



# R CARREÑ

28-29 septiembre . 2024

## VII Rally Sprint

Ayto. de Carreño



Blendio Moviedo



PECOR  
OPERADOR LOGÍSTICO

BROCARSI  
CONCESIONARIO MULTIMARCA

suminfor

Grupo Pangea



Café El Orbayu

FAPA

Peñón

LA FIGAR

TORRONTGUI

LLAGAR TERRAZA  
CAFETERIA  
DE POLA

CD Autos S.L.

EMPALME  
RESTAURANTE









Este Libro de ruta ha sido confeccionado durante el mes de enero y corregido en los primeros días del mes de julio. Cualquier modificación sera publicada en un complemento sin que el Comité Organizador sea responsable de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este libro de ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” siempre a criterio del organizador.

Por estas razones, solo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación del recorrido, etc.) de acuerdo con este criterio cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no haya un cambio de dirección o de vía.

Este libro de ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del comité organizador y se agradecerán todas aquellas sugerencias que permitan mejorarlo.



# INDICE



- I.- ACUSE DE RECIBO
- II.- LOCALIZACIÓN EMPLAZAMIENTOS
- III.- MAPA GENERAL
- IV.- PROGRAMA HORARIO
- V.- ITINERARIO HORARIO
- VI.- PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD
- VII.- SÍMBOLOS E INTERPRETACIÓN

## **ROAD BOOK**

Secciones 1/2 y 3

RECORRIDOS ALTERNATIVOS

FACSIMIL CARNET DE RUTA

OK / SOS



# ACUSE DE RECIBO



El conductor D. ....

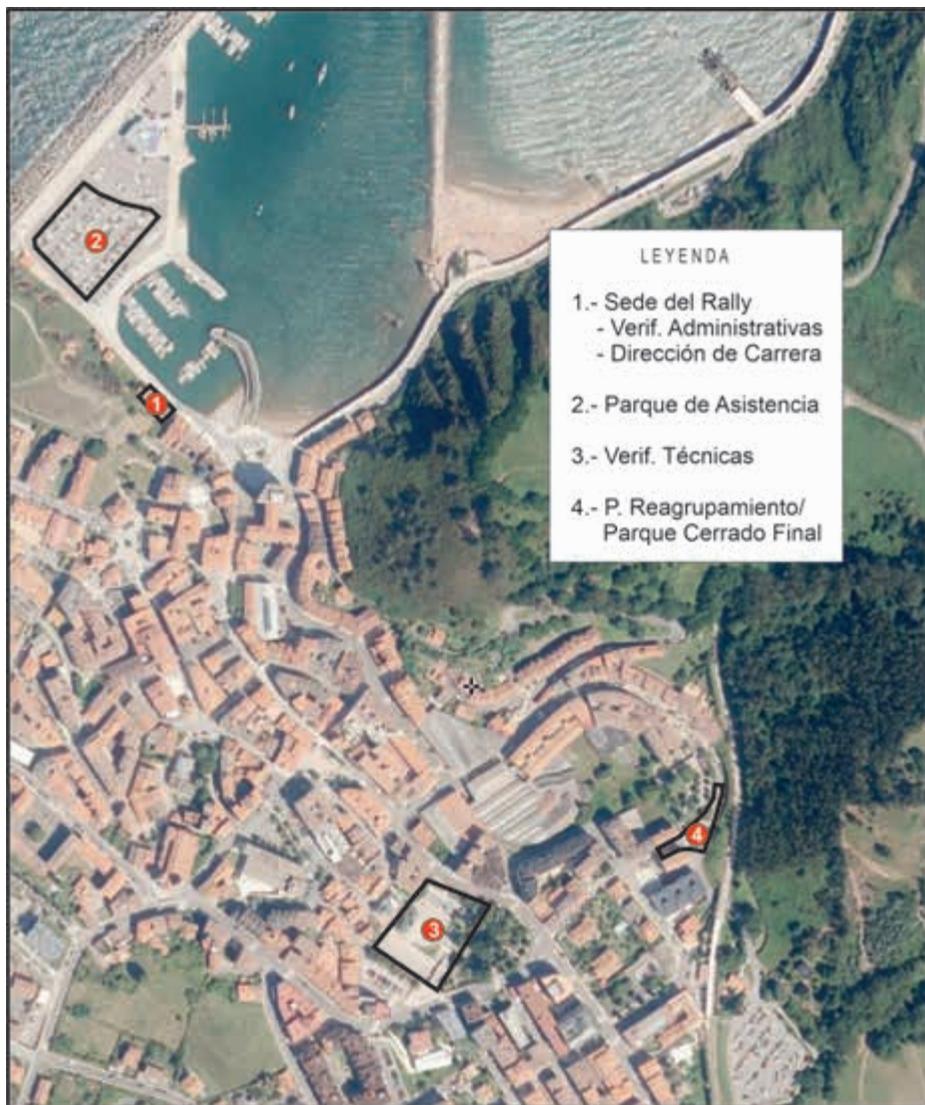
Inscrito en el **VII Rally Sprint de Carreño** recibe en la fecha abajo indicada la edición del Road Book (Rutometro) completo de la prueba.

En Candas, a ..... de 2024

Recibi D. ....

