

SPA RALLY Classic

28-29/11/2026

BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

VHRS

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



Inhoud

1. Inleiding 5
1.1. Voorwoord 5
1.2. Wegbedekking 5
1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg 5
2. Organisatie 5
2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt 5
2.2. Goedkeuringen 5
2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens 5
2.4. Organisatie Bestuur 6
2.5. Sportcommissarissen van de meeting 6
2.6. ASN afgevaardigden 6
2.7. Officiêlen van de wedstrijd 6
2.7.1 Hoofd officieels 7
2.8. HQ-locatie en contactgegevens 7
3. Programma in chronologische volgorde en locaties 8
4. Inschrijvingen 9
4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen 9
4.2. Inschrijvingsprocedure 9
4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klasses 9
4.3.1 Aantal deelnemers 9
4.3.2 Klassen 9
4.4. Inschrijvingsrechten 9
4.5. Betalingsdetails 10
4.6. Terugbetalingen 11
5. Verzekering 11
5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto » 11
5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter » 12
5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers » 12
5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels) 12
5.5. Recuperatie van de wagen 13
5.6. Afstand van verhaal 13
6. Publiciteit en Identificatie 13

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



6.1. Verplichte publiciteit organisator 13
6.2. Optionele publiciteit van de organisator 13
6.3. Identificatie 13
6.3.1 Team service wagens 14
7. Banden 14
8. Brandstof 14
8.1. Types brandstof 14
8.2. Distributie procedure 14
9. Verkenningen van de klassementsproeven 14
9.1. Procedure voor de registratie 14
9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen 14
9.2. Bijzondere regels 15
9.2.1 Passages 15
10. Administratieve controle 15
10.1. Voor te leggen documenten : 15
10.2. Tijdschema 15
10.3. Licentie 15
11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie) 16
11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema 16
11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten 16
11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot 16
11.3. Geluidsniveau 16
11.4. Speciale nationale vereisten 16
11.5. Installatie van het safety tracking system (STS) 16
11.5.1 Ophalen 16
11.5.2 Teruggave 17
12. Andere procedures en voorschriften 17
12.1. Startprocedure en volgorde 17
12.1.1 Startzone 17
12.2. Aankomst procedure 17
12.3. Toegelaten vroeger inklokken 17
12.4. Speciale procedures en activiteiten 18
12.4.1 Contact gegevens van de bemanning 18

12.4.2 Klassement 18
12.4.3 Veiligheid van deelnemers 18
12.4.4 Contact gegevens van de bemanning 18
12.4.5 Andere punten 18
12.5. Officiële tijd tijdens de rally 19
13. Identificatie van de officielen 19
14. Prijzen 20
14.1. Bekers 20
15. Eindnazichten / Klachten / Beroep 20
15.1. Eindnazichten 20
15.2. Klachten 20
15.3. Borg in beroep 20
Bijlage 1 – Timing 22
Bijlage 2 – Relatie deelnemers 24
Bijlage 3 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit 25
Bijlage 4 – Servicepark 26



1. INLEIDING

Naam van het evenement : Spa Rally Classic 2026

Datum van het evenement : 28-29/11/2026

1.1. Voorwoord

Deze wedstrijd zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR VHRS 2026) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

Het sportief reglement van het Belgsich kampioenschap VHRS 2026 van RACB is te vinden op https://www.racb.com.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

Etappe 1 : Asfalt 96,740 km

Etappe 2 : Asfalt 78,820 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

Aantal secties	6
Aantal klassementsproeven	12
Totale lengte van de reisweg	613,070 km
Totale lengte van de klassementsproeven	175,560 km

2. ORGANISATIE

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

Belgisch Kampioenschap VHRS 2026

2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **VHRS7-M104** goedgekeurd op : **13/11/2026**

2.3. Naam van de Organisator en contactgegevens

Organisator : STADE 27 SA

Vertegenwoordiger : Florian JUPSIN

Avenue du Stade, 27

4910 Theux

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



Telefoon :	+32 (0)87 53 90 09
E-mail :	info@sparally.com
Website :	www.sparally.com

