



**Big White Ski Resort, British Columbia**

**8 et 9 décembre 2023**

## **RÈGLEMENT PARTICULIER**

### **1. Introduction**

#### **1.1 Juridiction**

La West Coast Rally Association (WCRA) fera la promotion de trois rallyes de performance le **samedi 9 décembre**. Les événements seront connus sous le nom de **National Big White Winter Rally, Big White Winter Rally Regional One et Big White Winter Rally Regional Two**.

Les événements se dérouleront conformément aux Règlements généraux de compétition des rallyes et aux règlements nationaux des rallyes de l'Association canadienne des rallyes sportifs (CARS), y compris tous les bulletins publiés. Le cas échéant, les parties régionales de l'événement se dérouleront conformément aux règlements des séries de championnats des rallyes de l'Ouest canadien.

Ces publications sont disponibles auprès du directeur régional du RPM, Martin Burnley, en envoyant un courriel à [westcoast@carsrally.ca](mailto:westcoast@carsrally.ca). Ils sont également disponibles en téléchargement sur [www.CARS Rally.ca](http://www.CARS Rally.ca) et [www.rallybc.com](http://www.rallybc.com).

#### **1.2 Revêtement de la route**

L'événement est un rallye de performance hivernal composé d'épreuves spéciales et de transits. Les surfaces des routes d'étape comprennent de la glace, de la neige et/ou du gravier, ou une combinaison de ceux-ci. Le rallye se déroule dans une zone avec des variations d'altitude allant d'environ 863 m à 1635 m d'altitude. L'événement comprendra des étapes nocturnes.

#### **1.3 Durée de l'événement**

**National** : La longueur totale de l'épreuve sera d'environ 260 km à 61%, soit 159 km compétitifs répartis sur 11 épreuves spéciales samedi. Le rallye se déroulera en deux étapes : l'étape 1 (étapes 1 à 7) samedi matin et l'étape 2 (étapes 8 à 11) samedi après-midi.

**Regional One** : La longueur totale de la Regional One du samedi sera de 163 km à 50%, soit 82 km compétitifs sur les 7 premières épreuves spéciales (Etape 1).

**Régional Deux** : La longueur totale de l'épreuve Régionale Deux sera de 90,84 km avec 82 %, soit 76 km de compétition sur les épreuves spéciales 8 à 11 de l'étape 2.

**Arrêts de ravitaillement** : La distance maximale entre les arrêts de ravitaillement en carburant est de 93,92 km. Les distances entre les zones de ravitaillement (RZ) sont approximativement les suivantes :

	Transit (km)	Étape (km)
<b>RZ0 à RZ1</b>	<b>49,72</b>	<b>44,20</b>
RZ1 à RZ2	31,50	37,92
<b>RZ2 à RZ3</b>	<b>8,50</b>	<b>38,37</b>
RZ3 pour terminer	11.10	38.37

## 2. Organisation

### 2.1 Championnats

Les événements sont assurés et sanctionnés par l'Association canadienne des rallyes sportifs (CARS) et font partie des championnats suivants :

- Championnat canadien des rallyes (partie nationale)
- Coupe des rallyes nord-américains (partie nationale)
- Championnat des rallyes de l'Ouest canadien (régional 2)

### 2.2 Comité d'organisation

Organisateur/Directeur de course	Keith Morison	<a href="mailto:clerk@bigwhiterally.com">clerk@bigwhiterally.com</a>
Organisateur/Registraire/Trésorier	Fawn Hall	<a href="mailto:fawn@rallybc.com">fawn@rallybc.com</a>
Coordonnatrice des bénévoles	Amanda Ann	
Commissaire technique en chef	Paul Westwick	<a href="mailto:paul@rallybc.com">paul@rallybc.com</a> 6046174132
Notation	Paul Westwick	<a href="mailto:paul@rallybc.com">paul@rallybc.com</a> 6046174132
Coordonnateurs des parcs d'assistance	à confirmer	
Contrôle net	à confirmer	
Officier de sécurité	Dave Steepersteep@bigwhiterally.com	
Autorisations des médias	Warwick Pattersonwarwick@formulaphoto.com	
Équipe d'ouverture du cours	Fugawi ?	
Clôture du cours	Équipe d'extraction et de sécurité de Beast Sweep BC	
Hôte des communications événementielles	Orchard City Amateur Radio Club	

