portale G.A.M.E.S. AREU

Varese, 25/03/2023

DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore **ASD RALLYdei LAGHI**

Dichiara:

- a) di aver ottemperato alle esigenze della manifestazione, rispettando le norme sportive vigenti;
- b) di aver provveduto in data **28.3.23** alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di Gara
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig.ra **CRISTIANA RIVA** il presente Piano di Emergenza Sanitaria che consta di n. 4 pagine, cui è allegato il programma orario della manifestazione.

In fede, li 28.3.2023

Firma e timbro del legale rappresentante



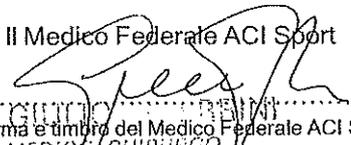
A.S.D. Rally dei Laghi
Via Casare 4 Laveno Mombello (Va)

APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da n. pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il 28.3.2023 e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI Dott con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

- OSP S. ANNA S. FERMO DELLA BATAFUGIA 031 5859 220 DEA II
- OSP DI MENAGGIO 031 43 33246 DEA I
- OSP VALDUCE (Co) DEA I 031 324376

Data 28/3/2023

Il Medico Federale ACI Sport

 Dr. GUIDO BASSINI
 (firma e timbro del Medico Federale ACI Sport)
 MEDICO CHIRURGO
 Via Lepontina 7 - 20124 MILANO
 Tel. 02 6300511
 Codice Fiscale: 02675050158



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

Spett.le Organizzatore.....*ANDREA SABBCCA*

E p.c. Preg.mo Dott. ANTONINO LIPARI

Prot.n.

. OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara
(N.S. 6, Cap. IV, art. 1)

MANIFESTAZIONE *2° RALLY STORICO VALLE INTELVI*
1° REGOLARITA' SPORT SABBCCA VALLE D'INTELVI
Data *13 e 14/5/2023* IN LOCALITA' *SAN FEDELE D'INTELVI (Co)*

Conferimento delega

il sottoscritto Dott. GUERRINI GIULIO in qualità di Medico Federale Regionale della
CSAI, vista la richiesta dell'Organizzatore ,ricevuta il *28/3/2023*

DELEGA

Quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara, il Dott. ANTONINO LIPARI

Tessera FMSI nr.16293., licenza CSAI...236898... recapito VIA PADANIA 3.....
...LESMO (MB).....Telefono ..3335826404.....

che ha accettato l'incarico ed a cui l'organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Ricordiamo che i compiti gli obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nel Cap. IV della N.S.6 - Annuario CSAI vigente.

E' gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione.

Il Medico Federale Regionale rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.

Con i più cordiali saluti.

data *Milano 28/3/2023*

Dr. GIULIO GUERRINI
MEDICO CHIRURGO
Il Medico Federale CSAI della Regione LOMBARDIA
Cod. 02 66407541
Codice Fiscale: GPR SVL 56S28 F205M
Partita IVA: 0271540158