



1-2
SEPT
2023

A&D TRUCKS & TRAILERS COFFROUW
63^{ste} **OMLOOP**
VAN **VLAANDEREN** RALLY



SHAKEDOWN
- SLYPS -
DONDERDAG 31 AUGUSTUS



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT

Rally Centrum JB Motorsport (Roeselare)



omloopvanvlaanderen.be



Index

1.	Inleiding	4
1.1.	Voorwoord	4
1.2.	Wegbedekking.....	4
1.3.	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg.....	4
2.	Organisatie	4
2.1.	Titels waarvoor de rally in aanmerking komt.....	4
2.2.	Goedkeuringen.....	5
2.3.	Naam van de Organisator en contactgegevens.....	5
2.4.	Organisatie Bestuur	5
2.5.	Sportcommissarissen van de meeting.....	5
2.6.	Afgevaardigden ASN	5
2.7.	Voornaamste Officiëlen.....	6
2.7.1	Officiëlen	6
2.8.	HQ locatie en contactgegevens	7
3.	Programma in chronologische volgorde en locaties	8-9
4.	Inschrijvingen	10
4.1.	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	10
4.2.	Inschrijvingsprocedure	10
4.3.	Aantal aanvaarde deelnemers en klassen.....	10
4.3.1	Aantal deelnemers	10
4.3.2	In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2023	10
4.3.2	In aanmerking komende klassen RACB 2WD Trophy 2023	10
4.3.4	In aanmerking komende klassen Historic Belgian Rally Championship 2023	10
4.4.	Inschrijvingsrechten	10
4.4.1.	Inschrijvingsrechten.....	10
4.4.2.	Inschrijvingspakketten.....	11
4.5.	Betalingsdetails	12
4.6.	Terugbetalingen	12
5.	Verzekering	12
5.1.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »	12
	Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »	13
5.2.	Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »	13
5.3.	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	13
5.4.	Recuperatie van de wagen	13
5.5.	Afstand van verhaal	13
6.	Publiciteit en Identificatie	14
6.1.	Verplichte publiciteit organisator	14
6.2.	Optionele publiciteit van de organisator	14
6.3.	Identificatie	14
6.3.1	Team service wagens	14
7.	Banden	14
7.1.	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally	14
7.2.	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen	15
7.3.	Hoeveelheid banden	15
8.	Brandstof	15



8.1.	Types brandstof.....	15
8.2.	Bestelprocedure	15
8.3.	Distributie procedure	15
9.	Verkenningen van de klassemingsproeven	15
9.1.	Procedure voor de registratie	15
9.1.1.	Inschrijvingsformulier voor de verkenningen.....	16
9.2.	Bijzondere regels	16
9.2.1.	Passages	16
10.	Administratieve controle	16
10.1.	Voor te leggen documenten :.....	16
10.2.	Tijdschema (op convocatie).....	16
11.	Technische keuring, loden en markeren (op convocatie).....	17
11.1.	Technische keuring, plaats en tijdschema (op convocatie).....	17
	Technische keuring, verplichte documenten	16
11.2.	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot.....	17
11.3.	Geluidsniveau	18
11.4.	Speciale nationale vereisten	18
11.5.	Installatie van het safety tracking system (STS)	18
11.5.1.	Ophalen.....	18
11.5.2.	Teruggave	18
12.	Andere procedures en voorschriften	18
12.1.	Start procedure en volgorde	18
12.1.1.	Startzone	18
12.2.	Aankomst procedure	18
12.3.	Toegelaten vroeger inklokken.....	19
12.4.	Speciale procedures en activiteiten	19
12.4.1.	Bereikbaarheid van de bemanning	19
12.4.2.	Klassement.....	19
12.4.3.	Veiligheid van deelnemers.....	19
12.4.4.	Contact gegevens van de bemanning	19
12.4.5.	Andere punten	19
12.5.	Officiële tijd tijdens de rally	20
13.	Identificatie van de officieren	21
14.	Bekers	22
15.	Eindnazichten / Klachten / Beroep	22
15.1.	Eindnazichten.....	22
15.2.	Klachten	23
15.3.	Borg in beroep.....	23
	Bijlage 1 - Timing	24-26
	Bijlage 2 - Programma van de verkenningen	27
	Bijlage 3 - Relatie deelnemers	28
	Bijlage 4 - Zelfklevers en bijkomende publiciteit	29
	Bijlage 5 - Servicepark	30-31



1. Inleiding

Naam van het evenement : **A&D Omloop van Vlaanderen**

Datum van het evenement : 1 & 2 september 2023

1.1. Voorwoord

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR BRC 2023) die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2023 van RACB is te vinden op <https://www.racb.com>.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld. In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2. Wegbedekking

BRC	Asfalt	Grind
Etappe 1	46,64 km	1 km
Etappe 2	139,23 km	0 km

1.3. Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg

	BRC
Aantal secties	6
Aantal klassementsproeven	20
Totale lengte van de reisweg	435 km
Totale lengte van de klassementsproeven	185,87 km

2. Organisatie

2.1. Titels waarvoor de rally in aanmerking komt

KROON OIL Belgian Rally Championship 2023

Junior Belgian Championship 2023

Historic Belgian Rally Championship 2023

Belgian Rally Master Cup 2023

RACB 2WD Trophy 2023

Mood RACB M-Cup

Motul Clio Rally Trophy 2023



2.2. Goedkeuringen

ASN Visa No : **R-BRC10-M64**

goedgekeurd op : **30/06/2023**

2.3. NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACTGEGEVENS

Organisator: Koninklijke Automobiëclub Midden Vlaanderen vzw
Vertegenwoordiger : Marc VANDEMOORTELE
p/a Herdersstraat 4 bus 26
8800 Roeselare
Telefoon : +32 477 20 28 49
E-mail : info@omloopvanvlaanderen.be