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité **:** JUPSIN Florian
MARQUET Philippe
FABRY Félix
JUPSIN Carolane
NOELANDERS Yves

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Colin KOHL
Leden	Laurent NOEL
Leden	Kris LAMBRECHT
Stagiaire	René-Pierre FROISSARD

2.6. ASN afgevaardigden

	Naam
RACB Rally Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Technische Afgevaardigde	Lucas BOEVER
RACB Tijdopname Afgevaardigde	Filiep FORREST
RACB Licenties Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Rally Manager	Anton DUPAN
RACB Homologatie Afgevaardigde	Henri PETIT

2.7. Officiêlen van de wedstrijd

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Carolane JUPSIN	4160
Adj. koersdirecteur	Mathilde RENARD	4217
Veiligheidschef	Philippe MARQUET	4444
Adj. Veiligheidschef	Félix FABRY	4244
Adj. Veiligheidschef	Alain GEORGES	SROFF-001
Hoofd Scrutineering	Kristof LEMMELIJN	2946
Secretaris van de Wedstrijd	Fany ROYEN	SROFF-005
Hoofdgeneesheer	Dr. Didier MOENS	4232
Verantwoordelijke Rekenbureel	Gilles BAILLY	

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



Verantw. Relaties Deelnemers	Yves NOELANDERS	SROFF-002
PR & Media Relaties	Pauline DEVLIEGER	
Milieu Officer	Félix FABRY	

2.7.1 Hoofd officieels

Veiligheidswagen « 000 »	Marc LABASSE	4056
	Pierre WAGENER	4493
Veiligheidswagen « 00 »	Jean-Michel DOLS	3473
	Françoise DEPREZ	4455
KP 1-5 Veiligheidschef	Louis MODAVE	2762
KP 2-6 Veiligheidschef	Christophe DEMARCHE	4319
KP 3-7 Veiligheidschef	Alain DELAUNOIS	2666
KP 4-8 Veiligheidschef	Robert BORLEZ	3293
KP 11-14 Veiligheidschef	Robert BORLEZ	3293
KP 12-15 Veiligheidschef	Christophe DEMARCHE	4319
KP 13-16 Veiligheidschef	Alain DELAUNOIS	2666

2.8. HQ-locatie en contactgegevens

Naam : Van der Valk Hotel Spa

Adres : Place Royale
4900 Spa

Telefoon : +32 (0)87 53 90 09

E-mail : info@sparally.com

Rally HQ operationeel :

- vrijdag 27/11/2026 10u00 – 21u00
- zaterdag 28/11/2026 07u30 – 23u00
- zondag 29/11/2026 06u30 – 18u00

Service park operationeel :

van 26/11/2026 – 18u00 tot 30/11/2025 – 22u00

Online Officieel Uithangbord (DNB):

http://www.sparally.com → « Deelnemers VHRS » → « Officieel Uihangbord».

SPORTITY app: SR26VHRS



3. PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Opening inschrijvingen	subscribe.sparally.com	18/09/2026	12u00
Publicatie Voorlopig Bijzonder wedstrijdreglement	DNB	27/10/2026	17u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	subscribe.sparally.com	09/11/2026	12h00
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	DNB	16/11/2026	09u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	subscribe.sparally.com	16/11/2026	12u00
On board's video online	DNB	16/11/2026	12u00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten en plaats in Service Park	www.sparally.com	19/11/2026	12u00
Publicatiedatum van de genummerde deelnemerslijst	Van der Valk Spa DNB	19/11/2026	20u00 22u00
Publication tijdschema van dde technische controle	DNB	23/11/2026	20u00
Opening Service Park	Zie bijlage 4	26/11/2026	18u00
Opening uitreiking Roadbook en kaarten	Fleet Services – Av. Reine Astrid, 163 – 4900 Spa	27/11/2026	Zie 9.1
Administratieve controle	Fleet Services – Av. Reine Astrid, 163 – 4900 Spa	27/11/2026	Zie 10.2
Start van de verkenningen	Itinerary	27/11/2026	09u00
Opening van rally HQ	Van der Valk Hotel Spa – Place Royale – 4900 Spa	27/11/2026	10u00
Einde van de verkenningen	Itinerary	27/11/2026	18u00
Technische controles (op convocatie)	Fleet Services - Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa	27/11/2026	17u00 20u00
Opening van het Mediacentrum en accreditaties	Salle des Mariages – Place de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa	27/11/2026	17u00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	DNB	27/11/2026	21u30
Publicatie van de startlijst	DNB	27/11/2026	22u00
Start van de Rally	TC0	28/11/2026	10u45
Einde van Etappe 1	TC8E	28/11/2026	20u46
Publicatie van de startlijst van Etappe 2	DNB	28/11/2026	23u00
Start van Etappe 2	TC10F	29/11/2026	09u20
Einde van de Rally	TC16C	29/11/2026	18u04



