



Rajd NYSKI

NYSA 10-12.10.2025r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY RSMP **FINAŁOWA RUNDA**



RAJDOWYCH

SAMOCHODOWYCH

MISTRZOSTW **POLSKI**

7 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2025

Nysa, 10-12 października 2025r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

5. RAJD NYSKI

ORGANIZATOR

Stowarzyszenie Automaster Klub

ul. Oleska 125a, 45-231 Opole

tel. 796-831-837

e-mail: automasterklubopole@gmail.com

strona rajdu: www.rajdnyski.pl

na zlecenie ZG PZM

wiza **RSMP/7/BSTPZM/250912**

GMINA



SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
2. ORGANIZACJA I OPIS	3
3. PROGRAM RAJDU	7
4. ZGŁOSZENIA	8
5. UBEZPIECZENIE	15
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	16
7. OPONY	17
8. PALIWO	17
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	18
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	21
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	22
12. INNE PROCEDURY	23
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	27
14. NAGRODY	27
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	28
 ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	30
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	31
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	32
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	33
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	34
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu	35
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu	36
ZAŁĄCZNIK 8 – Koordynaty GPS i kody QR Kody głównych lokalizacji	37

1. WSTĘP

Art. 1.1 5. Rajd Nyski – 7. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2025 zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Przepisów Szczegółowych dla Samochodów Grupy RN na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Kodeksu WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

Art. 1.2 Długość odcinków specjalnych i nawierzchnia

Etap 1: Asfalt 51,00 km	Szuter 0,00 km
Etap 2: Asfalt 69,42 km	Szuter 0,00 km

Art. 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Liczba Etapów	2
Liczba Sekcji	4
Liczba Odcinków Specjalnych	8
Całkowita długość trasy	282,87 km
Całkowita długość OS	120,42 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

Art. 2.1 Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

7. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP) 2025

Art. 2.2 Numer wizu: RSMP/7/BSTPZM/250912

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

Art. 2.3.1 Organizator:

Organizator: Stowarzyszenie Automaster Klub
Przedstawiciel organizatora: Michał Czapko
Adres: ul. Oleska 125a
Kod pocztowy / Miasto: 45-233 Opole
Telefon: +48 796 831 837
E-mail: automasterklubopole@gmail.com
Strona www: www.rajdnyski.pl

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Michał Czapko (Przewodniczący)
Bartłomiej Gorajczyk
Marek Czmielewski
Grzegorz Szewczyk
Bartłomiej Lachowicz

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski	S/SP I/10036
Sędzia ZSS	Maciej Stabrawa	S/SP I/10450
Sędzia ZSS	Dominik Noworól	S/SP I/10109

Art. 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko	
Obserwator PZM	Jarosław Noworól	S/SP I/10110
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Rafał Kubka	S/SP I/10263
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak	S/ST I/10007
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Bogumił Hulist	S/ST I/10005

Art. 2.7 Głównie osoby oficjalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Dyrektor Rajdu	Bartłomiej Gorajczyk	S/SP I/10144
Wicedyrektor ds. Sportowych	Marek Czmielowski	S/SP I/10065
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk	S/SP II/10094
Wicedyrektor ds. Sędziów	TBA	
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	TBA	
Wicedyrektor ds. Publiczności	Maciek Matysiak	S/SP I/10471
Sekretarz Zawodów	Katarzyna Popowicz	S/SP I/10129
Lekarz Zawodów	TBA	
Kierownik Badania Kontrolnego	Krzysztof Czaja	S/SP I/10499
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
Kierownik Biura Rajdu	Bartłomiej Lachowicz	S/SP I/10166
Kierownik Pomiaru Czasu	Michał Radliński	S/SP I/10012
Obliczenia komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski	
Kierownik Start – Meta Rajdu	Dariusz Pawłowski	S/SP II/10250
Kierownik Parku Serwisowego	Grzegorz Kamiński	S/SP I/10267
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel	S/SP I/10149
Rzecznik Prasowy	Stanisław Kozłowski	S/SP II/10277
Kierownik Biura Prasowego	Stanisław Kozłowski	S/SP II/10277
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Wojciech Kluk	381/2022
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514

Art. 2.8 Lokalizacja: Biura Rajdu, Centrum Prasowego, Centrum Kierowania Rajdem

Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

Tel: 796 831 837

Email: automasterklubopole@gmail.com

www: www.rajdnyki.pl

GPS: 50.4622757 , 17.3346193

Godziny pracy Biura Rajdu:

Czwartek	09.10.2025	od 19:00 do 21:00
Piątek	10.10.2025	od 08:00 do 21:00
Sobota	11.10.2025	od 07:00 do 22:30
Niedziela	12.10.2025	od 07:00 do 18:00

Godziny pracy Centrum Prasowego:

Piątek	10.10.2025	od 15:00 do 20:00
Sobota	11.10.2025	od 07:00 do 21:00
Niedziela	12.10.2025	od 08:00 do 18:00

Art. 2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń w aplikacji Sportity, udostępniona na stronie www.rajdnyski.pl. Nie będzie fizycznej Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń.

