



Data: 08.10.2026

Ore: 19.00

Oggetto: **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA**

Doc.: 3.1

Da : Direttore di Gara

A : Tutti i Concorrenti

E, p.c.: Collegio dei Commissari Sportivi/Supervisore

Pagg: 4

Lo Staff della Direzione Gara e l'Organizzatore porgono il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al **47° Rally Città di Pistoia** e all'**8ª Coppa Città di Pistoia**.

Si raccomanda a tutti i partecipanti e ai Team un comportamento rispettoso verso i residenti e gli altri utenti delle strade interessate dalla manifestazione.

Il presente briefing richiama alcune disposizioni e procedure di particolare rilevanza per lo svolgimento della manifestazione. I riferimenti normativi sono le Norme Generali Rally 2026 aggiornate al 17 luglio 2026 o le Norme Generali Rally Auto Storiche 2026 aggiornate al 15 settembre 2026, secondo la competizione di appartenenza, i rispettivi Regolamenti Particolari di Gara e le comunicazioni ufficiali.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio: tutti gli equipaggi devono rispettare rigorosamente il Codice della Strada nei tratti aperti alla circolazione. Le infrazioni segnalate dalle Forze dell'Ordine saranno inoltrate al Collegio dei Commissari Sportivi per i provvedimenti di competenza.

Si ricorda il **DIVIETO ASSOLUTO DI ZIGZAGARE** per scaldare gli pneumatici lungo i trasferimenti e nello spazio tra il Controllo Orario e la partenza di ogni Prova Speciale. È inoltre vietato qualsiasi comportamento che possa creare pericolo per terzi. Le infrazioni rilevate dagli Ufficiali di Gara saranno segnalate ai Commissari Sportivi.

2) RICOGNIZIONI E SISTEMA DI RILEVAZIONE DELLA VELOCITÀ

Le ricognizioni sono obbligatorie e devono essere effettuate esclusivamente nei giorni e negli orari autorizzati, dopo il ritiro del Road Book e della scheda di ricognizione, nel rispetto delle norme applicabili e del Regolamento Particolare di Gara.

Si ricorda che:

- per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi ed un numero minimo di uno; le PS ripetute, anche parzialmente, devono essere considerate una sola volta ai fini del conteggio;
- devono essere utilizzate vetture strettamente di serie, senza allestimento da gara;
- il limite massimo di velocità è di **70 km/h**, salvo limiti inferiori indicati dalla segnaletica stradale;
- le PS devono essere percorse nel senso di gara;
- la scheda di ricognizione deve essere sempre a bordo, esposta in modo visibile dall'esterno ed esibita a richiesta degli Ufficiali di Gara;
- sono vietate le vetture staffetta e i collegamenti radio sulle vetture utilizzate per le ricognizioni.

Ogni vettura da ricognizione deve essere dotata del dispositivo con l'applicazione di tracciamento prevista dalle norme applicabili. L'applicazione deve essere attiva durante le ricognizioni. Qualsiasi interferenza con il sistema, nonché la mancata attivazione o la disattivazione dell'applicazione, sarà segnalata ai Commissari Sportivi.

Ricognizioni effettuate fuori dagli orari autorizzati, passaggi eccedenti il numero consentito e superamenti dei limiti di velocità saranno soggetti ai provvedimenti previsti dalla normativa applicabile.

Le ricognizioni si svolgono su strade aperte alla normale circolazione: il Codice della Strada, i diritti e la sicurezza degli altri utenti devono essere rispettati in ogni momento.

Si richiama l'attenzione degli equipaggi sul manuale utente aggiornato dell'**app ricognizioni Be Traced**, versione 2.0 – settembre 2026, pubblicato sull'Albo Ufficiale di Gara in Sportity e reperibile anche sul sito Be Traced.



Per il corretto funzionamento dell'app si raccomanda di:

- autorizzare l'accesso alla posizione GPS e l'invio delle notifiche;
- posizionare il telefono sul parabrezza mediante un apposito supporto a ventosa, come indicato nel manuale, per favorire la ricezione del segnale GPS;
- mantenere l'app attiva durante le ricognizioni: è consentito il funzionamento in background, ma l'app non deve essere chiusa completamente;
- controllare le spie diagnostiche e, in caso di mancata ricezione del segnale GPS, contattare il personale Be Traced.

Il codice di accesso può essere utilizzato su un solo dispositivo alla volta: per cambiare telefono, scollegarsi dal precedente prima di accedere sul nuovo.

Si richiama altresì l'attenzione degli equipaggi sulle disposizioni contenute nei **Comunicati dell'Organizzatore n. 1, 2 e 3**, riguardanti rispettivamente le prescrizioni da osservare durante le ricognizioni, il posizionamento dei dispositivi anti-taglio e le rettifiche al Road Book.

