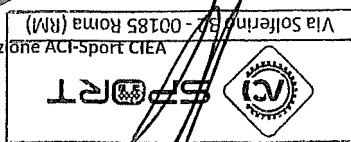




Circolare per la competizione



Da: Comitato Organizzatore

A: Delegato Sportivo, Delegato Tecnico,

Direttore di Gara, Commissari Sportivi e

Concorrenti

Primiero San Martino di Castrozza, 14 ottobre 2026

Circolare Informativa del C.O. n°2 del 14 Ottobre 2026 – ore 15:00

Con questa circolare, dedicata alla competizione CIEA-ACISport dell'EDGT, gli Organizzatori informano che:

1) PUBBLICAZIONE DELLA LISTA DEI PARTECIPANTI (adeguamento alla gara FIA, Supplementary Regulations Art.

1): la pubblicazione della Lista dei Partecipanti, originariamente prevista per martedì 13 ottobre 2026 alle ore 15:00, è stata rinviata a oggi, mercoledì 14 ottobre 2026, alle ore 11:00, sull'Albo Ufficiale di Gara @ www.ECOdolomitesGT.org.

2) **TABELLA DELLE MEDIE E DEI CAMBI DI MEDIA NELLE RS ("ANONIMA")**: insieme alla Tabella "anonima" dei Tempi e delle Distanze di cui al punto 4 della Circolare n°1, sarà pubblicata oggi, mercoledì 14 ottobre 2026, alle ore 15:00, sull'Albo Ufficiale di Gara (Sportity®) anche la Tabella delle Medie e dei Cambi di Media nelle RS, sempre in forma "anonima".

3) **MODIFICA DEL PROGRAMMA DEL RPG ACI SPORT (adeguamento alla gara FIA)**: per adeguare il Regolamento Particolare di Gara ACI Sport ai tempi e alle modalità della gara FIA (Supplementary Regulations), sono modificate le seguenti voci del Programma del RPG:

- Arrivo prima vettura – 3ª tappa, domenica 18 ottobre 2026: da ore 13:00 (RPG) a ore 13:30 – EDGT Charge-Park, Primiero San Martino di Castrozza (TN), Via Fiume (Piazza del Municipio);
- Esposizione classifiche (Classifica Ufficiale Provvisoria): domenica 18 ottobre 2026 – ore 15:30, invariato rispetto al RPG, con pubblicazione anche on-line @ www.ECOdolomitesGT.org;
- Premiazione: domenica 18 ottobre 2026: da ore 16:00 (RPG) a ore 16:30 – Primiero San Martino di Castrozza;
- Distribuzione Road Book e Briefing con Direttore Gara: vedi punto 6.

4) **ITINERARIO E PERCORSO (modifica dell'Art. 5 – Percorso del RPG ACI Sport, che indicava Km 530,981, in adeguamento alla gara FIA)**: l'itinerario è aggiornato come segue. La distanza totale dell'evento è di circa 532,577 km, suddivisa in tre giornate: 1ª giornata = 156,491 km; 2ª giornata = 253,191 km; 3ª giornata = 122,895 km. In tutte le giornate la partenza e l'arrivo si svolgono a Fiera di Primiero, nel comune di Primiero San Martino di Castrozza (Provincia di Trento, Italia). In queste tre giornate di gara saranno attraversati alcuni dei più bei luoghi delle Dolomiti in Trentino, Veneto e Alto Adige, tra cui Fiera di Primiero (Primiero SMC, TN), Passo Gobbera (TN), Passo Broccon (TN), Passo Manghen (TN), Val di Fassa (TN), Passo Rolle (TN), San Martino di Castrozza (TN), Agordo (BL), Passo Cereda (TN/BL), Falcade (BL), Passo Valles (TN/BL), Passo Croce d'Aune (BL), Valle del Mis (BL), (...).

- Tappa 1: 156,491 km – N° 7 Prove di Regolarità: RS1 km 9,397; RS2 km 13,787; RS3 km 14,455; RS4 km 33,998; RS5 km 8,839; RS6 km 9,133; RS7 km 4,412;
- Tappa 2: 253,191 km – N° 12 Prove di Regolarità: RS8 km 13,462; RS9 km 9,584; RS10 km 21,351; RS11 km 4,412; RS12 km 9,202; RS13 km 9,397; RS14 km 13,787; RS15 km 23,348; RS16 km 14,290; RS17 km 7,310; RS18 km 11,126; RS19 km 13,412;

- Tappa 3: 122,895 km – N° 7 Prove di Regolarità: RS20 km 9,793; RS21 km 4,673; RS22 km 8,003; RS23 km 8,461; RS24 km 19,093; RS25 km 8,416; RS26 km 13,412.

Distanza totale complessiva dell'intero evento: 532,577 km. Lunghezza totale delle Prove di Regolarità: 316,553 km (59,44%).

