



46° RALLY INTERNAZIONALE CASENTINO

26 – 27 Giugno 2026

International Rally Cup

Data:	25.06.2026	Ora:	12.00
Oggetto:	Comunicato n°2 del direttore di gara	N° Documento:	3.3
Da:	Direttore di Gara		
A:	Tutti i Concorrenti/Conducenti, Ufficiali di Gara		
Pagine Totali: 2			

Accesso ed uscita dal tracciato della S.P.S.1 – Bibbiena.

Per agevolare le operazioni di accesso ed uscita dal tracciato della S.P.S. 1, gli equipaggi sono pregati di seguire quanto segue:

- Entrambi gli equipaggi, una volta timbrato al Controllo Orario che precede la prova dovranno incolonnarsi dopo il controllo stesso, in prossimità **del punto 5** della planimetria **in Allegato 1**, a disposizione degli Ufficiali di Gara, e tenersi pronti ad accedere al tracciato.
- Seguendo il percorso **fucsia**, entrambi gli equipaggi che devono disputare la prova dovranno accedere al tracciato della prova **dopo che la vettura che ha terminato la prova al traguardo B** ha imboccato il percorso **blu**.
- Per raggiungere rapidamente la propria partenza gli equipaggi che devono disputare la prova dovranno **percorrere i percorsi neri riportati in planimetria e non l'intero tracciato della prova speciale**.
- L'equipaggio che ha preso il via dal **traguardo A** dovrà: rallentare appena completato la prova speciale, imboccare il percorso **nero** in prossimità del **punto 4** per saltare una parte di percorso, uscire dall'area e raggiungere il controllo stop utilizzando il percorso **blu**. Dovrà altresì **tenersi pronto a fermarsi in caso di necessità in corrispondenza del traguardo B** per permettere alle vetture che devono disputare la prova di entrare sul tracciato.
- L'equipaggio che ha preso il via dal **traguardo B** dovrà rallentare appena completato la prova speciale ed imboccare il percorso **blu** per uscire dall'area e raggiungere il controllo stop.

Gli equipaggi sono pregati di prendere visione dei tracciati nel corso delle ricognizioni.

To speed up access and exit from the S.P.S.1 course, crews are kindly requested to follow the instructions below:

- Both crews, after checking at Time Control preceding the stage, must line up behind the control, near **point 5** on the map in **Attachment 1**, and wait ready to access the course following marshals' instructions.*
- Following the **pink route**, both crews that have to run the stage must enter the course **after the vehicle that finished the stage at finish B** has entered the **blue** route.*
- To reach their starting point quickly, crews must follow the **black** routes indicated on the map and avoid running the entire special stage track.*
- The crew starting from **start A** must: slow down immediately after completing the stage, take the **black** route near **point 4** to skip part of the course, exit the area, and reach the stop control using the **blue** route. They must also be prepared **to stop if necessary at finish B** to allow following crews to enter the track.*
- The crew starting from **start B** must: slow down immediately after completing the stage and follow the **blue** route to exit the area and reach the stop control.*

Crews are kindly requested to review the routes during recce.

Il Direttore di Gara

Simone Bettati



Legenda:

- Percorso di ingresso piazzale
- Percorso prova speciale 3 giri completi
- Percorso di uscita piazzale
- Taglio di percorso per raggiungere start e stop

Start / Fine

Map Labels: AREA PUBBLICA «A», AREA PUBBLICA «B», AREA PUBBLICA «C», AREA PUBBLICA «D», AREA PERICOLOSA, MEDIA, STOP, SPEAKER, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.