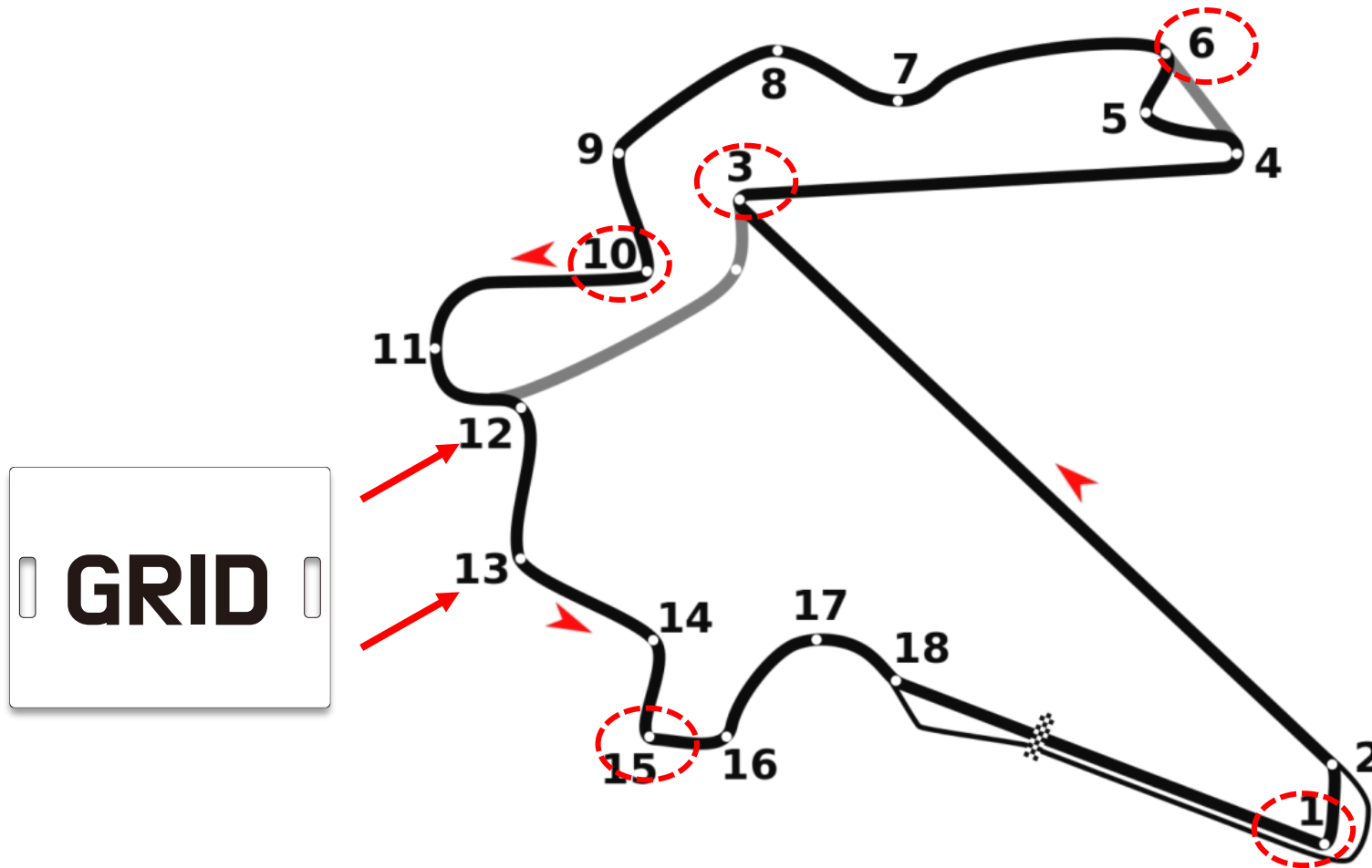


2026 전남GT 전남내구레이스
드라이버 브리핑
영암 국제자동차경주장 F1트랙
2026. 09. 11 ~ 09. 13

영암 국제자동차 경주장 F트랙 - JOF TURN 1, 3, 6, 10, 15 운영



