



XV RALI MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE 2023

BRIEFING ESCRITO PARA OS PILOTOS

Nota principal: Todos os regulamentos oficiais e particulares, sobrepõem-se a qualquer lapso ou eventual imprecisão do presente documento.

Este “briefing” insere pontos de observância para todos os participantes.

Bem-vindos ao Rali Municípios de São Vicente 2023, organização do Clube Desportivo Nacional.

A Comissão Organizadora, o Diretor de Prova e todos os colaboradores agradecem a Vossa presença.

Este briefing escrito é para prestar mais alguma informação da Direção de Prova aos concorrentes. O Diretor de Prova é o licenciado FPAK, DP PT23 / 0969 Nelson Ferreira com o telemóvel SOS 926 109 145, que estará na Direção de Prova ao longo do rali para vos ajudar ou prestar mais algum esclarecimento nas vossas dúvidas, assim como os Relações com os Concorrentes, Sandra Barros com o telemóvel 962 164 524 e José Alberto Canha com o telemóvel 914 737 471.

O Rali realiza-se a 14 e 15 de abril de 2023, como prova pontuável para o Campeonato de Ralis Coral da Madeira, Troféu Equipa Feminina, Troféu Janica Clemente, Troféu Eng. Rafael Costa e Troféu por Equipas

O quartel general do evento está centralizado na **Biblioteca Municipal na Vila de São Vicente (lateral à Câmara Municipal de São Vicente**, onde se encontra a Comissão Organizadora, Secretariado da Prova, Coordenador de Imprensa, e restante apoio ao evento, no **Polo de Emprego do Município**, Direção de Prova, Processamento de Resultados, Médica Chefe, Enfermeira Chefe. **Na antiga casa dos Magistrados**, fica a Sala do Colégio de Comissários Desportivos.

ATT: O Quadro oficial será digital na SPORTITY com a passe RSV2023.

O Pré-Parque de partida será na Vila de São Vicente, mais propriamente junto às Adegas de São Vicente, onde os concorrentes deverão estar na sexta-feira dia 14 de abril 2023 entre as 20:00 e as 20:15.

ATT: A foto de família na primeira prova do Campeonato é obrigatória conforme regulamento, logo está marcada para as 20.30 conforme aditamento Fpak.

O Parque de Assistências será Parque de Estacionamento do Campo de Futebol dos Juncos, na Av. Marco Marques Rosa que está dotado de um pavimento em alcatrão, será entregue um mapa do parque, esperando que as equipas concorrentes a este rali respeitem os espaços que lhes são atribuídos, sendo que existe um parque própria para as viaturas auxiliares. Estas viaturas não podem permanecer no Parque de Assistências, nem circular nas horas indicadas para assistência das viaturas **A abertura do Parque de Assistências será às 19:00 do dia 14 de abril 2023, sendo proibido colocar viaturas de assistência antes desta hora.**

O Reabastecimento será à saída do Parque de Assistências e, só aqui as viaturas poderão abastecer.

Quem executar o Reabastecimento terá que estar equipado com um fato ignifício, luvas balaclava e tudo mais necessário a esta função, se assim não for as viaturas só poderão ser reabastecidas pelos pilotos.

Junto a este espaço estará uma viatura de incêndios, e respetivos elementos (Bombeiros).

O Rali realiza-se com dez (10) PEC`s todas no Concelho de São Vicente com um total de 138,40 km e de PEC 68,15 km, conforme mapa de controlos aprovado pela Fpak.

Se um concorrente por qualquer motivo tiver parado dentro do percurso de uma PEC, tem que assinalar bem o local da viatura, com a colocação de um triângulo nunca a menos de 50 metros do local da viatura e com a placa de **SOS** ou **OK** e **informar de imediato a organização através do número de SOS 926 109 145, chamamos atenção que a viatura de reboques que está junto à partida, está ao serviço da organização para desimpedir a estrada onde se realizam as PEC's restante transporte para o Parque de Assistências ou para outro local é por conta do Concorrente ou Piloto, as viaturas simplesmente são retiradas para fora das PEC's.**

Solicitamos que respeitem o limite de velocidade dentro do Parque de Assistências, para evitar excessos e respetivas penalizações.