2.4. Organisatie Bestuur

Organiserend comité :
Voorzitter Yves OLIVIER
Secretaris Marc VANDEMOORTELE
Organisatiecomité Geert HUYGHEBAERT
Wouter MUYLLE
Stijn PLATTEEUW
Christof SEYNAEVE
Luc VANCOILLIE
Jean-Marc VALCKENAERE

2.5. Sportcommissarissen van de meeting

	Naam
Voorzitter	Kris LAMBRECHT
Leden	Andy LASURE
Leden	Laurent NOEL
Stagiair	Amber PAUWELS

2.6. Afgevaardigden ASN

	Naam
RACB Rally Safety Manager	Alain PENASSE
RACB Rally Manager	Anton DUPAN
RACB Technische Afgevaardigde	Bert BLOCKX
RACB Tijdopname Afgevaardigde	Filiep FORREST
RACB Licentie Afgevaardigde	Cécile BAL
RACB Veiligheid Afgevaardigde	Bjorn VANDECASTEELE

2.7. Voornaamste Officiëlen

	Naam	Licentie no.
Koersdirecteur	Christof SEYNAEVE	2448
Adj. koersdirecteur	Marc VANDEMOORTELE	1416
Adj. koersdirecteur	tba	
Veiligheidschef	Stijn PLATTEEUW	3804
Adj. Veiligheidschef	Marc VANDEMOORTELE	1416
Secretaris van de Wedstrijd	Guy DESMET	2131
Hoofdgeneesheer	Dr Jan BEIRNAERT	2064

Verantw. Relaties Deelnemers	Hugo BRUYNEEL	0045
Verantw. Relaties Deelnemers	Boudewijn BAERTSOEN	2288
Verantwoordelijke Rekenbureel	Karel DESTORME	
PR & Media Relaties	Ronny VANDEZANDE	
COVID Officer	Christof SEYNAEVE	
Milieu Officer	Stijn PLATTEEUW	

2.7.1. Officiëlen

Veiligheidswagen « 000 »	tba	
Veiligheidswagen « 00 »	tba	
KP Verantwoordelijke De Ruiter	Andy VERMOTE	4240
KP Verantwoordelijke Houthulst	Marc SWYNGHEDAUF	2467
KP Verantwoordelijke Zoning	Jean-Pierre DE LEERSNIJDER	2129
KP Verantwoordelijke Passendale	Chris DHONDT	1970
KP Verantwoordelijke Zwevezele-Lichtervelde	Andy VERMOTE	4240
KP Verantwoordelijke Zilverberg	Stéphane DELDICQUE	i.a.
KP Verantwoordelijke Beveren	Steve VERSCHAEVE	i.a.



2.8. HQ locatie en contactgegevens

Naam : JB Motorsport
Adres : Zwaikomstraat 1
8800 Roeselare
E-mail : info@omloopvanvlaanderen.be

Rally HQ operationeel:

Vrijdag, 1/09/2023: 13u00 – 24u00
Zaterdag, 2/09/2023: 07u00 – 22u30

Service park operationeel:

Van donderdag 31/08/2023: 18u00
tot zaterdag 02/09/2023: 24u00

Officieel Uithangbord (ONB): HQ – JB Motorsport, Zwaikomstraat 1, 8800 Roeselare

Vrijdag 1/09/2023: 12u00
tot zaterdag 2/09/2023: 24u00

Online Officieel Uithangbord (DNB):

<http://www.omloopvanvlaanderen.be> → Rally → Info Deelnemers

SPORTITY app: **OVV2023**

3. Programma in chronologische volgorde en locaties

Activiteit	Locatie	Datum	Tijd
Publicatie Bijzonder wedstrijdreglement	Website	01/06/2023	12u00
Opening inschrijvingen	Website	01/06/2023	12u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen aan verminderd tarief	Website	15/08/2023	24u00
Sluitingsdatum van de inschrijvingen	Website	20/08/2023	24u00
Sluitingsdatum voor de test	Website	28/08/2023	19u00
Datum sluiting voor bestelling extra diensten in Service Park	Website	28/08/2023	19u00
Publicatiedatum van de inschrijvingslijst per nummer	Website	28/08/2023	19u00
Publicatie van schema's voor administratieve en technische controle	Website	28/08/2023	19u00
Uitreiking documenten & roadbook	Café St Jozef, Moorslede - Slyps	31/08/2023	07u00 - 22u00
Opening van de Media centrum en accreditaties Dag 1	Café St Jozef, Moorslede - Slyps	31/08/2023	12u00 - 18u00
Free practice	Café St Jozef, Moorslede - Slyps	31/08/2023	13u00 - 17u30
Shakedown	Café St Jozef, Moorslede - Slyps	31/08/2023	18u00 - 22u00
Opening van Servicepark	Zwaaikomstraat, Roeselare	31/08/2023	18u00
Start verkenningen: zie bijlage 2 Bijzonder wedstrijdreglement	Website	31/08/2023	8u30
Einde verkenningen: zie bijlage 2 Bijzonder wedstrijdreglement	Website	01/09/2023	15u00
Uitreiking documenten & roadbook	A&D Trucks & Trailers	01/09/2023	08u00 - 12u00
Administratieve controle	A&D Trucks & Trailers	01/09/2023	08u00 - 15u00



Installatie Safety Tracking Systeem	A&D Trucks & Trailers	01/09/2023	08u15-15u30
Technische controle, Loden en markeringen	A&D Trucks & Trailers	01/09/2023	08u30-15u30
Opening van rally HQ	Zwaaikomstraat 1, Roeselare	01/09/2023	13u00
Opening van de Media centrum en accreditaties Dag 2	Zwaaikomstraat 1, Roeselare	01/09/2023	14u00
Persconferentie KROON OIL BRC (op uitnodiging)	Podium	01/09/2023	16u00
Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	ONB + DNB	01/09/2023	16u30