O publikacji jakichkolwiek dokumentów na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń zawodnicy będą informowani wyłącznie poprzez powiadomienia wysyłane z aplikacji Sportity. Aplikację Sportity można pobrać z Google Play lub AppStore.

Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji należy użyć hasła **RSMP2025**.

Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

Art. 2.10 Lokalizacja: Parku Serwisowego, Przegrupowania, Parku Zamkniętego

Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

GPS: 50.4622757 , 17.3346193

Godziny pracy Parku Serwisowego:

od	Piątek	10.10.2025	od godz. 08:00
do	Niedziela	12.10.2025	do godz. 18:00

3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu uzupełniającego	www.rajdnyski.pl	12.09.2025	18:00
Otwarcie Listy zgłoszeń			
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń I termin		26.09.2025	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń II termin		29.09.2025	23:59
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym			
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.rajdnyski.pl		
Konferencja Prasowa przed Rajdem		03.10.2025	12:00
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			12:00
Opublikowanie planu Parku Serwisowego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		23:59
Opublikowanie harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		06.10.2025
Opublikowanie harmonogramu Badania Kontrolnego			
Opublikowanie treści reklamy dodatkowej			
Opublikowanie planu Parku Serwisowego			
Opublikowanie materiałów video z trasy odcinków specjalnych	www.rajdnyski.pl	09.10.2025	19:00-21:00
Odbiór Administracyjny (alternatywny)	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa		
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (alternatywnie)			
Odbiór Administracyjny	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa	10.10.2025	08:00-10:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			do 10:00
Termin podania szczegółów dotyczących pilota			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu			09:00
Zakończenie zapoznania z trasa rajdu		18:00	
Badanie Kontrolne BK 1	Dytko Serwis ul. Grodkowska 74 48-300 Nysa		14:00-21:00
Montaż urządzeń GPS			

Odcinek Testowy			08:00-12:00
Powtórne Badanie Kontrolne BK1	Dytko Serwis ul. Grodkowska 74 48-300 Nysa		12:00-13:00
Pierwsze posiedzenia ZSS	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa		13:00
Opublikowanie zmienionej Listy zgłoszeń	Wirtualna Tablica Ogłoszeń	11.10.2025	14:00
Opublikowanie Harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego			
Opublikowanie Listy startowej do Etapu I Sekcja 1			
Uroczyste otwarcie rajdu	Rynek Nysa ul. Rynek 48-300 Nysa		16:00
Ceremonia Startu			
Start Etapu I / Sekcja 1 (PKC 0)			
Meta Etapu I / Sekcja 2 (PKC 4B) (szacowany czas 1. samochodu)			21:15
Opublikowanie Listy startowej do Etapu II / Sekcja 3 (PKC 4C)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		21:15
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa	12.10.2025	07:00
Start Etapu II / Sekcja 3 (PKC 4C)			08:00
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Rynek Nysa ul. Rynek 48-300 Nysa		14:00
Meta Rajdu (PKC 8C) Park Zamknięty	Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa		14:30
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Dytko Serwis ul. Grodkowska 74 48-300 Nysa		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		16:30
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po upływie czasu na protesty i podpisaniu przez ZSS

4. ZGŁOSZENIA

Art. 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3) oraz Art. 23 Regulaminu Sportowego FIA.

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 22 - Art. 25.

Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

Art. 4.2.1 Każdy kto chce wziąć udział w 5 Rajdzie Nyskim musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń.

Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. **Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika.** Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. **Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.**

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą upewnić się, że ich kierowcy i piloci podpisali formularz oświadczenia i zobowiązania kierowcy opisany w art. 4.2.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

Art. 4.2.2 Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w 5 Rajdzie Nyskim, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Art. 4.2.3 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.rajdnyski.pl (Zakładka „Zawodnicy”) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Art. 4.2.4 Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Stowarzyszenie Automaster Klub

Adres: ul. Oleska 125a

Kod pocztowy / Miasto: 45–233 Opole

E-mail: automasterklubopole@gmail.com

Art. 4.2.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

Art. 4.2.6 Zgodnie z Art. 3.8.1 MKS FIA zgłoszenie się do zawodów zobowiązuje zawodnika do wzięcia udziału w zawodach, w których został dopuszczony do startu, z wyjątkiem przypadków, w których nie jest to możliwe na skutek działania należycie udowodnionej siły wyższej.

Art. 4.2.7 W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, oraz na stronie www.rajdnycki.pl dostępne są:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

Art. 4.2.8 Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail automasterklubopole@gmail.com zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy zawodników i kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (nie dotyczy kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców),
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

Art. 4.2.9 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeniowego podać pełne dane do faktury. Dodatkowo musi podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

Art. 4.2.10 Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu

Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

Art. 4.2.11 Przystąpienie do zgłoszeń na 5 Rajd Nyski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl, www.rsmp.pl i www.rajdnyki.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w 5 Rajdzie Nyskim.