### 2.3 Commissaires délégués

délégués principaux	Alan Perry	<a href="mailto:alanp@snowmoose.com">alanp@snowmoose.com</a>
Intendant	Dave Sharp	<a href="mailto:rexxrally@gmail.com">rexxrally@gmail.com</a>

### 2.4 Lieux

L'événement aura lieu entièrement sur le parking de Gem Lake, à environ 13,4 km de la jonction de Big White Road et de l'autoroute 33. Les coordonnées GPS sont 49.744280, -118.979730.

Quartier général du rallye	, cabane chauffante Westridge
Inscription	Cabane chauffante Westridge
Inspection technique	Stationnement du Lac Gem – Aire de service
Facteur de vitesse 85+ Ordre de départ Tirage au	sort Westridge Warming Hut
Présentation des officiels	du refuge Westridge Warming Hut
Des conducteurs novices rencontrent	le Westridge Warming Hut
Parc d'assistance / Parking officiel de StartGem Lake	
Post Rallye Parc Fermé Stationnement	du Lac Gem
Cérémonies du podium	Stationnement de Gem Lake

### 2.5 Emplacement du tableau d'affichage officiel

Le tableau d'affichage officiel se trouvera au Westridge Warming Hut du début à la fin de l'événement.

### 2.6 Tableaux d'affichage virtuels

L'événement utilisera également l'application Sportity ( <https://sportity.com/app> ) qui propose des notifications push aux utilisateurs et maintient les notifications disponibles pour une visualisation hors ligne en dehors de la couverture cellulaire. Le mot de passe de l'événement sera BWWR23

### 3. Calendrier

**21 octobre** Inscriptions ouvertes  
 Clôture des inscriptions anticipées **le 25 novembre**  
 Publication de l'ordre de départ provisoire **du 28 novembre**  
 Calendrier détaillé des étapes communiqué aux concurrents inscrits

#### jeudi 07 décembre

19h00 – 20h30 Inscription des concurrents, Westridge Warming Hut.  
 20h00 Réunion des commissaires 1  
 20h30 Clôture des entrées tardives ( 20h30 PST)

#### Vendredi 8 décembre

07h00 Ouverture du QG et du refuge Westridge  
 07h15 – 07h45 Inscription tardive des concurrents , sur rendez-vous  
 07h30 Réunion obligatoire des novices 5 et 6  
 07h46 Lever du soleil  
 08h00 – 14h00 Reconnaissance  
 09h00 Affichage de la liste officielle des engagés et de l'ordre de départ provisoire  
 (tableau d'affichage officiel et virtuel)  
 13h00 – 16h00 Contrôle technique  
 15h57 Coucher de soleil  
 16h10 Réunion des commissaires 2  
 18h00 Fermeture du QG et du refuge Westridge  
 18h00 – 19h30 Parc Exposé, Happy Valley Day Lodge (à confirmer)

#### samedi 9 décembre

07h00 Ouverture du QG et du refuge Westridge  
 07h10 Ordre de départ officiel affiché  
 07h47 Lever du soleil  
 08h00 Présentation de la réunion des officiels et des pilotes  
 08h30 Sortie de la première voiture – Étape 1 National/régional 1  
 10h59 Entrée de la première voiture – Service 1  
 13h59 Première voiture entrée - Service 2, première voiture arrivée - Étape 1 National ,  
 Régional 1  
 14h45 Réunion des délégués syndicaux 3 (*à déterminer*)  
 15h14 Première sortie de voiture – Étape 2 nationale/Étape 1 régionale 2 (*Service Park  
 @ Gem Lake*)  
 15h58 Coucher de soleil  
 17h00 Première voiture arrivée – Service 3  
 19h46 Arrivée de la première voiture, étape 2 nationale, régionale 2  
 20h15 Remise du podium/trophée basée sur des scores non officiels  
 (*parking de Gem Lake*)  
 20h20 Publication des scores provisoires  
 20h40 Finale des scores  
 20h50 Réunion des commissaires 4  
 22h00 Fermeture du QG et du refuge Westridge

## 4. Entrées

### 4.1 Date de clôture des inscriptions

Les inscriptions anticipées seront acceptées jusqu'à 23 h 59 PST le 25 novembre 2023.