Firma

# LOCALIZACION DE EMPLAZAMIENTOS



# MAPA GENERAL

## Tramo Cronometrado



## eL monte



# PROGRAMA - HORARIO



HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
<b>Jueves, 29 de agosto de 2024</b>		
12:00	Publicación R. Particular Boletín de inscripción – Apertura inscripciones	<a href="http://www.candascompeticion.es">www.candascompeticion.es</a> <a href="http://www.fapaonline.es">www.fapaonline.es</a> Sportity
<b>Miércoles, 11 de septiembre de 2024</b>		
12:00	Publicación del Road Book	<a href="http://www.candascompeticion.es">www.candascompeticion.es</a> Sportity
<b>Miércoles, 18 de septiembre de 2024</b>		
20:00	Cierre de inscripciones	<a href="http://www.fapaonline.es">www.fapaonline.es</a>
<b>Miércoles, 25 de septiembre de 2024</b>		
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	<a href="http://www.candascompeticion.es">www.candascompeticion.es</a> Sportity
<b>Sábado, 28 de septiembre de 2024</b>		
De 16:00 A 21:00	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 16:15 a 19:15	Recogida de Documentación	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
16:30	1ª Reunión Colegio Comisarios Deportivos	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 16:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas Preliminares	Parque de Les Conserveres
20:00	Publicación Lista Oficial Autorizados y Orden Salida	SEDE RALLY Sportity
20:30	Ceremonia de Salida	Parque de Les Conserveres
<b>Domingo, 29 de septiembre de 2024</b>		
8:30	Entrega Carnet de Ruta	C.H. Salida de Asistencia
8:45	Salida RallySprint 1er participante	Explanada Puerto de Candas  Calle Carlos Albo Key Y Calle Barceloneta
9:25	Llegada 1er participante 1ª Sección	
10:10	Salida 1er participante 2ª Sección	
11:55	Llegada 1er participante 2ª Sección	
12:40	Salida 1er participante 3ª Sección	
14:25	Llegada 1er participante 3ª Sección	Calle Carlos Albo Key Y Calle Barceloneta
14:30	Verificaciones Técnicas Finales	Parque Cerrado
15:30	Publicación Clasificación Provisional	Sportity CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
16:00	Publicación Clasificación Final Oficial	Sportity CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
16:00	Entrega de Trofeos	Parque Santarúa (Calle Carlos Albo Key)

**684 66 55 55**

# ITINERARIO- HORARIO



## ITINERARIO - HORARIO VII RALLYSPRINT DE CARREÑO

Sector	C.H.	Localización	Km. T.C.	Km. Enlace	Km. Totales	Tiempo Sector	Media Km./H.	Hora 1ª
1ª Sección	1	0 Salida Asistencia						08:45
		1 Tabaza - Casa Victor		8,82	8,82	00:12	44,10	08:57
	2	<b>T.C. 1 SIDRA PEÑON - El Monte</b>	<b>12,69</b>					<b>09:00</b>
		1A Entrada Reagrupamiento		4,75	17,44	00:25	41,86	09:25
<b>Reagrupamiento - C./Carlos Albo (Llagar de Pola)</b>						<b>00:45</b>		
2ª Sección	3	1B						10:10
		1C Entrada Asistencia		0,75	0,75	00:05	9,00	10:15
	4	Zona Asistencia A	12,69	14,32	27,01	01:00		
	5	1D Salida Asistencia						11:15
		2 Tabaza - Casa Victor		8,82	8,82	00:12	44,10	11:27
	6	<b>T.C. 2 SIDRA PEÑON - El Monte</b>	<b>12,69</b>					<b>11:30</b>
	2A Entrada Reagrupamiento		4,75	17,44	00:25	41,86	11:55	
<b>Reagrupamiento - C./Carlos Albo (Llagar de Pola)</b>						<b>00:45</b>		
3ª Sección	7	2B Salida Reagrupamiento						12:40
		2C Entrada Asistencia		0,75	0,75	00:05	9,00	12:45
	8	Zona Asistencia B	12,69	14,32	27,01	01:00		
	9	2D Salida Asistencia						13:45
		3 Tabaza - Casa Victor		8,82	8,82	00:12	44,10	13:57
	10	<b>T.C. 3 SIDRA PEÑON - El Monte</b>	<b>12,69</b>					<b>14:00</b>
	3A Fin de Rallysprint		4,75	17,44	00:25	41,86	14:25	
<b>Parque cerrado</b>			<b>12,69</b>	<b>13,57</b>	<b>26,26</b>			
			Km.T.C.	Km. Enlace	Km. Totales			
<b>Totales Rallye</b>			<b>38,07</b>	<b>42,21</b>	<b>80,28</b>	<b>5:40</b>	<b>47,42%</b>	

Orto - 8:17 Ocaso - 20:09



# PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

## ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

### ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

**53.3.1.** En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.
- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.

Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que está situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

**53.3.2.** Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de acuerdo al Art. 52.

**53.3.3.** En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.
- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles y a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.
- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

**53.3.4.** Si la pantalla de la consola de emergencia muestra el SOS, la señal de OK o de peligro, entonces esta señal es equivalente a la pantalla de la placa SOS/OK o el triángulo reflectante rojo.



# PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

**53.3.5.** Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

**53.3.6.** El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.

**53.3.7.** El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

**53.3.8.** El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

## 53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.



### NOTIFICACION DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos



### NOTIFICACION DE AVERIA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsar botón rojo 2 segundos



### CONFIRMACION TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:  
S.O.S. / Avería o que está todo bien

● Para indicar que está **todo bien**

▲ + ● Para indicar **S.O.S.**

▲ Para indicar **Avería**



### BANDERA ROJO / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo

La pantalla muestra el texto RF (red flag) alternando con pantalla completamente en rojo

# SIMBOLOS E INTERPRETACION



AMBULANCIA / SERVICIOS SANITARIOS



VEHICULO "R"



GRUA / MEDIOS DE REMOLCAJE



CONTROL HORARIO



SALIDA TRAMO CRONOMETRADO



META TRAMO CRONOMETRADO



CONTROL STOP



ZONA DE ASISTENCIA



PUESTO DE RADIOENLACE



DIRECCION A SEGUIR CON PUNTO DE MEDIDA



DIRECCION A NO SEGUIR



PASAR PAGINA RAPIDAMENTE

N 43° 18' 12"  
W 5° 41' 28"

POSICIONAMIENTO GPS

C./ Rufo Rendueles

INFORMACION CALLEJERO



SEÑALIZACION EXISTENTE



SEÑALIZACION DIRECCION A SEGUIR

**ATENCION**  
Zona Urbana

INFORMACION COMPLEMENTARIA



# SECCIONES

# 1/2/3





Sección  
**1/2/3**

CH **0/1D/2D**  
Salida RS. P. Asistencia



TC **1/2/3**  
Salida TC  
"Sidra Peñón" - El Monte

Distancia  
**8,82**

Tiempo  
**0h12'**

Promedio  
**44,10**

Sector  
**1/5/9**

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1	X Calle Rufo Rendueles   N 43° 35' 27" W 5° 45' 43" PARQUE DE ASISTENCIA Explanada Puerto de Candás	8,82
0,20	0,20	2	C./ Rufo Rendueles x C./ Pedro Herrero  H. - Hotel Marsol 1.- Paseo Marítimo	8,62
0,48	0,28	3	Calle Pedro Herrero x Avda del Ferrocarril  1.- Conservas Albo	8,34
0,68	0,20	4	x Avda. del Ferrocarril   1.- Parque de "Les Conserveres" 2.- Cafetería MALLORCA	8,14
1,90	1,22	5	Avda. del Ferrocarril x AS-110  	6,92
8,30	6,40	6	AS-110  	0,52