Art. 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

Art. 4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie: 60

Art. 4.3.2 Podział na klasy

Samochody dopuszczone w RSMP

Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	Grupa Rally2	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm ³
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally3 (art. 260, Zał. J 2025)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1620 cm ³
4	Rally4 (art. 260, Zał. J 2025)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo / do 1620 cm ³ / nominalna
	Grupa A	do 2000 cm ³
4R2	Rally4/R2 (art. 260, Zał. J 2025)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
5	Rally5 (art. 260, Zał. J 2025)	wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1333 cm ³
	Rally 5-Kit (art. 260B, Zał. J 2025)	Wolnossące lub turbo do 1600 cm ³
	Rally5/R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1067 cm ³

Samochody klas narodowych:

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 2b Regulaminu RSMP 2025
	PZM R4N	samochody zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla samochodów Grupy PZM R4N 2025
	Youngtimer 4WD powyżej 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2c Regulaminu RSMP 2025
	OPEN 2WD powyżej 3000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2d Regulaminu RSMP 2025
	Grupa A powyżej 2000cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2a Regulaminu RSMP 2025
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³ do 3000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2d Regulaminu RSMP 2025
NAT 4	OPEN 2WD do 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2d Regulaminu RSMP 2025
	Youngtimer 4WD do 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2c Regulaminu RSMP 2025
NAT 5	Grupa A do 2000 cm ³	samochody zgodne z zał. nr 2a do Regulaminu RSMP 2025
	Grupa N do 2000 cm ³	samochody zgodne z zał. nr 2a do Regulaminu RSMP 2025

Samochody HR zgodne z zał. nr 2a do regulaminu RSMP 2025 homologowane od 01.01.2001 z wygasłą homologacją powyżej 8 lat będą klasyfikowane w odpowiednich klasach NAT zgodnie z powyższą tabelą.

Samochody HR homologowane jako Kit Car, zgodne z zał. nr 2a do regulaminu RSMP 2025 będą przydzielone do klasy NAT4.

Samochody HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy NAT5.

Art. 4.3.3 Puchar Polski RallyN (PPRN)

W PPRN będą dopuszczone samochody Grupy RallyN podzielone na następujące klasy:

Klasa	Grupa Samochodów	Wymagania
RN 1	RallyN	Samochody zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy RN
RN 2		
RN 3		

Art. 4.4. Wpisowe / pakiety startowe

Art. 4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj.

od 12 września 2025r. do 26 września 2025 r.,

- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 27, 28, 29 września 2025 r.

Art. 4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS 120,42 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	4300 PLN	8500 PLN
3, NAT2	3700 PLN	7300 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4, NAT5	3100 PLN	6100 PLN
RN1, RN2, RN3 (Puchar Polski RallyN)	1900 PLN	3700 PLN

Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu (100 PLN). Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

Art. 4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

Art. 4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

Art. 4.4.6 W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.10 Regulaminu RSMP 2025:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Przystługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80 m ²
3, NAT2	70 m ²
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4, NAT5	60 m ²
RN1, RN2, RN3 (Puchar Polski RallyN)	50 m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię, po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję sponsorską

Art. 4.4.7 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2025r. Cena pakietu dodatkowego wynosi 300 PLN.

Art. 4.4.8 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

Art. 4.4.9 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

Art. 4.4.10 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

Art. 4.4.11 Pakiety startowe

	Zgłoszenie prywatne	Zgłoszenie osoby prawnej	Pakiet dodatkowy
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1	1	
Tablica SERWIS	1	2	
Tablica POJAZD TOWARZYSZĄCY	1	2	1
Książka drogowa	1	2	1
Oficjalny program rajdu / informator	2	4	2
Mapa rajdu	2	4	2
Zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu	1	1	
Identyfikator/opaska CZŁONEK ZAŁOGI	2	2	
Identyfikator/opaska MECHANIK	4	6	2
Identyfikator/opaska ZESPÓŁ	4	6	4

Art. 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku: Santander Bank Polska S.A.
Właściciel konta: Stowarzyszenie Automaster Klub
45–233 Opole, ul. Oleska 125A
Nr konta: **PL 56 1090 2167 0000 0001 4948 4173**

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe Rajd Nyski RSMP [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP***

** NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe*

Art. 4.6 Zwroty

Art. 4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- odwołania rajdu,
- działania siły wyższej w stosunku do zawodnika, po przeprowadzeniu dochodzenia przez ZSS.

Art. 4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

Art. 5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

Art. 5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz

kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”.

Art. 6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

Art. 6.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa będzie dotyczyć następujących podmiotów, firm i marek:

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RMP- Rajdowe Mistrzostwa Południa
- Stowarzyszenie Automaster Klub
- Reklama Partnerów wymienionych na stronie rajdu

Art. 6.3 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2025.

Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2025.

Art. 6.4 Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego (dot. samochodów biorących udział w odcinku testowym) oraz w punkcie kontroli czasu przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

Art. 6.5 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym, a także na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

Art. 6.6 Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

Art. 6.7 Każdy zawodnik i każda załoga zgłoszona do rajdu ma prawo do eksponowania nośników reklamowych swoich sponsorów wyłącznie na swoich pojazdach (w tym na samochodzie rajdowym), odzieży członków zespołu oraz w obrębie swojej powierzchni w Parku Serwisowym pod warunkiem, że nośniki te będą zainstalowane w taki sposób, aby nie powodowały zagrożenia dla osób i obiektów znajdujących się w pobliżu. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

Art. 6.8 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7. OPONY

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2025. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

Art. 7.2 Opony używane podczas zapoznania z trasą

Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

Art. 7.3 Przepisy krajowe lub specjalne wymagania

W trakcie zawodów obręcze kół muszą być czyste, pozbawione oznakowań z poprzednich rajdów. Nieprzestrzeganie przepisów w tym zakresie zostanie zgłoszone do ZSS.

7.4 Strefy grzania opon

Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu RSMP 2025 organizator informuje, że przed OS 5/7 – Łączki zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego. FIA

8. PALIWO

Wszystkie rodzaje paliwa muszą odpowiadać wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA (art. 62 Regulaminu Sportowego FIA).

Art. 8.1 Tankowanie

Art. 8.1.1 Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej lub na wyznaczonych jednoznacznie przez organizatora i wskazanych w Księżce Drogowej stacjach paliw. Tankowanie w Parku Serwisowym jest zabronione. **Tankowanie przed Odcinkiem Testowym i Startem Rajdu będzie dozwolone wyłącznie w ST w parku serwisowym.**

Art. 8.1.2 Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

Art. 8.1.3 Płachta z materiału płynoszczelnego w strefie tankowania (ST)

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

Art. 8.2 Załogi zgłoszone do Pucharu Polski RallyN, zgodnie z art. 8 Wariantu W1 Regulaminu RSMP 2025, zobowiązane są do używania w trakcie rajdu wyłącznie paliwa (benzyna PB 95 (E10) lub PB 98 (E5)), zakupionego na stacji paliw Orlen Otmuchów ul. Nyska 40 48-385 Otmuchów GPS: 50.4667119 , 17.2007432

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

Art. 9.1 W dniu 9 października 2025 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00 (alternatywnie) oraz 10 października 2025 r. – sobota, w godz. 8:00 – 10:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

Art. 9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 10 października 2025 r. – piątek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 9.2.1 Zapoznanie z trasą **OSS 4 Nysa** można przeprowadzić w dniu 10-11 października 2025 r. – piątek-sobota, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

Art. 9.3 Szczególne ograniczenia

Art. 9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do **2 przejazdów trasy** każdego odcinka specjalnego (**nie dotyczy OSS 4 Nysa**). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11.1 Regulaminu RSMP 2025, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeżeli taki dokument będzie wydany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator Rajdu Nyskiego, do dnia 6 października 2025 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie www.rajdnycki.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, lub ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu. Nie dotyczy to OSS 4 Nysa.

Art. 9.3.2 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

Art. 9.3.3 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2025.

Art. 9.3.4 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.3.5 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej,

- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

Art. 9.3.6 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po pobraniu kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 10 października 2025 (piątek), do godz. 20:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

Art. 9.3.7 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.2 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2025, niezależnie od kar administracyjnych.

Art. 9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

Art. 9.5 Samochody rozpoznania trasy

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi,

oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód organizatora/bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje wyciągnięte przez ZSS w stosunku do reprezentowanego zawodnika.

Art. 9.5.1 Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa parkowania w parku serwisowego. Dla ww. samochodów oraz ławet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku serwisowego. Niedostosowanie się ww. wymogu oraz stwierdzone parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Art. 10.1 Lokalizacja

Hala Sportowa Nysa, ul. Sudecka 23, 48-300 Nysa

GPS: 50.4627504 , 17.3342606

Art. 10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

09 październik 2025 r. – czwartek, w godz. 19:00 – 21:00 (alternatywnie)

10 październik 2025 r. – piątek, w godz. 8:00 – 10:00

Art. 10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.8 niniejszego regulaminu uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- licencję zawodnika
- licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców
- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Zawodnik musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.8 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Art. 10.4 Harmonogram czasowy

Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdnyski.pl w dniu 6 października 2025 (poniedziałek).

Art. 10.5 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 Lokalizacja

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

11.2 Harmonogram BK1

10.10.2025 r. (piątek) 14:00-21:00

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 6 października 2025r. - poniedziałek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdua www.rajdnyski.pl.

