



Bulletin for International FIA ecoRally Cup competition

From: Organizing Committee

To: Sporting Delegate, Technical Delegate,

Clerk of the Course, Stewards and

Participants

Primiero San Martino di Castrozza, October 14th, 2026

Racing Information Bulletin of the O.C. n°2 of October 14th, 2026 – 3:00 pm (FIA)

Circolare Informativa del C.O. n°2 del 14 Ottobre 2026 – ore 15:00 (FIA)

With this Bulletin, Organizers inform that / con questa circolare, gli Organizzatori informano che:

1) EN: PUBLICATION OF THE PARTICIPANTS' LIST (Art. 1 of the Supplementary Regulations): the publication of the participants' list, originally scheduled for Tuesday, October 13th, 2026 at 3:00 pm, has been postponed to today, Wednesday, October 14th, 2026, at 11:00 am, on the Official Racing Notice Board @ www.ECOdolomitesGT.org.

IT: PUBBLICAZIONE DELLA LISTA DEI PARTECIPANTI (Art. 1 delle Supplementary Regulations): la pubblicazione della Lista dei Partecipanti, originariamente prevista per martedì 13 ottobre 2026 alle ore 15:00, è stata rinviata a oggi, mercoledì 14 ottobre 2026, alle ore 11:00, sull'Albo Ufficiale di Gara @ www.ECOdolomitesGT.org.

2) EN: TABLE OF AVERAGES AND AVERAGE CHANGES IN THE RS ("ANONYMOUS"): together with the "anonymous" Times-and-Distances Table referred to in item 4 of Bulletin n°1, the Table of the Averages and of the Average Changes in the Regularity Stages (RS), also in "anonymous" form, will be published on the Official Notice Board (Sportity®) today, Wednesday, October 14th, 2026, at 3:00 pm.

IT: TABELLA DELLE MEDIE E DEI CAMBI DI MEDIA NELLE RS ("ANONIMA"): insieme alla Tabella "anonima" dei Tempi e delle Distanze di cui al punto 4 della Circolare n°1, sarà pubblicata oggi, mercoledì 14 ottobre 2026, alle ore 15:00, sull'Albo Ufficiale di Gara (Sportity®) anche la Tabella delle Medie e dei Cambi di Media nelle RS, sempre in forma "anonima".

3) EN: PROGRAMME – IMPORTANT INFORMATION (Art. 1 of the Supplementary Regulations): the following times are amended:

- 1st Car finish: Sunday, October 18th, 2026 – 01:30 pm – EDGT Charge-Park, Primiero San Martino di Castrozza (TN), Via Fiume (Town Hall Square);
- Publication of the Provisional Official Classification: Sunday, October 18th, 2026 – 3:30 pm, on-line @ www.ECOdolomitesGT.org;
- Prize-Giving Ceremony: Sunday, October 18th, 2026 – 4:30 pm – Primiero San Martino di Castrozza.

IT: PROGRAMMA – INFORMAZIONI IMPORTANTI (Art. 1 delle Supplementary Regulations): sono modificati i seguenti orari:

- Arrivo della 1ª vettura: domenica 18 ottobre 2026 – ore 13:30 – EDGT Charge-Park, Primiero San Martino di Castrozza (TN), Via Fiume (Piazza del Municipio);
- Pubblicazione della Classifica Ufficiale Provvisoria: domenica 18 ottobre 2026 – ore 15:30, on-line @ www.ECOdolomitesGT.org;
- Cerimonia di Premiazione: domenica 18 ottobre 2026 – ore 16:30 – Primiero San Martino di Castrozza.

4) EN: ITINERARY AND LAYOUT (Art. 7 of the Supplementary Regulations): the itinerary is updated as follows. The total event distance is about 532,577 km, divided into three days: Day 01 = 156,491 km; Day 02 = 253,191 km; and Day 03 = 122,895 km. All days of the race the departure and arrival take place from Fiera di Primiero, in the municipality of Primiero San Martino di Castrozza (Province of Trento, Italy). Some of the most beautiful Dolomites' places in Trentino, Veneto and South Tyrol will be crossed in these three competition days: some of them are Fiera di Primiero (Primiero SMC, TN), Passo Gobbera (TN), Passo Broccon (TN), Passo Manghen (TN), Val di Fassa (TN), Passo Rolle (TN), San Martino di Castrozza (TN), Agordo (BL), Passo Cereda (TN/BL), Falcade (BL), Passo Valles (TN/BL), Passo Croce d'Aune (BL), Valle del Mis (BL), (...).