Prijsuitreiking	Podium	29/11/2026	18u15
Inlevering Safety tracking system	Podium	29/11/2026	18u15
Publicatie Voorlopig Klassement	DNB	29/11/2026	19u00
Publicatie « FINAL » Klassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	DNB	29/11/2026	19u30

4. INSCHRIJVINGEN

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 13 SR VHRS.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 12 SR VHRS.

Ieder die wil deelnemen aan de « SPA RALLY CLASSIC 2026 » is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 16/11/2026 om 12u00,
- Als de volledige betaling gebeurde

Ingeval van een frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klasses

4.3.1 Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 150.

4.3.2 Klassen

De wedstrijd wordt verreden in 2 categoriën: VHRS65 (gemiddelde snelheid maximaal 65 km/u) en VHRS50 (gemiddelde snelheid maximaal 50 km/u).

De voertuigen worden onderverdeeld in vier klassen volgens de gecorrigeerde cilinderinhoud van de wagens:

- Klasse A : tot en met 1300cc
- Klasse B : van 1301cc tot en met 1600cc
- Klasse C : van 1601cc tot en met 2000cc
- Klasse D : vanaf 2001cc
- Klasse E : wagens waarvan het model gehomologeerd of gebouwd is tussen 01/01:1991 en 31/12/2000 (buiten kampioenschap)

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1 Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



CLASSE	Betaling vòòr 09/11/2026	Betaling na 09/11/2026
VHRS 50	950€	1250€
VHRS 65	950€	1250€

4.4.2 Inschrijvingspaketten

Service oppervlakte :	**MET AKKOORD van de organisator**
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE » Parking « AUXILIARY »	1 (enkel op reservatie – bijlage 4) 1
Verkenningsbord Road Book Algemene plan van de KP'S Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1 1 1 1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, …) tegenover de organisatie.

De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op de website van de organisatie, en dit vóór 19/11/2026 om 12u00.

4.5. Betalingsdetails

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van « STADE 27 SA » (cash wordt niet aanvaard).

- **Bankgegevens :**
  - Naam : STADE 27 SA
  - Bank : CBC – Rue de Verviers, 72 – 4651 Battice
  - IBAN : BE30 7320 5965 1011
  - SWIFT / BIC : CREGBEBB
- **Mededeling :** « 26 SR + Naam piloot & copiloot»

Voor betalingen vanuit het buitenland:

- De IBAN et SWIFT/BIC codes moeten gebruikt worden.
- Eventuele bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen en facturatie dient u zich te wenden tot:

Maxime Ramet Email : compta@dgsport.eu

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@sparally.com).

Deze verklaring dient volgende te bevatten:

- De reden van forfait
- Alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor 04/11/2026 om 20u00 ingediend wordt zal een volledige terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 04/11/2026 om 20u00 is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De bemanning kan kiezen tussen uitstel van deelname tot het volgende jaar of terugbetaling na aftrek van een vast bedrag van €150 (administratiekosten).

5. VERZEKERING

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 11 van SR VHRS, 2026 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen :

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



"Service", "Auxiliary" en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten

• lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd :	5.000.000 €	per schadegeval.
• vrijstelling :	125 €	per materieel schadegeval
Rechtsbijstand :	15.000 €	per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Limites de couverture :

• lichamelijke schade :	12.394.676,24 €	per schadegeval (geindexeerd)
• materiële schade :	619.733,81 €	per schadegeval (geindexeerd)

5.4. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de "Etappe" bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €.** In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 40.3.9)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 40.4)

Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 39 SR VHRS 2024.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het roadbook.



