



R CARREÑO
28-29 septiembre . 2024
VII Rally Sprint

FAPA
Ayto. de Carreño
Rebollo

ROAD | BOOK





Este Libro de ruta ha sido confeccionado durante el mes de enero y corregido en los primeros días del mes de julio. Cualquier modificación sera publicada en un complemento sin que el Comité Organizador sea responsable de eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este libro de ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación. En este sentido se ha prescindido de toda información que se ha considerado “superficial” o “poco relevante” siempre a criterio del organizador.

Por estas razones, solo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés (gasolineras, hitos kilométricos de verificación del recorrido, etc.) de acuerdo con este criterio cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no haya un cambio de dirección o de vía.

Este libro de ruta ha sido cuidadosamente elaborado por parte del comité organizador y se agradecerán todas aquellas sugerencias que permitan mejorarlo.



INDICE



- I.- ACUSE DE RECIBO
 - II.- LOCALIZACIÓN EMPLAZAMIENTOS
 - III.- MAPA GENERAL
 - IV.- PROGRAMA HORARIO
 - V.- ITINERARIO HORARIO
 - VI.- PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD
 - VII.- SÍMBOLOS E INTERPRETACIÓN
- ROAD BOOK**
Secciones 1/2 y 3
OK / SOS



ACUSE DE RECIBO



El conductor D.

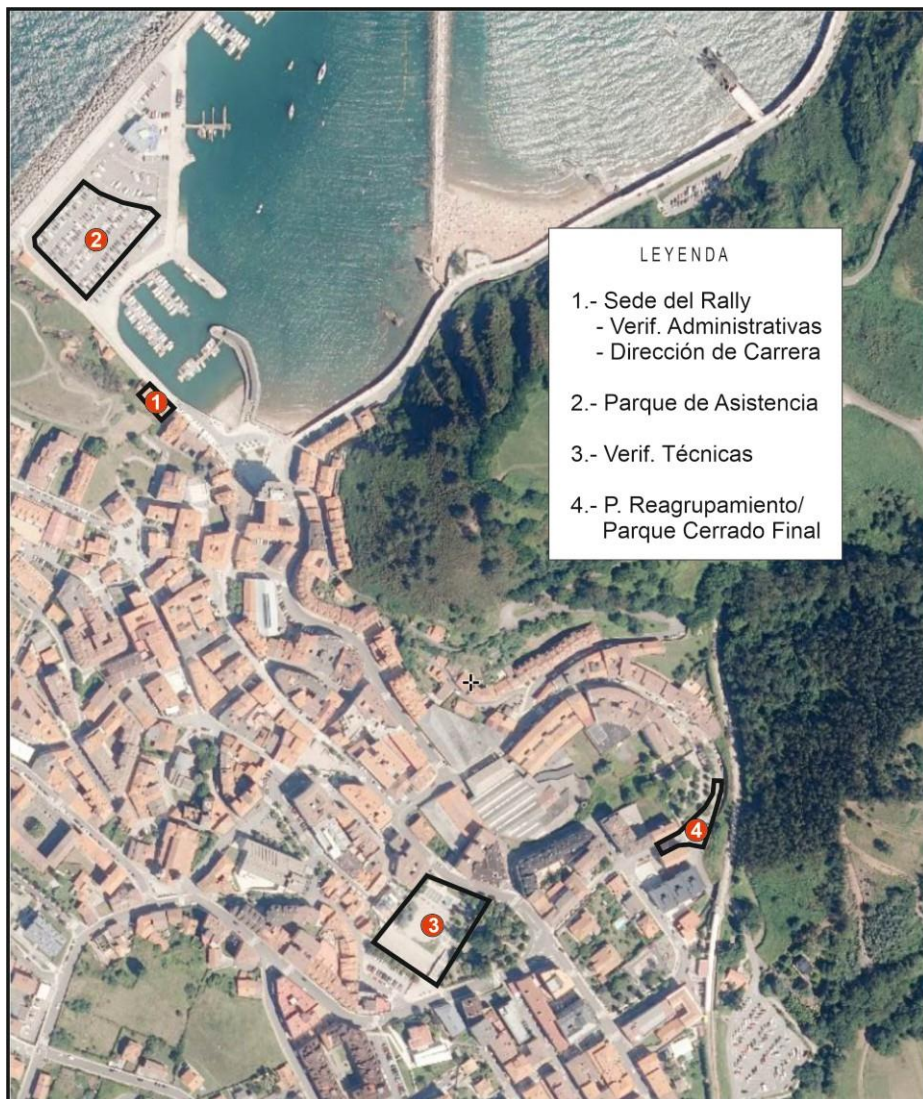
Inscrito en el **VII RallySprint de Carreño** recibe en la fecha abajo indicada la edición del Road Book (Rutometro) completo de la prueba.