Publicatie van de startlijst - Etappe 1	ONB + DNB	01/09/2023	16u30
Start van de Rally – Etappe 1	ONB + DNB	01/09/2023	17u33
Einde van Etappe 1	Parc Fermé	01/09/2023	22u25
Publicatie van de startlijst - Etappe 2	ONB + DNB	02/09/2023	07u00
Start Etappe 2	Parc Fermé	02/09/2023	08u00
Aankomst 1° wagen	Podium	02/09/2023	20u09
Prijsuitreiking	Podium	02/09/2023	20u09
Post-event Pers Conferentie	Media Center	02/09/2023	20u45
Technische eindcontrole (op convocatie)	Carrosserie Muylle	02/09/2023	20u45
Inleveren Safety Tracking System	Podium / HQ	02/09/2023	Einde wedstrijd
Publicatie voorlopig klassement	ONB + DNB	02/09/2023	22u15
Publicatie Eindklassement * Na ondertekening door de Sportcommissarissen	ONB + DNB	02/09/2023	22u45



4. Inschrijvingen

4.1. Sluitingsdatum voor de inschrijvingen

Zie programma in chronologische volgorde (BW Art. 3) en Art. 23 SR BRC.

4.2. Inschrijvingsprocedure

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met de Art. 22 SR BRC.

Iedereen die wil deelnemen aan de “ A&D Omloop van Vlaanderen 2023” “ is **VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de website van de organisator

www.omloopvanvlaanderen.be → deelnemers → online Inschrijvingsformulier

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien :

- Zij ingediend werd voor 20/08/2023 - 24u00,
- Als de volledige betaling gebeurde
- Als alle gevraagde documenten in de inschrijvingstool werden ingevuld

Ingeval van frauduleuze inschrijving volgt er een boete die kan gaan van **200 € tot « startweigering »**

4.3. Aantal aanvaarde deelnemers en klassen

4.3.1. Aantal deelnemers

Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 120.

4.3.2. In aanmerking komende klassen KROON OIL - BRC 2023

Zie Sportreglement Belgian Rally Championship 2023

4.3.3. In aanmerking komende klassen RACB 2WD Trophy 2023

Zie Sportreglement Belgian Rally Championship 2023 - V1 – RACB 2WD Trophy 2023
Artikel 12 - Wagens toegelaten tot wedstrijden RACB 2WD Trophy 2023.

4.3.4. In aanmerking komende klassen Historic Belgian Rally Championship 2023

Zie Sportreglement Belgian Rally Championship 2023 - V2 – Historic Belgian Rally Championship
Artikel 12 - Wagens toegelaten tot wedstrijden Historic Belgian Rally Championship 2023.

4.4. Inschrijvingsrechten

4.4.1. Inschrijvingsrechten

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art. 4.5 :

	Betaling vóór 15/08/2023 23u59	Betaling vanaf 16/08/2023 00u00	Zonder publiciteit organisator
BRC – RC2 - RGT	1.450	1.850	2900
BRC – RC1, RC3, RC4, RC5 & Nat	1.300	1.400	2600
BRC Historic	1.300	1.400	2600
BRC Junior	900	1.100	1800



Mood RACB M-Cup	900	1.100	1800
Mini Sports Cup – Stage Masters	900	1.100	1800
2WD Trophy	900	1.000	1800
Private test + Shakedown	300	300	-
Shakedown	150	150	-

4.4.2 Inschrijvingspakketten

Service oppervlakte	MET AKKOORD van de organisator
Doorlaatbewijs	Aantal
« SERVICE »	1
Parking « AUXILIARY »	1
Badge Refueling Area	2
Verkenningbord	1
Road Book	1
Algemene plan van de KP'S	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (set)	1

Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie. De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op het daartoe voorziene formulier aangeboden via de inschrijvingstool. (www.omloopvanvlaanderen.be → Rally → Inschrijven), vóór 28/08/2023.



4.5. Betalingsdetails

Enkel via de inschrijvingstool (www.omloopvanvlaanderen.be → Rally → Inschrijven)

Een factuur kan aangevraagd worden via de inschrijvingstool en zal na de wedstrijd verleend worden.

Voor alle verdere vragen omtrent betalingen dient u zich te wenden tot:

Email: finance@omloopvanvlaanderen.be

4.6. Terugbetalingen

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd.

Terugbetaling bij « forfait » :

Een geschreven verklaring van « forfait » van de ploeg dient per email naar de organisator verstuurd te worden (info@omloopvanvlaanderen.be).

Deze verklaring dient:

- De reden van forfait te bevatten
- En alle nodige gegevens voor de terugbetaling.

Een bewijs van ontvangst zal naar één van de leden van de ploeg verzonden worden, als bevestiging.

Als het forfait voor 15/08/2023, 20u ingediend wordt:

Zal 75 % terugbetaling van het totale inschrijvingsgeld gebeuren binnen een termijn van maximaal 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Indien de verklaring van forfait van de ploeg ingediend wordt na 15/08/2023, 20u:

Is er een terugbetaling van 50 % van het inschrijvingsgeld door de organisator en dit binnen een termijn van maximum 90 dagen na het einde van de wedstrijd.

Terugbetaling van het inschrijvingsrecht ingeval van annulatie van de wedstrijd door overmacht:

De organisator zal 90% van het inschrijvingsgeld terugbetalen en een bedrag van 10% inhouden als administratieve kosten.

5. Verzekering

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium. Van toepassing voor de rally.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2023 hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 - Art 8, die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de Vrij Trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het eerste wedstrijd element tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1. Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »

Waarborgen:

- lichamelijke schade : onbeperkt per schadegeval
- materiële schade : 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card / Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.



“Service”, “Auxiliary” en verkenningvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheids-verzekering van de organisator.

Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

Dekkingslimieten:

- lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd : 5.000.000 € per schadegeval.
- vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval

Rechtsbijstand: 15.000 € per schadegeval

Verzekerden:

Organisator, RACB, Officiëlen, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.2. Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

Dekkinglimieten :

- lichamelijke schade : 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- materiële schade : 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.3. Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2023.

- De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

5.4. Recuperatie van de wagen

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.5. Afstand van verhaal

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.



De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6. Publiciteit en Identificatie

Zie artikels 27-28-29 van de Sportreglement BRC 2023.