Si raccomanda di prenderne attenta visione e di attenersi alle disposizioni ivi contenute.

3) SISTEMA GPS DI TRACKING/SICUREZZA – PROCEDURA IN CASO DI ARRESTO IN PROVA SPECIALE

Il dispositivo Be Traced BR001, consegnato ad ogni concorrente in occasione delle verifiche tecniche ante-gara, è destinato alla localizzazione delle vetture e alla comunicazione con la Direzione Gara. Il sistema costituisce un ausilio alla sicurezza e deve essere utilizzato insieme alle procedure di segnalazione e soccorso previste dai regolamenti.

L'installazione deve rispettare le istruzioni del gestore del servizio e consentire a entrambi i membri dell'equipaggio di raggiungere immediatamente il dispositivo con le cinture di sicurezza allacciate.

Il dispositivo rileva anche gli spostamenti durante i trasferimenti. Gli equipaggi devono seguire il percorso obbligatorio indicato nel Road Book; eventuali deviazioni non autorizzate saranno segnalate ai Commissari Sportivi.

È vietato rimuovere, manomettere o alterare il dispositivo e i suoi componenti. Ogni intervento deve essere effettuato dal personale autorizzato del gestore del servizio.

In caso di malfunzionamento, oppure dopo un incidente che possa avere danneggiato il dispositivo o compromesso il suo funzionamento, l'equipaggio deve informare tempestivamente il personale Be Traced o la Direzione Gara, affinché siano organizzati gli interventi necessari.

Procedura in caso di arresto in Prova Speciale

Il dispositivo rileva automaticamente la fermata e, dopo 15 secondi, invia una segnalazione di allarme alla piattaforma visibile in Direzione Gara.

Entro 60 secondi dal proprio arresto, l'equipaggio deve obbligatoriamente comunicare la propria situazione mediante le icone o i tasti del dispositivo.

Se non occorrono soccorsi, selezionare **OK** e quindi:

- **OK STRADA LIBERA**, se l'equipaggio sta bene e la sede stradale consente il transito delle vetture successive;
- **OK STRADA BLOCCATA**, se l'equipaggio sta bene, ma la strada è completamente bloccata e non consente il transito delle vetture successive.

Se occorrono soccorsi, inviare **immediatamente** la richiesta appropriata:

- **SOS MEDICO / SOS MED**: richiesta di assistenza medica;
- **SOS INCENDIO / SOS FIRE**: richiesta di intervento antincendio.

Per interagire con il dispositivo, premere le icone o i relativi tasti per almeno un secondo, attenendosi alle istruzioni del gestore.

Il ritardo nella comunicazione della propria situazione è sanzionato con un'**ammenda di €250**. Informazioni non veritiere o fuorvianti saranno segnalate ai Commissari Sportivi per i provvedimenti previsti.

In caso di arresto in PS, si raccomanda inoltre di informare direttamente la Direzione Gara della situazione, della posizione e delle condizioni fisiche dell'equipaggio al numero **+39 333 5880484**.



Il ritiro, anche se avvenuto durante un trasferimento o all'interno di un Riordinamento o del Parco Assistenza, deve essere comunicato alla Direzione Gara nel più breve tempo possibile, direttamente o tramite gli Ufficiali di Gara.

Cartello SOS/OK e triangolo

Le segnalazioni elettroniche non sostituiscono l'esposizione del cartello **SOS/OK** e del triangolo:

- in caso di necessità di intervento medico, esporre chiaramente il cartello **SOS**, con il numero di gara, se possibile alle tre vetture successive;
- se non occorre un intervento medico immediato, esporre il cartello **OK**, con il numero di gara, alle vetture che seguono, fino a nuove indicazioni della Direzione Gara;
- se l'equipaggio lascia la vettura e non necessita di assistenza medica, lasciare il cartello OK chiaramente visibile agli altri concorrenti;
- in caso di arresto in PS, collocare il triangolo rosso riflettente in posizione visibile **almeno 50 metri prima della vettura**, anche se questa non occupa la carreggiata.

Comportamento degli equipaggi che sopraggiungono

L'equipaggio che vede esposto un cartello **SOS**, oppure incontra una vettura gravemente incidentata con l'equipaggio ancora a bordo e impossibilitato a esporre il cartello, deve fermarsi e prestare assistenza.

Anche le vetture successive devono fermarsi. La seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente deve raggiungere la postazione radio immediatamente successiva e comunicare:

- numero di gara della vettura coinvolta;
- presenza e numero di eventuali feriti, compresi gli spettatori;
- presenza di persone immobilizzate dalla vettura;
- posizione dell'incidente, riferita alle indicazioni chilometriche del Road Book;
- ogni altra informazione utile a organizzare i soccorsi.