En Candas, a de 2024

Recibi D.

Firma

LOCALIZACION DE EMPLAZAMIENTOS



MAPA GENERAL

Tramo Cronometrado



eL monte



PROGRAMA - HORARIO



HORA	ACTIVIDAD	EMPLAZAMIENTO
Jueves, 29 de agosto de 2024		
12:00	Publicación R. Particular Boletín de inscripción – Apertura inscripciones	www.candascompeticion.es www.fapaonline.es Sportity
Miércoles, 11 de septiembre de 2024		
12:00	Publicación del Road Book	www.candascompeticion.es Sportity
Miércoles, 18 de septiembre de 2024		
20:00	Cierre de inscripciones	www.fapaonline.es
Miércoles, 25 de septiembre de 2024		
20:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.candascompeticion.es Sportity
Sábado, 28 de septiembre de 2024		
De 16:00 A 21:00	Apertura SEDE DE RALLY	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 16:15 a 19:15	Recogida de Documentación	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
16:30	1ª Reunión Colegio Comisarios Deportivos	CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
De 16:30 a 19:30	Verificaciones Técnicas Preliminares	Parque de Les Conserveres
20:00	Publicación Lista Oficial Autorizados y Orden Salida	SEDE RALLY Sportity
20:30	Ceremonia de Salida	Parque de Les Conserveres
Domingo, 29 de septiembre de 2024		
8:30	Entrega Carnet de Ruta	C.H. Salida de Asistencia
8:45	Salida RallySprint 1er participante	Explanada Puerto de Candas
9:25	Llegada 1er participante 1ª Sección	Calle Carlos Albo Key Y Calle Barceloneta
10:10	Salida 1er participante 2ª Sección	
11:55	Llegada 1er participante 2ª Sección	
12:40	Salida 1er participante 3ª Sección	
14:25	Llegada 1er participante 3ª Sección	Calle Carlos Albo Key Y Calle Barceloneta
14:30	Verificaciones Técnicas Finales	Parque Cerrado
15:30	Publicación Clasificación Provisional	Sportity CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
16:00	Publicación Clasificación Final Oficial	Sportity CLUB NAUTICO 4 VIENTOS C./ Rufo Rendueles, 2 bajo Candas
16:00	Entrega de Trofeos	Parque Santarúa (Calle Carlos Albo Key)

ITINERARIO- HORARIO



1	0	Salida Asistencia						08:45
	1	Carretera Local	8,82	8,82	00:12	44,10		08:57
		T.C. 1 C. D. AUTOS	12,69					09:00
2	1A	Entrada Reagrupamiento	4,75	17,44	00:25	41,86		09:25
			Reagrupamiento - C./Carlos Albo (Llagar de Pola)				00:45	
3	1B							10:10
	1C	Entrada Asistencia	0,75	0,75	00:05	9,00		10:15
		Zona Asistencia A	12,69	14,32	27,01	01:00		
5	1D	Salida Asistencia						11:15
	2	Carretera Local	8,82	8,82	00:12	44,10		11:27
		T.C. 2 CERVECERIA LA FIGAR	12,69					11:30
6	2A	Entrada Reagrupamiento	4,75	17,44	00:25	41,86		11:55
			Reagrupamiento - C./Carlos Albo (Llagar de Pola)				00:45	
7	2B	Salida Reagrupamiento						12:40
	2C	Entrada Asistencia	0,75	0,75	00:05	9,00		12:45
		Zona Asistencia B	12,69	14,32	27,01	01:00		
9	2D	Salida Asistencia						13:45
	3	Carretera Local	8,82	8,82	00:12	44,10		13:57
		T.C. 3 RESTAURANTE TORRONTGUI	12,69					14:00
10	3A	Fin de Rallysprint	4,75	17,44	00:25	41,86		14:25
			Parque cerrado	12,69	13,57	26,26		



PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

ARTICULO 53 SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES Y ANEXO III

ARTICULO 53 ACCIDENTE EN TRAMO CRONOMETRADO

53.3.1. En caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor SOS de la consola de emergencia debe activarse lo antes posible.
- Cuando sea posible, el cartel rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes vehículos y a cualquier helicóptero que intente ayudar.

Tan pronto como sea posible, el triángulo reflectante rojo debe colocarse en una posición visible, en el mismo lado de la carretera en el que esta situado el vehículo, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el vehículo está fuera de la carretera.

53.3.2. Cualquier equipo al que se le muestre el cartel rojo "SOS" desplegado, o que vea un vehículo que haya sufrido un accidente y no se le muestre el cartel verde "OK", se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los siguientes autos también se detendrán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los vehículos subsiguientes deberán dejar la ruta despejada para los vehículos de emergencia. A todos los equipos detenidos por este procedimiento se les asignará un tiempo de acuerdo al Art. 52.