피트아웃 출구 신호등 유의



신호등

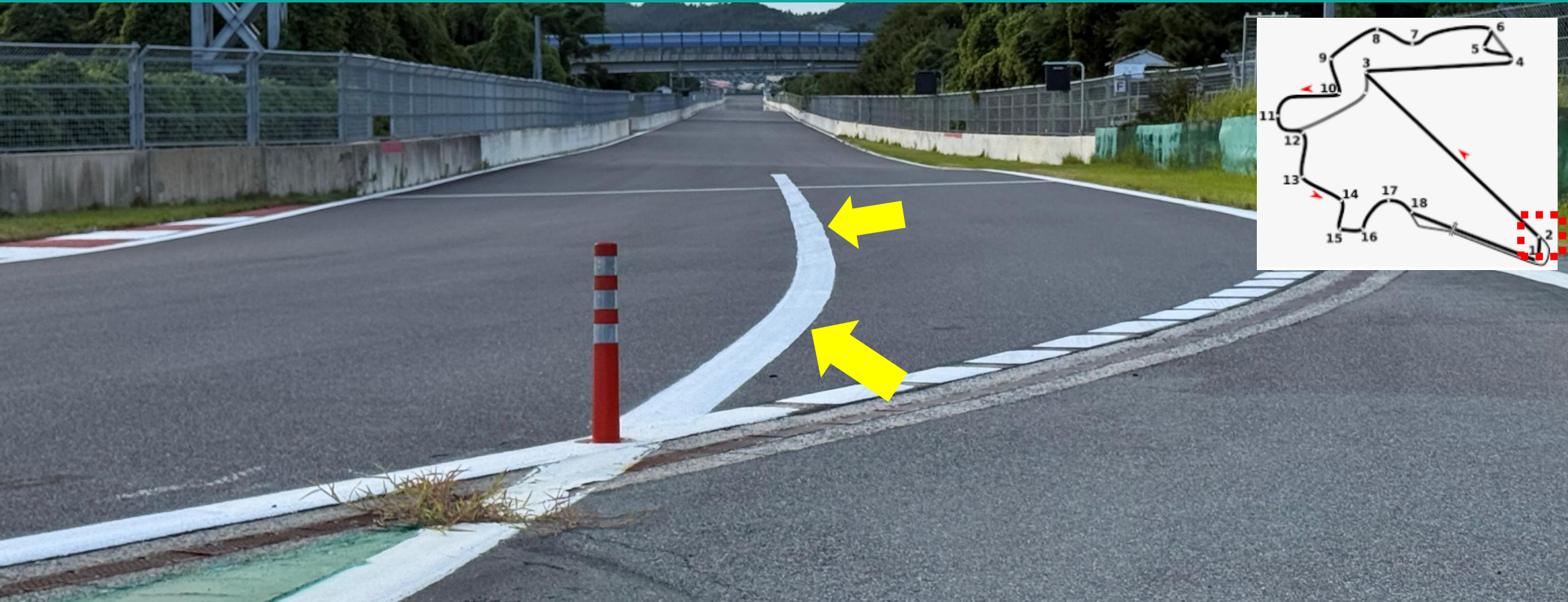
코스인 라인



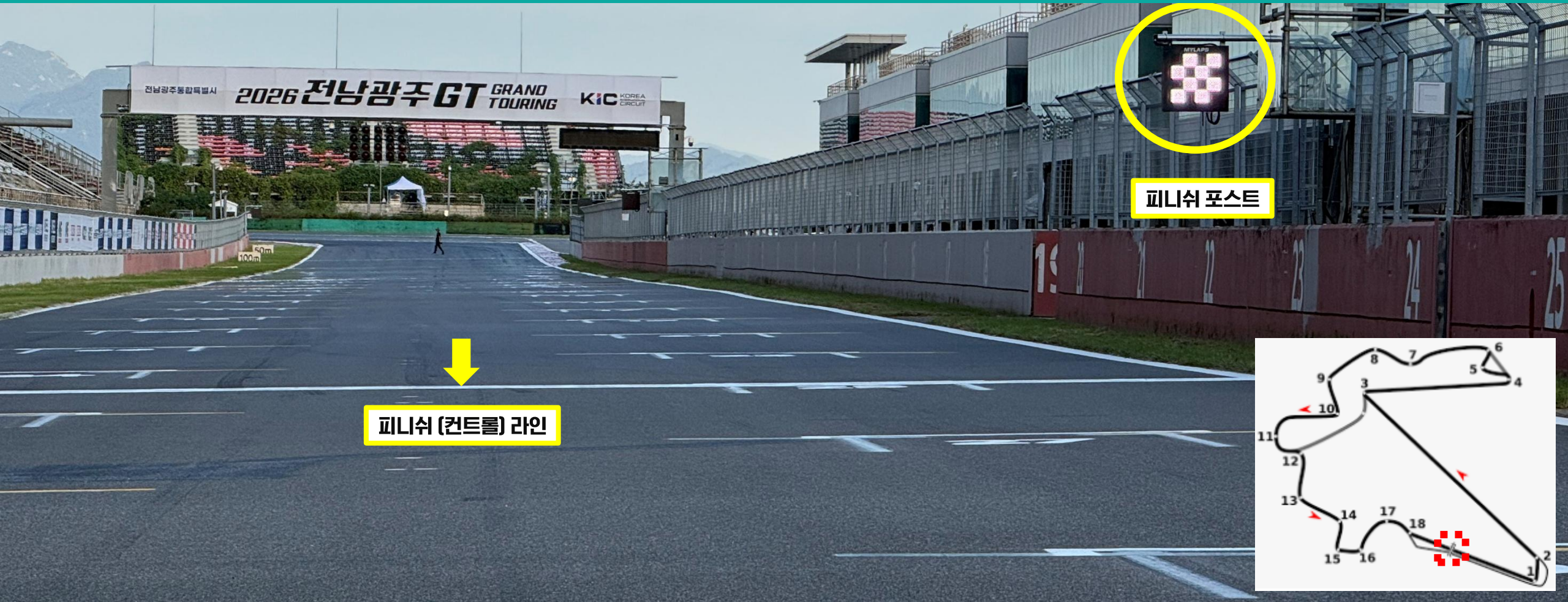
코스인 유의사항 - TURN 1 부터 TURN2를 거쳐 코스인 진행