Sección  
**1/2/3**

CH **0/1D/2D**  
Salida RS. P. Asistencia

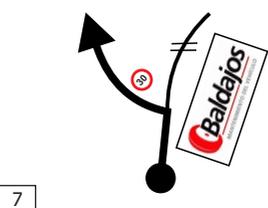
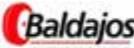
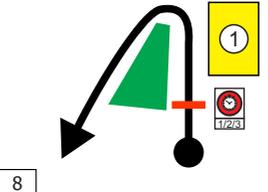
TC **1/2/3**  
Salida TC  
"Sidra Peñon" - El Monte

Distancia  
**8,82**

Tiempo  
**0h12'**

Promedio  
**44,10**

Sector  
**1/5/9**

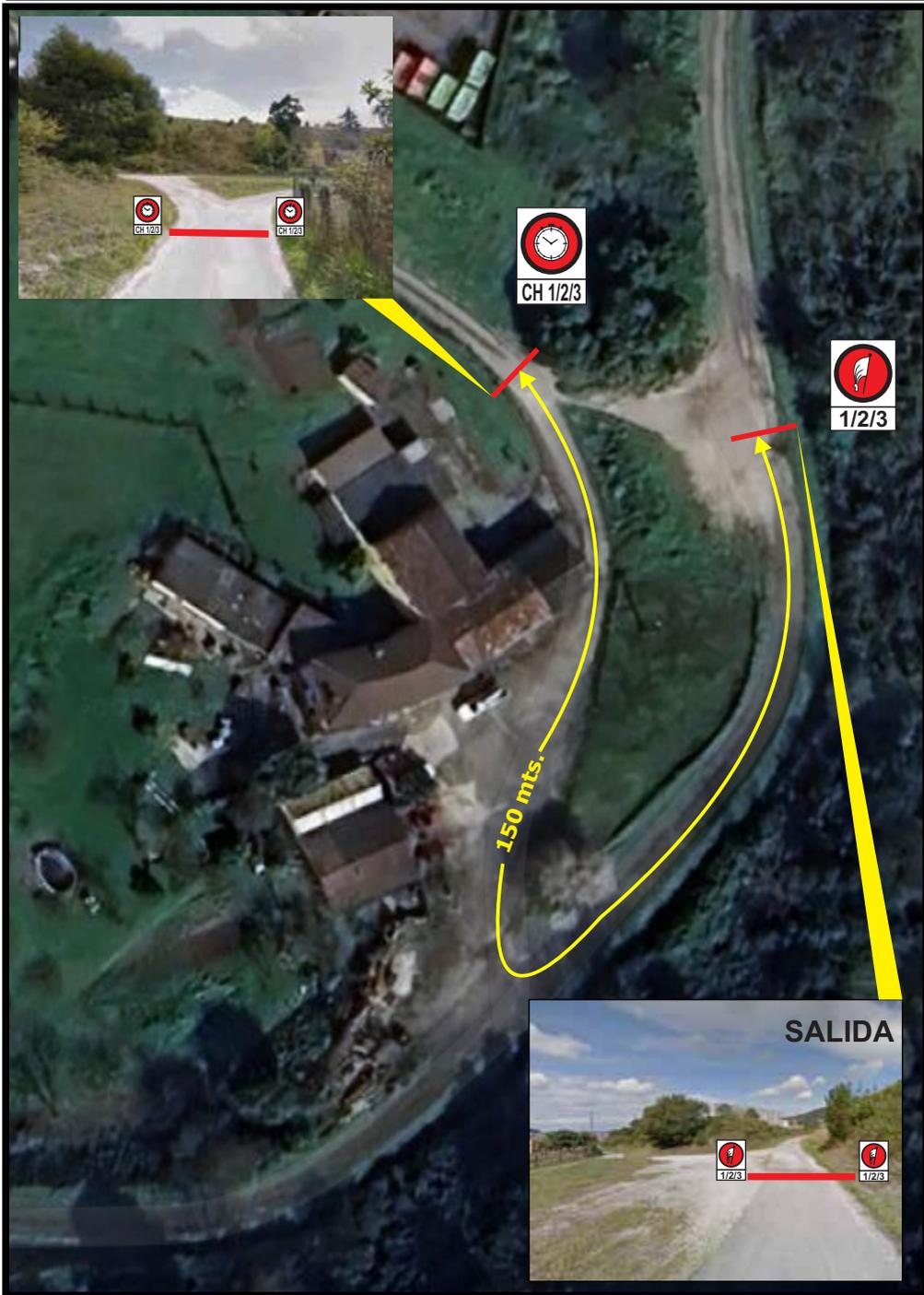
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
8,42	0,12		AS-110 x Carretera Vecinal  	0,40
8,82	0,40		Carretera Vecinal   N 43° 32' 43" W 5° 49' 50" 1.- Casa VICTOR	0,00
	0,15		Crta. Vecinal  N 43° 32' 43" W 5° 49' 49"  1.- Casa VICTOR  R-1	