5.5. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen. Daarna zijn pechverhelping en repatriëring de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Elke buitengewone pechverhelping waarvoor andere middelen nodig zijn dan die welke door de organisatoren worden verstrekt, is voor rekening van de deelnemer.

5.6. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

Zie Artikels 17 en 18 van VHRS SR 2026

Zie Bijlage 3 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :	Spa Rally Classic
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm *:*	Van der Valk

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- Cédric Combustibles op de achterruit

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de SR RACB Art. 17 en 18 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie



- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 Team service wagens

Service doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in linkerbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de piloot – aan de binnenkant).

7. BANDEN

Zie Art. 8 RS VHRS.

8. BRANDSTOF

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 46 van het RS VHRS.

8.2. Distributie procedure

De teams kunnen tanken bij alle tankstations die in het roadbook staan vermeld.

9. VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSPROEVEN

De verkenningen is in conformiteit van Art. 24 en 25 in RS VHRS.

Programma van de verkenningen :

Vrijdag 2827/11/2026 van 09u00 tot 18u00

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de distributie van het Roadbook.

Plaats : Fleet Services

Adres : Av. Reine Astrid, 163 - 4900 SPA

Datum : 27/11/2026 van 07u00 tot 12u00

9.1.1 Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het online inschrijvingsformulier voor de verkenningen wordt na sluiting van de inschrijvingen verstuurd. Dit online formulier moet verplicht worden ingevuld voordat de roadbooks worden uitgereikt.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleider ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningssticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een tijdstraf opgelegd door de wedstrijdleider volgens Art. 23.2 RS VHRS.

9.2.1 Passages

Alle ploegen mogen maximaal 1 verkenningsritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma hierboven gegeven. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf. Er moet verplicht een sticker aangebracht worden in de rechterbovenhoek (van binnen gezien) van de voorruit.

10. ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- **door beide bemanningsleden gecontroleerd en ondertekend inschrijfformulier**
- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)

10.2. Tijdschema

Plaats :	Fleet Services
Adres :	Av.Reine Astrid, 163 - 4900 Spa
Datum :	27/11/2026 van 07u00 tot 12u00
	27/11/2026 van 17u00 tot 19u00

10.3. Licentie

Zowel piloot als copiloot moeten verplicht allebei houders zijn van een competitievergunning van het type :

- Regularity (IT-LSC, National Regularity Permit 50-65,…)



- Rally (National Rally R, ITD-R,…)
- Circuit (National C Circuit, ITD-C,…)
- Elke gelijkwaardige licentie afgegeven door een buitenlandse ASN met haar startvergunning

Zij kunnen ook een one-event licentie aanvragen. Deze moet ten laatste bij het afsluiten van de inschrijvingen aangevraagd worden via www.racb.com.

11. TECHNISCHE KEURING, LODEN EN MARKEREN (OP CONVOCATIE)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma B.R. art.3).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema

Datum & tijd : 27/11/2026 van 17u00 tot 20u00

Plaats : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Het tijdschema wordt uitgehangen op het DNB op de website.

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 Technische keuring, verplichte documenten

- Alle documenten van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

De helmen bedoeld om gebruikt te worden moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met de technische voorschriften VHRS.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd “A” en “ SLOW”, onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- in België geregistreerde auto’s moeten beschikken over een certificaat van de Technische Keuring, tenzij zij hiervan zijn vrijgesteld vanwege hun historische karakter;
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1 Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System TRIPY geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring, tegen de waarborg

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



per creditcard, terugbetaald bij tijdige en onbeschadigd teruggave. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren op het Podium.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (Place Royale) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.

12. ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN

12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start.

De start van de rally zal plaats vinden op 28/11/2026 om 10u45, van TC0 Service OUT, gelegen aan de uitgang van het servicepark.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 29 SR VHRS. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 27/11/2026 om 22u00 op DNB.