11.3 Dokumenty do okazania na BK1:

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełnioną),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 regulaminu RSMP
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Podczas BK1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2025.

11.4 Inne wymagania

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu RSMP 2025.

11.4.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia posrebrzana są zabronione. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%. Folia posrebrzana są zabronione.

11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1 i 2), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 3,4) zostanie przeprowadzone 12 października 2025r. /niedziela/, godz. 7:00 w Parku Zamkniętym. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12. INNE PROCEDURY

Art. 12.1 Park przedstartowy przed Ceremonią Startu

11 października 2025 r. – sobota, wjazd 15:00
Nysa - Rynek ul. Rynek 48-300 Nysa

Załogi muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego ściśle wg harmonogramu opublikowanego 11.10.2025 o godzinie 14:00 na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie rajdu – www.rajdnycki.pl. Spóźnienie lub wcześniejszy wjazd będą podlegać karze pieniężnej w wysokości 300 PLN. Samochód może zostać wprowadzony przez przedstawiciela zespołu. Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do instrukcji sędziów w Parku Przedstartowym. Po opuszczeniu Parku Przedstartowego, załogi muszą udać się bezpośrednio na Ceremonię Startu, zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

Art. 12.2 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny

11 października 2025 r. – sobota, godz.16:00
Nysa Rynek – (PKC 0),
ul. Rynek 48-300 Nysa

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdnycki.pl w dniu 11 października 2025 r. (sobota), o godz. 14:00.

Art. 12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu (podzielonych na sekcje i oznaczonych odrębnymi kolorami) będzie miało miejsce podczas odbioru administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania zestawu kart na cały Etap w samochodzie rajdowym podczas jego rozgrywania. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Sobota, 11 października 2025 r.			
	Zwrot	PKC 3B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Park Zamknięty – wjazd
Niedziela, 12 października 2025 r.			
	Zwrot	PKC 6B	Przegrupowanie – wyjazd

	Zwrot	PKC 8C	Park zamknięty – wjazd
--	-------	--------	------------------------

Art. 12.4 Postępowanie w strefie startu do OS

Art. 12.4.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

Art. 12.4.2 Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogową jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

Art. 12.4.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogową oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 48.4 Regulaminu Sportowego FIA 2025. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwia zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

Art. 12.5 System startu do odcinka specjalnego

Art. 12.5.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OSS 4 Nysa) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych

Art. 12.5.2 Na starcie odcinka specjalnego OSS 4 Nysa znajdować się będzie sygnalizator wyposażony

w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA)

Art. 12.5.3 Odcinek Super Specjalny OSS Nysa

Na trasie OSS 4 znajdować będą się „beczki”, które należy pokonać zgodnie ze schematami zawartymi w Książce drogową. Na załogi, którzy pokonają „beczkę” niezgodnie z Książką drogową

(kierunek jazdy, ilość okrążeń), zostanie nałożona kara 30 sekund za każdą niewłaściwie objechaną „beczkę”. Przesunięcie/przewrócenie „beczki” będzie karane karą 10 sekund za każdy stwierdzony przypadek. Kara ta zostanie doliczona do czasu odcinka super specjalnego.

Art. 12.5.4 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

Art. 12.6 Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 4B (Park Zamknięty – wjazd),
- PKC 8C (Park Zamknięty – wjazd).

Art. 12.7 Park Serwisowy

Art. 12.7.1 W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy.

Lokalizacja

Nazwa: Hala Sportowa

Adres: ul. Sudecka 23,

Miasto: 48-300 Nysa

GPS:50.4627504,17.3342606

Art. 12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 10 października 2025 r. – piątek, od godz. 08:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej. Zabronione jest parkowanie lawet oraz pojazdów serwisowych i towarzyszących w innych miejscach na terenie Parku Serwisowego. Każde stwierdzenie takiego parkowania przez obsługę Parku Serwisowego skutkować będzie doliczeniem opłaty za dodatkową powierzchnię, zgodnie z zajmowanym przez pojazd/pojazdy miejscem.

Art. 12.7.3 W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m².

Art. 12.7.4 Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

Art. 12.7.5 Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Podczas Odbioru Administracyjnego będzie pobierana kaucja w wysokości 100 PLN, związana z pozostawieniem po rajdzie uporządkowanego, czystego stanowiska serwisowego. Kaucja zostanie zwrócona przez Kierownika Parku Serwisowego po odebraniu bez zastrzeżeń zajmowanego przez załogę stanowiska.

Art. 12.7.6 Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. **Kategorycznie zabrania się wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni parku serwisowego.**

Art. 12.7.7 W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2025.

Art. 12.7.8 Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

Art. 12.8 System monitorowania GPS

Art. 12.8.1 W trakcie BK1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

Art. 12.8.2 System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu RSMP 2025.