4) BANDIERE DI SEGNALE

 **Bandiera gialla** La bandiera gialla segnala una situazione di pericolo. Gli equipaggi devono rallentare immediatamente, procedere con la massima cautela, essere pronti ad arrestarsi se necessario e rispettare le indicazioni dei Commissari di Percorso.

Prestare sempre attenzione anche alle segnalazioni degli equipaggi fermi lungo la PS.

 **Bandiera rossa** La bandiera rossa segnala l'arresto della Prova Speciale o della gara ed è esposta su disposizione del Direttore di Gara presso le postazioni intermedie interessate. La segnalazione può essere trasmessa anche tramite il dispositivo di tracking.

Alla ricezione della bandiera rossa, fisica o elettronica, gli equipaggi devono:

- rallentare immediatamente;
- procedere a velocità molto ridotta e in condizioni di sicurezza;
- rispettare le istruzioni dei Commissari di Percorso e dei conduttori dei mezzi di soccorso o di servizio;
- arrestarsi quando richiesto o quando necessario per la sicurezza;
- agevolare il transito degli eventuali mezzi di soccorso.

Alla visualizzazione della bandiera rossa sul dispositivo, l'equipaggio deve confermare la ricezione dell'avviso premendo sullo schermo **«CONFERMA RICEZIONE»**.

Anche se la schermata del dispositivo cambiasse dopo l'avviso di bandiera rossa, gli equipaggi devono continuare a seguire la procedura fino al termine della PS, attenendosi alle istruzioni ricevute senza riprendere l'andatura di gara.

Il mancato rispetto delle segnalazioni sarà comunicato ai Commissari Sportivi per l'adozione di eventuali provvedimenti.



5) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, il Direttore di Gara assegnerà agli equipaggi interessati un tempo ritenuto equo, secondo la normativa applicabile. Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non potranno beneficiare in alcun caso della presente disposizione.

NB: il tempo può essere modificato anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del proprio intervento per rimuovere un ostacolo sul percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, segnalando l'accaduto al Direttore di Gara o agli Addetti alle relazioni con i Concorrenti.

Gli equipaggi non devono fermarsi lungo la PS in attesa di comunicazioni sul tempo che verrà assegnato. Restano fermi gli obblighi di arresto per prestare soccorso, per ragioni di sicurezza o su indicazione degli Ufficiali di Gara.

6) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi dovranno guidare con la massima prudenza e non superare la velocità di 30 km/h. Durante le operazioni di rifornimento il motore delle vetture deve essere spento e gli equipaggi non potranno rimanervi a bordo. Gli Ufficiali di Gara vigileranno su tutti i comportamenti ritenuti pericolosi e li segnaleranno alla Direzione Gara.

7) CONTROLLI DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA E DELL'ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

L'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS, incorrendo eventualmente nelle penalità previste, fino a che non siano soddisfatti tutti i requisiti di sicurezza dell'equipaggio previsti dalle norme (casco, cinture, FHR/HANS e abbigliamento protettivo previsto per ciascun componente dell'equipaggio). Ulteriori controlli sull'abbigliamento protettivo di sicurezza e sul sistema di estinzione, che deve essere funzionante e attivo, potranno essere effettuati durante la gara.

8) VARIE

Si ricorda a tutti gli equipaggi che:

- tutte le comunicazioni inerenti la manifestazione saranno pubblicate sull'applicazione **Sportity**, che funge da Albo Ufficiale di Gara, con le password **RCPT26** e **CCPT26** per le rispettive competizioni;
- **ogni danno provocato dai concorrenti a persone, cose e/o animali durante la manifestazione deve essere segnalato quanto prima all'Organizzatore** per consentire l'apertura del sinistro presso la compagnia assicurativa, via telefono al **+39 333 5880484** (attivo fino alle ore 18.00 dell'11.10.2026) o via mail a pistoiacorse@pistoiacorse.com;
- l'assenza della registrazione del tempo a un qualsiasi Controllo Orario o la mancata consegna della tabella di marcia a un controllo comporteranno l'esclusione dell'equipaggio dalla gara da parte del Direttore di Gara;
- nel Parco Chiuso e in tutte le zone in regime di parco chiuso devono essere rispettate le disposizioni applicabili e le indicazioni degli Ufficiali di Gara, anche per quanto riguarda la permanenza dell'equipaggio nell'area dopo aver parcheggiato la vettura.

Lo staff della Direzione Gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Il Direttore di Gara
Giovanni BISIO