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement « Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit ».

6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rallyplaat :	zie addendum
Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :	zie addendum.
Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :	publiciteit van het BRC 2023
Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:	publiciteit van het BRC 2023
Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting: 8 cm	publiciteit van het BRC 2023

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2. Optionele publiciteit van de organisator

Extra publiciteit van de organisator :

- publicitaire stickers: zie addendum

6.3. Identificatie

Wedstrijdnummers en rally platen volgens BRC 2023, Art. 27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden :

- één ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer : geldboete van 100 €
- rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken : diskwalificatie
- rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt : geldboete van 100 €
- ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter : betaling van het bedrag van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1. Team service wagens

Service / doorlaatbewijzen (stickers) en andere identificatie stickers moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7. Banden

7.1. Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de rally

Zie Art. 13 Sportreglement BRC 2023.

Wagens in klasse RC1 - RC2 - RC3 moeten banden van de fabrikant PIRELLI gebruiken, beschikbaar bij de distributeur aangeduid door RACB Sport.



7.2. Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

Alleen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

7.3 Hoeveelheid Banden

Voor deze wedstrijd, A&D Omloop van Vlaanderen 2023, is het maximaal aantal toegelaten banden conform artikel 13.1.5 van BRC Reglement 2023;

- voor de wagens van de klassen RC1, RC2, RGT, RC3 : 16 banden
- voor de voertuigen met een homologatie RC4 om RC5 : 10 banden

Artikel 13.7 & 19.4 van het BRC Reglement 2023 - bandencontrolekaart "**tyre-card**" zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de FIA-website..

8. Brandstof

8.1. Types brandstof

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art 61 & Art 62 van het BRC Reglement 2023.

8.2. Bestelprocedure

Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres :

GUTTS (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Website: <https://gutts.nl/product-categorie/refuel/>

Email: refuel@gutts.nl

8.3. Distributie procedure

Refueling Zone: alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone.

Er zullen **twee bevoorradingszones zijn** (zie roadbook).

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones.

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het roadbook.

- **Station – Total Vander Stichele**, Meiboomlaan 140, Roeselare
Betaling : Enkel per bank- of kredietkaart
- **Refuelling Zone « GUTTS »**, Kleine Weg, Roeselare (50°55'38.4 "N – 3°06'29.0"E)
De toegang tot de refuelling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge «Refuel zone»

Openingsuren van de refueling zone:
vrijdag: 15u00 – 16u30
zaterdag : 08u00 – 18u30

9. Verkenningen van de klassementsproeven

De verkenningen is in conformiteit met Art. 35 van het BRC Reglement 2023. Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

9.1. Procedure voor de registratie

De registratie voor verkenningen is verplicht en dient men in te vullen via de inschrijvingstool (www.omloopvanvlaanderen.be → Rally → Inschrijven)



9.1.1. Inschrijvingsformulier voor de verkenningen

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier (www.omloopvanvlaanderen.be → Rally → Inschrijven). Dit formulier moet volledig ingevuld worden ten laatste op 28/08/2023.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke redenen, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto. De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. Bijzondere regels

Tijdens de verkenning moet alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de speciale etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn. De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Roadbook en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete opgelegd door de wedstrijdleader volgens Art. 34.2 BRC Reglement 2023.

9.2.1. Passages

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningsprogramma gegeven in zie Bijlage 2. Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode. Klassementsproeven die tweemaal verreden worden zijn tijdens de verkenningen aanschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en de aankomst controles. Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

10. Administratieve controle

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

10.1. Voor te leggen documenten :

- deelnemersvergunning
- competitievergunning piloot en copiloot
- identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- verzekeringscertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- boorddocumenten rallywagen
- toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

10.2. Tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : 01/09/2023 van 08u00 tot 15u00

Plaats : A&D Trucks & Trailers, Lodewijk de Raetlaan 33, 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en op de website www.omloopvanvlaanderen.be. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.



11. Technische keuring, loden en markeren (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle (zie programma RS art.3). De timing van de bijkomende controle van de « pop off's » wordt gepubliceerd op Sportity en op de website. (www.omloopvanvlaanderen.be).

11.1. Technische keuring, plaats en tijdschema (op convocatie)

Datum & tijd : 01/09/2023 van 08u30 tot 15u30

Plaats : A&D Trucks & Trailers, Lodewijk de Raetlaan 33, 8870 Izegem

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website www.omloopvanvlaanderen.be. Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

Technische keuring, verplichte documenten

- volledige gecertificeerde homologatiefiches van de auto
- SOS / OK kaart (DIN A3-formaat)

11.2. Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden, b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle. Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III.

11.3. Geluidsniveau

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsecties. Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten. Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3 500 rpm.

11.4. Speciale nationale vereisten

- de Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Contrôle Technique);
- elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek, veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU;
- er moeten ten alle tijde twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met de veiligheidsgordels vastgemaakt.

11.5. Installatie van het safety tracking system (STS)

11.5.1. Ophalen

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een Safety Tracking System geleverd door de organisator. De STS-apparaten worden uitgedeeld tijdens de Technische keuring. De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2. Teruggave

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren aan het podium "Einde Rally".

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar de Rally HQ (Zwaikomstraat 1, Roeselare) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ.



12. Andere procedures en voorschriften

12.1. Startprocedure en volgorde

Er is geen ceremoniële start..

De start van de rally zal plaats vinden op vrijdag 01/09/2023 om 17u33, van TC0A Startpark Out, gelegen aan de uitgang van het servicepark.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 Sportreglement BRC. Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden gepubliceerd op 01/09/2023 om 16u30 op **Official Notice Board** en **Digital Notice Board**. (Website & Sportity)

12.1.1. Startzone

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone. Service is niet toegestaan in de Startzone.