Uma chamada de atenção para a publicidade entregue pela Organização que deve ser colocada nas portas dianteiras das viaturas **logo abaixo dos números de porta**, sendo obrigatório o patrocinador do campeonato **CORAL** logo abaixo do número de competição.

Não é permitido colocar publicidade nos vidros laterais e de trás das viaturas. Uma chamada de atenção ao tamanho das faixas dos para-brisas, pois estas têm medidas regulamentares.

A viatura de assistência (uma) por concorrente, não podem andar a sair e entrar no Parque de Assistências, salvo em raras exceções e com autorização dos Chefe do Parque ou Adjunto assim como do Relações com os Concorrentes. A mesma deve estar identificadas com uma Placa de Assistência, autocolante no Para-Brisas, fornecida pela organização. As restantes viaturas, as auxiliares, têm que ficar fora do Parque de Assistências, mas sem impedir o normal funcionamento do trânsito, por isso existe um parque a indicar pela Chefe do Parque ou adjunto desta.

Atenção às médias ao longo do percurso de ligação pois excessos podem ser aplicadas sanções financeira, assim como nos diversos Parques, não se esqueçam que a partir deste rali nas provas do CRCM, estão a ser controlados por GPS.

Aquando a colocação do GPS nas viaturas será entregue um chipe onde está o número do concorrente para identificação automática das equipas de controlo.

Cuidado com o aquecimento de pneus, a PSP pode aplicar multas nestas situações.

As viaturas que forem designadas para serem verificadas no final da prova, seguem as instruções do Comissário Técnico Chefe, que vai indicar o local e ocasião de tal verificação.

Em caso de ser necessário meios hidráulicos para as verificações Técnicas das viaturas de competição, quer nas verificações iniciais ou finais, a viatura será acompanhada por um Comissário Técnico, no final ou início do rali e a mesma será na Estação de Serviço Galp no Centro da Vila de São Vicente, junto à Rotunda da Terra Chã.

No princípio e final do rali todas as viaturas e pilotos passarão pelo Pódio, as que chegarem ao final do rali que esperamos serem todas, depois do Pódio dirigem-se para o Parque Fechado. As viaturas só poderão ser retiradas do Parque Fechado Final, após a entrega de prémios, publicação de resultados e autorização para abertura deste. Caso contrário a equipa será excluída da classificação final da prova.

Atenção em qualquer altura a Polícia de Segurança Publica pode efetuar um teste de alcoolémia, mesmo sem ser a pedido da Organização, assim como pode acontecer um controlo antidopagem no final da prova, mandado efetuar pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting.

Atenção quem estiver a tomar qualquer tipo de medicamento deve informar nas Verificações documentais.

Aconselhamos que as viaturas ao se deslocarem para a prova e no final para as suas garagens, se não possuírem autorização da DRT para circular na via pública, o transporte destas, sejam efetuadas em cima de reboques ou atrelados, sendo este artigo uma solicitação da Polícia de Segurança Publica.

É proibido fumar ou fazer lume no Parque de Assistências e na Zona de Reabastecimento, **repetimos** com obrigatoriedade de quem abastecer as viaturas de competição estar devidamente vestido com material ignifíco, como regulamentação. Caso contrário só os pilotos podem abastecer os carros.

Neste Rali existe um Coordenador Ambiental o mesmo solicita respeito pelo ambiente e pelo espaço que ocupam nos Parques, quer de Pré-Partida ou de Assistências, que esta modalidade seja um exemplo quanto ao respeito para com o ambiente. Att. deixem a Vossa área do Parque de Assistências limpa como quando a ocuparam.

Os concorrentes ou pilotos devem junto da Organização solicitar os crachás da sua equipa de assistência, isto porque no Parque de Assistências não pode estar ninguém sem identificação.

ATT: Agradecemos que os pilotos informem todos os membros das suas equipas de assistência, do conteúdo deste Briefing, evitando assim penalizações para os pilotos aquando da classificação final.

A Junta de Freguesia de Boaventura volta a vos oferecer o almoço de sábado, a tradicional sopa de trigo e o saboroso pão de casa.

Boa prova e que se divirtam acima de tudo, são os votos das Autarquia de São Vicente que apoia o Rali, da Comissão Organizadora, Oficiais de Prova, Direção de Prova e seus colaboradores.

O Diretor de Prova
A Comissão Organizadora

SOS 926 109 145