

# **REGLAMENTO PARTICULAR**

CAMPEONATO DE ASTURIAS DE RALLYSPRINT 2024







# **INDICE**

PROGRAMA		
Tablón Oficial de Avisos Secretaría Permanente del Rallye Oficina Permanente del Rallye Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos Art. 1 – ORGANIZACIÓN	ág. ág. ág.	4 4 4 4
MODALIDADES GENERALES		
	ág. ág. ág. ág.	6 6 6 7 8
DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS		
1 - TRAMO DE CALIBRACIÓN       Pé         2 - RECONOCIMIENTOS       Pé         3 - ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO       Pé         4 - SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)       Pé         5 - SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES       Pé         6 - RELACIONES CON LOS COMPETIDORES       Pé         7 - MAPAS DE LA PRUEBA       Pé	ág. ág. ág. ág.	10 10 11 11 12







# PROGRAMA

# PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR			
15/05/2024	12:00	Apertura de inscripciones Publicación del reglamento particular	escuderiacausa.com <u>fapaonline.es</u> Sportity ASRSPRINT24			
22/05/2024	12:00	Publicación del libro de ruta y del tramo de calibración.				
05/06/2024	20:00	Cierre de inscripciones.	escuderiacausa.com Sportity ASRSPRINT24			
12/06/2024	20:00	Publicación lista oficial de inscritos y horario individual verificaciones técnicas previas	oponny / oron kirkiz i			
	17:30	Apertura oficina permanente del RS	Edificio de usos múltiples			
	17:45 a 20:30	Entrega de documentación	La Veiga			
VIERNES 14/06/2024	18:00 a 21:00	Verificaciones técnicas previas	Plaza de la Veiga			
	18:00	Constitución del colegio de comisarios deportivos	Edificio de usos múltiples La Veiga			
	21:30	Publicación de la lista de vehículos autorizados a tomar la salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Sportity ASRSPRINT24			
	08:25	Entrega del carnet de ruta.	PARQUE DE TRABAJO			
	08:40	Salida 1 <sup>er</sup> participante. Comienzo de la 1ª etapa.	Calle La Garibalda			
	15:09	Llegada 1 er participante. Fin del RS	PARQUE CERRADO FINAL Plaza de La Campa			
SÁBADO 15/06/2024	15:45	Verificaciones técnicas finales.	Naves Ayto. Salas			
	16:55	Publicación de la clasificación final provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Sportity ASRSPRINT24			
	17:15	Entrega de premios y trofeos	Plaza de La Campa			
	17:25	Publicación clasificación final	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Sportity ASRSPRINT24			

<sup>\*</sup>Los horarios y/o ubicaciones podrán ser modificados y serán notificados mediante comunicado



# ABLON OFICIAL DE AVISOS

El tablón oficial de avisos será exclusivamente a través de la App Sportity. Contraseña ASRSPRINT24

#### SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 15 de Mayo de 2024 hasta el 13 de Junio de 2024.

- Organizador: Club Automovilístico Salense

- Dirección: Avenida del Pontón

- Localidad: 33860-Salas

- Teléfonos: 697 816 401 / 651 913 239 - E-mail: escuderiacausa@gmail.com - Web: escuderiacausa.com

#### OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

 La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 14 de Junio de 2023, en horario ajustado al Programa-Horario del rallysprint, estará situada en:

- Ubicación: Edificio de Usos Múltiples de la Vega

- Dirección: Plaza de la Vega S/N

Localidad: 33860-Salas

- Teléfonos: 697 816 401 / 651 913 239 - E-mail: escuderiacausa@gmail.com - Web: escuderiacausa.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye:

https://www.escuderiacausa.com y Sportity ASRSPRINT24

Con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información

#### PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

- 1ª reunión, viernes 14 de junio, a las 18:00 horas en la Oficina Permanente.