12.2. Aankomst procedure

Na TC20A (Parc of Fame) zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen. Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het roadbook - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé. Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking :

Datum & tijd: 02/09/2023, 20u09

Plaats: Podium, Zwaaiekomststraat 1, Roeselare

12.3. Toegelaten vroeger inklokken

De ploegen mogen vroeger inklokken – zonder een bestraffing op te lopen op volgende tijdscontroles :

- TC 5B (TC Service OUT / TC Podium)
- TC 5C (TC Parc Fermé IN)
- TC 20C (TC Parc Fermé IN)

12.4. Speciale procedures en activiteiten

12.4.1. Bereikbaarheid van de bemanning

Deelnemers die hun voertuigen in het Parc fermé parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2. Klassement

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld. Het eindklassement wordt gepubliceerd op het DNB van de rallywebsite (www.omloopvanvlaanderen.be).

12.4.3. Veiligheid van deelnemers

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 Sportreglement BRC 2023.



12.4.4. Contact gegevens van de bemanning

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een GSM telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassemingsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven.

12.4.5. Andere punten

Herstart na opgave (Art 54.1.1 Sportreglement)

Een team dat een sectie niet heeft voltooid, mag herstarten vanaf de start van de volgende sectie, na goedkeuring van de wedstrijdleider, en na controle door een technisch commissaris.

Herstarten gebeurt onder de volgende voorwaarden:

Het voertuig zal nagezien worden op zijn serviceplaats door een technische commissaris. Na controle bevestigt de technische commissaris aan de wedstrijdleiding dat de wagen in alle veiligheid de wedstrijd kan hervatten of niet.

Als het voertuig en de bemanning beschikbaar zijn, melden ze zich bij de start van de volgende sectie.

De wedstrijdleiding zal hen een nieuwe starttijd geven en deze bevestigen aan de verantwoordelijke van de tijdscontrole.

Een verzoek tot herstart kan voor eenzelfde voertuig verschillende malen worden herhaald.

Elke herstart zal een bestraffing opleveren in overeenstemming met artikel 54.2

Shakedown

De shakedown vindt plaats op donderdag 31/08/2023 en dit in overeenstemming met art. 36 van het BRC Reglement 2023.

Iedere deelnemer moet zijn deelname bevestigen bij de inschrijving en de deelname bijdrage van 150,00 euro betalen.

Tijdstip: donderdag 31/08/2023 van 18u00 tot 22u00.

Het servicepark bevindt zich in het centrum van Moorslede-Slyps.

Ouvreurs / route note cars

De toegang tot de klassemingsproeven zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken
- Alleen de twee bemanningsleden die bij de inschrijving zijn opgegeven, mogen zich in de openingswagens bevinden
- De ouvreur moet in het bezit zijn van een RACB licentie, identiteitskaart en rijbewijs
- Start in de klassemingsproef ten laatste 70 minuten voor de eerste auto
- Maximaal één passage op elke klassemingsproef afwerken
- De openingswagens worden voorzien van een pas uitgegeven door de organisatie
- De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn openingswagen. Eerste opmerking is een boete van 250 euro.
- Alle openingwagens dienen uitgerust te zijn met het Safety Tracking Systeem, afgeleverd door de organisatie
- Pack ouvreur is te verkrijgen tegen de prijs van 250,00 euro en omvat:
 - o Roadbook + algemene parcourskaart
 - o Doorlaatbewijs geregistreerd voertuig



Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om banden of remmen op te warmen. Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggend, ea.) naar een start te begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Sportcommissarissen gemeld worden.

Banden en remmen kunnen enkel opgewarmd worden in de door de organisatoren voorziene zones. (Tyre Warming Zones – Art 44.4 Sportreglement). Deze zones zullen aangeduid worden in het roadbook.

De feitenrechters zullen doorgedreven controle uitvoeren op deze maatregel.

Snelheid

“Feitenrechters” (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken. Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/u in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 49.4).

Iedere overtreding wordt aan de Sportcommissarissen gerapporteerd.

Servicepark

Plaats van Servicepark: Zwaikomstraat en omliggende straten

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website www.omloopvanvlaanderen.be Deelnemers → Servicepark, vóór 28/08/2023 om 19u00.

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht.

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20L brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden.

On-board camera's

- Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen. Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring.

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone worden ingericht in het Service Park. Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met passend doorgangsbewijs.

Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally.

Na de toelating van de Sportcommissarissen om het « Gesloten Wagenpark Einde Rally » te openen, kunnen de wagens afgehaald worden, onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 02/09/2023 om 24u00.

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de « Ophalingstoelating » uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark. Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden na het einde van de rally.



12.5. Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF klok, (Frankfurt Radio Toren).

NL: 07805 1200

FR: 07805 1300

13. Identificatie van de officiëlen

Functie	Kleur & schrijven
Relatie deelnemers (CRO):	Geel met tekst
Technische keurder	Zwart met tekst
Post overste	Rood met tekst
KP verantwoordelijke	Rood met tekst
Marshals	Rood met tekst
Radio	Geel
Doctor en Paramedic:	Wit met tekst

14. Bekers

- “BRC”:
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
 - aan de 1^{ste} uit elke klasse, piloot & co-piloot
- “HISTORIC”:
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit de eindklassement, piloot & co-piloot
- “JUNIOR”:
 - aan de 1^{ste} junior
- “RACB 2WD Trophy”
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “Belgian Rally Master Cup”
 - Aan de 1^{ste} Rally Master
- “Mood RACB M-Cup”
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “Motul Clio Rally Trophy Rally 4”
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “Motul Clio Rally Trophy Rally 5”
 - aan de 1^{ste}, 2^{de} en 3^{de} uit het eindklassement, piloot & co-piloot
- “Foreigner”:
 - aan de 1^{ste} buitenlands team



15. Eindnazichten / Klachten / Beroep

15.1. Eindnazichten

Datum en tijd : 02/09/2023 van 20u45

Plaats : Carrosserie Muylle, Ardooisesteenweg 295, Roeselare

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor deze eindcontroles. Voor nationale auto's moeten tevens de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen er 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd van deze controle.