Les inscriptions tardives seront acceptées jusqu'à 20 h 30 PST le 7 décembre 2023 et seront soumises à une pénalité d'entrée tardive de 300 \$ CAD.

### 4.2 Procédure d'inscription

Inscrivez-vous en utilisant le formulaire en ligne sur

<https://rallywest.com/signup/competitor/BigWhiteWinterRally>

### 4.3 Nombre de participants

Au total, **35** inscriptions seront acceptées dans l'ordre des inscriptions **payantes reçues**. Si la limite de 35 inscriptions est dépassée, les concurrents seront placés sur une liste d'attente et seront informés au plus tard le 28 novembre si leur inscription sera acceptée. Les inscrits sur la liste d'attente continueront de se voir proposer des places s'ils se libèrent après cette date limite.

### 4.4 Les inscriptions seront acceptées dans les classes suivantes :

Ouvrir 4x4

Ouvrir 2RM

4x4 de production

Production 2RM

### 4.5 Les véhicules concourant sous permis d'autres organismes de sanction seront classés conformément aux règlements de CARS.

### 4.6 Frais d'inscription

Les frais d'inscription à l'événement, en dollars canadiens, seront les suivants :

Payés entre le 2 et le 5 novembre ou avant :

National 1	275
\$ National et/ou les deux régionaux	1 275 \$
Régional 1 ( matin) seulement	800 \$
Recce seulement	150 \$

Payé après le 2 5 novembre :

National	1 575 \$
National et/ou les deux régionaux	1 575 \$
Régional 1 ( matin) seulement	1 100 \$
Recce seulement	250 \$

Les frais d'inscription comprennent :

- Entrée au rallye
- Un jeu de documents d'événement et d'identification du véhicule
- Un carnet de route officiel du concurrent
- Un jeu d'instructions pour l'équipe d'assistance et l'identification du véhicule
- 132 \$ par cotisation d'assurance automobile
- 225,00 \$ par voiture Frais de chronométrage
- Rallysafe / Rallywest - 15,00 \$ par voiture Prélèvement sur les sports automobiles du Rally Pacific

#### 4.7 Détails de paiement

Il n'est pas possible d'effectuer des transactions en espèces lors de l'événement. Veuillez organiser tous vos achats à l'avance ou par les méthodes indiquées ci-dessous.

Transfert par courriel Interac à [fawn@rallybc.com](mailto:fawn@rallybc.com)

Mot de passe : BWWR

**Veuillez noter qu'Interac Le transfert par e-mail est notre méthode de paiement préférée.**

Les paiements par carte de crédit doivent être effectués en visitant

<https://squareup.com/store/morison-communications>

ou organisé via Fawn à [fawn@rallybc.com](mailto:fawn@rallybc.com)

#### 4.8 Remboursements

Les remboursements complets seront effectués jusqu'à 48h avant l'ouverture des inscriptions.

Les remboursements seront régis comme détaillé dans CARS GCR 4.10. Les participants exclus de l'événement ou dont les voitures ne passent pas le contrôle technique ne peuvent pas prétendre à un remboursement. **Les remboursements seront émis en dollars canadiens .**

#### 4.9 Concurrents américains

Les résidents des États-Unis qui ne détiennent pas de licence CARS peuvent concourir avec une licence de l'American Rally Association ou de la NASA, sous réserve de la note ci-dessous. Les concurrents américains sont encouragés à obtenir et à confirmer qu'ils disposent d'une assurance médicale personnelle pour eux-mêmes et leur équipement avant d'entrer au Canada.