12.1.1 Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

12.2. Aankomst procedure

Na de laatste RT in Spa zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor officiëlen met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium moeten de voertuigen in de omgeving van het rallycentrum blijven totdat het definitief eindklassement gepubliceerd is.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd :	29/11/2026 van 18u00 tot 18u30
Plaats :	Podium

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles:

Nergens



12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1 Contact gegevens van de bemanning

Deelnemers die de finishlijn passeren, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2 Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de website.

12.4.3 Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 40 SR VHRS.

12.4.4 Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een Gsm-nummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 Andere punten

Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Commissarissen gemeld worden.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone.

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark

- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Place de l’Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale – 4900 Spa
- Stationplein – 4900 Spa

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website www.sparally.com→ « Deelnemers VHRS » → « Service Parc Aanvraag » vóór 21/11/2025 om 12u00.

Teams die vooraf geen assistentieruimte hebben gereserveerd, krijgen geen toegang tot het assistentiepark. Er wordt hen geen "servicepas" verstrekt.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

Car-wash

Om schade aan het servicepark te voorkomen, moet u door de Car-Wash rijden. De Car-Wash staat aangegeven in het roadbook en de stop is opgenomen in de verbindingstijd naar het Regroup. Overtredingen worden gerapporteerd aan de stewards.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht voor het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Parc Fermé

Het 's nachts en eindelijk Parc Fermé is niet verplicht voor VHRS-teams. De check-in aan het begin van etappe 2 moet echter wel in het TC Parc Fermé (Militaire Kazerne van Spa – Avenue du 12e de Ligne Prince Léopold 1 – 4900 Spa) worden uitgevoerd.

12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally is de TRIPY tijd.

13. IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Rood



Technische keurder	Zwart
Post overste	Blauw
KP verantwoordelijke	Rood
Marshals	Oranje
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit

14. PRIJZEN

14.1. Bekers

- Algemeen klassement: aan de top 3 piloten en copiloten categorie VHRS65 en VHRS50
- aan de 1ste piloot en copiloot per klasse
- 1ste vrouwelijke piloot en 1ste vrouwelijke copiloot in het eindklassement

15. EINDNAZICHTEN / KLACHTEN / BEROEP

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 29/11/2026 van 18u30 tot 19u30

Plaats : Fleet Services - Av. Reine Astrid, 163 - 4900 Spa

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

VEDIA spa! The original BIERE DES AMIS 0.0% ALC. VAN DER VALK SUBARU IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX Segafredo ZANETTI CYBERNET KYMCO



◆ ◆ ◆ ◆ ◆

HERINNERING :

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2026 », dienen alle in de « Spa Rally Classic 2026 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van rellen, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz. of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



BIJLAGE 1 – TIMING

Version V12 du 09-11-2026

TIMING DEFINITIF - FINAL ITINERARY

LEG 1 — **Saturday 28/11/2026**

TC SS	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due	
0	Service OUT					**10:45**	
1	Fays Show		11,820	11,820	*00:25*	11:10	
SS 1	***FAYS SHOW***	***9,250***			*00:05*	***11:15***	
2	Theux		10,560	19,810	*00:32*	*11:47*	
SS 2	***THEUX***	***9,350***			*00:03*	***11:50***	
2 A	Spa Waiting Zone		9,650	19,000	*00:31*	12:21	
2 B	Podium		0,110	0,110	*00:02*	12:23	
3	Trois-Ponts Show		37,200	37,200	*00:49*	*13:12*	
SS 3	***TROIS-PONTS SHOW***	***14,690***			*00:03*	***13:15***	
4	Stavelot-Coo		4,090	18,780	*00:38*	13:53	
SS 4	***STAVELOT-COO***	**15,080**			*00:03*	***13:56***	
4 A	Malchamps Regroup IN		12,700	27,780	*00:35*	14:31	
4 B	Malchamps Regroup OUT				*00:30*	15:01	
4 C	Spa Technical Média IN		8,900	8,900	*00:10*	15:11	
4 D	Spa Technical Média OUT		0,150	0,150	*00:10*	15:21	
4 E	Podium / Service A IN		0,150	0,150	*00:02*	15:23	
	Service A	**48,370**	**95,330**	**143,700**	**45'**		
4 F	Service A OUT		1,960	1,960	*00:45*	16:08	
5	Fays Show		11,820	11,820	*00:25*	16:33	
SS 5	***FAYS SHOW***	***9,250***			*00:05*	***16:38***	
6	Theux		10,560	19,810	*00:32*	*17:10*	
SS 6	***THEUX***	***9,350***			*00:03*	***17:13***	
6 A	Spa Regroup IN		9,650	19,000	*00:31*	17:44	
6 B	Spa Regroup OUT			0,150	*00:10*	17:54	
6 C	Podium		0,110	0,150	*00:02*	17:56	
7	Trois-Ponts Show		37,200	36,000	*00:54*	*18:50*	
SS 7	***TROIS-PONTS SHOW***	***14,690***			*00:03*	***18:53***	
8	Stavelot-Coo		4,090	18,780	*00:23*	19:16	
SS 8	***STAVELOT-COO***	**15,080**			*00:03*	***19:19***	
8 A	Malchamps Regroup IN		12,700	27,780	*00:35*	19:54	
8 B	Malchamps Regroup OUT				*00:30*	20:24	
8 C	Spa Technical Média IN		8,900	8,900	*00:10*	20:34	
8 D	Spa Technical Média OUT			0,150	*00:10*	20:44	
8 E	Podium		0,110	0,150	*00:02*	20:46	