5) SVOLGIMENTO DELLA GARA (adeguamento alla gara FIA, Supplementary Regulations Art. 8.2.2): il numero di Prove di Regolarità per tappa è aggiornato come segue:

- La prima tappa sarà composta da 7 (sette) Prove di Regolarità e 1 (un) riordino, soste di ricarica, ecc.;
- La seconda tappa sarà composta da 12 (dodici) Prove di Regolarità e 1 (un) riordino, soste di ricarica, ecc.;
- La terza tappa sarà composta da 7 (sette) Prove di Regolarità e 1 (un) riordino, soste di ricarica, ecc.

6) MODIFICA DEL PROGRAMMA DEL RPG ACI SPORT – DRIVERS' MEETING E CONSEGNA ROADBOOK

(adeguamento alla gara FIA, Supplementary Regulations Art. 9): in sostituzione di "Distribuzione Road Book" (16/10/2026, ore 09:00) e di "Briefing con Direttore Gara" (16/10/2026, ore 14:30) previsti dal Programma del RPG, il Direttore di Gara terrà un solo incontro con gli equipaggi, il Drivers' Meeting, 1h30 (un'ora e trenta minuti) prima della partenza della prima vettura della Tappa 1, cioè alle ore 14:30 di venerdì 16 ottobre 2026. Non sono previsti altri briefing: il punto 7 della Circolare n°1 è pertanto annullato. Il roadbook di ciascuna tappa sarà consegnato a ogni equipaggio, contro firma di ricevuta, con una procedura di consegna cadenzata al minuto in base al minuto di partenza di ciascuno (partenze a intervalli di un minuto, in ordine di numero di partecipazione), 30 minuti prima dell'orario di partenza dell'equipaggio per quella tappa. Es. Tappa 1: 1ª vettura (partenza ore 16:00) alle ore 15:30, 2ª vettura (16:01) alle 15:31, e così via; Tappa 2: dalle ore 9:00 (partenza 1ª vettura ore 9:30); Tappa 3: dalle ore 8:30 (partenza 1ª vettura ore 9:00).

7) RILEVAZIONE ETALONNAGE: Le rilevazioni dell'ETALONNAGE sono state effettuate il 7 e 8 settembre 2026 su vettura Mercedes GLC alimentata ad HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) a una temperatura esterna di circa 18°C. La pressione rilevata degli pneumatici con la strumentazione di bordo è pari a 2,4 bar su tutte e quattro le ruote, la sonda è collegata alla flangia di accoppiamento dell'albero di trasmissione principale e il percorso è stato effettuato mantenendo una distanza costante di circa 30 cm dalla riga del margine destro della strada, ove presente. Il trip-master riportato nella pagina "Tecniche" rappresenta lo strumento utilizzato, di fabbricazione italiana ZERO TIME, revisionato dal costruttore nel marzo del 2025, che ha rilevato un impulso ogni 0,247433 metri di strada sul percorso complessivo di 6883,00 metri.

8) SCHEMA GRAFICHE DI GARA: il nuovo schema degli adesivi obbligatori di gara è riportato nella pagina "Tecniche" della presente Circolare Informativa e sostituisce quello pubblicato con la Circolare n°1. Le grafiche saranno consegnate agli equipaggi, che dovranno applicarle nel più breve tempo possibile durante le verifiche amministrative e, in ogni caso, prima della partenza. N.B.: il cartello posteriore "VEICOLO IN PROVA DI MEDIA" è riportato volutamente solo in italiano, essendo destinato agli altri utenti della strada, sul territorio italiano, che seguono le vetture lungo il percorso.

9) ADEGUAMENTO DEL RPG ALLA GARA FIA: le modifiche riportate ai punti 1 e da 3 a 6 sono adattamenti del Regolamento Particolare di Gara ACI Sport ai tempi e alle modalità della gara FIA e prevalgono sul RPG; per quanto non modificato resta valido il RPG. Ai fini del Campionato Italiano ACI Sport Energie Alternative 2026 fa fede la classificazione ufficiale dell'ECOdolomitesGT 2026 (RPG Art. 10).

Grazie per l'attenzione!
Il Comitato Organizzatore dell'EDGT
www.ECOdolomitesGT.org

TECNICHE

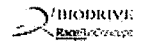


Automobile Club di Trento

Automobile Club d'Italia

Via Renato Lunelli, 2-4 - 38121 TRENTO

P.I. 00123590226



RaceBioConcept - BioDrive Academy (GeneralBioConcept PLUS Srl)

Sede Legale: Viale Luigi Pasteur, 5 - 00144 ROMA

Sede Operativa: P.zza C. Battisti, 15 - 38054 Primiero S.M.C (TN)

P.I.: 09056921001