



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) - [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

**L'ORGANIZZATORE** DAYTONA RACE ASD titolare della licenza n. 485478 in corso di validità, con sede CORSO MILANO 92/B, 37138 VERONA (VR) Tel. 334 8571222, indice e organizza, in co-organizzazione con \_\_\_\_\_ n. di licenza \_\_\_\_\_

In affiancamento con \_\_\_\_\_

**DENOMINAZIONE GARA** 19° BENACVS RALLY

**DATA DI SVOLGIMENTO** 5 - 6 aprile 2024 **ZONA** 4

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale  Rally ENPEA

**RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025**  SI  NO

### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	<u>SITO FEDERALE</u>	<u>6 marzo 2024</u>	<u>0.00</u>
Chiusura	<u>SITO FEDERALE</u>	<u>27 marzo 2024</u>	<u>23.59</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>BAR CANTORE - FERRARA DI M.B. - 4 aprile 2024</u>		<u>8.00 - 12.00</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		<u>4 aprile 2024</u>	<u>8.00 - 20.00</u>



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Targhe e numeri di gara**

Distribuzione

05/04/2024 | IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA ANTEGARA

**INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**

Orari

segue circolare

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	5 aprile 2024	10.30
Verifiche sportive ante-gara BARCHESSA PALAZZO CARLOTTI – CAPRINO V.SE (regolam.)	5 aprile 2024	9.30 – 14.00
Verifiche tecniche ante-gara LOC. BRAN – ZONA IND. CAPRINO V.SE (regolamentate)	5 aprile 2024	10.00 – 14.30
Shakedown STR.COMUNALE PORCINO	5 aprile 2024	12.00 – 16.00
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi	5 aprile 2024	17.00
Briefing SALA CIVICA – VIA PERTINI – CAPRINO VERONESE - ORE 17.00		
Partenza Parco Partenza (se previsto)		
Partenza CAPRINO V.SE – LOC. BRAN	5 aprile 2024	18.31

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 22.00

Arrivo CAPRINO V.SE – LOC. BRAN	06/04/2024	18.00 (teorico)
Pubblicazione elenco vetture in verifica	06.04.2024	17.30
Verifiche tecniche post-gara Carrozzeria Morando Circonvallazione Bran, 934, Caprino V.se		18.15
Pubblicazione Classifiche APPLICAZIONE "SPORTITY"	06/04/2024	19.30
Premiazione Caprino Veronese - Palazzo Carlotti - PALCO ARRIVO		
Direzione e Segreteria di gara V. Sandro Pertini, 22 – Caprino V.se	PER TUTTA LA DURATA DELLA GARA	
Sala Stampa BARCHESSA PALAZZO CARLOTTI	5 APRILE 2024 6 APRILE 2024	10.00 – 22.00 7.00 – 20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

ALBO VITUALE SU SITO INTERNET - <https://www.benacvsrally.it/> - APPLICAZIONE "SPORTITY"

Parco chiuso (ubicazione) | Caprino Veronese – loc. Bran



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

*ARIS PROBANI 216300*

~~IN ATTESA NOMINA~~ GUG \_\_\_\_\_ (CSN) Lic. n. \_\_\_\_\_

FATTORELLI STEFANO \_\_\_\_\_ Lic. n. 30153

CECCARELLI ENNIO \_\_\_\_\_ Lic. n. 26240

Direttore di Gara

ROBASSA WALTER \_\_\_\_\_ Lic. n. 21882

Direttore di Gara aggiunto

RIVA ALBERTO \_\_\_\_\_ Lic. n. 204859

BOCCHINO PAOLA \_\_\_\_\_ Lic. n. 346330

Commissari Tecnici

*F. PAOLO RAZZIO TTA 21734*

~~In attesa nomine~~ GUG \_\_\_\_\_ (CTN) Lic. n. \_\_\_\_\_

CHESSA SEBASTIANO \_\_\_\_\_ Lic. n. 202403

TESSARI BRUNO \_\_\_\_\_ Lic. n. 200360

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) COLLE CORA \_\_\_\_\_ Lic. n. 23074

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) GIAMPICCOLO ANDREA \_\_\_\_\_ Lic. n. 30831

Giudici di Merito (Uff. di gara)

DALLA GRANA FABIO – PALLADIN LIVIA \_\_\_\_\_ Lic. n. 384659 – 347792

OSS PEGORAR OSCAR – ~~TESSARO ENRICO~~ *rimuovere* \_\_\_\_\_ Lic. n. 304633 - 497628

