



AUSTRIA
MOTORSPORT



SG Toolbox Mühlstein Rallye
powered by Baumentor
07.-08. 08. 2026

Date / Datum: 07.08.2026

Time / Zeit: 10:05

Subject / Betreff: INFORMATION no. 1

Doc. No. / Dok. Nr.: 3.1

From / von: the Clerk of the Course / Rallyeleiter

To / an: all competitors – all teams / alle Teilnehmer – alle Teams

Numbers of pages / Seitenanzahl: 4

Attachments / Anlagen: 0

Route Verbindungsetappen:

Die Verbindungsetappen zwischen den Stages sind absichtlich manchmal nicht die schnellsten Routen. Gründe dafür sind Baustellen und andere Veranstaltungen. Hier gibt es die gesamte Route auf Google Maps:

https://goo.gl/maps/TAsBNbzK2ykv4VJC7?g_st=ac

Etappe zwischen Stage 1/3 und 2/4/5:

Roadbook Seite 37: zwischen den Symbolen 13 und 14 befindet sich eine Beschilderte Umleitung aufgrund einer Baustelle, welche für die Rallye aber NICHT gefahren werden muss. An dieser Position kurz nach Symbol 13 gerade weiter:



Die Durchfahrt durch das Ortsgebiet Klam ist gesperrt, die Rallyeroute führt jedoch nicht durch Klam. Die Fahrt bis zum Abzweig auf den Güterweg Niederkalmberg ist möglich. Auch in Niederkalmberg befindet sich bei Symbol 15 ein Absperrgitter mit Fahrverbot, weil dort nach der Rallye Asphaltierungsarbeiten stattfinden -> das Fahrverbot dort ist nur von Montag bis Donnerstag gültig.

Die Route laut Roadbook darf heute und morgen befahren werden.

Etappe nach Stage 6/7:

Die Route nach Stage 6/7 zurück zum Servicepark ist ebenfalls absichtlich nicht die kürzeste Route. Grund dafür ist, dass am Samstagabend eine Veranstaltung auf der Aiserbühne stattfindet.



AUSTRIA
MOTORSPORT



SG Toolbox Mühlstein Rallye
powered by Baumentor
07.-08. 08. 2026

Tracking System:

Bei der Roadbook-Ausgabe erhält jedes Team ein GPS Tracking Gerät. Das GPS Gerät muss während Besichtigung und Rallye permanent aktiv geschaltet sein -> der Bildschirm muss permanent eingeschaltet sein, auch bei der Besichtigung! Wir möchten diesbezüglich auf die AMF RSR Art. 34.2 hinweisen.

VORSICHT am Shakedown:

Der Shakedown kann **zwischen 17:00 und 20:00 Uhr unbegrenzt oft** befahren werden. Erfahrungsgemäß werden viele beim zweiten, dritten oder weiteren Durchgang immer mutiger. Natürlich freuen wir uns alle über schöne und spektakuläre Sprünge am Ende des Shakedowns – **aber bitte kein übertriebenes Risiko**. Weder wir als Veranstalter noch ihr möchten Unfälle wie zuletzt 2023 erleben. Fahrt mit Vernunft und nutzt den Shakedown nicht, um Grenzen zu überschreiten. Wir möchten euch natürlich alle auch am Samstag dabei haben.

Georg HÖFER
Rallyeleiter / CoC

-- ENGLISH VERSION --

Road sections:

The road sections are intentionally not always the fastest routes. This is due to roadworks and other events. The entire route is available on Google Maps here: https://goo.gl/maps/TAsBNbzK2ykv4VJC7?q_st=ac

Road section between Stage 1/3 and 2/4/5:

Roadbook page 37: Between symbols 13 and 14 there is a signposted detour due to roadworks, which does NOT need to be used for the rally. Continue straight ahead at this point shortly after symbol 13.





AUSTRIA
MOTORSPORT



SG Toolbox Mühlstein Rallye
powered by Baumentor
07.-08. 08. 2026

The road through the town of Klam is closed, but the rally route does not pass through Klam. Continue until the turnoff onto Niederkalmberg. In Niederkalmberg at symbol 15 there is also a barrier and driving ban in Niederkalmberg because asphalt work is taking place there after the rally -> the driving ban is only valid from Monday to Thursday.

The route according to the roadbook can be used today and tomorrow.

Road section after Stage 6/7:

The route back to the service park after Stage 6/7 is also intentionally not the shortest route. The reason for this is that an event is taking place on the Aiserbühne on Saturday evening.

Tracking System:

The GPS device must be continuously active during the reconnaissance and rally – the screen must be switched on at all times, even during the reconnaissance!

In this regard, we would like to refer to AMF RSR Art. 34.2.

CAUTION during the shakedown:

The shakedown **can be driven an unlimited number of times between 17:00 and 20:00**. Experience shows that many drivers get more daring on their second, third, or subsequent runs. Of course, we all enjoy seeing some beautiful and spectacular jumps at the end of the shakedown – **but please, no excessive risks**. Neither we as organizers nor you want to experience accidents like in 2023. Drive responsibly and don't use the shakedown to push beyond the limits. We'd love to see you all there on Saturday as well.

Georg Höfer
Rally Director / CoC