15.2. Klachten

Bedrag voor indienen klacht : **500 €**

Indien de klacht een demontage of her-montage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3. Borg in beroep

Bedrag voor een Nationaal Beroep : **2.000 €**

Bedrag van een Internationaal Beroep : **6.000 €**

Alle protesten en / of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

HERINNERING

Overeenkomstig de artikelen 9.15, 12.4 et 12.6 van de « CSI 2023 », dienen alle in de « A&D Omloop van Vlaanderen 2023 » ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg

- zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren
- alle eventuele COVID-19 regels, het aantal leden per bubbel en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie van de Omloop van Vlaanderen te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisator comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen op hen verhaald worden.

VARIA

Startprocedure bij klassementsproef

De deelnemende wagen wordt begeleid tot aan de startlijn. De klok staat rechts van de deelnemer aan de start van elke KP. De starter geeft teken dat de piloot de klok moet volgen. De klok telt de seconden af tot aan de starttijd. De deelnemende wagen beweegt niet vooraleer de startklok op 0 staat. De starter zal oordelen over een jumpstart.



63rd A&D Omloop van Vlaanderen

Start LEG 1 - SECTIONS 1, 2 & 3

Friday 01 September 2023

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1 st Car Due	
RZ	Refuel Gutts - distance to next Refuel	46,64	70,19	116,83			
1	Refuel Total - distance to next Refuel	46,64	70,19	116,83			
0A	Startpark Out - Technical & Media Zone In					17:33	
0B	TC Technical & Mediazone OUT / TC Podium		0,10	0,10	0:07	17:40	
1	TC Beveren		5,81	5,81	0:17	17:57	
SS1	BEVEREN - MOBIL 1	7,79			0:03	18:00	
2	TC Zwevezele - Lichtervelde		7,78	15,79	0:22	18:22	
SS2	ZWEVEZELE - LICHTERVELDE - IDELCO	12,79			0:03	18:25	
3	TC Zoning		16,00	28,79	0:32	18:57	
SS3	ZONING - CARROSSERIE MUYLLE	5,48			0:03	19:00	
3A	Regrouping "MOBIL 1" IN		0,81	6,29	0:09	19:09	
3B	Regrouping "MOBIL 1" OUT		0,17	0,17	0:21	19:30	
3C	TC Service IN		3,41	3,41	0:08	19:38	
Service A - Zwaikom Area for ALL competitors		26,06	34,08	60,14	(00:30)		
3D	TC Service OUT / Technical & Mediazone IN		0,83	0,83	0:30	20:08	
3E	TC Technical & Mediazone OUT / TC Podium		0,10	0,10	0:07	20:15	
4	TC Beveren		5,81	5,81	0:17	20:32	
SS4	BEVEREN - MOBIL 1	7,79			0:03	20:35	
5	TC Zwevezele - Lichtervelde		7,78	15,57	0:22	20:57	
SS5	ZWEVEZELE - LICHTERVELDE - IDELCO	12,79			0:03	21:00	
5A	TC Service IN for ALL competitors		13,89	26,68	0:30	21:30	
Service B - Zwaikom Area for ALL competitors		20,58	28,41	48,99	(00:45)		
5B	TC Service OUT / TC Podium *		0,83	0,83	0:45	22:15	
5C	TC Overnight VTI Parc Fermé IN *		1,87	1,87	0:10	22:25	
Leg 1 Totals for Gutts competitors		46,64	65,19	111,83			
Leg 1 Totals for Total competitors		46,64	65,19	111,83			
<i>* Early arrival is permitted</i>				Sunrise	06:56	Sunset	20:29

SECTION 1
SECTION 2
SECTION 3



63rd A&D Omloop van Vlaanderen

LEG2 - SECTIONS 4, 5, 6 & 7

Saturday 02 September 2023

TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due
5D	TC Parc Fermé VTI Out Start Leg 2					8:00
	Service C - Zwaaiikom Area for Gutts competitors	-	5,56	5,56	0:15	
	Service C - Zwaaiikom Area for Total competitors	-	5,56	5,56	0:15	
5E	TC Service OUT / TC Technical & Media Zone In		3,82	3,82	0:25	8:25
5F	TC Technical & Media Zone OUT / TC Podium		0,10	0,10	0:07	8:32
RZ 2	Refuel Gutts - distance to next Refuel	33,05	32,73	65,78		
	Refuel Total - distance to next Refuel	33,05	31,79	64,84		
6	TC Houthulst For Gutts competitors		24,04	24,04	0:40	9:12
	TC Houthulst For Total competitors		23,10	23,10		
SS6	HOUTHULST - A&D TRUCKS & TRAILERS	12,22			0:03	9:15
7	TC Passendale		7,30	19,52	0:24	9:39
SS7	PASSENDALE - BERNARD DEGROOTE	12,77			0:03	9:42
7A	Regrouping "Bernard Degroote" IN		0,34	0,34	0:15	9:57
7B	Regrouping "Bernard Degroote" OUT		0,10	0,10	0:20	10:17
8	TC De Ruiter		0,95	0,95	0:10	10:27
SS8	DE RUITER - SANI-CENTER OSTYN	8,06			0:03	10:30
RZ 3	Refuel Gutts - distance to next Refuel	13,36	27,12	40,48		
	Refuel Total - distance to next Refuel	13,36	26,18	39,54		
9	TC Zilverberg For Gutts competitors		7,20	20,56	0:27	10:57
	TC Zilverberg For Total competitors		6,26	19,62		
SS9	ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT	7,88			0:03	11:00
10	TC Zoning		14,60	22,66	0:27	11:27
SS10	ZONING - CARROSSERIE MUYLLE	5,48			0:03	11:30
10A	Regrouping "MOBIL 1" IN		0,81	6,29	0:09	11:39
10B	Regrouping "MOBIL 1" OUT		0,17	0,17	0:15	11:54
10C	TC Service IN		3,41	3,41	0:08	12:02
	Service D - Zwaaiikom Area for Gutts competitors	46,41	62,84	109,25	0:30	
	Service D - Zwaaiikom Area for Total competitors	46,41	60,96	107,37	0:30	
10D	TC Service OUT / TC Technical & Media Zone IN		0,83	0,83	0:30	12:32
10E	TC Technical & Media Zone OUT / TC Podium		0,10	0,10	0:07	12:39
RZ 4	Refuel Gutts - distance to next Refuel	33,05	32,73	65,78		
	Refuel Total - distance to next Refuel	33,05	31,79	64,84		
11	TC Houthulst For Gutts competitors		24,04	24,04	0:40	13:19
	TC Houthulst For Total competitors		23,10	23,10		
SS11	HOUTHULST - A&D TRUCKS & TRAILERS	12,22			0:03	13:22
12	TC Passendale		7,30	19,52	0:24	13:46
SS12	PASSENDALE - BERNARD DEGROOTE	12,77			0:03	13:49
12A	Regrouping "Bernard Degroote" IN		0,34	0,34	0:15	14:04
12B	Regrouping "Bernard Degroote" OUT		0,10	0,10	0:20	14:24
13	TC De Ruiter		0,95	0,95	0:10	14:34
SS13	DE RUITER - SANI-CENTER OSTYN	8,06			0:03	14:37
RZ 5	Refuel Gutts - distance to next Refuel	13,36	27,12	40,48		
	Refuel Total - distance to next Refuel	13,36	26,18	39,54		
14	TC Zilverberg For Gutts competitors		7,20	20,56	0:27	15:04
	TC Zilverberg For Total competitors		6,26	6,26		
SS14	ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT	7,88			0:03	15:07