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Segue circolare \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso (DAP) BENFATTI STEFANO \_\_\_\_\_ Lic. n. 75201

Medico di Gara MONTRESOR GIANCARLO \_\_\_\_\_ Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione BEGHINI MARZIA \_\_\_\_\_ Lic. n. 51298

Segretaria/o del Collegio CC.SS. BARBA ELENA \_\_\_\_\_ Lic. n. 76841

Verificatori Sportivi

BALDASSARI PATRIZIA \_\_\_\_\_ Lic. n. 60907

RUBERTI MARTA \_\_\_\_\_ Lic. n. 217341

BALDISSEROTTO LUCIA \_\_\_\_\_ Lic. n. 304701

NICOLIS VANESSA \_\_\_\_\_ Lic. n. 236730

PISANI PAOLO \_\_\_\_\_ Lic. n. 101471

GIRARDI MICHELE \_\_\_\_\_ Lic. n. 443598

TULIMIERI CRISTINA \_\_\_\_\_ Lic. n. 501677

Verificatori Tecnici

BERTANI PAOLO \_\_\_\_\_ Lic. n. 443442

BOSCHETTO FABIO \_\_\_\_\_ Lic. n. 36599

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_



Apripista

~~ANDREIS RICCARDO – FARINA STEFANO~~  
~~LORENZINI DARIO – POLLICINO MARCO~~

Lic. n. 92850 - 202337  
 Lic. n. 19382 - 397776  
 Lic. n. \_\_\_\_\_

*Renovare*

Servizio di Cronometraggio curato da PROMOCAR SERVICE  
 Capo Servizio di cronometraggio SEGUE CIRCOLARE  
 Compilatore delle classifiche SEGUE CIRCOLARE  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AC TRIVENETO – AC MANTOVA – AC BRESCIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL Lic. n. 338552  
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA DALLA RIVA MICHELE  
 Supervisore BRUNELLO DIMITRI Lic. n. 459600

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza CAPRINO VERONESE Località di arrivo CAPRINO VERONESE  
 Province interessate dal percorso di gara VERONA  
 Lunghezza totale del percorso Km. 229,74 Numero dei Controlli Orari 22  
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 51,91 Numero delle Prove Speciali 6  
 Ripetizione Prove Speciali 2 x 2 – 2 x 1 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h MAGGIORE 80 KM/H – RICHIESTO COLLAUDO

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

- (a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.
- (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .
- (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali



ENPEA  
(gare nazionali a  
partecipazione straniera)

Nazionale

INT C Circuit/Road (a)  
INT D Circuit/Road (b)  
NAZ C Circuit/Road (a)  
NAZ D Circuit/Road (b)

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'AlI, J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

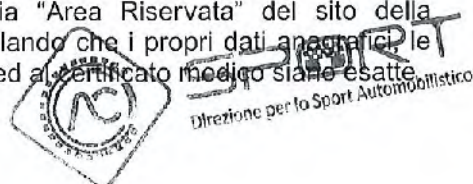
### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 6 marzo 2024 |

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici e le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.





## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### 4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### 4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### 4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,27 km caratteristiche del percorso SALITA – GUIDATO - ASFALTO

Importo a carico dei partecipanti 150 + iva

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

### 4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

Gli equipaggi dovranno ~~condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a~~ \_\_\_\_\_ ~~nell'orario~~ \_\_\_\_\_ ~~che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco~~ ~~partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €~~ \_\_\_\_\_ ~~per~~ ~~ogni minuto primo di ritardo.~~  
Nel caso ~~le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi~~ ~~partenza e striscioni a bordo strada.~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario \_\_\_\_\_ UTP - GPS \_\_\_\_\_

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Caprino Veronese – Loc Bran e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.  
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.  
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.  
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.  
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

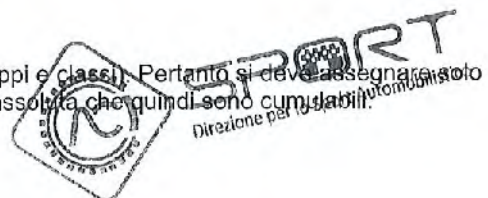
### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

### **9. PREMI**

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

#### **9.1 Premi d'onore**





**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore TROFEO MEMORIAL BONSAVER al vincitore dell'ultima PS effettuata

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara


	
Walter ROBASSA	DGAa 21882

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

Fiduciario Regionale  
A.C.I. SPORT VENETO  
Moreno dott. Rosso  
moreno.rosso@aciipd.it  
TEL 334.6959427