SECTION 1 | SECTION 2 | SECTION 3

LEG 1 TOTALS (Km)		96,740	192,430	288,350			
Actual start time will depend on the number of BRC cars							
*** Early arrival is permitted - Parc Fermé is not mandatory**			Sunrise	08:10	Sunset	16:40	

VEDIA · spa! The original · BIERE DES AMIS 0.0% ALC. · VAN DER VALK · SUBARU · IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG · ADAC OPEL GSE RALLY CUP · STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX · PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX · Segafredo ZANETTI · CYBERNET · KYMCO



Version V12 du 09-11-2026

TIMING DEFINTIF - FINAL ITINERARY

LEG 2 — **Sunday 29/11/2026**

TC SS	LOCALISATION	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	First Car Due	
10 F	Spa Caserne - Parc Fermé OUT					**09:20**	
10 G	Podium / Service B IN		1,730	1,730	*00:08*	09:28	
	Service B	**0,000**	**1,730**	**1,730**	**15'**		
10 H	Service B OUT		1,960	1,960	*00:15*	09:43	
11	Chevron		35,600	35,600	*00:45*	10:28	
SS 11	***CHEVRON***	***14,350***			*00:03*	***10:31***	
12	Wanne		23,220	37,570	*00:46*	11:17	
SS 12	***WANNE***	***12,690***			*00:03*	***11:20***	
12 A	Malchamps Regroup IN		18,690	31,380	*00:44*	12:04	
12 B	Malchamps Regroup OUT				*00:25*	12:29	
13	Spa		21,470	21,470	*00:34*	13:03	
SS 13	***SPA***	**12,370**			*00:03*	**13:06**	
13 A	Spa Technical Média IN		1,640	14,010	*00:18*	13:24	
13 B	Spa Technical Média OUT				*00:05*	13:29	
13 C	Podium / Service C IN		0,110	0,110	*00:02*	13:31	
	Service C	**39,410**	**84,000**	**110,720**	**25'**		
13 D	Service C OUT		1,960	1,960	*00:25*	13:56	
14	Chevron		35,600	35,600	*00:45*	14:41	
SS 14	***CHEVRON***	***14,350***			*00:03*	***14:44***	
15	Wanne		23,220	37,570	*01:01*	15:45	
SS 15	***WANNE***	***12,690***			*00:03*	***15:48***	
15 A	Malchamps Regroup IN		18,690	31,380	*00:44*	16:32	
15 B	Malchamps Regroup OUT			0,000	*00:20*	16:52	
16	Spa		21,470	100,290	*00:34*	17:26	
SS 16	***SPA***	**12,370**			*00:03*	**17:29**	
16 A	Spa Technical Média IN		1,640	1,640	*00:23*	17:52	
16 B	Spa Technical Média OUT				*00:10*	18:02	
16 C	Podium		0,180	0,180	*00:02*	18:04	
16 D	Parc fermé IN*		3,650	3,650	*00:10*	18:14	
LEG 2 TOTALS (Km)		78,820	192,140	324,720			