- Leg 1: 156,491 km – N° 7 Regularity Stages: RS1 km 9,397; RS2 km 13,787; RS3 km 14,455; RS4 km 33,998; RS5 km 8,839; RS6 km 9,133; RS7 km 4,412;
- Leg 2: 253,191 km – N° 12 Regularity Stages: RS8 km 13,462; RS9 km 9,584; RS10 km 21,351; RS11 km 4,412; RS12 km 9,202; RS13 km 9,397; RS14 km 13,787; RS15 km 23,348; RS16 km 14,290; RS17 km 7,310; RS18 km 11,126; RS19 km 13,412;
- Leg 3: 122,895 km – N° 7 Regularity Stages: RS20 km 9,793; RS21 km 4,673; RS22 km 8,003; RS23 km 8,461; RS24 km 19,093; RS25 km 8,416; RS26 km 13,412.

Grand total distance of the entire event: 532,577 km. Total length of the Regularity Stages: 316,553 km (59,44%).

IT: ITINERARIO E PERCORSO (Art. 7 delle Supplementary Regulations): l'itinerario è aggiornato come segue. La distanza totale dell'evento è di circa 532,577 km, suddivisa in tre giornate: 1ª giornata = 156,491 km; 2ª giornata = 253,191 km; 3ª giornata = 122,895 km. In tutte le giornate la partenza e l'arrivo si svolgono a Fiera di Primiero, nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (Provincia di Trento, Italia). In queste tre giornate di gara saranno attraversati alcuni dei più bei luoghi delle Dolomiti in Trentino, Veneto e Alto Adige, tra cui Fiera di Primiero (Primiero SMC, TN), Passo Gobbera (TN), Passo Broccon (TN), Passo Manghen (TN), Val di Fassa (TN), Passo Rolle (TN), San Martino di Castrozza (TN), Agordo (BL), Passo Cereda (TN/BL), Falcade (BL), Passo Valles (TN/BL), Passo Croce d'Aune (BL), Valle del Mis (BL), (...).

- Tappa 1: 156,491 km – N° 7 Prove di Regolarità: RS1 km 9,397; RS2 km 13,787; RS3 km 14,455; RS4 km 33,998; RS5 km 8,839; RS6 km 9,133; RS7 km 4,412;
- Tappa 2: 253,191 km – N° 12 Prove di Regolarità: RS8 km 13,462; RS9 km 9,584; RS10 km 21,351; RS11 km 4,412; RS12 km 9,202; RS13 km 9,397; RS14 km 13,787; RS15 km 23,348; RS16 km 14,290; RS17 km 7,310; RS18 km 11,126; RS19 km 13,412;
- Tappa 3: 122,895 km – N° 7 Prove di Regolarità: RS20 km 9,793; RS21 km 4,673; RS22 km 8,003; RS23 km 8,461; RS24 km 19,093; RS25 km 8,416; RS26 km 13,412.

Distanza totale complessiva dell'intero evento: 532,577 km. Lunghezza totale delle Prove di Regolarità: 316,553 km (59,44%).

5) EN: RUNNING OF THE EVENT (Art. 8.2.2 of the Supplementary Regulations): the number of Regularity Stages per leg is updated as follows:

- The first leg will be made up of 7 (seven) Regularity Stages and 1 (one) regrouping, charging stops, etc.;
- The second leg will be made up of 12 (twelve) Regularity Stages and 1 (one) regrouping, charging stops, etc.;
- The third leg will be made up of 7 (seven) Regularity Stages and 1 (one) regrouping, charging stops, etc.

IT: SVOLGIMENTO DELLA GARA (Art. 8.2.2 delle Supplementary Regulations): il numero di Prove di Regolarità per tappa è aggiornato come segue:

- La prima tappa sarà composta da 7 (sette) Prove di Regolarità e 1 (un) riordino, soste di ricarica, ecc.;
- La seconda tappa sarà composta da 12 (dodici) Prove di Regolarità e 1 (un) riordino, soste di ricarica, ecc.;
- La terza tappa sarà composta da 7 (sette) Prove di Regolarità e 1 (un) riordino, soste di ricarica, ecc.