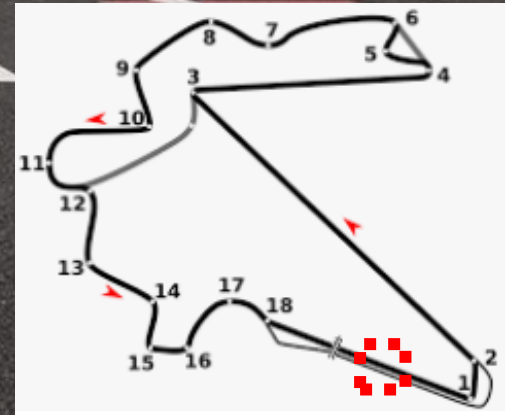
코스인 유의사항 - TURN 1 부터 TURN2를 거쳐 코스인 진행



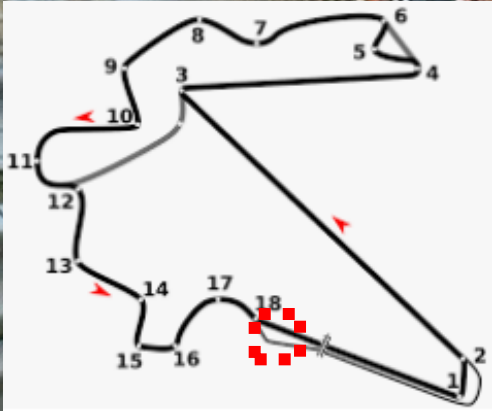
피니쉬(컨트롤) 라인 / 피니쉬포스트



폴포지션, 스타트라인, 스타트포스트