53.3.3. En caso de un accidente en el que no se requiere intervención médica inmediata o detención de un vehículo dentro de un tramo cronometrado, ya sea temporal o permanentemente es de aplicación lo siguiente:

- El interruptor OK en la consola de emergencia debe ser activado en el intervalo de un minuto posterior a la detención.
- El cartel verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles ya a cualquier helicóptero que intente ayudar. Si la tripulación abandona el vehículo, se debe mostrar el cartel verde "OK" para que sea claramente visible para todos los demás competidores.
- Un miembro del equipo debe colocar el triángulo rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera de la carretera.

53.3.4. Si la pantalla de la consola de emergencia muestra el SOS, la señal de OK o de peligro, entonces esta señal es equivalente a la pantalla de la placa SOS/OK o el triángulo reflectante rojo.



PROCEDIMIENTO DE SEGURIDAD EN CASO DE ACCIDENTE

53.3.5. Si por cualquier motivo no fuera posible mostrar el cartel OK/SOS en cualquiera de las situaciones anteriores, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas mostrado por los miembros del equipo claramente visibles fuera del vehículo:

- Un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- Brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"

53.3.6. El comportamiento de los participantes que siendo posible para ellos no cumplan con las reglas anteriores será comunicado por el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos.

53.3.7. El roadbook deberá contener una página que indique el procedimiento a seguir en caso de accidente.

53.3.8. El equipo que se retire del rallye debe informar dicha retirada a los organizadores lo antes posible, salvo en caso de fuerza mayor. El incumplimiento de esta norma estará sujeta a una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

53.4 ACCIDENTE EN UN TRAMO CRONOMETRADO QUE INVOLUCRA A UNA PERSONA QUE NO ES MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si un equipo está involucrado en un accidente en el que una persona del público sufre lesiones físicas, el vehículo debe detenerse de inmediato y debe seguir el mismo procedimiento que se aplica cuando es un miembro del equipo el que necesita atención médica urgente según lo establecido en el Artículo 53.3.1.



NOTIFICACION DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos



NOTIFICACION DE AVERIA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsar botón rojo 2 segundos



CONFIRMACION TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes, pueden contestar:

S.O.S. / Avería o que está todo bien

Para indicar que está **todo bien**

Para indicar **S.O.S.**

Para indicar **Avería**



BANDERA ROJO / RED FLAG

Pantalla muestra texto RF (red flag) alternando con pantalla leds completa en rojo

La pantalla muestra el texto RF (red flag) alternando con pantalla completamente en rojo

SIMBOLOS E INTERPRETACION



AMBULANCIA / SERVICIOS SANITARIOS



VEHICULO "R"



GRUA / MEDIOS DE REMOLCAJE



CONTROL HORARIO



SALIDA TRAMO CRONOMETRADO



META TRAMO CRONOMETRADO



CONTROL STOP



ZONA de ASISTENCIA

ZONA DE ASISTENCIA



PUESTO DE RADIOENLACE



DIRECCION A SEGUIR CON PUNTO DE MEDIDA



DIRECCION A NO SEGUIR



PASAR PAGINA RAPIDAMENTE

N 43° 18'12"
W 5° 41'28"

POSICIONAMIENTO GPS

C./ Rufo Rendueles

INFORMACION CALLEJERO



SEÑALIZACION EXISTENTE



SEÑALIZACION DIRECCION A SEGUIR

ATENCION
Zona
Urbana

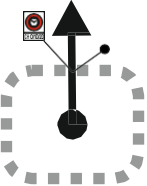


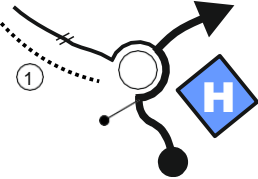
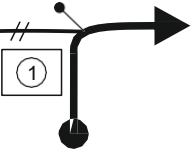
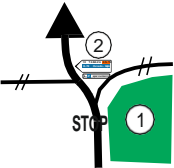


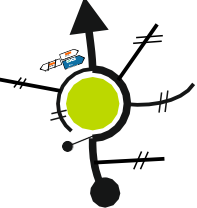

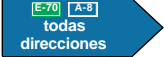
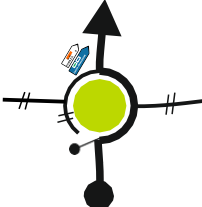