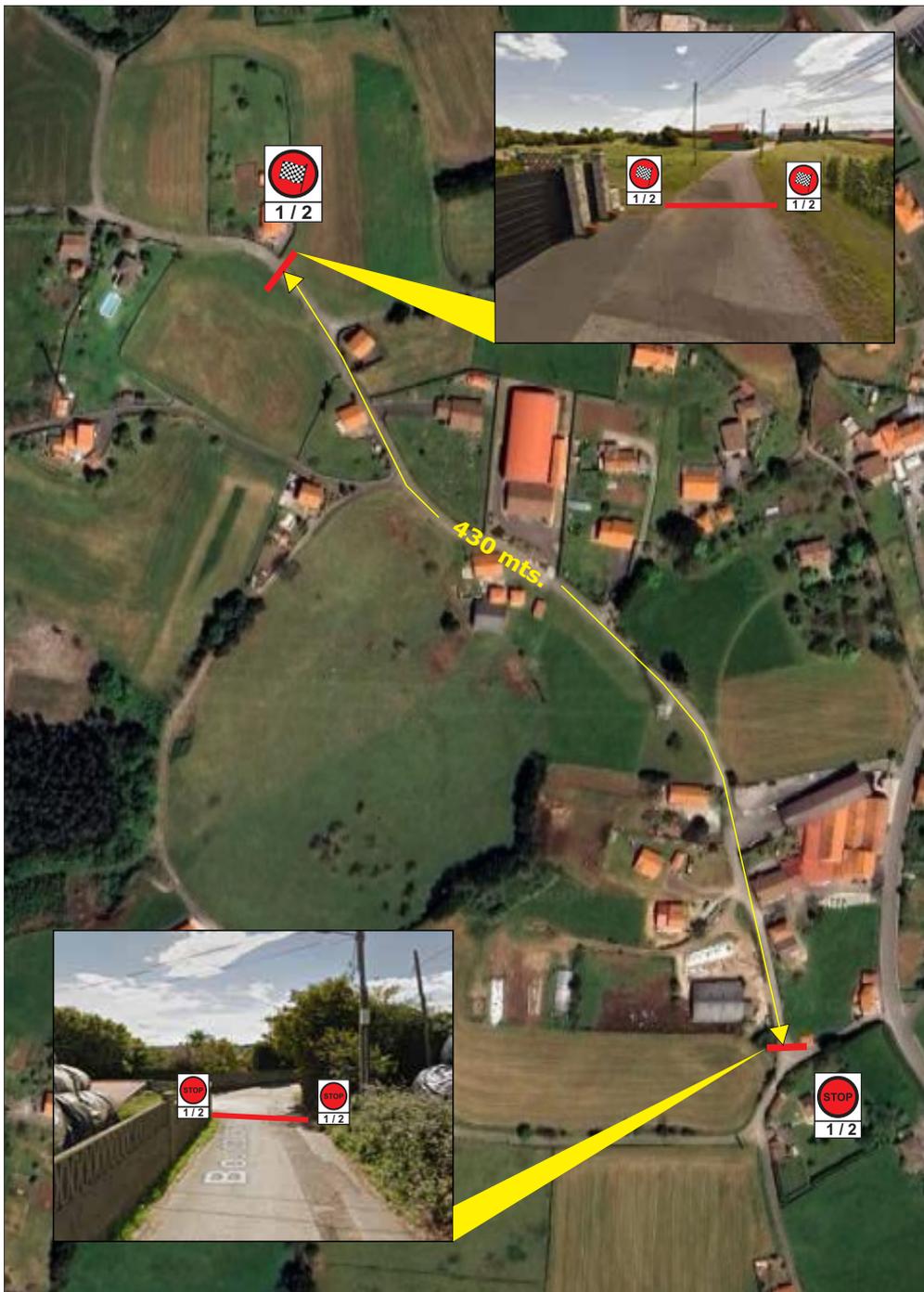
Tramo Cronometrado

# 1 - 2 - 3

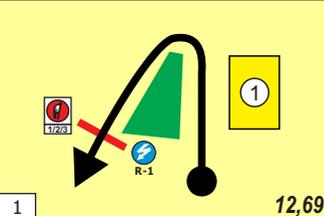
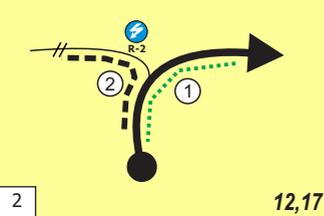
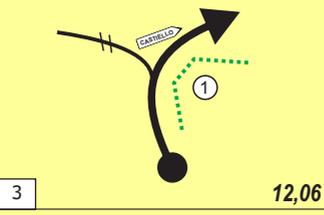
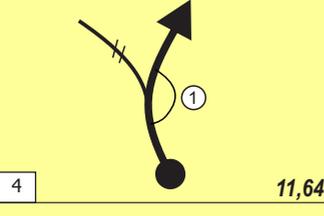
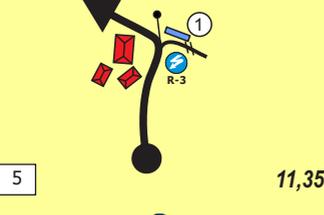
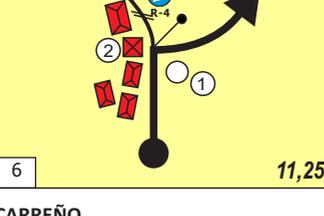
## Sidra Peñón - EL MONTE







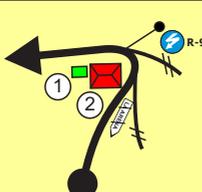
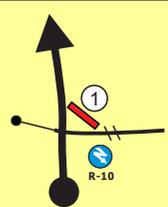
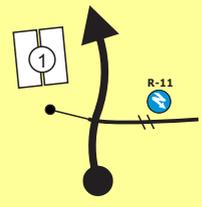
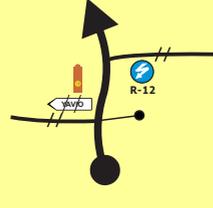
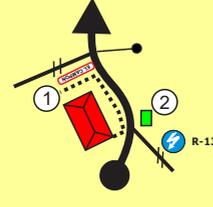
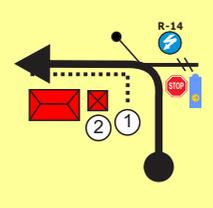
Sección <b>1/2/3</b>	<b>T.C.1/2/3</b> Salida T.C. "Sidra Peñón" - EL MONTE	→	<b>CH 1A/2A/3A</b> Entrada P. de Reagrup. (Entrada P. Cerrado Fin RS.)	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2/6/10</b>
				<b>17,44</b>	<b>0h25'</b>	<b>41,85</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		Crta. Vecinal    N 43° 32' 43'' W 5° 49' 49'' 1.- Casa VICTOR	17,44
0,52	0,52		Crta. Vecinal  N 43° 32' 60'' W 5° 49' 47'' 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail	16,92
0,63	0,11		Crta. Vecinal  N 43° 33' 01'' W 5° 49' 42'' 1.- Cierre valla verde	16,81
1,05	0,42		Crta. Vecinal N 43° 32' 52'' W 5° 49' 30'' 1.- Zona llana con basura	16,39
1,34	0,29		Crta. Vecinal x CE-2   N 43° 32' 49'' W 5° 49' 18'' 1.- Abrevadero de Ganado	16,10
1,44	0,10		 N 43° 32' 49'' W 5° 49' 14'' 1.- Espejo 2.- Horreo	16,00