SECTION 4 | SECTION 5 | SECTION 6

Actual start time will depend on the number of BRC cars

*** Early arrival is permitted - Parc Fermé is not mandatory**

Sunrise	08:12	Sunset	16:39

TOTALS OF THE RALLY

	SS	Liaison	Total	% of SS
Leg 1 - 09 SS	96,740	192,430	288,350	34%
Leg 2 - 06 SS	78,820	192,140	324,720	24%
Totals - 15 SS	175,560	384,570	613,070	29%

VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO

BIJLAGE 2 – RELATIE DEELNEMERS

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële uithangbord (DNB).



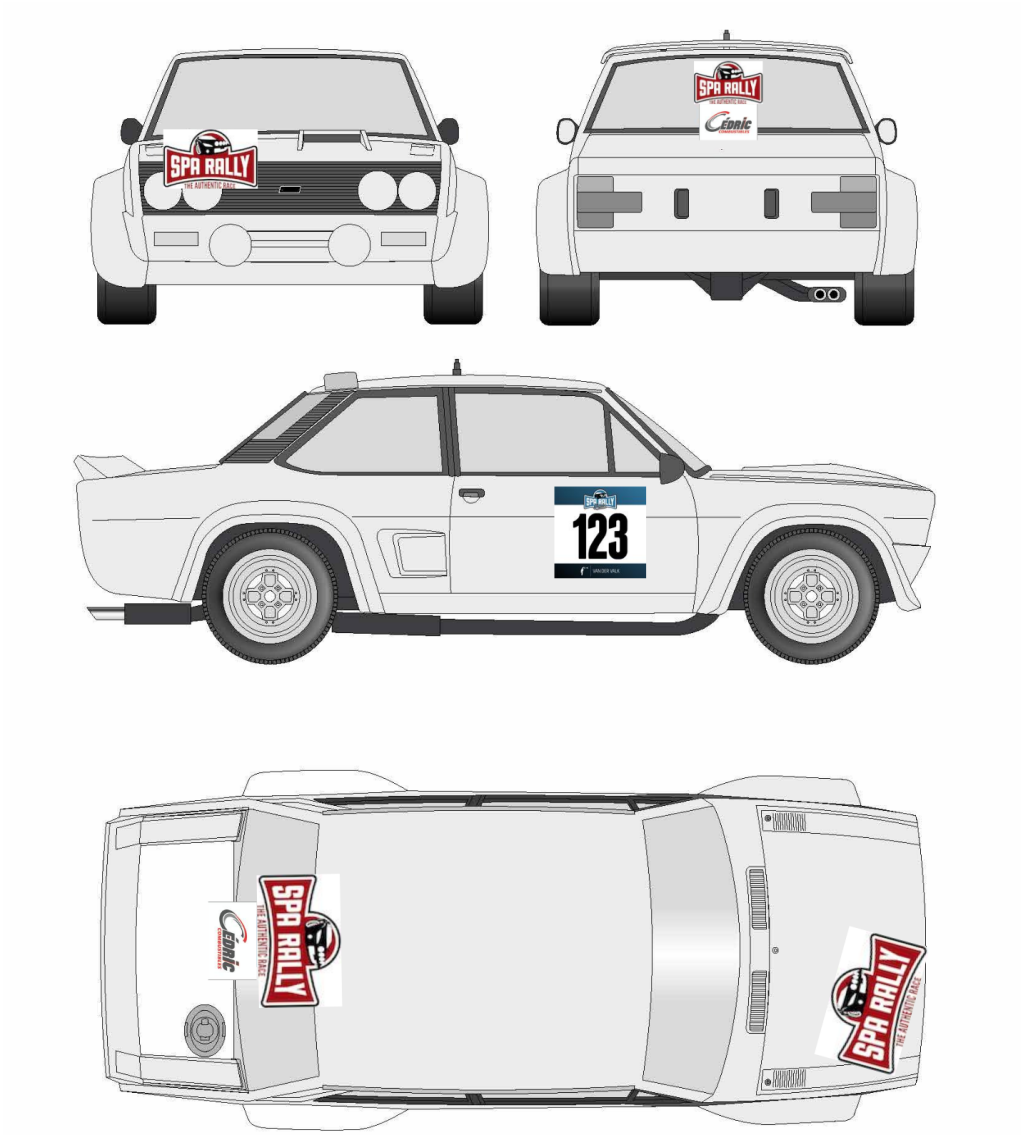
Yves NOELANDERS

Licentie nr SROFF-002

Tel : +32 (0) 475 40 45 94

BIJLAGE 3 – ZELFKLEVERS EN BIJKOMENDE PUBLICITEIT

Verplichte publiciteit



VEDIA
spa! The original
BIERE DES AMIS 0.0% ALC.
VAN DER VALK
SUBARU
IMS INTERNATIONAL MOTOR SHOW LUXEMBOURG
ADAC OPEL GSE RALLY CUP
STELLANTIS MOTORSPORT RALLY CUP BELUX
PORSCHE RALLY TROPHY BENELUX
Segafredo ZANETTI
CYBERNET
KYMCO



BIJLAGE 4 – SERVICEPARK

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats

Servicepark :

- Parc de 7 Heures– 4900 Spa
- Place de l'Hôtel de Ville – 4900 Spa
- Rue du Fourneau – 4900 Spa
- Rue Hanster – 4900 Spa
- Place Royale – 4900 Spa
- Stationplein – 4900 Spa

Parking aanhangwagens :

- Avenue Reine Astrid – 4900 Spa (tussen winkel Hubo en Ecole d'Hotellerie)

Tijdstippen

Opbouw servicepark : donderdag 26/11/2026 vanaf 18u00.

Vrachtwagens moeten op donderdag tussen 18.00 en 21.00 uur verplicht via Balmoral (N629) het servicepark binnenrijden. Buiten deze tijden is toegang tot het servicepark met een vrachtwagen niet meer mogelijk.

Ontmanteling servicepark : zondag 29/11/2026 vòòr 22u00

Het verkeer van servicevoertuigen is verboden terwijl de deelnemers voorbijrijden. In geval van opgave of diskwalificatie mogen de betreffende „SERVICE"-voertuigen echter op **zaterdag na 22.00** uur het servicepark verlaten, na toestemming van de verantwoordelijke van het servicepark. Ze mogen in geen geval hinder veroorzaken voor de deelnemers die nog in de race zijn.