Art. 12.8.3 Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

Art. 12.8.4 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

Art. 12.8.5 W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

Art. 12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

Art. 12.9.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 11 października 2025 r. (sobota), w godz. 08:00 – 12:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

Art. 12.9.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany w miejscowości Cieszanowice. Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

Art. 12.9.3 Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2025. Podczas

przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

Art. 12.9.4 Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który będzie zlokalizowany na drogach dojazdowych w bezpośredniej bliskości ww. trasy.

Art. 12.9.5 Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie woj. opolskim w okresie od 12 września 2025 r. do 10 października 2025 r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda może być wydana organizatorowi prywatnego odcinka testowego jedynie po przedłożeniu zezwoleń od stosownych władz.

Art. 12.10 Procedura ceremonii mety rajdu

Art. 12.10.1 Meta Rajdu

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 8C (Park Zamknięty – wjazd).

Nagrody dla trzech najwyżej sklasyfikowanych załóg w klasyfikacji generalnej RSMP oraz RSMP 2WD, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie. Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do parku zamkniętego.

Art. 12.10.2 Park Zamknięty po Mecie Rajdu

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z parku zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu parku zamkniętego. Organizator zapewni ochronę przez godzinę od momentu otwarcia parku zamkniętego.

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem "CRO"
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

Art. 14.1 Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 12 października 2025 r. (niedziela), o godz. 14:00 (po przejechaniu PKC 8B) podczas Ceremonii Mety Rajdu.

Lokalizacja: Rynek Nysa,
ul. Rynek 48-300 Nysa

Art. 14.2 Nagrody w Rajdzie

- | | |
|--|---------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD | po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasie | po 2 puchary |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów | po 1 pucharze |
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich | po 1 pucharze |

Art. 14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdnyski.pl do dnia 10 października 2025 r. (piątek), do godz. 16:00.

15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

Art. 15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

12 października 2025 r. – niedziela, natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Dytko Serwis
Nysa, ul. Grodkowska 74
GPS: 50.4957552, 17.3488783

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 8C) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną skierowane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

Art. 15.2 Kaucja przy proteście

Art. 15.2.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

Art. 15.2.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Art. 15.2.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

Art. 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi 3000 PLN.

Dyrektor Rajdu

Bartłomiej Gorajczyk

ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu**5 RAJD NYSKI – RSMP**

wschód słońca: 7:07

ETAP 1 (Sekcje 1,2)							Sobota, 11 października 2025	
PKC / OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi	Sekcja 1	Sekcja 2
	Park przedstartowy					15:00		
0	Nysa Rynek - Start Honorowy					16:00		
1	Otmuchów		13,70	13,70	0:22	16:22		
OS 1	Jezioro Otmuchów 1	20,70				16:25		
2	Reńska Wieś		29,80	50,50	1:12	17:37		
OS 2	Bykowice 1	7,20				17:40		
3	Otmuchów		14,70	21,90	0:42	18:22		
OS 3	Jezioro Otmuchów 2	20,70				18:25		
3A	Przegrupowanie - wjazd, Nysa, ul. Sudecka		12,40	33,10	0:57	19:22		
3B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	19:37		
	SERWIS A - Nysa (Hala-Parking)	(48,60)	(70,60)	(119,20)	0:30			
3C	Nysa - Serwis wyjazd					20:07		
ST 1	Strefa tankowania - Nysa, ul. Sudecka Do następnego tankowania	(2,40)	(6,90)	(9,30)			Sekcja 2	
4	Rynek		4,20	4,20	0:10	20:17		
OSS 4	Nysa	2,40				20:20		
4A	Serwis - wjazd		2,70	5,10	0:10	20:30		
	SERWIS B - Nysa (Hala-Parking)	(2,40)	(6,90)	(9,30)	0:45			
4B	Serwis - wyjazd / Park zamknięty - wjazd					21:15		
ETAP 1 (Sekcje 1,2) łącznie - 4 OS		51,00	77,50	128,50				

zachód słońca: 18:07

ETAP 2 (Sekcje 3,4)							Niedziela, 12 października 2025	
PKC / OS	Lokalizacja	OS długość	Dojazd długość	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1.załogi	Sekcja 3	Sekcja 4
4C	Park Zamknięty - wyjazd / Serwis - wjazd					08:00		
	SERWIS C - Nysa (Hala-Parking)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15			
4D	Serwis - wyjazd					08:15		
ST 2	Strefa tankowania - Nysa, ul. Sudecka Do następnego tankowania	(34,71)	(41,20)	(75,91)				
5	Ilawa		9,40	9,40	0:15	08:30		
OS-5	Łączki 1	19,43				08:35		
6	Polski Świątów		19,30	38,73	0:57	09:32		
OS-6	Stary Las 1	15,28				09:35		
6A	Przegrupowanie - wjazd, Hala - Sudecka		12,50	27,78	0:55	10:30		
6B	Przegrupowanie - wyjazd / Serwis - wjazd				0:15	10:45		
	SERWIS D - Nysa (Hala-Parking)	(34,71)	(41,20)	(75,91)	0:30		Sekcja 4	
6C	Serwis - wyjazd					11:15		
ST 3	Strefa tankowania - Nysa, ul. Sudecka Do następnego tankowania	(34,71)	(43,75)	(78,46)				
7	Ilawa		9,40	9,40	0:15	11:30		
OS-7	Łączki 2	19,43				11:35		
8	Polski Świątów		19,30	38,73	0:57	12:32	Sekcja 4	
OS-8	Stary Las 2 - Power Stage	15,28				12:35		
8A	Przegrupowanie - wjazd, Nysa - Rynek		12,60	27,88	0:55	13:30		
8B	Przegrupowanie - wyjazd / Meta - wjazd				0:30	14:00		
	Ceremonia Mety Nysa - Rynek					14:00		
8C	Park Zamknięty - wjazd		2,45	2,45	0:30	14:30		
ETAP 2 (Sekcje 3,4) łącznie - 4 OS		69,42	84,95	154,37				