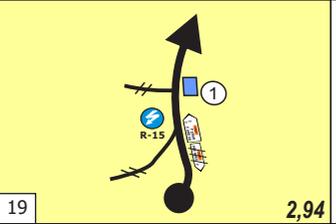
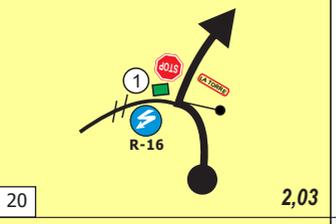
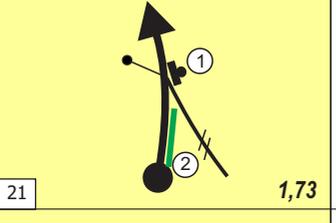
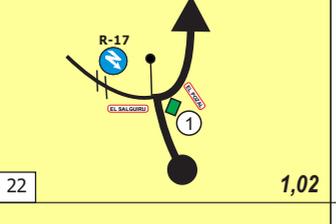
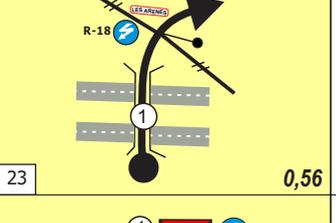
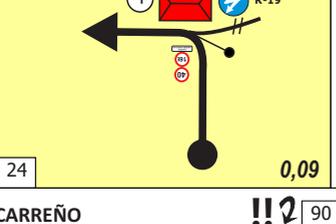
Sección <b>1/2/3</b>	<b>T.C.1/2/3</b> Salida T.C. "Sidra Peñón" - EL MONTE	→	<b>CH 1A/2A/3A</b> Entrada P. de Reagrup. (Entrada P. Cerrado Fin R.S.)	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2/6/10</b>
				<b>17,44</b>	<b>0h25'</b>	<b>41,85</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
1,88	0,44		x Crta. Local  N 43° 32' 46" W 5° 48' 55"     1.- Casa	15,56
2,25	0,37		x Crta. Local  N 43° 32' 49" W 5° 48' 39"     CEMENTERIO LA LEGUA (Al revés)	15,19
2,41	0,16		x Crta. Local  N 43° 32' 53" W 5° 48' 41"  	15,03
3,17	0,76		CE-2 x Crta. Local  N 43° 33' 13" W 5° 48' 47"     1.- Contenedores reciclado basura 2.- Marquesina Autobús	14,27
4,09	0,92		Crta. Local x CE-2  N 43° 33' 35" W 5° 48' 21"      1.- Columna de Alta Tensión 2.- Marquesina Autobús	13,35
4,99	0,90		x Crta. Local  N 43° 33' 08" W 5° 48' 18"    1.- Contenedor de Basura 2.- Espejo 3.- Muros de piedra	12,45

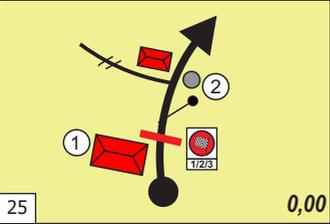
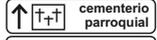
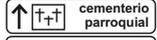
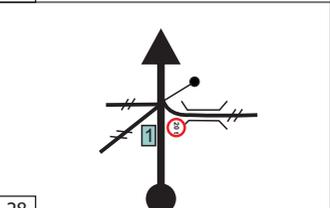
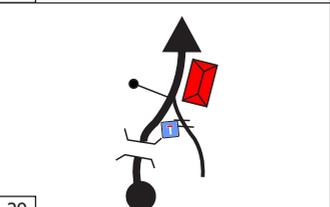
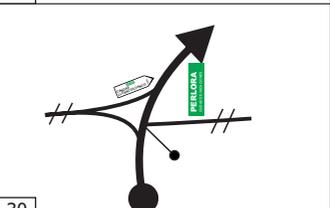
Sección <b>1/2/3</b>	<b>T.C.1/2/3</b> Salida T.C. "Sidra Peñón" - EL MONTE	→	<b>CH 1A/2A/3A</b> Entrada P. de Reagrup. (Entrada P. Cerrado Fin R.S.)	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2/6/10</b>
				<b>17,44</b>	<b>0h25'</b>	<b>41,85</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
5,63	0,64	 <p>13 7,06</p>	Crta. Local x Crta. Local    N 43° 32' 50" W 5° 48' 30" 1.- Contenedor de Basura 2.- Casa	 <b>R-9</b>  <b>11,81</b>
6,59	0,96	 <p>14 6,10</p>	x Crta. Local  N 43° 33' 05" W 5° 47' 56" 1.- Portón metálico en finca	 <b>R-10</b>  <b>10,85</b>
7,14	0,55	 <p>15 5,55</p>	x Crta. Local  N 43° 33' 16" W 5° 47' 33" 1.- Invernaderos	 <b>R-11</b>  <b>10,30</b>
7,79	0,65	 <p>16 4,90</p>	x Crta. Local    N 43° 33' 25" W 5° 47' 07" 1.- Contenedor de Basura	 <b>R-12</b>  <b>9,65</b>
8,31	0,52	 <p>17 4,38</p>	x Crta. Local   (Al revés)  N 43° 33' 27" W 5° 46' 45" 1.- Muro de cierre 2.- Contenedor de basuras	 <b>R-13</b>  <b>9,13</b>
9,37	1,06	 <p>18 3,32</p>	CE-3 x Crta. Local    N 43° 33' 42" W 5° 46' 01" 1.- Muro de piedra y cierre vegetal 2.- Horreo	 <b>R-14</b>  <b>8,07</b>

Sección <b>1/2/3</b>	<b>T.C.1/2/3</b> Salida T.C. "Sidra Peñón" - EL MONTE	CH <b>1A/2A/3A</b> Entrada P. de Reagrup. (Entrada P. Cerrado Fin RS.)	Distancia <b>17,44</b>	Tiempo <b>0h25'</b>	Promedio <b>41,85</b>	Sector <b>2/6/10</b>
-------------------------	---	--	---------------------------	------------------------	--------------------------	-------------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
9,75	0,38		x CE-3  R-15 N 43° 33' 52" W 5° 45' 53" 1.- Marquesina de Autobus	7,69
10,66	0,91		Crta. Local x CE-3 <b>LA TORRE</b>  R-16 N 43° 34' 13" W 5° 45' 33" (AL REVES) 1.- Contenedor de basura	6,78
11,06	0,30		Crta. Local N 43° 34' 19" W 5° 45' 24" 1.- Poste eléctrico con transformador al pie 2.- Cierre vegetal de finca	6,48
11,67	0,71		Crta. Local <b>EL SALGUIRU</b> (AL REVES) <b>EL POZAL</b> R-17 N 43° 34' 24" W 5° 44' 54" 1.- Contenedores de basura	5,77
12,13	0,46		x Crta. Local <b>LES ARENES</b> R-18 N 43° 34' 14" W 5° 44' 57" 1.- Puente sobre AS-118	5,31
12,60	0,47		Crta. Local  R-19 N 43° 34' 03" W 5° 44' 49" (AL REVES)	4,84

