

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO ENERGIE ALTERNATIVE (SPECIALITÀ REGOLARITÀ) (AGG. 03.26)

L'Organizzatore utilizza il presente regolamento particolare-tipo per richiedere l'approvazione della manifestazione sportiva agonistica, iscritta a calendario sportivo ACI, per gli effetti dell'art. 56 RSN.

Le integrazioni e modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. L'Organizzatore deve illustrare utilizzando il modulo apposito eventuali richieste di deroga rispetto ai regolamenti sportivi di riferimento (RSN e RDS) e al presente regolamento, illustrando le motivazioni (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI, mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario, e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

L'ORGANIZZATORE Automobile Club **TRENTO**, titolare della licenza n. **240481** in corso di validità, con sede a **Trento, Via Renato Lunelli, 2 – 4 Tel. +39 0461 433100**, organizza, in collaborazione con **RaceBioConcept – BioDrive Academy (GeneralBioConcept PLUS Srl)** ed **“ECOMove/LETsmove”**,

GARA: **ECOdolomitesGT 2026**

DATA: **16, 17 e 18 ottobre 2026**

Valida per il titolo: **Campionato Italiano ACI-Sport Energie Alternative 2026**

EVENTUALE GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE: **ECOdolomitesGT 2026**

TIPOLOGIA: **FIA ecoRally Cup, valida per la FIA Eco Rally Cup 2026 (in integrazione)**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)

data **21/08/2026** ora **13:00**

Chiusura (2)

data **29/09/2026** ora **13:00**

Distribuzione Road Book

località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

data **16/10/2026** ora **09:00**

Verifiche ante gara

località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

data **16/10/2026** ora **09:00 alle 13:00**

Briefing con Direttore Gara

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

data **16/10/2026** ora **14:30**

Parco partenza (3)

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

Ingresso

data **16/10/2026** ora **15:00**

Partenza

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

Partenza prima vettura

data **16/10/2026** ora **16:00**

Arrivo

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

Arrivo prima vettura

data **18/10/2026** ora **13:00**

Esposizione classifiche

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

data **18/10/2026** ora **15:30**

Premiazione

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

data **18/10/2026** ora **16:00**

Direzione di Gara

Località **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC (GPS)

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (ed RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

La competizione si svolgerà su n. 3 (tre) giorni (comprese le verifiche), integralmente secondo i Regolamenti Sportivi e Tecnici FIA Eco Rally Cup 2026 e le Supplementary Regulations dell'ECOdolomitesGT 2026. I relativi risultati e punteggi saranno validi anche ai fini del Campionato Italiano ACI Sport Energie Alternative 2026, secondo quanto previsto dal relativo Regolamento di Campionato.

ART. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	STEFANO TORCELLAN	lic. n. 54732
Giudice Unico (5):	PAOLO SCARTON (ACI Sport)	lic. n. 30153
Commissario Tecnico:	LUIGI STEFANI (ACI Sport)	lic. n. 222202
Verificatori Tecnici:	TBA (ACI)	lic. n. _____
Segretario di manifestazione (Collegio):	SILVIA PINTARELLI	lic. n. 497677
Aggiunto alla segreteria:	PAOLO BANNÒ	lic. n. 482352
Commissari di percorso A.C.:	TRENTO	
Servizio di Cronometraggio: curato da	ARGOS ITALIA S.R.L.	lic. n. 453840
Capo Servizio di cronometraggio	TBA	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche	TBA	lic. n. _____
Addetto Relazioni concorrenti (facoltativo):	GIANNI SPINELLI	lic. n. 495296
Medico di gara:	non previsto ai sensi Appendice 8 al RSN "Regolamentazione Medica" 2025 art 2.8	

ART. 3 – ASSICURAZIONE E AUTORIZZAZIONI AMMINISTRATIVE

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Pertanto, ai sensi dell'art. 56 RSN e comunicati che disciplinano il rilascio del permesso di organizzazione ACI, l'Organizzatore dichiara che per la manifestazione è stata attivata la polizza assicurativa prevista dal Codice delle Assicurazioni (artt. 124 e seg.) per la copertura della responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati durante le Gare o competizioni sportive. La polizza deve prevedere la copertura assicurativa del navigatore e degli ufficiali di gara. La polizza non solleva i partecipanti da responsabilità in cui possano incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione.

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture conformi ai requisiti di ammissibilità previsti dai Regolamenti Sportivi e Tecnici FIA Eco Rally Cup 2026 e dalle Supplementary Regulations dell'ECOdolomitesGT 2026. Ai fini della validità per il Campionato Italiano ACI Sport Energie Alternative 2026 si applica quanto previsto dal relativo Regolamento ACI Sport. I documenti delle vetture devono includere – con trasmissione all'Organizzatore all'atto dell'iscrizione – il COC (Certificate of Conformity), come da RDS e da regolamenti della FIA ecoRally Cup.

Non sono ammesse vetture con targa prova.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara sarà su strada/pista e avrà una lunghezza complessiva di Km 530,981.