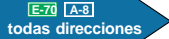
INFORMACION COMPLEMENTARIA

SECCIONES

1 / 2 / 3





Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
0,00	0,00		X Calle Rufo Rendueles  ZONA de ASISTENCIA  CH 0/1D/2D N 43° 35' 27" W 5° 45' 43" PARQUE DE ASISTENCIA Explanada Puerto de Candás	8,82
0,20	0,20		C./ Rufo Rendueles x C./ Pedro Herrero H. - Hotel Marsol 1.- Paseo Marítimo	8,62
0,48	0,28		Calle Pedro Herrero x Avda del Ferrocarril 1.- Conservas Albo	8,34
0,68	0,20		x Avda. del Ferrocarril   1.- Parque de "Les Conserveres" 2.- Cafetería MALLORCA	8,14
1,90	1,22		Avda. del Ferrocarril x AS-110  	6,92
8,30	6,40		AS-110  	0,52

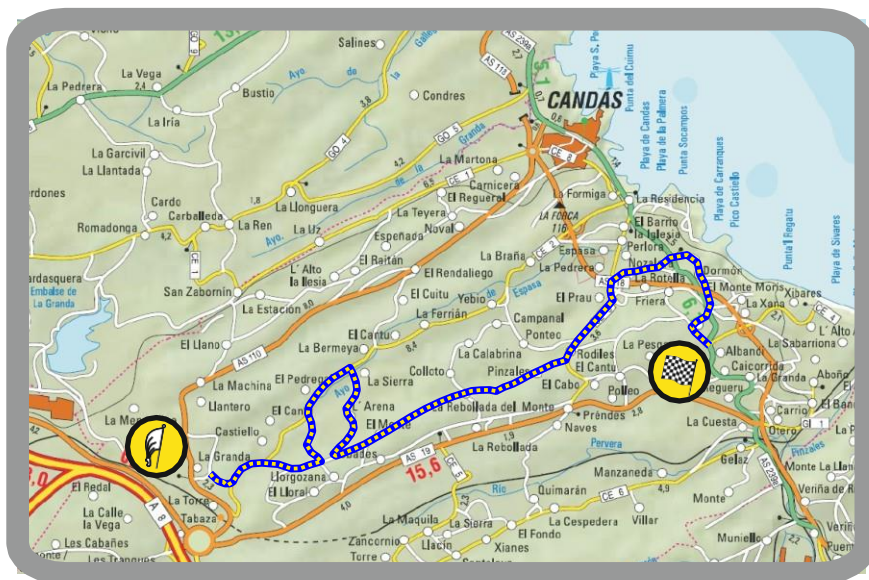
1/2/3	CH 0/1D/2D	TC 1/2/3	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
	Salida RS. P. Asistencia	Salida TC "Sidra Peñon" - El Monte	8,82	0h12'	44,10	1/5/9

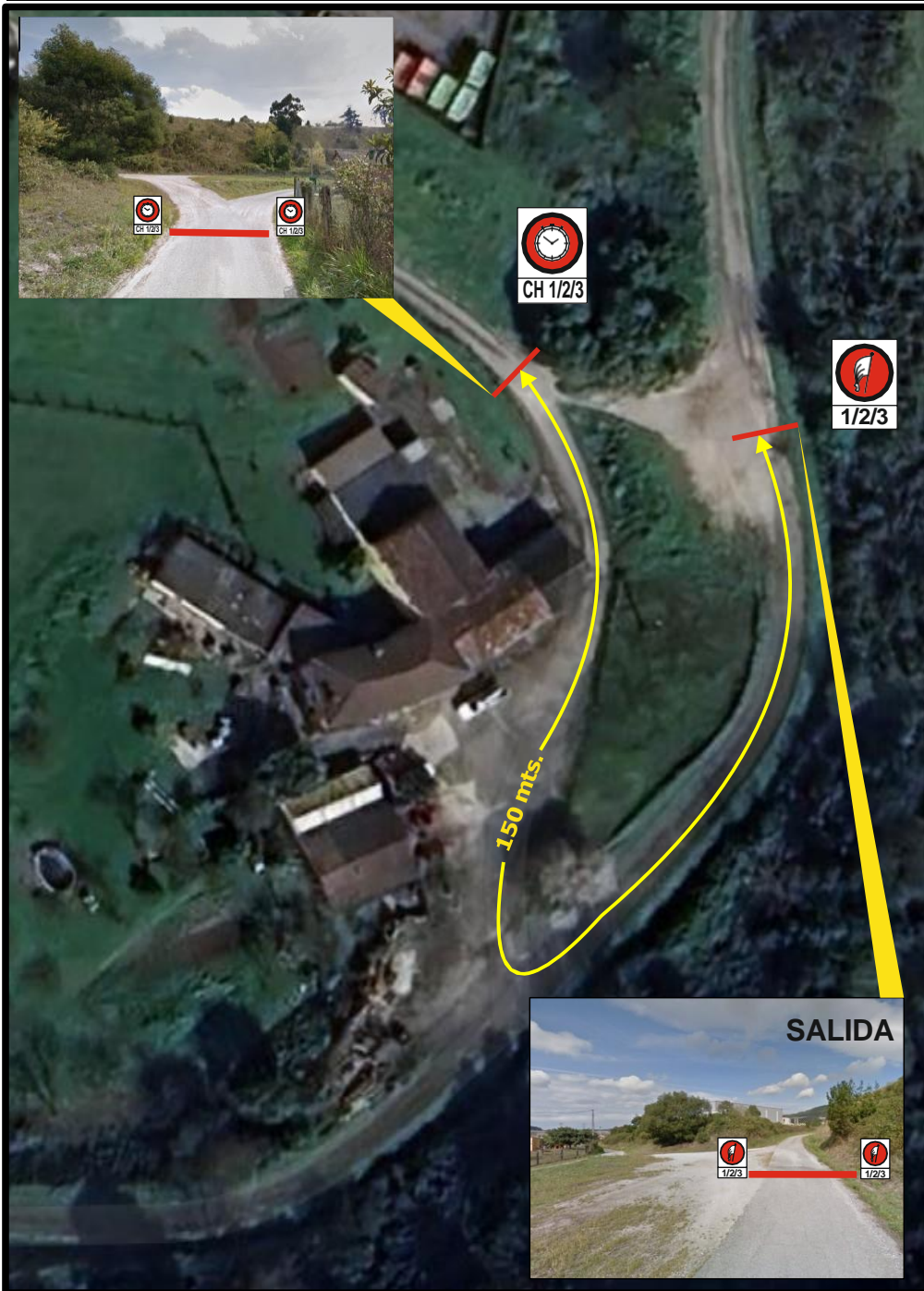
Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
8,42	0,12 ₇		AS-110 x Carretera Vecinal 	0,40
8,82	0,40 ₈		Carretera Vecinal 1/2/3 N 43° 32' 43" W 5° 49' 50" 1.- Casa VICTOR Crta. Vecinal	0,00
	0,15 ₉		N 43° 32' 43" W 5° 49' 49" 1.- Casa VICTOR 1/2/3 R-1	