Les concurrents licenciés par l'ARA et la NASA doivent s'inscrire auprès de CARS et remplir le formulaire de permis d'inscription à l'événement CARS disponible sur le site Web de CARS : [www.carsrally.ca](http://www.carsrally.ca). Le formulaire et les frais de 75 \$ CDN doivent être envoyés à CARS mais peuvent être transmis à CARS par l'intermédiaire du registraire de l'événement si nécessaire. Si vous payez votre permis lors de l'événement, imprimez le formulaire et apportez-le complété à l'inscription avec paiement.

AUCUNE LICENCE DE RALLYE NE SERA DÉLIVRÉE LORS DE L'ÉVÉNEMENT.

### 5. Assurance

L'événement comprend une couverture de responsabilité générale de 10 millions de dollars ainsi qu'une assurance contre les blessures des participants, facilitée par l'Association canadienne des rallyes sportifs. Un résumé de la couverture peut être consulté à l'adresse :

[https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2015/09/CARS-Insurance\\_Summary\\_May-2021-1.pdf](https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2015/09/CARS-Insurance_Summary_May-2021-1.pdf)

### 6. Publicité et identification

6.1 Les concurrents sont tenus de libérer de l'espace sur tous les véhicules en compétition, comme indiqué dans les RNR 12.4.1.8 et 12.4.1.9, qui sera utilisé par l'organisme de sanction.

6.2 L'événement peut fournir deux panneaux de 25 cm de haut et environ 10 cm de large et demande à tous les concurrents de les placer des deux côtés du véhicule, immédiatement devant et en ligne avec l'espace réservé de CARS.

6.3 Les numéros de compétition et de reconnaissance seront fournis dans les dossiers d'inscription. Les numéros de reconnaissance **DOIVENT** être installés sur le côté supérieur droit du pare-brise et doivent être maintenus propres en tout temps pendant la reconnaissance.

6.4 Les éléments du dossier d'identification provenant d'autres organismes de sanction doivent être recouverts ou retirés.

## 7. Pneus

- 7.1 Les pneus cloutés, répondant à la norme CARS NRR 12.4.3, sont autorisés pour toutes les classes de la partie nationale et des deux parties régionales du Big White Rally.
- 7.2 La pénalité pour l'utilisation de pneus non conformes au NRR 12.4.3 est de 10 minutes comme indiqué en 17.2. **Cela serait appliqué une fois pendant l' evnet si une équipe est jugée en infraction.**

## 8. Carburant

Le ravitaillement des voitures doit être effectué dans la zone de carburant désignée dans le parc d'assistance à tout moment pendant l'événement. Il n'y a pas de carburant au complexe et les équipes doivent être préparées avec tout le carburant dont elles ont besoin avant d'arriver.

## 9. Reconnaissance (NRR 13.6)

- 9.1 La réunion obligatoire des novices, en plus du contenu général des novices, examinera les procédures de reconnaissance sécuritaire et les conseils de base sur la prise de notes pour l'événement. La participation est fortement recommandée pour les équipes sans grande expérience en reconnaissance mais n'est obligatoire que pour les novices des têtes de série 5 et 6.
- 9.2 La reconnaissance à deux passes sera disponible pour tous. Les reconnaissances ne sont pas obligatoires mais fortement encouragées, car les consignes d'étape fournies sont rudimentaires. Les équipages peuvent rencontrer du trafic dans les deux sens, et tous les concurrents DOIVENT faire preuve de prudence et de considération. En fonction des conditions routières et de l'activité forestière, certaines étapes pourront être reconnues en convoi.
- 9.3 La reconnaissance est interdite en dehors des heures indiquées dans les instructions de reconnaissance. La vitesse maximale pour les reconnaissances sur les spéciales est de 60 km/h ou la limite légale affichée, la valeur la plus basse étant retenue.
- 9.4 L'utilisation de voitures préparées pour le rallye d'étape en reconnaissance est autorisée, bien que les pénalités de reconnaissance soient doublées lorsqu'une voiture préparée pour le rallye est impliquée.
- 9.5 Veuillez également vous référer au CARS NRR 13.6.
- 9.6 Les équipes intéressées à effectuer uniquement des reconnaissances DOIVENT s'inscrire à l'événement et payer les frais de reconnaissance uniquement. Ces frais couvrent le coût du matériel fourni pour la reconnaissance. Les équipes de reconnaissance uniquement devront suivre le calendrier de reconnaissance et seront sujettes à toutes les amendes et pénalités énumérées ci-dessus.