SECTION 4

SECTION

15	TC Zoning		14,60	22,66	0:27	15:34
SS15	ZONING - CARROSSERIE MUYLLE	5,48			0:03	15:37
15A	Regrouping "MOBIL 1" IN		0,81	6,29	0:09	15:46
15B	Regrouping "MOBIL 1" OUT		0,17	0,17	0:15	16:01
15C	TC Service IN		3,41	3,41	0:08	16:09
	Service E - Zwaaiikom Area for Gutts competitors	46,41	59,85	106,26	0:30	
	Service E - Zwaaiikom Area for Total competitors	46,41	57,97	104,38	0:30	
15D	TC Service OUT / TC Technical & Media Zone In		0,83	0,83	0:30	16:39
15E	TC Technical & Media Zone OUT / TC Podium		0,10	0,10	0:07	16:46
RZ	Refuel Gutts - distance to next Refuel	33,05	32,73	65,78		
6	Refuel Total - distance to next Refuel	33,05	31,79	64,84		
16	TC Houthulst For Gutts competitors		24,04	24,04	0:40	17:26
	TC Houthulst For Total competitors		23,10	23,10		
SS16	HOUTHULST - A&D TRUCKS & TRAILERS	12,22			0:03	17:29
17	TC Passendale		7,30	19,52	0:24	17:53
SS17	PASSEDALE - BERNARD DEGROOTE	12,77			0:03	17:56
17A	Regrouping "Bernard Degroote" IN		0,34	0,34	0:15	18:11
17B	Regrouping "Bernard Degroote" OUT		0,10	0,10	0:20	18:31
18	TC De Ruiter		0,95	0,95	0:10	18:41
SS18	DE RUITER - SANI-CENTER OSTYN	8,06			0:03	18:44
RZ	Refuel Gutts - distance to next Refuel	13,36	27,19	40,55		
7	Refuel Total - distance to next Refuel	13,36	26,25	39,61		
19	TC Zilverberg For Gutts competitors		7,20	20,56	0:27	19:11
	TC Zilverberg For Total competitors		6,26	6,26		
SS19	ZILVERBERG - OLIVIER CONSTRUCT	7,88			0:03	19:14
20	TC Zoning		14,60	22,66	0:27	19:41
SS20	ZONING - CARROSSERIE MUYLLE	5,48			0:03	19:44
20A	TC Parc of Fame - Technical & Media Zone IN		3,52	11,58	0:10	19:54
20B	TC Technical & Media Zone OUT / TC Podium - Ceremony				0:15	20:09
20C	VTI Parc Fermé IN *		1,87	1,87	0:20	20:29
	Leg 2 for Gutts competitors	139,23	183,54	322,77		
	Leg 2 for Total competitors	139,23	177,90	317,13		
	<i>* Early arrival is permitted</i>				<i>Sunrise</i>	<i>06:57</i>
					<i>Sunset</i>	<i>20:26</i>

v1.6 30/06/2023

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday 01 September 2023				
Sections Gutts 1, 2 & 3 - 5 Special Stages	46,64	65,19	111,83	41,71%
Sections Total 1, 2 & 3 - 5 Special Stages	46,64	65,19	111,83	41,71%
Saturday 02 September 2023				
Sections Gutts 4, 5, 6 & 7 - 15 Special Stages	139,23	183,54	322,77	43,14%
Sections Total 4, 5, 6 & 7 - 15 Special Stages	139,23	177,90	317,13	43,90%
Total - 20 Special Stages for GUTTS competitors	185,87	248,73	434,6	42,77%
Total - 20 Special Stages for TOTAL competitors	185,87	243,09	428,96	43,33%

5

S
E
C
T
I
O
N

6

7



Bijlage 2 – Programma van de verkenningen

Klassementsproeven:

- Shakedown:
 - o Donderdag 31/08/2023 van 10u00 tot 11u30
- KP Beveren, KP Zwevezele-Lichtervelde, KP Zoning, KP Houthulst, KP Passendale, KP De Ruiter, KP Zilverberg:
 - o Donderdag 31/08/2023 van 8u30 tot 22u00
 - o Vrijdag 1/09/2023 van 8u30 tot 11u30 & 13u30 tot 15u00
 - (pauze van 2 uren over de middag omwille van schoolkinderen !)