Transitpas

Elke bemanning ontvangt een transitpas. Hiermee krijgt men gedurende 30 minuten toegang tot het servicepark. Als een 'transit'-voertuig na afloop van de termijn van 30 minuten nog steeds in het servicepark aanwezig is, kan de wedstrijdleiding maatregelen en sancties opleggen aan de betreffende bemanning.

Reservatie van plaatsen in het servicepark

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website www.sparally.com → « BRC Deelnmers » → « Service Park Aanvraag », voor 19/11/2026 om 12u00.

Reserveren is VERPLICHT. Een bemanning die geen plaats heeft gereserveerd, krijgt geen toegang tot het servicepark voor hun assistentie. Er worden geen "service"-passen verstrekt aan bemanningen die geen plaats hebben gereserveerd.

Afmetingen



Elke deelnemer heeft recht op 5 meter façade en 6 meter diepte. Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 3 meter extra per voertuig.

Locatie

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark op de DNB/Sportity.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van donderdag 26/112026 op zondag 29/11/2026 zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 29/11/2026 om 22u00.

Netheid/afval

Er zullen afvalemmers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht in het Parc de 7 Heures, zowel onder de rallywagens als onder alle apparatuur die koolwaterstoffen kan lekken (generator, enz.).

Preventie " brand & veiligheid"

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken; Dit betekent « campingas, barbecues, …ed. »
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden;
- elke preparateur zorgt voor een brandblusser van 6 kg;
- het is ten strengste verboden te tanken in het servicepark;
- alle tenten en/of priëlen moeten geballast worden; er zal een brandweercontrole plaatsvinden op vrijdag 27/11 in de namiddag;

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privé gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor verdere vragen : service@sparally.com