<b>Sección</b> <b>1/2/3</b>	<b>T.C.1/2/3</b> Salida T.C. "Sidra Peñón" - EL MONTE	<b>CH 1A/2A/3A</b> Entrada P. de Reagrup. (Entrada P. Cerrado Fin R.S.)	Distancia <b>17,44</b>	Tiempo <b>0h25'</b>	Promedio <b>41,85</b>	<b>Sector</b> <b>2/6/10</b>
--------------------------------	---	---	---------------------------	------------------------	--------------------------	--------------------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,69	0,09		x Crta. Local    N 43° 34' 01'' W 5° 44' 44'' 1.- Villa Mariana 2.- Espejo	4,75
13,12	0,43		Crta. Vecinal     N 43° 33' 50'' W 5° 44' 34''  Crta. Vecinal x AS-388     	4,32
13,18	0,06		Instalaciones "SIDRA PEÑÓN"     	4,26
13,69	0,51		AS-388    1.- Marquesina Autobus	3,75
14,22	0,53		AS-388  	3,22
15,69	1,47		x AS-239   	1,75

Sección <b>1/2/3</b>	<b>T.C.1/2/3</b> Salida T.C. "Sidra Peñón" - EL MONTE	→	CH <b>1A/2A/3A</b> Entrada P. de Reagrup. (Entrada P. Cerrado Fin RS.)	Distancia	Tiempo	Promedio	<b>Sector</b> <b>2/6/10</b>
				<b>17,44</b>	<b>0h25'</b>	<b>41,85</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
15,93	0,24		AS-239    1.- Restaurante Taragañu 2.- Zona de Aparcamiento	1,51
16,88	0,95		AS-239 x Calle Pedro Herrero 1.- Paseo Maritimo H.- Hotel Marsol	0,56
17,19	0,31		Calle Pedro Herrero x Calle Carlos Albo 	0,25
17,28	0,09		x Calle Carlos Albo  	0,16
17,44	0,16		x Calle Carlos Albo      1.- LLAGAR DE POLA	0,00

Sección  
**1/2**

**CH 1A/2A**  
Entrada P. de Reagrupamiento  
CH.A Entrada P. Cerrado Fin RS

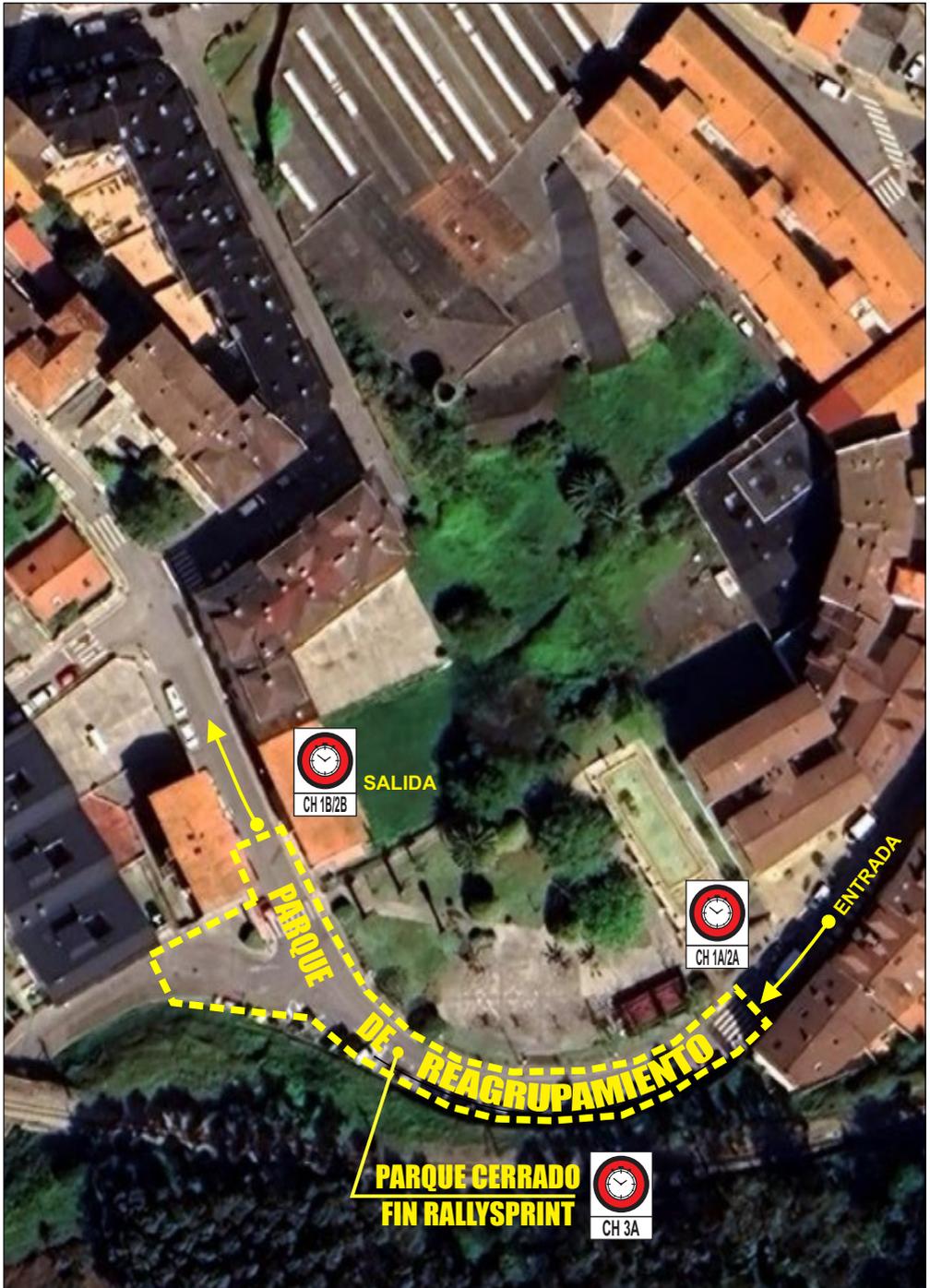
**CH 1B/2B**  
Salida  
Parque de Reagrupamiento

