# XVII. STAR RALLY HISTORIC 2025

## 15. - 17.8.2025

zlín

Zlínský kraj bez hranic

### Neoficiální dílčí klasifikace po etapě 1
### Unofficial Partial Classification after Leg 1
### ABSHA

08170907

Doc. No. 5.7



| Poř. / Pos. | St.č. / St.No | Soutěžící / Entrant: Jezdec / Driver — Spolujezdec / Co-Driver | Priorita Licence / Priority Licence | Značka vozu / Vehicle | Sk./Tř. Poř. / Gr./Cl. Pos. | Kategorie / Category A B C D E F G H | Čas RZ Pen. / Time SS Pen. | Součet / Total | Ztráta ved. Ztráta před. / Diff.Leader Diff. Prev. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 201 | K.I.T. Racing CS, s.r.o.<br>Neumann Vlastimil — Hlavatý Martin | CZE/CZ | Mitsubishi Lancer EVO III | 5F<br>1 1 | 1 1 | 0:37:30.0 | 0:37:30.0 | 0:00:00.0<br>0:00:00.0 |
| 2 | 204 | Multi-S Racing z.s.<br>Hanák Jiří — Večerka Michal | CZE/CZ | BMW M3 | J2C<br>1 1 | 2 2 | 0:38:54.1 | 0:38:54.1 | 0:01:24.1<br>0:01:24.1 |
| 3 | 208 | Klepáč Martin<br>Klepáč Martin — Říhánek Ivan | CZE/CZ | Peugeot 306 S16 | 5E<br>2 1 | 3 3 | 0:40:04.6 | 0:40:04.6 | 0:02:34.6<br>0:01:10.5 |
| 4 | 210 | Kowax DST Racing<br>Hráček Jan — Kretík Tomáš | CZE/CZ | LADA VFTS | J1Ab<br>2 1 | 4 4 | 0:40:37.6 | 0:40:37.6 | 0:03:07.6<br>0:00:33.0 |
| 5 | 206 | Kašpar Jiří<br>Kašpar Jiří — Adámek Pavel | CZE/CZ | Škoda 130 LR | J1Aa<br>3 1 | 5 5 | 0:40:49.6 | 0:40:49.6 | 0:03:19.6<br>0:00:12.0 |
| 6 | 209 | Šlegl Petr<br>Knížek Martin — Šlegl Petr | CZE/CZ | BMW 318iS | J2B<br>4 1 | 6 6 | 0:41:05.0 | 0:41:05.0 | 0:03:35.0<br>0:00:15.4 |
| 7 | 211 | Automotoklub Malá Skála, z.s.<br>Pavlát Petr — Trnka Victor | CZE/CZ | Toyota Celica GT Four | J2D<br>5 1 | 7 7 | 0:40:59.1<br>0:00:20 | 0:41:19.1 | 0:03:49.1<br>0:00:14.1 |
| 8 | 216 | AMK JZD Podhoran Lukov<br>Janský Pavel — Vaněčka Lukáš | CZE/CZ | BMW M3 | J2C<br>6 2 | 8 8 | 0:41:41.6 | 0:41:41.6 | 0:04:11.6<br>0:00:22.5 |
| 9 | 214 | Hejhal Petr<br>Hejhal Petr — Hejhal Martin | CZE/CZ | Škoda 130 LR | J1Aa<br>7 2 | 9 9 | 0:41:54.5 | 0:41:54.5 | 0:04:24.5<br>0:00:12.9 |
| 10 | 222 | Bláha Petr<br>Bláha Petr — Malý Roman | CZE/CZ | Volkswagen Golf GTI | 3A<br>1 1 | 10 10 | 0:42:42.5 | 0:42:42.5 | 0:05:12.5<br>0:00:48.0 |
| 11 | 202 | Černý Martin<br>Černý Martin — Haferník Jiří | CZE/CZ | BMW M3 | J2C<br>8 3 | 11 11 | 0:42:53.1 | 0:42:53.1 | 0:05:23.1<br>0:00:10.6 |
| 12 | 218 | Neoral Martin<br>Neoral Martin — Kocour Tomáš | CZE/CZ | Škoda Favorit 136 L | J2Aa<br>9 1 | 12 12 | 0:43:09.3 | 0:43:09.3 | 0:05:39.3<br>0:00:16.2 |
| 13 | 224 | Kakrda Josef<br>Kakrda Josef — Král Josef | CZE/CZ | Opel Ascona A | 2B<br>1 1 | 13 13 | 0:44:03.8 | 0:44:03.8 | 0:06:33.8<br>0:00:54.5 |
| 14 | 223 | Blahout Milan<br>Blahout Milan — Červený Dušan | CZE/CZ | LADA VFTS | J1Ab<br>10 2 | 14 14 | 0:45:54.8 | 0:45:54.8 | 0:08:24.8<br>0:01:51.0 |
| 15 | 215 | ČK motorsport<br>Schmied Jan — Kacerovský Pavel | CZE/CZ | Ford Sierra Cosworth | J2D<br>11 2 | 15 15 | 0:46:10.8 | 0:46:10.8 | 0:08:40.8<br>0:00:16.0 |
| 16 | 228 | Horčík Karel<br>Horčík Karel — Zetek Jiří | CZE/CZ | Škoda 130 L | J1Aa<br>12 3 | 16 16 | 0:46:29.4 | 0:46:29.4 | 0:08:59.4<br>0:00:18.6 |
| 17 | 229 | Zavřel Miloslav<br>Zavřel Miloslav — Vtípil Martin | CZE/CZ | Škoda 130 L | J1Aa<br>13 4 | 17 17 | 0:47:28.6 | 0:47:28.6 | 0:09:58.6<br>0:00:59.2 |
| 18 | 233 | Brodský Luděk<br>Brodský Luděk — Brodská Petra | CZE/CZ | Škoda 120 S Rallye | 2A<br>2 1 | 18 18 | 0:47:36.2 | 0:47:36.2 | 0:10:06.2<br>0:00:07.6 |
| 19 | 226 | Kutěj Radomír<br>Kutěj Radomír — Sedláček Radek | CZE/CZ | Škoda Favorit 136 L | 5D<br>3 1 | 19 19 | 0:48:00.6 | 0:48:00.6 | 0:10:30.6<br>0:00:24.4 |
| 20 | 221 | Šimánko Jan<br>Šimánko Jan — Bartl Michal | CZE/CZ | Škoda 130 L | J2Aa<br>14 2 | 20 20 | 0:48:29.7 | 0:48:29.7 | 0:10:59.7<br>0:00:29.1 |
| 21 | 230 | Automoto Klub Pačejov v AČR<br>Klokočník Petr — Král Pavel | CZE/CZ | Škoda Favorit | J2Aa<br>15 3 | 21 21 | 0:49:33.9 | 0:49:33.9 | 0:12:03.9<br>0:01:04.2 |
| 22 | 220 | Kutěj Tomáš<br>Kutěj Tomáš — Žažo Jakub | CZE/CZ | Škoda Favorit 136 L | 5D<br>4 2 | 22 22 | 0:50:10.5 | 0:50:10.5 | 0:12:40.5<br>0:00:36.6 |
| 23 | 234 | Speedy Motorsport<br>Lukács Zsolt — Borsfai Dávid | HUN/H | Škoda 110 L Rallye | 2A<br>3 2 | 23 23 | 0:59:55.1<br>0:00:10 | 1:00:05.1 | 0:22:35.1<br>0:09:54.6 |