6) EN: DRIVERS' MEETING AND ROADBOOK DELIVERY (Art. 9 of the Supplementary Regulations): the Clerk of the Course will conduct one single meeting with the crews, the Drivers' Meeting, 1:30h (one hour and thirty minutes) before the first car starting Leg 01, i.e. at 2:30 pm on Friday, October 16th, 2026. There will be no other briefings: item 7 of Bulletin n°1 is therefore cancelled. The roadbook of each leg will be handed over to each crew, against a signed receipt, with a delivery procedure timed to the minute according to each crew's own starting minute (one-minute intervals, in participation-number order, as per Art. 11 of the Sporting Regulations), 30 minutes before the crew's start time of that leg. E.g. Leg 1: 1st car (start 4:00 pm) at 3:30 pm, 2nd car (4:01 pm) at 3:31 pm, and so on; Leg 2: from 9:00 am (1st car start 9:30 am); Leg 3: from 8:30 am (1st car start 9:00 am).

IT: DRIVERS' MEETING E CONSEGNA ROADBOOK (Art. 9 delle Supplementary Regulations): il Direttore di Gara terrà un solo incontro con gli equipaggi, il Drivers' Meeting, 1h30 (un'ora e trenta minuti) prima della partenza della prima vettura della Tappa 1, cioè alle ore 14:30 di venerdì 16 ottobre 2026. Non sono previsti altri briefing: il punto 7 della Circolare n°1 è pertanto annullato. Il roadbook di ciascuna tappa sarà consegnato a ogni equipaggio, contro firma di ricevuta, con una procedura di consegna cadenzata al minuto in base al minuto di partenza di ciascuno (partenze a intervalli di un minuto, in ordine di numero di partecipazione, secondo l'Art. 11 del Regolamento Sportivo), 30 minuti prima dell'orario di partenza dell'equipaggio per quella tappa. Es. Tappa 1: 1ª vettura (partenza ore 16:00) alle ore 15:30, 2ª vettura (16:01) alle 15:31, e così via; Tappa 2: dalle ore 9:00 (partenza 1ª vettura ore 9:30); Tappa 3: dalle ore 8:30 (partenza 1ª vettura ore 9:00).

7) EN: ETALONNAGE MEASUREMENTS: The ETALONNAGE measurements were carried out on September 7 and 8, 2026, on a Mercedes GLC vehicle powered by HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) at an external temperature of approximately 18°C. The tyre pressure detected with the on-board instrumentation was 2.4 bar on all four wheels, the probe was connected to the coupling flange of the main drive shaft and the route was carried out maintaining a constant distance of approximately 30 cm from the right-hand edge of the road, where present. The trip-master shown in the Techniques page represents the Italian-made ZERO TIME instrument used, overhauled by the manufacturer in March 2025, which detected a pulse every 0.247433 meters of road on the total route of 6883.00 meters.