#### Art. 1. ORGANIZACIÓN

#### 1.1. DEFINICIÓN

El Club Automovilístico Salense organiza el XXI Rallysprint Virgen del Viso, que se celebrará el viernes 14 y sábado 15 de junio de 2024. Este rallysprint se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias, en lo que sea de aplicación.
- b) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Asturias de Rallyes/Rallysprint, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.





### 1.2. COMITE DE ORGANIZACIÓN

Presidente: D. Fernando Álvarez Fernández

D. José Luis Menéndez Álvarez

D. José Luis Fernández García

D. Agustín Fernández Fdez

D. David Parrondo Peláez

D. Pablo Aces de la Fuente

D. Roberto Fernández González

D. Pablo Lorences Rodríguez

#### 1.3. OFICIALES

**Comisarios Deportivos:** 

Presidente: D. José Marcos Álvarez (CD-0445-AS) Dña. Matilde López Llano (CD-0446-AS)

D. Francisco Gómez Fdez. (CD-0446-AS)

Observador FAPA:

Pendiente nombramiento FAPA

Delegado técnico FAPA:

Pendiente nombramiento FAPA

Director de Carrera:

D. Marcos Verano Álvarez (DC-0589-AS)

Secretario de la Prueba:

D. Marcos Verano Álvarez (DC-0589-AS)

Responsable de Seguridad:

D. Octavio José Peláez (DC-0619-AS)

Adjunto responsable de Seguridad:

D. José Luis Menéndez (DC-0563-AS)

Comisarios Técnicos:

Coordinador: D. Adrián Arias Fernández (JOC-0268-AS)

Responsable Cronometraje:

FAPA

Jefe de Tramo:

D. Christian Álvarez (JDA-0379-AS)

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

Pendiente de confirmación

Responsable de asistencias:

Pendiente de confirmación

Jefe de los Servicios Médicos:

Transinsa

Relaciones con la prensa:

D. Asier Gallo Fernández (SP-0444-AS)

Relaciones con los participantes:

D. Fernando Álvarez Fernández (DC-0417-AS)

Coordinador:

D. Agustín Fernández Fdez. (CD-0009-AS)

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferent áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.



#### 1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

•	Jefe de Tramo:	ROJO
•	Cronometradores:	AZUL
•	Comisarios de Seguridad:	NARANJA
•	Comisarios de Parque:	AZUL
•	Comisarios Técnicos:	VERDE
•	Relaciones con los participantes:	VERDE

#### **MODALIDADES GENERALES**

#### Art. 2. PUNTUABILIDAD

La XXI edición del Rallysprint Virgen del Viso será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Asturias de Rallysprint para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato de Asturias de Rallysprint para Equipos.
- Trofeo de Asturias de Rallysprint en las distintas Clases para Pilotos y Copilotos.
- Copa Propulsión Aramo Rozas Varyarte.
- Trofeo Luisón
- Copa 206 Asturias
- Homologastur Turbo Cup
- Copa Ancomi 1.1
- Copa LeMANS Center de Regularidad Sport.

#### Art. 3. DESCRIPCION PARA AMBAS MODALIDADES

3.1.	Distancia total del recorrido:	61,65 Km.
3.2.	Número total de tramos cronometrados:	3
3.3.	Distancia total de tramos cronometrados:	37,50 Km.
3.4.	Número de Secciones:	3
3.5.	Número de Etapas:	1

# Art. 4. VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

#### **4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS**

Los Vehículos admitidos son los que se especifican en el Anexo 1PC - Reglamento Técnico de Vehículos FAPA 2024.

#### **4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS**

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos del Campeonato de Asturias mencionados en el Anexo1 Art. 1.1.

#### Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCION - INSCRIPCIONES

## 5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00h del 5 de Junio de 2024.

Las inscripciones se realizaran a través de la web <a href="https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/">https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/</a>

**5.2.** El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

LA INSCRIPCIÓN QUEDA LIMITADA A 100 EQUIPOS\*.