**Odstoupili - Retired**

A ... ABSHA - B ... MČRHA - C ... LEG - - - - - - - - -

ORLEN #VisitCzechia SHERON
Barum GENERÁLNÍ SPONZOR
ZLIN.CZ PSWNET... Česká spořitelna sportem NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AGENTURA
HITRÁDIO ZLÍN #AVONET oneplay SPORT

## Neoficiální dílčí klasifikace po etapě 1
## Unofficial Partial Classification after Leg 1
## ABSHA

08170907



| Poř. / Pos. | St.č. / St.No | Soutěžící / Entrant<br>Jezdec / Driver — Spolujezdec / Co-Driver | Priorita Licence / Priority Licence | Značka vozu / Vehicle | Sk./Tř. / Gr./Cl.<br>Poř. / Pos. | Kategorie / Category<br>A B C D / E F G H | Čas RZ / Time SS<br>Pen. | Součet / Total | Ztráta ved. / Diff.Leader<br>Ztráta před. / Diff. Prev. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Odstoupili - Retired** | | | | | | | | | |
| | 203 | Janouch Miroslav<br>Janouch Miroslav — Chomát Michal | CZE/CZ | Mitsubishi Lancer EVO III | | 5F<br>Tech. problem in SS 5 | | | |
| | 217 | Omelka Pavel<br>Omelka Pavel — Valný Vojtěch | CZE/CZ | Ford Escort RS Cosworth | | 5F<br>Tech. problem after SS 5 | | | |
| | 225 | Grepl Michal<br>Grepl Michal — Poláček Martin | CZE/CZ | Renault Clio 16V | | J2B<br>Tech. problem after SS 4 | | | |
| | 232 | Kabourek Vítězslav<br>Kabourek Vítězslav — Poch Ivo | CZE/CZ | BMW 2002 | | 2B<br>Tech. problem after SS 4 | | | |
| | 212 | Klik Martin<br>Klik Martin — Maryška Roman | CZE/CZ | LADA VFTS | | J1Ab<br>Tech. problem in SS 4 | | | |
| | 231 | Jirátko Karel<br>Jirátko Karel — Slezák Otto | CZE/CZ | Opel Ascona A | | 2B<br>Tech. problem after SS 2 | | | |
| | 219 | Automoto Klub Pačejov v AČR<br>Klokočník Tomáš jun. — Kovář David | CZE/CZ | Škoda Favorit 136 L | | J2Aa<br>Tech. problem - engine in SS 1 | | | |



Barum GENERÁLNÍ SPONZOR
ORLEN #VisitCzechia SHERON
ZLIN.CZ PSWNET Česko žije sportem NÁRODNÍ SPORTOVNÍ AGENTURA
HITRÁDIO ZLÍN #AVONET oneplay SPORT