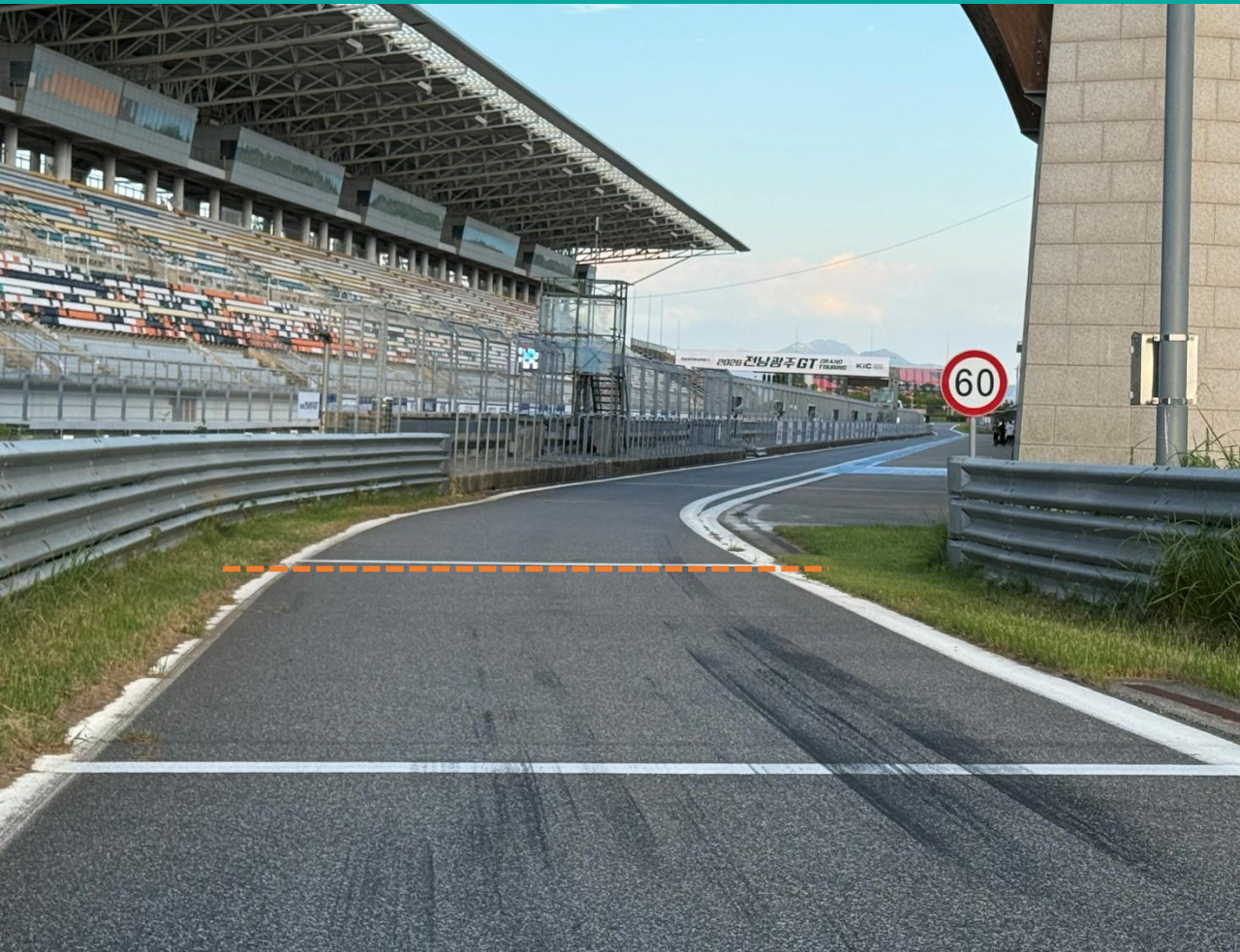
피트인 라인 / 피트로드 속도제한 60km/h



피트인 라인



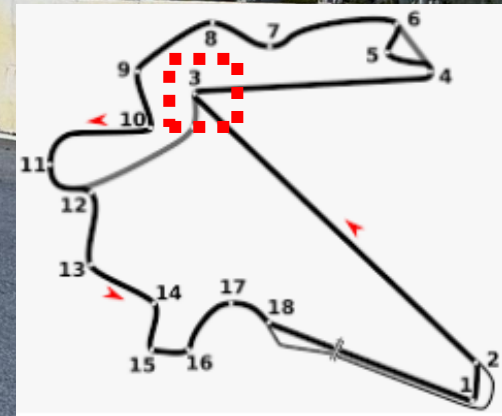
피트인, 피트아웃 위치 / 피트로드 거리 398.7m, 60km/h 주행 시 23.92초 소요



