

2026 전남광주GT

9월11일~9월13일

(경기장 : 영암국제경주장 F1)

문서번호 : 심33

심사결정문 (NO.33)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2026년09월12일

수신 : 지티오토모티브, 러셀모터스포트

시각 : 18시 20분

본 심사위원회는 레이싱디렉터로부터 보고를 받아 관련 자료를 검토하고 아래 사항을 심의하여 다음과 같이 결정합니다.

클래스	전남내구
엔트리 드라이버	#39, #60, #61, #62
팀	지티오토모티브, 러셀모터스포트
발생장소	피트
세션	결승
내용	의무피트스탑 시간 부족 (기준시간 6분 24초) #39 383.988초 소요 (0.012초 부족) #60 244.572초 소요 (139.428초 부족) #61 377.389초 소요 (6.611초 부족) #62 365.253초 소요 (18.747초 부족)
위반조항	특별 규정 2.1.2 / 드라이버 브리핑 p.18
판정	해당 경기 결승 기록에 다음의 초를 가산한다. (1초당 1분 가산) #39 0.72초 가산 #60 8365.68초 가산 (결승 베스트랩 2:53.470, 48랩 차감 후 0:39.120 가산으로 변환함) - 주행한 랩보다 차감할 랩이 더 크므로 실격으로 판정한다. #61 396.66초 가산 (결승 베스트랩 2:54.025, 2랩 차감 후 0:48.610 가산으로 변환함) #62 1124.82초 가산 (결승 베스트랩 2:54.226, 6랩 차감 후 1:19.464 가산으로 변환함)

본 결정은 KARA 자동차경기 국내규정집 제11.2.6조에 의거하여 항소의 대상이 되지 않음을 고지합니다.

심사위원장 김 광 진 (인)

심사위원 김 의 수 (인)

KARA심사위원 심 상 학 (인)

