

DYNAMAX MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

AUTOPOLA Jankov vršok 2023 (SVK) - 4. -6.08-2023

ORGANISER: ZO ZTŠČ MOTORSPORT Bánovce nad Bebravou,

ASN: SAMŠ

Date: 5/08/2023

Time: 19.00 hrs

ROZHODNUTIE RŠK č. 5

Document No: **2.15**

OD: Stewards' board /Rada športových komisárov

KOMU: DOMNIK ZIOBRO, driver No. 55

Number of pages	1	Attachment(s)	-
-----------------	---	---------------	---

The Stewards, having received a report from the FIA Technical Delegate, summoned the Crew (Summons No. 4, Doc 2.13), have considered the following matter and determine the following: Športoví komisári, ktorí dostali správu od FIA technického delegáta, zavolali posádku (predvolanie č. 4, dokument 2.13), zväžili nasledujúcu záležitosť a určili nasledovné:

Fact / Fakt:

During Final Checks after 2nd Race at 5.08.2023 Scutineers had measured weight lower as declared in PF

Počas záverečnej kontroly po 2. pretekoch dňa 5.08.2023 namerali TK nižšiu hmotnosť ako je deklarované v PF

Competitor Súťažiaci:

Dominik ZIOBRO

Driver and car No /Jazdec:

DOMINIK ZIOBRO št.c. 55

Session/ Miesto:

Final Checks

Time /Čas:

17:15

Offence/Skutok:

Breach of Article 258-16.4. of Appendix J of the FIA International Sporting Code / Porušenie článku 258-16.4. prílohy J Medzinárodného Sportového Poriadku FIA

Decision /Rozhodnutie:

GSMP – Disqualification from 9th Round

FIA CEZ| MMSR – fine 50 euro payment deadline until 7:00 a.m. on August 6, 2023 /lehota zaplattenia do 07:00hod dňa 6.8.2023

Reason /Odôvodnenie:

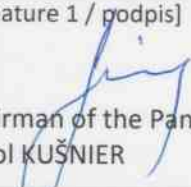
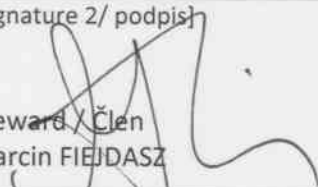
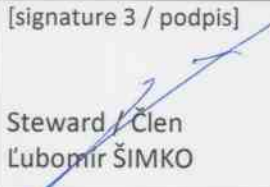
GSMP:

During final checks, the scrutineers measured the racing weight of Competitor no. 55. Measured value was 1118kg which is 12kg less as declared in PF sheet value (1130kg). According to Article 258-16.4. of Appendix J of the FIA International Sporting Code the tolerance of racing weight is -0/+100 kg. It is mean that lesser racing weight than declared is forbidden.

Next scrutineers had recalculated PF of checked vehicle. After recalculated PF value had changed from 200 to 198. According to GSMP regulations art.8.2. cars with PF value 160 – 199 are assigned to Class 5A, so the car has a changed class from 5B to 5A. It is forbidden to change the class after scrutineering. After hearing of competitor no. 55, PF checks and deliberations STW decided to Disqualify Competitor form round 9th of GSMP.

Pri záverečných kontrolách technickí komisári zmerali pretekársku hmotnosť š č. 55. Nameraná hodnota bola 1118 kg, čo je o 12 kg menej ako je uvedené v hodnote PF listu (1130 kg). Podľa článku 258-16.4. Prílohy J Medzinárodného športového kódexu FIA je tolerancia pretekárskej hmotnosti -0/+100 kg. Znamená to, že hmotnosť je nižšia ako deklarovaná hmotnosť, čo je zakázané. Ďalší technickí komisári prepočítali PF kontrolovaného vozidla. Po prepočítaní hodnoty PF sa zmenila z 200 na 198. Podľa predpisov GSMP čl.8.2. autá s hodnotou PF 160 – 199 sú zaradené do triedy 5A, takže auto má zmenenú triedu z 5B na 5A. Zmena triedy po technickom preberaní je zakázaná. Po vypočutí súťažiaceho č. 55, PF kontroly a porady sa RŠK rozhodli diskvalifikovať súťažiaceho z 9. kola GSMP.

Guidance /Poučenie: The Competitor was reminded of his right to appeal in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code / Súťažiaci bol poučený o svojom práve odvolať sa v zmysle MŠP FIA článok 15.

<p>[signature 1 / podpis]</p>  <p>Chairman of the Panel / Predseda Pavol KUŠNIER</p>	<p>[signature 2 / podpis]</p>  <p>Steward / Člen Marcin FIEJDASZ</p>	<p>[signature 3 / podpis]</p>  <p>Steward / Člen Lubomír ŠIMKO</p>
---	---	---

Prevzatie: Competitor refused to sign
Meno: Daniel
Súťažiaci: Daniel podpisati
Zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli dňa:

Čas
Š.č
o

PUBLISHED 2015