디지털플래그 운영



디지털플래그 운영



오렌지볼 / 경고 / 패널티 사인 F1트랙 메인포스트, 상설메인포스트 동시 발령

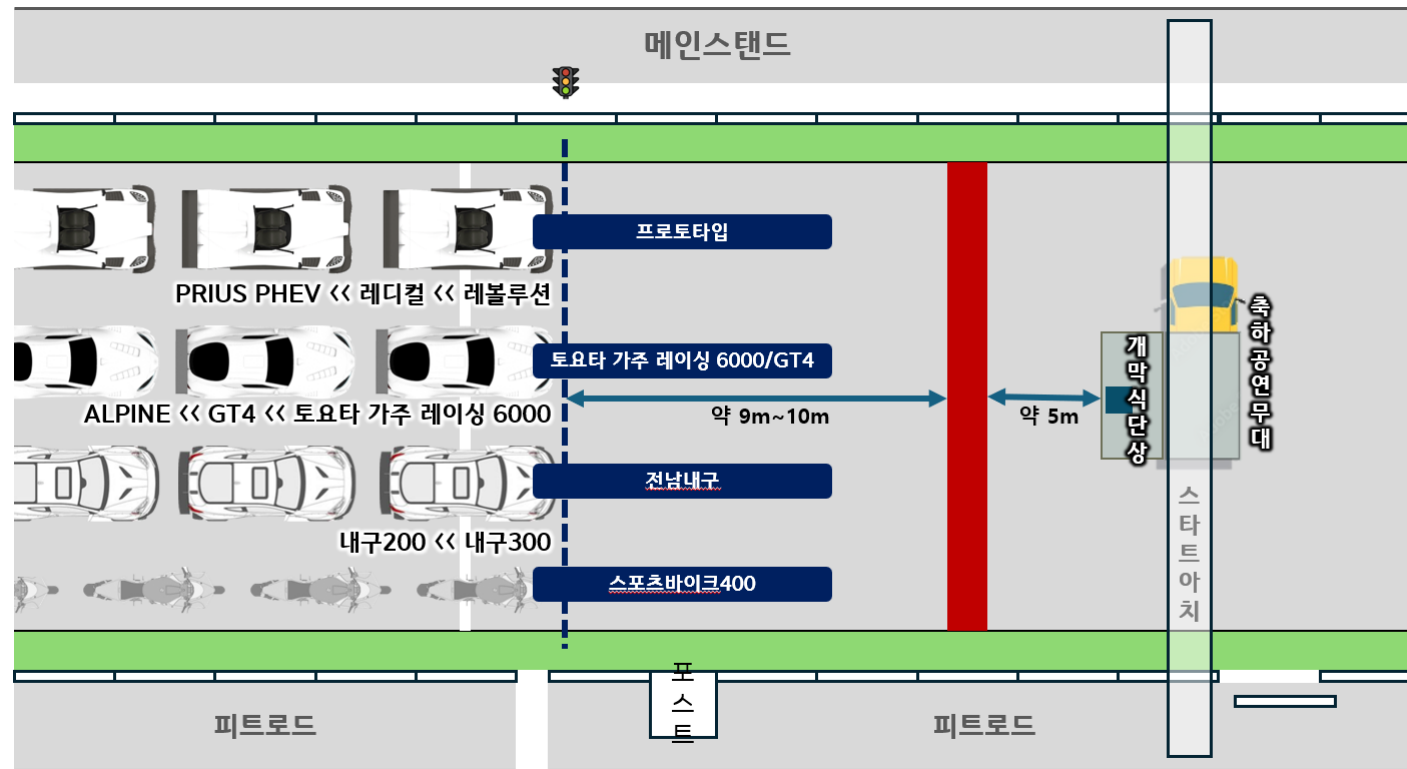


연석 소세지커브 위치확인 및 유의



개막식 코스인 및 그리드정렬

- 개막식 전 코스인을 위해 12시 10분까지 모든 차량 피트워킹에어리어에서 즉시 출발 가능한 상태로 대기
- 스포츠바이크400 선두체커 후 전차량 피트 페스트레인으로 이동 / 최후미차량 체커 후 전차량 코스인하여 T3→T12 링크로드 사용하여 그리드 정렬



전남내구 경기진행순서

- 전남내구는 내구300, 내구200A, 내구200B, 내구 프로토타입 클래스로 진행됩니다.
- 내구 300, 내구 200A은 토요일 원업 / 예선, 일요일 원업 / 내구결승이 진행됩니다.
- 내구200B, 내구 프로토타입은 토요일 원업 / 예선 / 스프린트결승, 일요일 원업 / 내구결승이 진행되며 스프린트결승 베스트랩으로 내구결승 그리드가 부여됩니다.
- 내구200B, 내구 프로토타입의 예선은 내구 프로토타입과 내구200B가 각각 15분씩 진행됩니다. 내구 프로토타입이 먼저 코스인을 하며 15분 주행이후 체커가 발령되며 마지막 체커이후 내구200B가 코스인 합니다.
- 내구200B, 내구 프로토타입은 1회의 의무피트스탑이 진행되며 기준시간은 의무피트스탑 1분과 피트로드 이동 24초를 합하여 1분 24초로 진행됩니다.
- 내구결승의 그리드 순서는 각 세부클래스 선두의 베스트랩을 기준으로 그리드가 부여되며 세부 클래스별 그리드 간격 등은 심사위원회에서 예선 기록을 바탕으로 결정합니다.