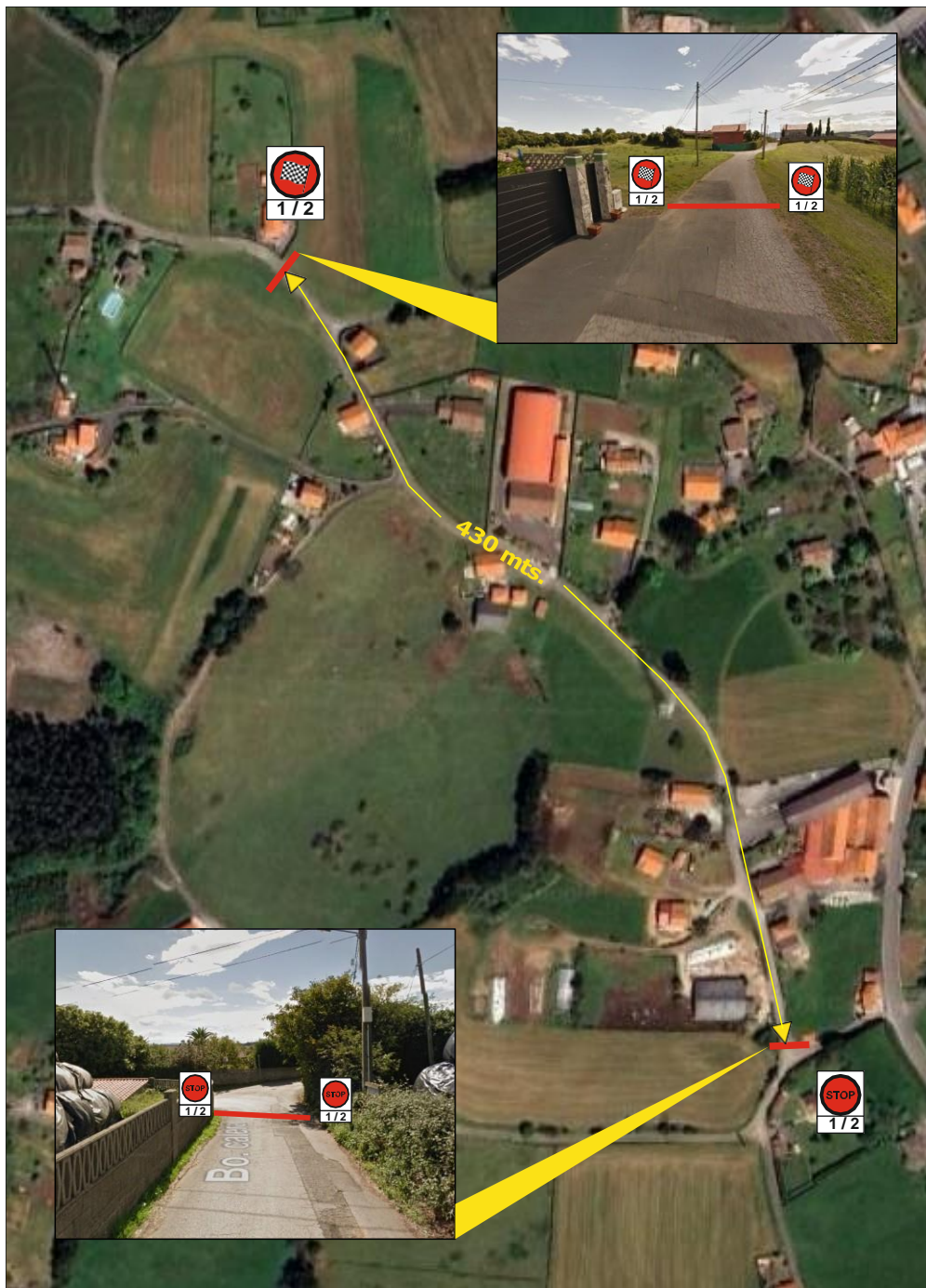
Tramo Cronometrado

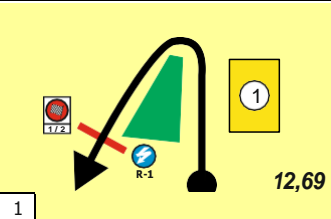



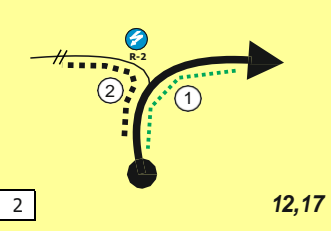

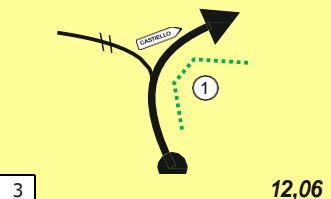

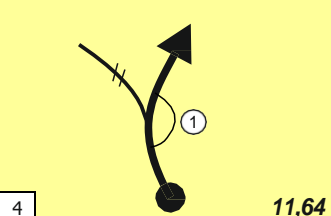
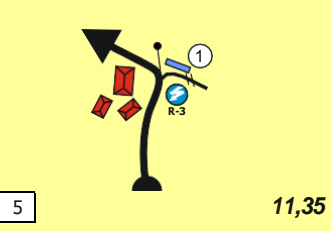


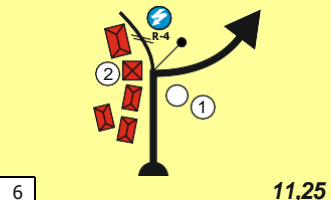

1 - 2 - 3

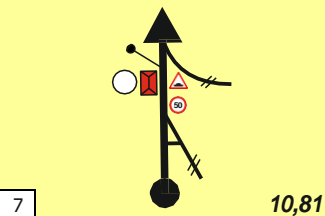

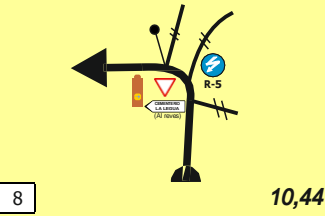


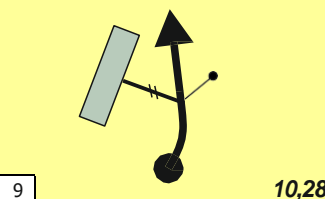

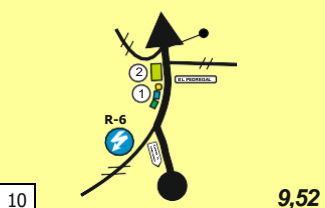


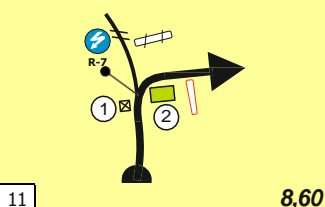
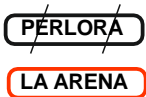