Opmerking ivm verkenning KP Zoning:

- o Rondpunt: = tegenovergestelde richting enkel te voet verkennen

Free Practice

- Plaats: Moorslede – Slyps
- Datum: Donderdag 31 augustus 2023
- Uur: 13u00 tot 17u30
- Deelname verplichte registratie via inschrijvingstool op www.omloopvanvlaanderen.be

Shakedown

- Plaats: Moorslede – Slyps
- Datum: Donderdag 31 augustus 2023
- Uur: 18u00 tot 22u00
- Deelname verplichte registratie via inschrijvingstool op www.omloopvanvlaanderen.be

Bijlage 3 – Relatie deelnemers

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het officiële aanplakbord (ONB & DNB).



Hugo Bruyneel
+32 476 26 78 56



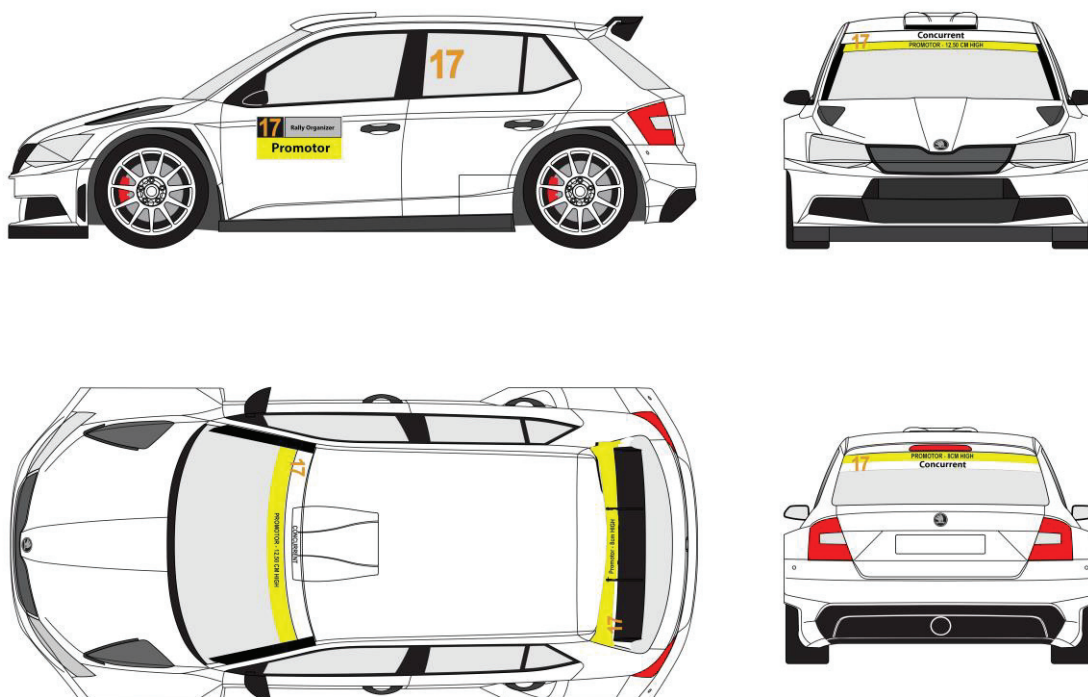
Boudewijn Baertsoen
+32 498 86 89 06

Bijlage 4 – Zelfklevers en bijkomende publiciteit

Verplichte publiciteit

RACB Sport reserveert zich het recht om voor alle wedstrijden van het KROON OIL Belgian rally Championship 2023. Bepaalde publiciteit te verplichten volgens dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Iedere deelnemer is verplicht om twee stickers op de wagen te klevens. Deze stickers zullen op de uitdeling van materiaal aangeleverd worden en maken deel uit van de verplichte publiciteit van deze wedstrijd (Art. 27 RS BRC).



6.1. Verplichte publiciteit organisator

Rally plaat :

Competitie nummer afmeting : 67 x 17cm :

Sticker onder het wedstrijdnummer : 67x17cm :

Bovenkant voorruit, afmeting: 12,5 cm breed:

Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting: 8 cm

zie addendum

zie addendum.

publiciteit van het BRC 2023

publiciteit van het BRC 2023

publiciteit van het BRC 2023

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moeten worden aangebracht. Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. Het paneel mag niet worden geknipt.



Bijlage 5 – Servicepark

Algemene regels

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

Plaats:

Servicepark: Zwaikomstraat & omliggende

Parking aanhangwagens: Parking Olivier Construct, Lodewijk de Raetlaan 24, Izegem

Tijdstippen:

Opbouw servicepark: donderdag 31/08/2023, vanaf 18h00.

Opruiming servicepark: zaterdag 2/09/2023, uiterlijk 24h00.

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen.

Reservatie van plaatsen in het servicepark.

Mail adres: service@omloopvanvlaanderen.be

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie.

www.omloopvanvlaanderen.be → deelnemers → Servicepark, voor 28/08/2023 - 12h00.

Afmetingen:

Elke deelnemer heeft recht op 8 meter facade.

Indien een team assistentie verzorgd voor meerdere wagens krijgen ze elk 5 meter extra per voertuig. (dwz : 13 voor 2 wagens, 18 meter voor 3 wagens, ...).

Locatie:

De organisator beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark.

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.

Toegang tot het servicepark:

Volgens de voorschriften van het Ministerie van Sport van de Vlaamse regering, is het servicepark toegankelijk voor

- de wedstrijdagens
- de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » : 1 voertuig per team;
- alle personen met een geldige badge

Herinnering :

Wagens met schild « AUXILIARY » zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor 03/09/2023 om 10.00u.



Netheid / afval

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.

Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

Brandpreventie

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken. Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. ».
- Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.
- Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in service-wagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader.
- Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt. Enkel een maximale hoeveelheid van 20 l brandstof noodzakelijk voor het vullen van de reservoirs voor het materieel (generator, verwarming, enz) zal toegelaten worden

Muziekinstallaties

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het privégebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, Billijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

Elektriciteit

De organisatie voorziet geen elektrische installatie in het servicepark.

Voor verdere vragen : info@omloopvanvlaanderen.be