## 10. Inscription et vérifications administratives

L'inscription à l'événement se fera par voie électronique avant l'événement. Le registraire exigera que tous les documents soient soumis par courrier électronique, y compris les renoncations de tous les membres de l'équipe. Il y aura une brève inscription en personne pour la vérification des documents et le ramassage des colis au Westridge Warming Hut, comme décrit dans le calendrier de l'événement.

Chaque équipe de rallye doit fournir une liste de contacts (nom complet, numéro de téléphone) de toutes les personnes participant à l'événement dans le cadre de l'inscription.

La renonciation à l'événement est une renonciation électronique en ligne qui doit être signée numériquement par toutes les équipes avant l'événement. Le lien sera distribué par bulletin.

[Liste de contrôle de la liste des documents d'enregistrement requis](#)

[Formulaire d'inscription complété en ligne](#)

Preuve de renonciation signée en ligne

CARS Dérogation générale

Liste de contacts de tous les membres de l'équipe (nom complet et numéro de téléphone)

Formulaire d'auto-déclaration

Les forfaits d'événement comprenant le carnet de route , les instructions de reconnaissance et les numéros de voiture seront récupérés en personne au parking de Gem Lake le jeudi soir ou le vendredi matin. Ce package fournira toutes les informations nécessaires pour parcourir le parcours à la fois lors des reconnaissances et de l'événement. Les passeports de vaccination peuvent également être scannés à ce moment-là.

carte de pointage du concurrent pour l'ensemble de l'épreuve sera délivrée lors de la présentation des officiels samedi.

## 11. Vérifications techniques (inspection technique)

- 11.1 Les vérifications techniques auront lieu au parc d'assistance du parking Westridge, au point d'assistance de l'équipe.
- 11.2 Les équipes seront inspectées sur rendez-vous. Les équipes peuvent choisir une heure de rendez-vous avec inscription en ligne avant l'événement ou lors de l'inscription. Les horaires seront attribués selon le principe du premier arrivé, premier servi.
- 11.3 Tous les pneus cloutés utilisés lors de l'événement doivent être présentés au contrôle technique et marqués comme approuvés. (Détails à confirmer)
- 11.4 Il vous sera demandé de présenter le journal de bord du véhicule, avec les informations sur l'événement et les participants remplies. Le carnet de bord vous sera restitué à l'issue de votre contrôle technique.
- 11.5 Les unités RallySafe seront installées lors de l'inspection technique. Les équipes utilisant des kits de montage prêtés DOIVENT les faire installer avant d'amener leurs voitures à l'inspection technique.
- 11.6 Veuillez consulter CARS NRR 21.6 pour connaître les règles complètes concernant l'inspection technique.

## 12. Autres procédures

- 12.1 Départ Officiel  
Le départ officiel de l'épreuve se fera à la sortie du Service.
- 12.2 Procédure d'arrivée  
Une fois qu'une équipe s'est enregistrée au dernier contrôle de l'épreuve, elle doit se garer dans le parc fermé post-épreuve et quitter immédiatement la zone. Voir la règle 16.8 de CARS. Les véhicules susceptibles de figurer sur le podium national ou régional peuvent être retenus dans un parc fermé ou une zone d'étape distincte.  
L'exception est que les équipes **doivent** retirer leurs unités RallySafe et/ou leurs kits de montage prêtés avant de quitter la zone.
- 12.3 Chronométrage  
Le chronométrage d'arrivée de l'étape sera effectué au 1/10 de seconde précédent à l'aide du chronométrage GPS RallySafe .
- 12.4 Heure officielle utilisée pendant le rallye  
L'événement se déroulera à l'heure normale du Pacifique (PST), sur la base de l'heure GPS de RallySafe qui est affichée sur chaque unité.
- 12.5 Contrôles de regroupement et de ré-classement