Distancia  
---

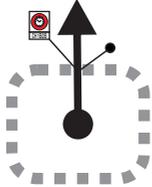
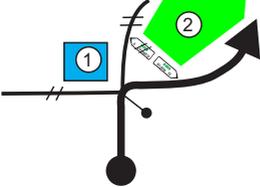
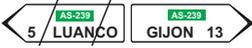
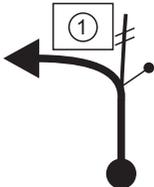
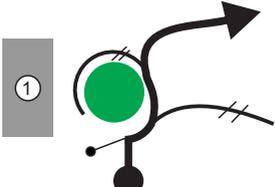
Tiempo  
**0h45'**

Promedio  
---

Sector



Sección <b>2-3</b>	CH <b>1B/2B</b> Salida Parque de Reagrupamiento	→	CH <b>1C/2B</b> Entrada Parque de Asistencia	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector <b>3-7</b>
				<b>0,75</b>	<b>0h05'</b>	<b>9,00</b>	

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1 	X Calle Barceloneta <div style="background-color: yellow; padding: 5px; text-align: center;"><b>SALIDA PARQUE DE REAGRUPAMIENTO</b></div>  N 43° 35' 27'' W 5° 45' 43'' PARQUE DE REAGRUPAMIENTO Calle Carlos Albo y Calle Barceloneta	<b>0,75</b>
0,06	0,06	2 	Calle Barceloneta x Avda. de La Constitución  1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de Les Conserveres	<b>0,69</b>
0,26	0,20	3 	Avda. de La Constitución x Calle Pedro Herrero 1.- Conservas Albo	<b>0,49</b>
0,54	0,28	4 	Calle Pedro Herrero x Calle Rufo Rendueles 1.- Hotel Marsol	<b>0,21</b>
0,75	0,21	5 	Explanada Puerto de Candas   <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;"><b>ENTRADA PARQUE ASISTENCIA</b></div> N 43° 35' 27'' W 5° 45' 43''	<b>0,00</b>

Sección <b>2-3</b>	CH <b>1C/2C</b> Entrada Parque de Asistencia	CH <b>1D/2D</b> Salida Parque de Asistencia	Distancia ----	Tiempo <b>1h10'</b>	Promedio ----	Sector <b>4-8</b>
-----------------------	--	---	-------------------	------------------------	------------------	----------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			



6	  	Explanada Puerto de Candas   <div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> <b>SALIDA PARQUE ASISTENCIA</b> </div>
		N 43° 35'27'' W 5° 45'43''

**VOLVER A LA PAGINA 3 PARA**

**SECCION  
2/3**



**OS ESPERAMOS EN EL**

**VIII RALLYSPRINT  
DE CARREÑO**



# RECORRIDO ALTERNATIVO





Ayto. de  
Carreño

# RUTA ALTERNATIVA



**SECCION 1 / 2 / 3**

**De:**

**TC 1/2/3**

**El Monte**

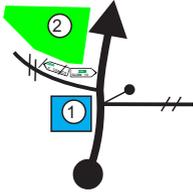
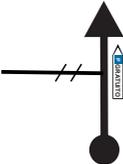
**a:**

**CH 1A/2A/3A**

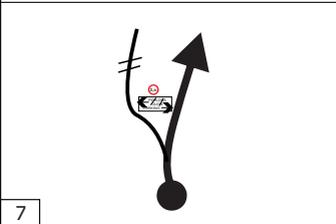
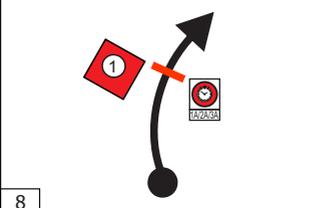
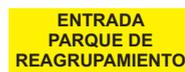
**ENTRADA**

**Parque de Reagrupamiento  
P. Cerrado / Fin RallySprint**



Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00	1	<p>Crta. Vecinal</p>  <p>N 43° 32' 43" W 5° 49' 49"</p> <p>1.- Casa VICTOR</p>  	8,66
0,57	0,57	2	<p>Glorieta</p>  <p>pol. industrial TABAZA I</p> <p>AS-110 CANDAS 7 LLUANCO/LUANCO 11</p>	8,09
6,97	6,40	3	<p>x AS-110</p>  <p>CANDAS 500m VILLA DE OLIMPICOS</p>	1,69
7,15	0,18	4	<p>AS-110 x Avda. del Ferrocarril</p>  <p>2 ANTROMERO VELATORIO</p> <p><b>ATENCION ZONA URBANA</b></p>	1,51
8,20	1,05	5	<p>Avda. del Ferrocarril x AS-239</p>  <p>AS-239 5 LUANCO AS-239 GIJON 13</p> <p>1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de "Les Conserveres"</p>	0,46
8,41	0,21	6	<p>Calle Pedro Herrero x Calle Carlos Albo</p>  <p>P GRATUITO</p>	0,25

Sección <b>1/2/3</b>	<b>T.C.1 / 2 / 3</b> Salida T.C. EL MONTE - Sidra Peñón	→	<b>CH 1A/2A/3A</b> Entrada Parque de Reagrupamiento	Distancia <b>8;66</b>	Tiempo <b>0h25'</b>	Promedio <b>20,78</b>	Sector <b>2/6/10</b>
-------------------------	---	---	---	--------------------------	------------------------	--------------------------	-------------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
8,50	0,09	7 	x Calle Carlos Albo  	0,16
8,66	0,16	8 	x Calle Carlos Albo   1.- LLAGAR DE POLA	0,00

# FACSIMIL CARNET DE CONTROL



# VII RALLYSPRINT DE CARREÑO

Participante N°

## 1ª SECCION



### 7º RALLYSPRINT DE CARREÑO

**C.H. 0**  
SECTOR 1  
8,82 Km  
44,10 Km/h  
**C.H. 1**

**C.H. 0**  
HORA TEORICA [h m] → HORA SALIDA REAL [h m]

**C.H. 0**  
Salida Parque de Asistencia  
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR [h m] **00 12**

HORA REAL C.H. [h m] **C.H. 1**

**C.H. 1**  
Tabaza / Casa Victor  
"Sidra Peñón"

HORA TEORICA [h m]