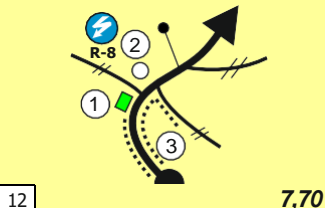

Sidra Peñón - EL MONTE

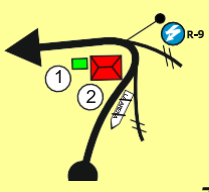


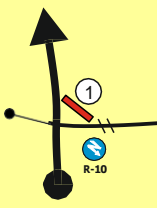

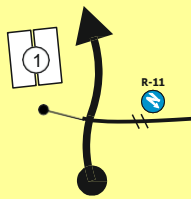

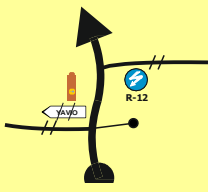


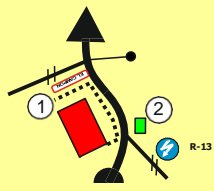


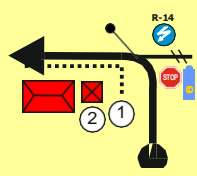






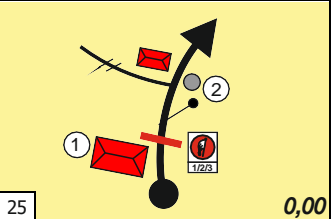

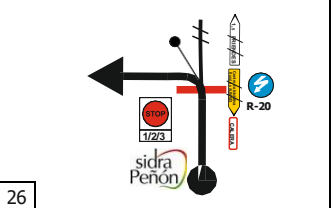





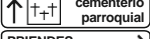

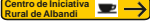
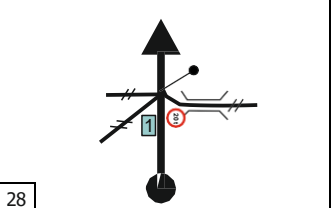

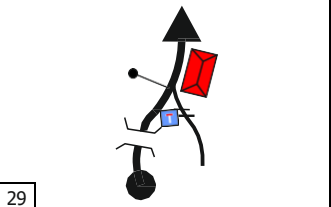

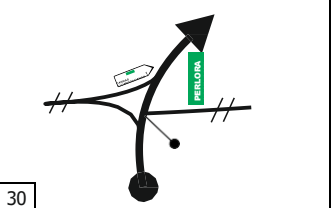




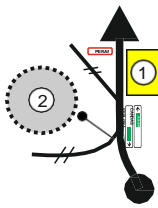



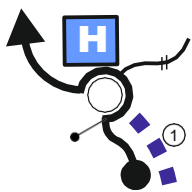
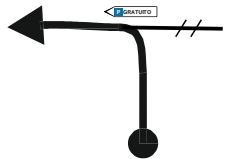



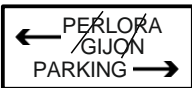
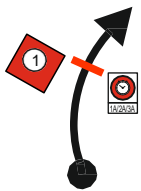


Sección 1/2/3		T.C. 1/2/3 Salida T.C. "Sidra Peñón" - EL MONTE		CH 1A/2A/3A Entrada P. de Reagrup. (Entrada P. Cerrado Fin RS.)		Distancia 17,44	Tiempo 0h25'	Promedio 41,85	Sector 2/6/10
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
0,00	0,00	1	12,69		Crta. Vecinal   N 43° 32' 43" W 5° 49' 49" 	17,44			
0,52	0,52	2	12,17		Crta. Vecinal  N 43° 32' 60" W 5° 49' 47" 1.- Cierre malla verde 2.- Guardarail	16,92			
0,63	0,11	3	12,06		Crta. Vecinal  N 43° 33' 01" W 5° 49' 42" 1.- Cierre valla verde	16,81			
1,05	0,42	4	11,64		Crta. Vecinal N 43° 32' 52" W 5° 49' 30" 1.- Zona llana con basura	16,39			
1,34	0,29	5	11,35		Crta. Vecinal x CE-2  N 43° 32' 49" W 5° 49' 18" 1.- Abrevadero de Ganado 	16,10			
1,44	0,10	6	11,25		 N 43° 32' 49" W 5° 49' 14" 1.- Espejo 2.- Horreo	16,00			

Sección 1/2/3		T.C. 1/2/3 Salida T.C. "Sidra Peñón" - EL MONTE		CH 1A/2A/3A Entrada P. de Reagrup. (Entrada P. Cerrado Fin Rs.)		Distancia 17,44	Tiempo 0h25'	Promedio 41,85	Sector 2/6/10
Distancia		DIRECCION		INFORMACIONES				Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
1,88	0,44	7		10,81	x Crta. Local				15,56
2,25	0,37	8		10,44	x Crta. Local				15,19
2,41	0,16	9		10,28	x Crta. Local				15,03
3,17	0,76	10		9,52	CE-2 x Crta. Local				14,27
4,09	0,92	11		8,60	Crta. Local x CE-2				13,35
4,99	0,90	12		7,70	x Crta. Local				12,45