Le premier ré-classement aura lieu après le service 1. Le deuxième ré-classement aura lieu à la sortie du service 3 et au début de l'étape 2. Les ré-classements seront calculés conformément au NRR 15.3.3.

Les concurrents devront quitter le service à l'heure correcte, comme d'habitude. Les équipes se verront attribuer leur temps hors du contrôle de regroupement/réensemencement, mais sont priées de procéder au ravitaillement, puis vers une zone d'attente au-delà de la zone de ravitaillement et d'attendre le reste du temps de regroupement avant de commencer le transit. Il n'y aura PAS de contrôle horaire avec personnel pour quitter le regroupement. Il n'y aura aucune pénalité en cas de départ anticipé du regroupement, mais en partant à la minute qui vous a été assignée, vous arriverez à l'étape suivante dans un nouvel ordre de départ. L'arrivée au prochain contrôle sera calculée à partir du temps d'arrêt fourni du contrôle de regroupement/réensemencement.

#### 12.6 Contrôles de redémarrage

Les équipes souhaitant redémarrer l'épreuve pourront le faire au départ de chaque étape. Les équipes qui repartent devront se présenter pour une nouvelle inspection au moins 15 minutes avant que la première voiture ne quitte le départ de l'étape, ou selon les instructions du commissaire technique en chef.

### 13. Service et carburant

13.1 Le parc d'assistance sera situé sur le parking West Ridge pendant toute la durée de l'événement. Tous les services au Big White Resort doivent être effectués dans le parc d'assistance. Tout ravitaillement pendant le week-end doit avoir lieu dans la zone de carburant désignée avec un extincteur à portée de main.

13.2 Les concurrents se verront attribuer à l'avance des zones de service spécifiques. Une carte générique de la zone de service sera disponible une fois les équipes inscrites, et les équipages sont invités à demander leurs trois premiers choix d'emplacement. Ceux-ci seront attribués dès réception des frais d'inscription payés sur la base du premier arrivé, premier servi. La carte des services sera fournie à l'avance et les équipes pourront identifier leurs emplacements pré-attribués à partir de cette carte pour faciliter leur emménagement autonome à leur arrivée.

13.3 Veuillez déposer vos remorques de service et tous les gros véhicules à l'aire de service immédiatement après votre arrivée au complexe. Veuillez ne pas amener de gros appareils de remorquage dans le parking Happy Valley ou dans le village de villégiature. Les équipes peuvent servir pendant la nuit. Les véhicules de service peuvent être emballés et stockés dans le parking jusqu'à ce que les équipes quittent la station.

13.4 Les concurrents doivent fournir des détails spécifiques au registraire concernant la taille des véhicules de service et les exigences en matière d'espace de service. Le point de service standard est de 20'x40' (800 pieds carrés). Les équipes peuvent mettre tout ce qu'elles peuvent mettre dans le point de service. Les équipes composées de plusieurs voitures peuvent utiliser l'espace de service combiné comme bon leur semble. Les équipes qui souhaitent dépasser l'empreinte du point de service standard peuvent demander un espace de service supplémentaire.

13.5 Les concurrents doivent s'assurer que toutes les tentes ou autres structures sont sécurisées et préparées pour d'éventuelles conditions venteuses ou de fortes chutes de neige.

13.6 Pour protéger l'environnement, les véhicules concurrents doivent rouler sur des bâches ou un tapis de sol non poreux. (Remarque : les bâches normales peuvent être extrêmement glissantes sur les surfaces enneigées)

13.7 Les concurrents doivent transporter suffisamment de matériaux absorbants pour absorber tout déversement de carburant ou de liquide pendant le service.