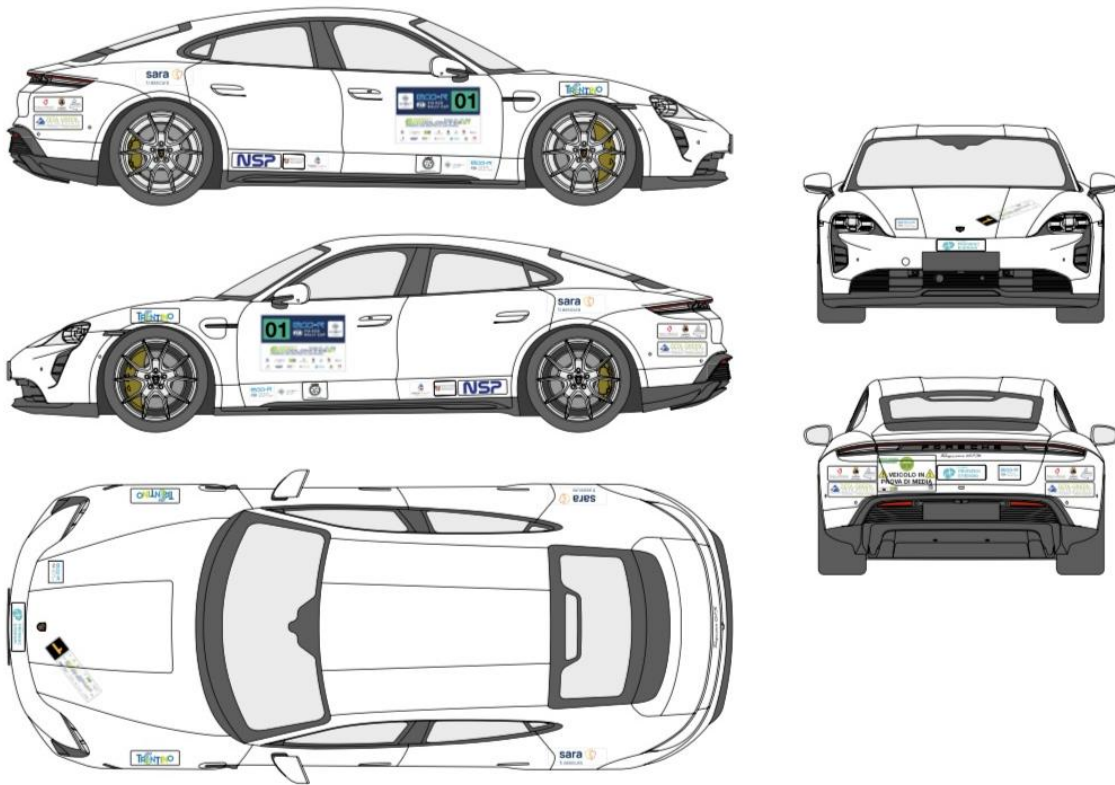
IT: RILEVAZIONE ETALONNAGE: Le rilevazioni dell'ETALONNAGE sono state effettuate il 7 e 8 settembre 2026 su vettura Mercedes GLC alimentata ad HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) a una temperatura esterna di circa 18°C. La pressione rilevata degli pneumatici con la strumentazione di bordo è pari a 2,4 bar su tutte e quattro le ruote, la sonda è collegata alla flangia di accoppiamento dell'albero di trasmissione principale e il percorso è stato effettuato mantenendo una distanza costante di circa 30 cm dalla riga del margine destro della strada, ove presente. Il trip-master riportato nella pagina "Tecniche" rappresenta lo strumento utilizzato, di fabbricazione italiana ZERO TIME, revisionato dal costruttore nel marzo del 2025, che ha rilevato un impulso ogni 0,247433 metri di strada sul percorso complessivo di 6883,00 metri.

8) EN: RACE GRAPHICS DIAGRAM: the new diagram of the mandatory race stickers is shown in the Techniques page of this Bulletin and replaces the one published with Bulletin n°1. The graphics will be handed over to the crews, who must apply them as soon as possible during the administrative checks and, in any case, before the start. N.B.: the rear sign "VEICOLO IN PROVA DI MEDIA" is deliberately in Italian only, as it is addressed to Italian road users following the cars along the route.

IT: SCHEMA GRAFICHE DI GARA: il nuovo schema degli adesivi obbligatori di gara è riportato nella pagina "Tecniche" della presente Circolare Informativa e sostituisce quello pubblicato con la Circolare n°1. Le grafiche saranno consegnate agli equipaggi, che dovranno applicarle nel più breve tempo possibile durante le verifiche amministrative e, in ogni caso, prima della partenza. N.B.: il cartello posteriore "VEICOLO IN PROVA DI MEDIA" è riportato volutamente solo in italiano, essendo destinato agli altri utenti della strada, sul territorio italiano, che seguono le vetture lungo il percorso.

Thank You for Your Attention!
The EDGT's OC

TECHNIQUES



Automobile Club di Trento

Automobile Club d'Italia

Via Renato Lunelli, 2-4 – 38121 TRENTO

P.I. 00123590226



RaceBioConcept – BioDrive Academy (GeneralBioConcept PLUS Srl)

Sede Legale: Viale Luigi Pasteur, 5 – 00144 ROMA

Sede Operativa: P.zza C. Battisti, 15 – 38054 Primiero S.M.C (TN)

P.I.: 09056921001