**C.H. 1**  
PARA USO DEL PARTICIPANTE

**T.C. 1**  
SECTOR 2  
17,44 Km  
41,86 Km/h  
**C.H. 1A**

**T.C. -1- EL MONTE**  
"Sidra Peñón"  
12,690 Km.

HORA LLEGADA T.C. [h m s] 1/10

**T.C. 1**  
HORA SALIDA REAL [h m]

HORA TEORICA DE SALIDA +J [h m]

TIEMPO OFICIOSO [m s] 1/10

**C.H. 1A**  
P. Reagrupamiento  
C/ Carlos Albo

TIEMPO SECTOR [h m] **00 25**

HORA REAL C.H. [h m] **C.H. 1A**

TIEMPO SECTOR POR RECORRIDO ALTERNATIVO [h m] **00 25**

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP [h m]

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP [h m] **00 12**

USO EN CASO DE NEUTRALIZACION DENTRO DE T.C.

HORA TEORICA [h m]

**C.H. 1A**  
PARA USO DEL PARTICIPANTE

sidra Peñón



# VII RALLYSPRINT DE CARREÑO

Participante N°

## 2ª SECCION



### 7º RALLYSPRINT DE CARREÑO

**C.H. 1B**  
SECTOR 3  
0,75 Km  
9,00 Km/h

**C.H. 1B**  
Salida P. de Reagrupamiento  
Calle Carlos Albo

HORA TEORICA: h m  
HORA SALIDA REAL: h m

TIEMPO SECTOR: h m 05

HORA REAL C.H. **C.H. 1C**

**C.H. 1C**  
Entrada  
P. Asistencia

HORA TEORICA: h m  
**C.H. 1C**  
PARA USO DEL PARTICIPANTE

**C.H. 1C**  
SECTOR 4  
Parque de Asistencia "A"  
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR: h m 00

HORA REAL C.H. **C.H. 1D**

**C.H. 1D**  
PARA USO DEL PARTICIPANTE

**C.H. 1D**  
SECTOR 5  
8,82 Km  
44,10 Km/h

**C.H. 1D**  
Salida Parque de Asistencia  
-Puerto de Candas-

HORA TEORICA: h m  
HORA SALIDA REAL: h m

TIEMPO SECTOR: h m 12

HORA REAL C.H. **C.H. 2**

**C.H. 2**  
Tabaza / Casa Victor  
"Sidra Peñón"

HORA TEORICA: h m  
**C.H. 2**  
PARA USO DEL PARTICIPANTE

**T.C. 2**  
SECTOR 6  
17,44 Km  
41,86 Km/h

**T.C. 2**  
"Sidra Peñón"  
12,690 Km.

HORA LLEGADA T.C.: h m s 1/10

HORA TEORICA DE SALIDA +3': h m  
HORA SALIDA REAL: h m

TIEMPO OFICIOSO: m s 1/10

TIEMPO SECTOR: h m 25

HORA REAL C.H. **C.H. 2A**

**C.H. 2A**  
P. de Reagrupamiento  
Calle Carlos Albo

TIEMPO SECTOR POR RECORRIDO ALTERNATIVO: h m 25

NUEVA HORA DESDE C. STOP: h m

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP: h m 12

HORA TEORICA: h m  
**C.H. 2A**  
PARA USO DEL PARTICIPANTE

USO EN CASO DE NEUTRALIZACIÓN DENTRO DE T.C.

**C.H. 2A**  
N° PARTICIPANTE ANTERIOR  
PARA USO DEL PARTICIPANTE

# VII RALLYSPRINT DE CARREÑO

Participante N°

## 3ª SECCION



### 7º RALLYSPRINT DE CARREÑO

**C.H. 2B**  
SECTOR 7  
0,75 Km  
9,00 Km/h  
**C.H. 2C**

**C.H. 2B**  
HORA TEORICA [h][m] → HORA SALIDA REAL [h][m]

**C.H. 2B**  
Salida P. de Reagrupamiento  
Calle Carlos Albo

TIEMPO SECTOR  
[h]00 [m]05

HORA REAL C.H. [h][m]

**C.H. 2C**  
Entrada P. Asistencia

**C.H. 2C**  
HORA TEORICA [h][m]

PARA USO DEL PARTICIPANTE

**C.H. 2C**  
SECTOR 8  
**C.H. 2D**

Parque de Asistencia "B"  
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR  
[h]01 [m]00

HORA REAL C.H. [h][m]

**C.H. 2D**  
HORA TEORICA [h][m]

PARA USO DEL PARTICIPANTE

**C.H. 2D**  
SECTOR 9  
8,82 Km  
44,10 Km/h  
**C.H. 3**

**C.H. 2D**  
HORA TEORICA [h][m] → HORA SALIDA REAL [h][m]

**C.H. 2D**  
Salida Parque de Asistencia  
-Puerto de Candas-

TIEMPO SECTOR  
[h]00 [m]12

HORA REAL C.H. [h][m]

**C.H. 3**  
Tabaza / Casa Victor  
"Sidra Peñón"

**C.H. 3**  
HORA TEORICA [h][m]

PARA USO DEL PARTICIPANTE

**T.C. 3**  
SECTOR 10  
17,44 Km  
41,88 Km/h  
**C.H. 3A**

**T.C. 3- EL MONTE**  
"Sidra Peñón"  
12,690 Km.

HORA LLEGADA T.C. [h][m][s] 1/10

**T.C. 3**  
HORA TEORICA [h][m] → HORA SALIDA REAL [h][m]

TIEMPO SECTOR  
[h]00 [m]25

HORA REAL C.H. [h][m]

**C.H. 3A**  
P. de Cerrado / Fin RS  
Calle Carlos Albo

TIEMPO SECTOR POR RECORRIDO ALTERNATIVO  
[h]00 [m]25

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP  
[h][m]

TIEMPO SECTOR DESDE C. STOP  
[h]00 [m]12

**C.H. 3A**  
HORA TEORICA [h][m]

PARA USO DEL PARTICIPANTE

# O

# K

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO A LOS TRES PARTICIPANTES SIGUIENTES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**

**COMUNICAR EL ABANDONO AL TELEFONO DE EMERGENCIAS**



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS  
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**

**684 66 55 55**



# SOSES

**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA**



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS  
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**



**684 66 55 55**