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)





13° Benicas Rally

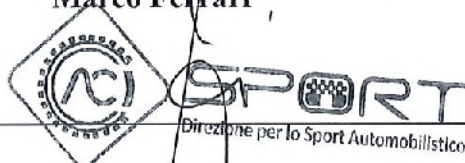
da svolgersi in data 5-6/6/2024

approvato in data 21/3/2024 con numero di approvazione RM/ 26 /2024

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° BENACVS RALLY  
Data 5-6 APRILE 2024 Validità \_\_\_\_\_  
ORGANIZZATORE: DAYTONA RACE ASD Lic. n° 485478

Si richiede di modificare l'art. 5.2 del presente RPG come segue:

Venerdi sera e per La PS 1 "Porcino" - partiranno per prime le vetture storiche iscritte al 2 Rally Benaco Storico

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

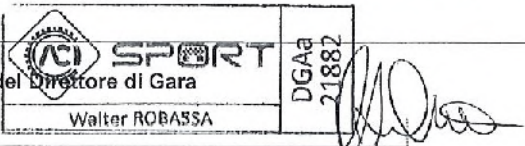
per i seguenti motivi:

per motivi pubblicitari e di immagine legati a main sponsor della manifestazione

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

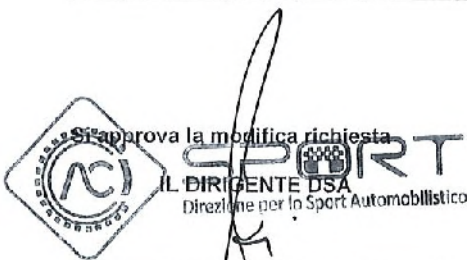
parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara  
  
Walter ROBASSA

parere della Commissione:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	19° BENACVS RALLY		
Data	5-6 APRILE 2024	Validità	
ORGANIZZATORE:	DAYTONA RACE ASD	Lic. n°	485478

Si richiede di modificare l'art. 4 del presente RPG come segue:



RIORDINO 4 – San Zenodi Montagna – SI CONSENTE AL DIRETTORE DI GARA DI ORGANIZZARE L'USCITA DAL RIORDINO N. 4 IN MODO TALE DA FAR USCIRE IN ORDINE INVERSO I PRIMI 3 DELLA CLASSIFICA ASSOLUTA


per i seguenti motivi:

Consentire l'arrivo finale secondo la classifica dei primi tre assoluti per organizzare il podio


parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

 Firma del Direttore di Gara	DGA n° 21882	
Walter ROBASSA		

parere della Commissione:


 Si approva la modifica richiesta  
IL DIRIGENTE DSA Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	19° BENACVS RALLY		
Data	5-6 APRILE 2024	Validità	
ORGANIZZATORE:	DAYTONA RACE ASD	Lic. n°	485478

Si richiede di modificare l'art. 4.4 del presente RPG come segue:



per le ricognizioni della PS .S. 4 "Fosse - GIGA SRL" verranno concesse delle finestre temporali per consentire di percorrere la prova in senso contrario a quello di gara per evitare un trasferimento troppo lungo con conseguente perdita di tempo


per i seguenti motivi:

Evitare di dover percorrere un trasferimento molto lungo per ripetere la ricognizione della prova



parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Firma del Direttore di Gara		
Walter ROBASSA		

parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

 IL DIRIGENTE DSA   
Direzione per lo Sport Automobilistico

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 19° BENACVS RALLY

Data 5-6 APRILE 2024 Validità \_\_\_\_\_

ORGANIZZATORE: DAYTONA RACE ASD Lic. n° 485478

Si richiede di modificare l'art. \_\_\_\_\_ el presente RPG come segue:

**inserimento Slow Zone sulla Prova Speciale Graziani. La slow zone inizierà al KM 11,81 e finirà al Km12,06. Il limite di velocità sarà di 50 km/h**

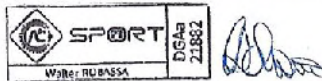
per i seguenti motivi:

**Su richiesta del supervisore Aci Sport**

parere del Direttore di Gara:

**FAVOREVOLE**

Firma del Direttore di Gara



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Tabella Distanze e Tempi



# 19° BENACVS RALLY

Rally Nazionale Auto Moderne



Caprino Veronese (VR), 5 - 6 Aprile 2024

Settore		Partenza (Alba: 6:50 - Tramonto: 19:49)						Venerdì 5 Aprile 2024	
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1° vettura	
			P.S.	Trasf.	Totale				
	0	Caprino Veronese - Service OUT - Partenza (orari riferiti al rally storico)						18:31	
1	ZR 1	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento	2,27	26,92	29,19	Km alla prossima ZR 2			
	0A	Caprino Veronese - Palazzo Carlotti		5,81	5,81	0:14	24,90	18:45	
2	1	Porcino		6,47	6,47	0:13	29,86	18:58	
3	P.S. 1	"Porcino" - Pedrazzi Pneumatici S.r.l.	2,27			0:04		19:02	
	1A	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN		14,64	16,91	0:28	36,24	19:30	
4	<b>RIORDINAMENTO "1"</b>						<b>RIORDINO NOTTURNO</b>		
Settore		Ripartenza (Alba: 6:48 - Tramonto: 19:51)						Sabato 6 Aprile 2024	
5	1B	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno)						8:31	
	A	<b>SERVICE "A"</b>	2,27	26,92	29,19	0:30			
	1C	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT						9:01	
6	ZR 2	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento	21,08	43,97	65,05	Km alla prossima ZR 3			
	2	Ferrara di Monte Baldo		19,49	19,49	0:34	34,39	9:35	
7	P.S. 2	"Graziani 1" - CERIN S.p.A.	14,23			0:04		9:39	
	3	Rubiana		12,96	27,19	0:45	36,25	10:24	
8	P.S. 3	"Lumini 1" - SIPRO S.r.l.	6,85			0:04		10:28	
	3A	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN		11,52	18,37	0:31	35,55	10:59	
9	<b>RIORDINAMENTO "2"</b>						0:35		
	3B	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno)						11:34	
10	B	<b>SERVICE "B"</b>	21,08	43,97	65,05	0:30			
	3C	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT						12:04	
11	ZR 3	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento	21,71	81,76	103,47	Km alla prossima ZR 4			
	4	Peri		18,79	18,79	0:32	35,23	12:36	
12	P.S. 4	"Fosse" - GIGA s.r.l.	7,48			0:04		12:40	
	5	Ferrara di Monte Baldo		50,89	58,37	1:44	33,68	14:24	
13	P.S. 5	"Graziani 2" - CERIN S.p.A.	14,23			0:04		14:28	
	5A	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino IN		12,08	26,31	0:43	36,71	15:11	
14	<b>RIORDINAMENTO "3"</b>						0:20		
	5B	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Riordino OUT - Service IN (orari riferiti al rally moderno)						15:31	
15	C	<b>SERVICE "C"</b>	21,71	81,76	103,47	0:30			
	5C	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Service OUT						16:01	
16	ZR 4	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Rifornimento	6,85	25,18	32,03	Km all'arrivo			
	6	Rubiana		7,12	7,12	0:17	25,13	16:18	
17	P.S. 6	"Lumini 2" - SIPRO S.r.l.	6,85			0:04		16:22	
	6A	San Zeno di Montagna - Riordino IN		1,41	8,26	0:13	38,12	16:35	
18	<b>RIORDINAMENTO "4"</b>						0:20		
	6B	San Zeno di Montagna - Riordino OUT						16:55	
19	6C	Caprino Veronese - Palazzo Carlotti - Palco		12,54	12,54	0:20	37,62	17:15	
	<b>NEUTRALIZZAZIONE</b>								
20	6D	Caprino Veronese - Palazzo Carlotti - Palco							
	6E	Caprino Veronese - Z. I. Bran - Arrivo		4,11	4,11	0:10	24,66		

v 2024\_03\_26\_m.cd

TOTALI

n° PS	Km PS	Km TR	TOT	% PS
6	51,91	177,83	229,74	22,60%



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	19° Benacus Rally – 2° Rally del Benaco			
Data	05 06 aprile 2024			
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally moderno e storico	
ID gara	23968 23969	Validità	Nessuna validita	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/26/2024		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	21/3/2024
Luogo di svolgimento	Caprino Veronese			
Organizzatore	Daytona Race	Lic. n°	485478	

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE**  
**POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

#### 1 - **Oggetto dell'assicurazione**

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



## 2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

## 3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

### a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

### b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

## 4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scorta, vetture



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### **5 - Massimali assicurati**

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### **6 - Priorità di destinazione dei massimali**

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

#### **7 - Durata della garanzia**

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### **8 - Estensione territoriale**

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### **9 - Esclusioni**

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

#### 10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### 11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

*Daniela Bani*

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

*[Signature]*



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Caprino V.se, 06 marzo 2024

(luogo e data)