- 13.8 Tous les effets personnels et déchets doivent être retirés du parc d'assistance au moment du départ.
- 13.9 Les concurrents sont responsables de se procurer leur propre carburant pour les véhicules de compétition, de reconnaissance et d'assistance. IL N'Y A PAS DE CARBURANT DISPONIBLE AU RESORT. S'il vous plaît, venez préparé.  
Le carburant disponible le plus proche se trouve à 50 km à l'ouest sur l'autoroute 33.  
*Station Esso : 1799 Hwy 33 E, Kelowna, BC V1P 1K5*
- 13.10 Les équipes sont informées qu'il n'y aura aucune allocation pour le ravitaillement entre le départ officiel et la fin du premier service. Vous devez avoir suffisamment de carburant dans la voiture pour la première partie du rallye.
- 13.11 Big White Security effectuera des rondes régulières dans le parc d'assistance pendant la nuit pendant l'événement. Il est recommandé aux équipes de prendre les mesures appropriées pour sécuriser leurs biens.

#### 14. Éligibilité des véhicules aux États-Unis

Selon les règles de CARS, les véhicules immatriculés dans l'un des États-Unis d'Amérique et concourant sous les licences de rallye de l'American Rally Association ou de la National Auto Sport Association (plus le permis d'entrée CARS) seront acceptables à condition qu'ils répondent aux exigences de l'actuelle American Rally Association, RA. ou les règles des rallyes de la NASA. Les participants dont les voitures sont inscrites en vertu de cette disposition doivent être en mesure de produire, sur demande des officiels de l'événement, une copie à jour du règlement respectif. À défaut de les produire, le véhicule pourrait être jugé selon les règles de CARS. Les spécifications et les classes des véhicules de compétition seront conformes aux règlements de CARS.

#### 15. Juge des faits et normes de conduite

- 15.1 Les juges de fait conformément au GCR 6.3.1 seront en mesure de rendre compte des faits à juger comme indiqué dans le GCR 6.3.2 et comme détaillé dans les normes de conduite énumérées ci-dessous aux points 15.3 à 15.7.
- 15.2 Le suivi RallySafe peut être utilisé comme juge de fait pour les chicanes virtuelles utilisées pendant l'événement.
- 15.3 Les concurrents et leur équipe d'assistance sont tenus de conduire de manière courtoise et respectueuse tout au long de l'événement. Toute infraction notifiée impliquant un excès de vitesse, une conduite imprudente ou le non-respect des panneaux de signalisation sera traitée comme indiqué dans le NRR 17.2. Une conduite perçue par la station comme agressive ou irrespectueuse menacera l'avenir de ce rallye.
- 15.4 Si une équipe d'assistance intervient pour plus d'un concurrent et qu'une notification est fournie concernant une infraction telle que décrite au paragraphe 15.3 ci-dessus, **chaque** concurrent sera pénalisé.
- 15.5 Tous les cas signalés aux organisateurs par la police pour excès de vitesse, conduite imprudente ou non-respect des panneaux de signalisation seront traités comme indiqué dans le RNR 17.2.
- 15.6 L'événement sera équipé d'un radar, piloté par les officiels de l'événement, la GRC, ou les deux.
- 15.7 Tout « retard de croissance » constitue une violation grave. Une pénalité de 10 minutes sera imposée. De plus, les commissaires pourront être invités à imposer des amendes pour couvrir les frais de réparation de toute propriété endommagée par le comportement .

## 16. Prix

16.1 Les prix suivants seront remis lors de la cérémonie de remise des prix du Championnat canadien des rallyes

Premier à troisième au classement général	Pilote et copilote
Premier à troisième au classement général (2WD)	Pilote et copilote
Premier de sa catégorie Production (4WD)	Pilote et copilote
Premier de sa catégorie Production (2WD)	Pilote et copilote
Novice Award	Pilote

16.2 Les prix suivants seront remis lors de la cérémonie de remise des prix du Championnat des rallyes de l'Ouest canadien.