zachód słońca: 18:05

Rajd RSMP łącznie				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 (Sekcje 1,2) - 4 OS	51,00	77,50	128,50	39,7%
ETAP 2 (Sekcje 3,4) - 4 OS	69,42	84,95	154,37	45,0%
ŁĄCZNIE - 8 OS	120,42	162,45	282,87	42,6%

ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

piątek, 10 października 2025 r.				
OS		OS dystans, km	Następny	Harmonogram
OS 1/3	Jezioro Otmuchów	20,70	Bykowice	10.10.2025 Piątek 9.00 – 18.00
OS 2	Bykowice	7,20	Łączki	
OS 5/7	Łączki	19,43	Stary Las	
OS 6/8	Stary Las	15,28		

OSS 4 Nysa 10-11 października 2025 - dowolnie tylko pieszo

ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

Data	Harmonogram	Miejsce
10.10.2025, piątek	14:00-21:00	Badanie Kontrolne
11.10.2025, sobota	15:00 – /*	Park przedstartowy /* ostatni zawodnik
	19:15 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	21:00 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
12.10.2025, niedziela	07:45 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	10:15 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	13:15 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	od 16:00	Baza Rajdu



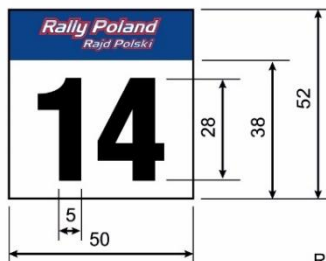
Marek Kisiel

Do dnia 9 października 2025r. kontakt e-mailowy – marek.kisiel@pzm.pl

Od dnia 10 października 2025r. tel. +48 723 302 302

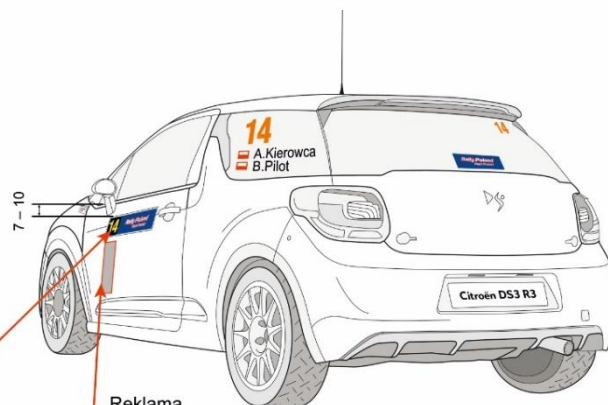
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



Reklama
obowiązkowa

Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm

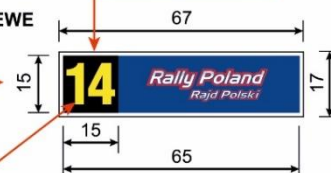


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



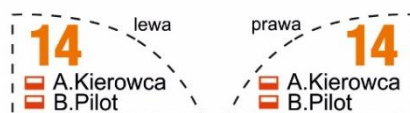
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

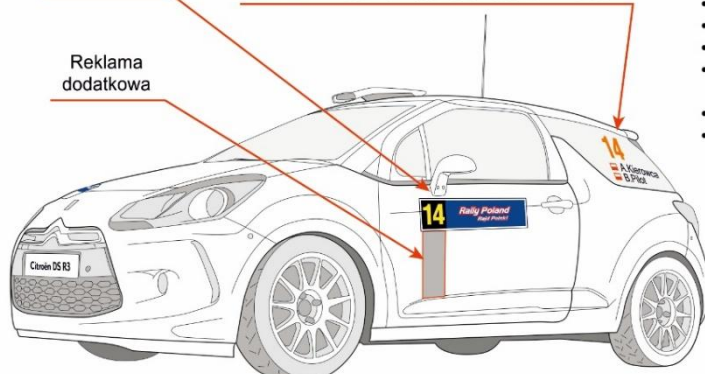
- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama
obowiązkowa