\*80 EQUIPOS VELOCIDAD Y 20 EQUIPOS REGULARIDAD



#### Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

#### 6.1.1. Campeonato de Asturias de Rallysprint:

Con la publicidad propuesta por el organizador: 180 €

Sin la publicidad propuesta por el organizador: 360 €

#### 6.1.2. Copa LeMansCenter de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: 105 €

Sin la publicidad propuesta por el organizador: 210 €

- 6.1.3. El pago de los derechos de inscripción será realizado:
- Mediante la plataforma de inscripción online <a href="https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/">https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/</a>
- 6.2. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:
  - A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
  - En caso de que el rallysprint no se celebrara.
  - El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
  - <u>No se devolverán los derechos de inscripción</u> a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 2 de las Disposiciones Complementarias relativas a los <u>reconocimientos</u>.

#### 6.3. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Inscripción online a través de <a href="https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/">https://fapa-fedeauto.podiumsoft.info/</a>

#### 6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Artículo 8 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Asturias y en el Anexo 5PC Seguros de la FAPA 2024.

### Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición). \*La composición de la publicidad facultativa será comunicada mediante complemento.











#### Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

#### 8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial será la facilitada por la Organización.

#### 8.2. SALIDA DEL RALLY

- 8.2.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH0 a la hora de su salida.
- **8.2.2.** En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.
- **8.2.3.** Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.
- **8.2.4.** Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

#### 8.3. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de Asturias de Rallysprint, las penalizaciones son las previstas en el Anexo 1RA del Reglamento Deportivo de Rallyes.

#### 8.4. TROFEOS

- **8.6.1** Los Trofeos que la organización dispondrá al término de la prueba serán los estipulados en el artículo 4.1 RD Rallysprint 2023.
  - 1º 300€ + trofeo
  - 2º 200€ + trofeo
  - 3º 150€ + trofeo
  - 4º 100€ + trofeo
  - 5° 50€ + trofeo
  - 6º al 10º trofeo
  - Primero de cada clase 60€ + trofeo clases constituidas\*
    - \* Para constituir una clase será necesario un mínimo de 3 participantes autorizados a tomar la salida

**8.6.2** La entrega de premios y trofeos se llevará a cabo a las 17:30 horas del sábado, 15 de junio de 2024, en la Plaza de La Campa. En caso de no estar presentes los premiados, la organización entiende que los premiados renuncian a sus premios.





# r. 9. ITINERARIO – HORARIO

•		SECTOR	СН	LOCALIZACIÓN	KMS TC	KMS ENLACE	KMS TOTALES	TIEMPO	VEL. MEDIA	HORA 1°
		1	0	Salida zona de asistencia						08:40
	2n		1	El Escobedal		6,75	6,75	00:17	23,82	08:57
	Sección	2		TC 1 "La Bouza"	12,50					09:00
	1ª S		1 <b>A</b>	Entrada reagrupamiento		0,85	13,35	00:18	44,50	09:18
				Reagrupamiento				00:30		
		3	1B	Salida reagrupamiento						09:48
			1C	Entrada zona de asistencia		0,40	0,40	00:05	4,80	09:53
	_	4	Asistencia "A"					01:45		
	Sección	_	1D	Salida zona de asistencia						11:38
Etapa	2ª Se	5	2 El Escobedal	El Escobedal		6,75	6,75	00:17	23,82	11:55
1ª Etc				TC 2 "La Bouza"	12,50					11:58
		6	2A Entrada reagrupamiento	Entrada reagrupamiento		0,85	13,35	00:18	44,50	12:16
				Reagrupamiento				00:30		
		7	2B	Salida reagrupamiento						12:46
		'	2C	C Entrada zona de asistencia		0,40	0,40	00:05	4,80	12:51
	ción	8		Asistencia "B"				01:40		
	Secci	9	2D	Salida zona de asistencia						14:31
	3ª 8		3	El Escobedal		6,75	6,75	00:17	23,82	14:48
				TC 3 "La Bouza"	12,50					14:51
		10	3A	Entrada parque cerrado final		1,40	13,90	00:18	46,33	15:09

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA TOTAL TC	DISTANCIA TOTAL ENLACE			
61.65 Kms.	37,50 Kms.	24,15 Kms.			