La partenza sarà data a **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume:**

Partenza prima vettura	1° tappa	data	16/10/2026	con inizio alle ore	16:00
Partenza prima vettura	2° tappa	data	17/10/2026	con inizio alle ore	09:30
Partenza prima vettura	3° tappa	data	18/10/2026	con inizio alle ore	09:00

e l'arrivo a **Primiero San Martino di Castrozza, Via Fiume:**

Arrivo prima vettura	1° tappa	data	16/10/2026	con inizio alle ore	20:15
Arrivo prima vettura	2° tappa	data	17/10/2026	con inizio alle ore	18:10
Arrivo prima vettura	3° tappa	data	18/10/2026	con inizio alle ore	13:00

Il percorso è descritto nella tabella delle distanze e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi verrà pubblicata e/o consegnata come da specifiche della FIA Eco Rally Cup.

ART. 6 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a info@GeneralBioConcept.net, accompagnate da una tassa di iscrizione di € 500,00 (cinquecento/00) + IVA, dovranno essere effettuate seguendo tutte le indicazioni presenti nell'Entry Form" generale FIA/ACI-Sport.

Le iscrizioni devono essere effettuate obbligatoriamente tramite la procedura di preiscrizione online nei termini indicati dall'Organizzatore. La procedura informatica obbligatoria che permette ai concorrenti ed ai concorrenti/conducenti di effettuare online una preiscrizione alla gara viene descritta di seguito: Il concorrente - sia persona fisica che giuridica - e il concorrente/conducente entrano nel sito istituzionale www.acisport.it in "Area riservata" con le proprie credenziali e la licenza valida per l'anno in corso ed accedono alla procedura "Gare e calendari" scegliendo la gara alla quale si vogliono iscrivere (si veda art. 67 RSN)

N.B.: Gli equipaggi regolarmente iscritti all'ECODolomitesGT FIA - anteriormente o successivamente alla data di apertura indicata nel presente regolamento – mediante l'entry form e la procedura d'ambito FIA, saranno automaticamente iscritti anche alla presente manifestazione, con riferimento alla competenza ACI-Sport, ferma restando la necessità per i concorrenti italiani, di operare anche la procedura on-line su Acisport.it.

ART. 7– OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (e consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Comprese eventuali circolari informative e altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

7.1 Semplificazione procedure

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari che permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conducente, permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. In tal caso, per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- Patente (in originale sempre)
- Certificato medico e Tessera di socio ACI (solo nel caso in cui al momento della preiscrizione il sistema abbia segnalato con un warning che sono scadute, il concorrente/conducente deve presentare la tessera rinnovata in originale)

ART. 8- CHARGE PARK

Il Charge Park previsto come da specifico regolamento tecnico FIA è in località:
Fiera di Primiero, Comune di Primiero San Martino di Castrozza (TN), Via Fiume.

ART. 9- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
(come da regolamento sportivo di settore)

ART. 10 – CLASSIFICHE

Ai fini della validità per il Campionato Italiano ACI Sport Energie Alternative 2026, farà fede la classificazione ufficiale dell'ECOdolomitesGT 2026 redatta ai sensi dei Regolamenti Sportivi e Tecnici FIA Eco Rally Cup 2026 e della relativa Supplementary Regulations. I concorrenti aventi diritto acquisiranno, in maniera trasparente, i risultati ed i relativi punteggi validi per il Campionato Italiano Energie Alternative secondo quanto previsto dall'Art. 4 del relativo Regolamento ACI Sport 2026, senza alcun ricalcolo della prestazione sportiva, dell'Energy Performance Index, delle penalità o del risultato conseguito nella competizione FIA.

ART. 11 – PREMI

Come previsto dal regolamento sportivo di settore. **Non è prevista una distinta premiazione della gara nazionale, salvo quanto eventualmente previsto dal medesimo Regolamento.**

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, dei Regolamenti Di Settore e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara e i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.
- **Per tutto quanto non previsto dal presente RPG, ai fini dello svolgimento sportivo e tecnico della competizione si applicano integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici FIA Eco Rally Cup 2026 e le Supplementary Regulations dell'ECOdolomitesGT 2026; per gli aspetti di competenza nazionale e per l'attribuzione dei risultati e dei punteggi al Campionato Italiano ACI Sport Energie Alternative 2026 si applicano il RSN e il relativo Regolamento ACI Sport, in quanto compatibili e secondo quanto da essi espressamente previsto per le gare FIA Eco Rally Cup disputate in Italia.**

Ultima Pagina RPG Energie Alternative (regolarità e consumo) della gara denominata "ECOdolomitesGT 2026", del 16, 17 e 18 ottobre 2026.

L'Organizzatore dichiara:

- a) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- c) aver versato il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI;
- d) di prendere atto che ogni modifica non espressamente autorizzata e in contrasto con il RSN, deve essere considerata nulla (art. 47 RSN)

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

AUTOMOBILE CLUB - TRENTO

Via R. Lunelli, 2-4 38121 TRENTO

Partita IVA 00123590226

Il Direttore di gara (lic. ACI n.54732) dichiara la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva e di accettare l'incarico .

Firma: Il Direttore di gara



Visto, Firma per la Delegazione Regionale

Il presente Regolamento Particolare di gara è stato approvato in data 26.08.2026 con numero di approvazione EA/ 04 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato automaticamente, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
Il Direttore della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali
Marco Ferrari



Firmato da Marco Ferrari il 17-09-2026