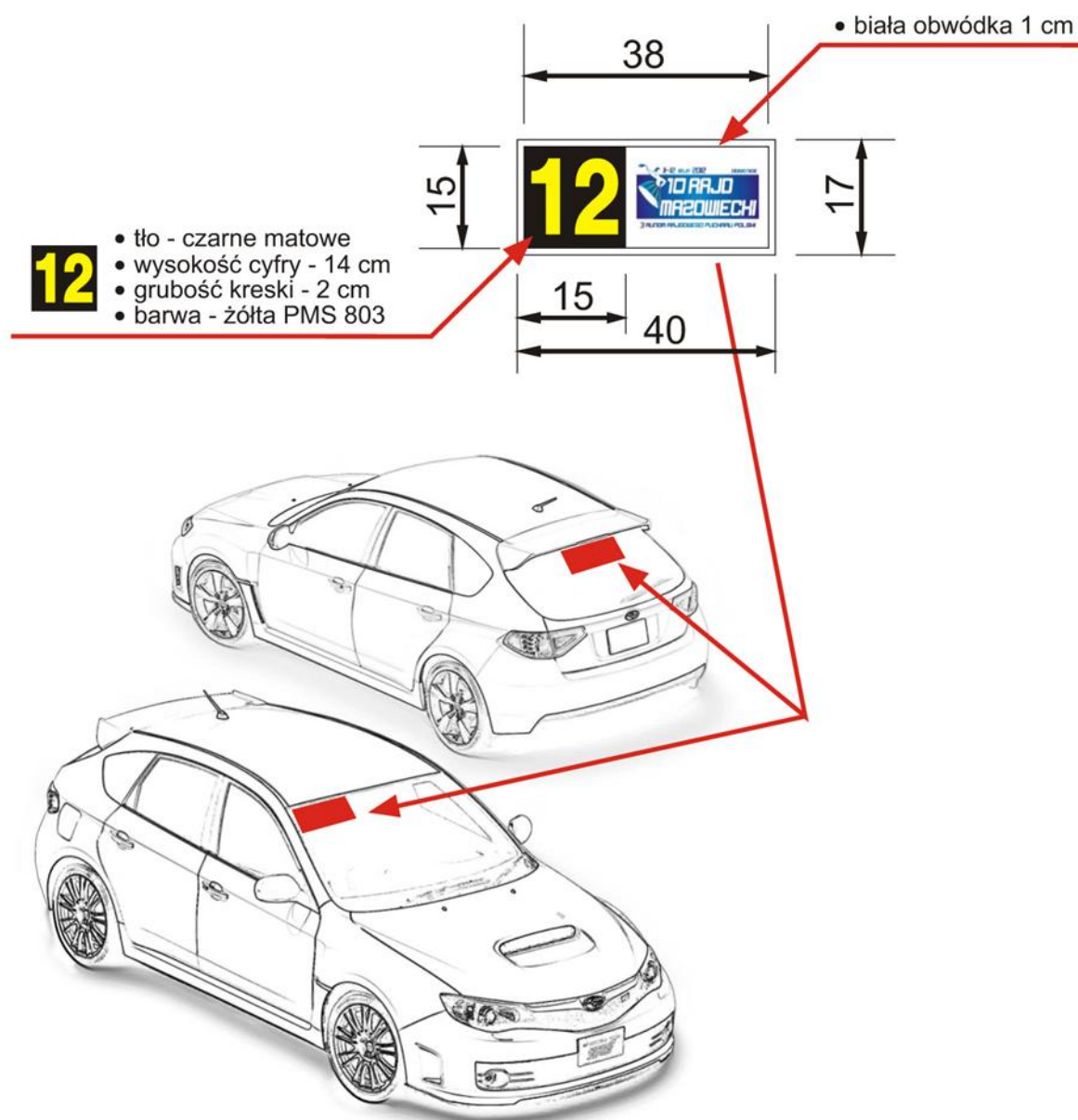
14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa



ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

Opis:

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (anteną posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

Zasilanie urządzenia:

Urządzenie posiada własne zasilanie.

Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy niezwłocznie zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu.

Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
- naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
- uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:



ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu

ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓŁTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM: Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900

Montaż urządzeń GPS: 10 października 2025r. – piątek, od godz. 14:00 – 21:00

Demontaż urządzeń GPS: Bezpośrednio przed PKC 8C. W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.

ZAŁĄCZNIK 8 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	50.4622757° N, 17.3346193° E	
2.	Park Serwisowy	50.4622757° N, 17.3346193° E	
3.	Badanie Kontrolne	50.4957552° N, 17.3488783° E	
4.	Park Zamknięty	50.4622757° N, 17.3346193° E	
5.	Park Przedstartowy	50.4728563° N, 17.3329905° E	

6.	Start Rajdu	50.4740963° N, 17.3335099° E	
7.	Strefa Tankowania	50.4617134° N, 17.3352088° E	