Sección 1/2/3		T.C. 1/2/3 Salida T.C. "Sidra Peñón" - EL MONTE		CH 1A/2A/3A Entrada P. de Reagrup. (Entrada P. Cerrado Fin Rs.)		Distancia 17,44	Tiempo 0h25'	Promedio 41,85	Sector 2/6/10
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES			Kms. Regresivos	
Total	Parcial								
5,63	0,64	13		7,06	Crta. Local x Crta. Local			11,81	
6,59	0,96	14		6,10	x Crta. Local			10,85	
7,14	0,55	15		5,55	x Crta. Local			10,30	
7,79	0,65	16		4,90	x Crta. Local			9,65	
8,31	0,52	17		4,38	x Crta. Local			9,13	
9,37	1,06	18		3,32	CE-3 x Crta. Local			8,07	

Sección 1/2/3		T.C. 1/2/3 "Sidra P eñón" - EL MONTE		CH 1A/2A/3A Entrada P. de Reagrup. (Entrada P. Cerrado Fin RS.)		Distancia 17,44	Tiempo 0h25'	Promedio 41,85	Sector 2/6/10
Distancia		DIRECCION			INFORMACIONES				
Total	Parcial				Kms. Regresivos				
9,75	0,38	19		2,94	x CE-3				7,69
10,66	0,91	20		2,03	Crta. Local x CE-3				6,78
11,06	0,30			2,73	Crta. Local				6,48
11,67	0,71	22		1,02	Crta. Local				5,77
12,13	0,46	23		0,56	x Crta. Local				5,31
12,60	0,47	24		0,09	Crta. Local				4,84

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
12,69	0,09	25 	x Crta. Local  N 43° 34' 01" W 5° 44' 44" 1.- Villa Mariana 2.- Espejo	4,75
13,12	0,43	26 	Crta. Vecinal  N 43° 33' 50" W 5° 44' 34" CALERA  	4,32
13,18	0,06	27 	Crta. Vecinal x AS-388    	4,26
13,69	0,51	28 	Instalaciones "SIDRA PEÑÓN" AS-388 	3,75
14,22	0,53	29 	AS-388 	3,22
15,69	1,47	30 	x AS-239  	1,75

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			
15,93	0,24		AS-239   	1,51
16,88	0,95		AS-239 x Calle Pedro Herrero 1.- Paseo Marítimo H.- Hotel Marsol	0,56
17,19	0,31		Calle Pedro Herrero x Calle Carlos Albo 	0,25
17,28	0,09		x Calle Carlos Albo  	0,16
17,44	0,16		x Calle Carlos Albo   1.- LLAGAR DE POLA	0,00

Sección	CH 1A/2A	CH 1B/2B	Distancia	Tiempo	Promedio	Sector
1/2	Entrada Parque de Reagrupamien to	Salida Parque de Reagrupamien to	---	0h45'	---	



Sección 2-3	CH 1B/2B Salida Parque de Reagrupamien		to →	CH 1C/2B Entrada Par que de Asis tencia		Distancia	Tiempo	Promedio	Sector 3-7
	Total	Parcial		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos			
0,00	0,00	1		X Calle Barceloneta SALIDA PARQUE DE REAGRUPAMIENTO N 43° 35' 27'' W 5° 45' 43'' PARQUE DE REAGRUPAMIENTO Calle Carlos Albo y Calle Barceloneta		0,75			
0,06	0,06	2		Calle Barceloneta x Avda. de La Constitución 	1.- Cafe Mallorca 2.- Parque de Les Conserveres	0,69			
0,26	0,20	3		Avda. de La Constitución x Calle Pedro Herrero 1.- Conservas Albo		0,49			
0,54	0,28	4		Calle Pedro Herrero x Calle Rufo Rendueles 1.- Hotel Marsol		0,21			
0,75	0,21	5		Explanada Puerto de Candás 	ENTRADA PARQUE ASISTENCIA N 43° 35' 27'' W 5° 45' 43''	0,00			

Sección 2-3	CH 1C/2C Entrada Parque de Asistencia	CH 1D/2D Salida Parque de Asistencia	Distancia ----	Tiempo 1h10'	Promedio ----	Sector 4-8
-----------------------	--	---	-------------------	------------------------	------------------	----------------------

Distancia		DIRECCION	INFORMACIONES	Kms. Regresivos
Total	Parcial			



6	 ZONA de ASISTENCIA		Explanada Puerto de Candas ZONA de ASISTENCIA	 SALIDA PARQUE ASISTENCIA
		N 43° 35' 27" W 5° 45' 43"		

VOLVER A LA PAGINA 3 PARA

SECCION

2/3



OS ESPERAMOS EN EL

**VIII RALLYSPRINT
DE CARREÑO**



OK

MOstrar HACIA EL RECORRIDO A LOS TRES PARTICIPANTES SIGUIENTES EN CASO DE NO NECESITAR ASISTENCIA MEDICA

COMUNICAR EL ABANDONO AL TELEFONO DE EMERGENCIAS



SOS

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA MEDICA



**TELÉFONO DE EMERGENCIAS
INCIDENCIAS USO OBLIGATORIO**

684 66 55 55

