

Datum/Date:	3.6.2026	Vrijeme/Time:	12:57
Predmet/Subject:	KOMUNIKACIJA DIREKTORA BR: 1 COC COMMUNICATION NO: 1	Dokument Br: Document No:	3.1
Od/From:	<i>Direktor rallyja/The Clerk of the Course</i>		
Za/To:	<i>Svi natjecatelji - članovi posada / All competitors - crews</i>		
	<i>Broj stranica / Number of pages 2</i>		

VAŽAN PODSJETNIK ZA SVE NATJECATELJE / IMPORTANT REMINDER TO ALL COMPETITORS

- 1) **Sustav za gašenje požara u rally vozilu mora uvijek biti aktiviran.** To će se provjeravati tijekom cijelog rallyja od strane članova tehničke komisije, a sva kršenja prijavit će se Sportskoj komisiji koja će izreći kaznu.

Rally car's extinguisher system must be always armed. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.

- 2) Vozači moraju osigurati ispravno nošenje zaštitne opreme na brzinskim ispitima sve do STOP kontrole (kaciga i pojasevi zakopčani, potkapa unutar kombinezona, patent zatvarač zatvoren, vozačke rukavice nošene itd.). Sva kršenja prijavit će se Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu. **Pogledati RRSR, članak 53.1.**

Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR Art. 53.1.**

- 3) Svaka posada kojoj je prikazan crveni znak "SOS", ili koja vidi vozilo koje je doživjelo nesreću, a nije prikazan znak "OK", mora se odmah i bez iznimke zaustaviti i pružiti pomoć. Svaka posada koja se zaustavi na brzinskom ispitu, a ne treba hitnu medicinsku pomoć, mora u roku od jedne minute aktivirati prikaz "OK" na GPS sigurnosnom uređaju i pokazati znak "OK" ostalim vozilima. Sva kršenja prijavit će se Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu. **Pogledati RRSR, članak 53.3.**

Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR Art. 53.3.**

- 4) Sve posade kojima je prikazana crvena zastava moraju odmah usporiti i zadržati smanjenu brzinu do kraja brzinskog ispita. Crvena zastava može biti fizička (prikazana na pozicijama radio-veza) ili elektronička (poslana putem GPS sigurnosnog uređaja), a elektroničku zastavu posada mora potvrditi. Sva kršenja prijavit će se Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu. **Pogledati RRSR, članak 53.5.**

All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see RRSR Art. 53.5.**

- 5) Vremenski kartoni biti će podijeljeni tijekom verifikacije. Natjecatelje se podsjeća da su odgovorni imati ispravne vremenske kartone u vozilu te da ih moraju pokazati na svim kontrolnim mjestima. **Pogledati FIA RRSR Sportska pravila 2026., članak 19.3 i Prilog II - članak 6.1.**

Timecards were distributed all together during administrative checks. Competitors are reminded of their responsibility to carry on-board the correct timecards and present the timecards (distributed during administrative checks) at each time control. **Please see 2026 FIA RRSR Sporting Regulations, Art. 19.3 and Appendix II - Article 6.1.**

- 6) Za pristup zoni za nadolijevanje goriva, sve osobe uključene u nadolijevanje goriva moraju nositi odjeću koja pruža odgovarajuću zaštitu od požara, a uključuje barem: duge hlače, majicu dugih rukava, zatvorenu obuću, rukavice i potkapu. **Posada mora ostati izvan vozila tijekom nadolijevanja goriva. Pogledati RRSR, članak 61.2.**

To access a refuelling zone, all personnel involved in refuelling operations must wear clothing that provides Adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. **It is required that the crew remain outside the car during refuelling. Please see RRSR Art. 61.2.**

Zlatko Grotić
Direktor rallya / Clerk of the Course