Premier à troisième au classement général	Pilote et copilote
Premier à troisième au classement général (2WD)	Pilote et copilote
Premier de la catégorie Production (4WD)	Pilote et copilote
Pilote et copilote	
First in Class Production (2WD)	Novice Award Pilote et copilote

16.3 Les podiums suivants auront lieu devant le Westridge Warming Hut pour les équipes et les véhicules :

- Régional II dans l'ensemble
- Nationale 2RM
- National dans l'ensemble

## 17. Hébergement

Big White Ski Resort propose une large gamme d'hébergements pour les équipes venant au rallye. Les hébergements bénéficiant du tarif de groupe de l'événement peuvent être effectués via Big White en appelant le 1-800-663-2722 (du lundi au samedi de 08h00 à 18h00 PST).

Le code du groupe Big White Winter Rally sera publié par bulletin dès qu'il sera confirmé.

Des informations détaillées sur les bâtiments et les unités sont disponibles :

**<http://www.bigwhite.com/plan-your-trip/accommodation/>**

Des hébergements peuvent également être organisés sur la montagne par l'intermédiaire de diverses sociétés de location privées.

Veuillez confirmer les politiques d'annulation auprès du complexe au moment de la réservation.

## 18. Stationnement

En général, le stationnement est limité à un véhicule par réservation dans les unités du complexe. Un parking gratuit pour les véhicules supplémentaires est disponible en demandant des laissez-passer de stationnement Happy Valley auprès de la centrale de réservation lors de votre enregistrement, avec tous les parkings à débordement à Happy Valley. Les voitures sans ces laissez-passer peuvent être soumises à des pénalités. Ces pass ne sont disponibles qu'avec les réservations effectuées via Big White Central Reservations (y compris toutes les unités réservées au tarif rallye publié).

Un parking intérieur chauffé pour voitures de rallye est disponible à l'Inn at Big White uniquement pour les clients séjournant à l'Inn at Big White.

Veuillez garer uniquement les grandes remorques dans la zone de service de Gem Lake. **NE garez PAS vos grosses remorques, camions et plates-formes de service le long des allées**

**ou des routes du village de villégiature.** L'aire de service de Gem Lake sera ouverte pour les déposer. Il n'y a pas de stationnement supplémentaire pour gros véhicules à Happy Valley.

#### **19. Facteurs locaux**

Le Big White Winter Rally se déroule dans une chaîne de montagnes enneigées. Les fournitures, y compris le carburant et les produits d'épicerie, sont limitées au complexe. Il est conseillé aux équipes de se préparer à l'avance pour éviter les déplacements imprévus à Kelowna.

Les températures sont tombées en dessous de -25C/-13F par le passé pendant le week-end du rallye. Les équipes d'assistance et les concurrents doivent être préparés aux conditions hivernales, tant en assistance que sur scène.

#### **20. Médias sociaux**

Veillez publier ce que vous voulez sur votre propre équipe et réfléchissez attentivement aux conséquences de la publication sur d'autres équipes ou sur l'événement. Veuillez ne pas publier de rapports non confirmés ou de photos de voitures endommagées ou de scènes d'incidents. Veuillez ne pas diffuser en direct l'action sur scène. Nous ne voulons pas qu'un incident soit retransmis en direct pendant l'événement car cela pourrait provoquer la panique et/ou la détresse.

#### **21. Suivi des véhicules RallySafe**

Le Big White Winter Rally utilisera le suivi des véhicules RallySafe pour des raisons de sécurité et de timing. **Les équipes doivent arriver avec des kits de montage permanents déjà installés dans leurs voitures de compétition.**

**Des kits de montage en prêt sont disponibles moyennant des frais de 75 \$ et seront disponibles lors du retrait des documents.** Les voitures devront arriver avec une alimentation 12 V à plein temps (fusible max 5 A) à la barre du montant A du copilote. Les câbles d'alimentation de l'unité RallySafe sont des fils de calibre 22.

#### **22. Célébrations après le rallye**

À déterminer.