#### **DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

#### 1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado por la organización de la Copa LeMans Center de regularidad Sport.

#### 2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

#### 2.1. GENERALIDADES

En rallysprint que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de Asturias será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

#### 2.3. CONTROL Y SANCIONES

- **2.3.1.** Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.
- **2.3.2.** El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

#### 3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

#### 3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book.

Para el XXI Rallysprint Virgen del Viso están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

"A" Lugar: Calle La Garibalda y Zona perimetral del Instituto.

Horario: 09:53 h.

B" Lugar: Calle La Garibalda y Zona perimetral del Instituto.

Horario: 13:06 h.

#### 3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Se entregarán dos placas de asistencia por participante. No será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

#### QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO APARCAR VEHÍCULOS QUE NO SEAN PROPIAMENTE DE ASISTENCIA DENTRO DE ESTE PARQUE.

#### 3.3. REAGRUPAMIENTOS

Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

#### 4. SISTEMA GPS

#### 4.1. Campeonato de Asturias de Rallysprint:

En las competiciones puntuables para el Campeonato de Asturias de Rallyes y Rallysprint será obligatoria la utilización de un sistema de seguimiento GPS para todos los equipos inscritos. Dicho sistema será el seleccionado por la FAPA y será aportado por ésta para todos los equipos que estén asegurados en la póliza de seguro contratada por la FAPA para el año 2024.

#### 4.2. SISTEMA PARA ESTA PRUEBA

No se requerirá fianza alguna por el uso de los localizadores GPS. En el caso de abandono de un equipo, será responsabilidad del participante la devolución de los localizadores GPS a Dirección de Carrera.

En caso de no devolución de los localizadores, la FAPA establecerá una sanción de 500,00 € al participante.





### AVISOS GPS



# SOS



Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



# OK?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.



Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.



+ Esc 3 seg. Solicitud de SOS.



# Precaución



Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



# Bandera Roja (Red Flag)

Participante neutralizado.









# Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.









# Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:





3 seg.





#### 5 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

#### 5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

OK

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

SOS

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono por avería, accidente sin heridos y accidente con heridos con el fin de indicar al Director de Carrera sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo, y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

#### 6. RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES

Plan de trabajo del oficial encargado de las relaciones con los participantes:



#### **RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:**

D. FERNANDO ALVAREZ FERNANDEZ (DC-0417-AS)

■ Teléfonos de contacto: 697 81 64 01

### Función

Dar a los participantes que lo soliciten respuestas precisas a las cuestiones que se planteen. Dar todas las informaciones o cualquier precisión complementaria relativa a la reglamentación y al desarrollo de la prueba.

### Finalidad

Evitar que las demandas lleguen hasta el Colegio de Comisarios Deportivos, siempre que se puedan dar explicaciones correctas y soluciones satisfactorias para evitar las reclamaciones, se abstendrá de utilizar palabras, o dar opiniones que puedan provocar polémica.

### Viernes, 14 de junio de 2024

17:45 a 20:30 h - Entrega de documentación - Edificio de usos múltiples la Veiga

18:00 a 21:00 h - Verificaciones técnicas previas - Plaza de la Vega

18:00 h - Constitución del Colegio de Comisarios Deportivos

21:30 h - Publicación de la lista de autorizados - Tablón oficial de avisos - Sportity ASRSPRINT24

#### Sábado, 15 de junio de 2024

08:40 h - Salida del 1º participante - Parque de asistencia (Cafetería Arábica)

09:18 h - Reagrupamiento - Plaza La Vega

12:30 h - Reagrupamiento - Calle La Vega

15:09 h - Llegada del 1º participante - Parque cerrado Plaza La Campa

15:45 h - Verificaciones finales.

17:25 h - Publicación de la clasificación final





# 7. MAPA DE LA PRUEBA