전달사항

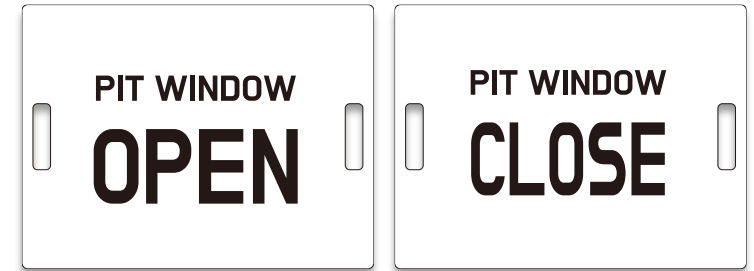
- 그리드이벤트와 개막식 이벤트에 적극 협조 부탁드립니다.
- 세션 스타트 3분전부터 피트출구 대기가 가능합니다. (피트출구 '3분전' 보드 운영)
- 예선에는 참여하는 모든 드라이버가 1랩 이상 주행하여야 합니다. (불가능할 경우 대회사무국에 사전공유 부탁드립니다.)
- 피트인 상황에서 차량 정차는 피트와 평행하게 합니다.
- 피트스탑 패널티가 주어지는 경우 타임패널티는 해당 차량의 피트 앞에서 진행합니다.
- 타임패널티가 부여된 경우 해당 차량의 **세션 베스트랩**으로 패널티 타임을 **랩과 잔여타임으로 환산**하여 적용합니다.
- 대회지정부착물의 부착 및 관리와 차량과 의상에 타 대회 후원사 부착물이 노출되지 않도록 유의해주세요.
- 연료는 연료보관소에 보관하여야 하며 당일 사용분만 피트로 이동하여 연료가 비치된 곳에 "**연료 보관 중**"이라는 인쇄물을 부착해 주시고 급유, 배유 시에는 소화기가 준비되어 있어야 합니다. ('연료보관중 인쇄물' 은 사무국에서 수령이 가능합니다.)
- 레이스 중 차량 고장, 사고로 인해 정차 후 하차해야 하는 경우, 트랙 횡단 없이 안전지대로 신속하게 이동합니다.
- 주행 중 차량화재로 인해 안전지대에서 진화작업 시, 가능한 한 **시선을 트랙 쪽으로 유지**하여 안전을 최대한 도모 합니다.
- 오렌지불기와 흑백반기는 1랩만 게시되며 패널티기는 3랩동안 게시됩니다. (F1 메인과 상설 메인포스트에서 동시 LED 발령)

전달사항

- 클래스별 코스인 시간과 본인의 그리드를 숙지하시고 빠른 코스인 및 그리드 정렬 부탁드립니다.
- 30초전 사인보드게시와 함께 SC카가 출발하며 포메이션 스타트 사인보드 게시에 포메이션랩 출발을 하게 됩니다.
- 포메이션 랩 진행 시 **대열유지에 유의**해 주시어 원활한 롤링 스타트가 될 수 있도록 합니다.
- **포메이션 스타트부터 결승이 시작되며 2시간+1랩**을 가장 빨리 달린 선수에게 체크기가 부여됩니다.
- 황색기 2개 발령 시에는 **트랙에 차량, 드라이버 혹은 오피셜이 있는 상황**이니 각별히 안전운전을 합니다.
해당 상황에서는 육안으로 식별이 어려운, **노면의 오일** 등으로 인해 위험한 상황으로 이어질 수 있으니 주의해야 합니다.
- SC 투입 시 SC로부터 추월 유도를 받은 경우, 안전이 확보된 조건에서 가능한 한 빠르게 달려 대열 후미로 정렬합니다.
- **FCY** 상황이 발령된 경우 모든 차량은 **최대 80km/h 이하**의 속도로 주행하여야 합니다.
- FCY 상황에는 즉시 구난차량이 정방향 혹은 역방향으로도 투입될 수 있습니다. **FCY의 해제**는 **녹기** 혹은 **SC스타트** 혹은 **녹기**로 진행됩니다.
- 상호간의 양보와 신뢰가 중요하며 후방에서 빠른 차량이 접근하는 경우, 선행 차량은 기존 주행 라인을 유지하며 주행하시는 게 더 안전합니다.
(*청색 깃발을 받은 차량은 “주행 라인을 비켜줘야” 하는 것이 아니라, “추월을 방해하지 말아야” 합니다.)

의무 피트스탑 결승 중 2회의 의무피트인이 진행되어야 하며 의무피트인 시간은 각각 6분 24초입니다.

- 의무 피트스톱을 실시하려는 경우, **가까이 있는 피트 오피셜에게** 알려주시기 바랍니다.
- 의무 피트스톱을 위한 피트 인은 레이스 시작 10분 후부터 레이스 종료 10분 전까지 이루어져야 합니다.
- 피트로드 주행시간 24초, 의무피트스탑 6분, **합계 6분 24초** 미만의 의무피트인은 패널티 대상입니다.
- 적색기 발령으로 인해 경기가 종료되는 시점에, 의무피트스톱을 이행하지 않은 차량은 해당 차량의 경기결과에 **7분24초가 가산**됩니다.
- 피트로드 패스트레인의 제한속도는 60km/h 이며 최저속도는 45km/h 입니다. 차량속도 저하 시 슬로우레인으로 주행하여야 합니다.
- 워킹레인에 차량이 정차하기 전에는 워킹레인에 공구, 주유장비 등이 없도록 비워져 있어야 합니다.
- 피트인(의무피트인) 작업시 타이어, 시트폴, 파츠 등 어떤 것도 던져서는 안됩니다.
- 의무 피트스톱 중 급유는 다른 작업과 병행할 수 없으며, 규정 복장을 착용한 미케닉 혹은 드라이버 2명이 진행할 수 있습니다.
- 드라이버는 하차 시 엔진 시동을 끄고 하차 하여야 하며 시동 중에는 어떠한 작업도 할 수 없습니다. (단, 냉각, 차체청결화는 가능)
- 모든 피트작업은 ARM 밴드를 착용한 미케닉이 진행하여야 합니다. 단, 드라이버 서포트는 ARM밴드를 착용하지 않은 인원도 가능합니다.



2026 전남광주GT에 참가해 주셔서 감사합니다.