Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento.Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari"i e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ASD SCORZE' CORSE_titolare della licenza n.237860 in corso di validità, con sede VIA GUIZZA ALTA 1 – 30037 SCORZE' VE Tel. +39 393 5727111, indice e organizza, ~~in co-organizzazione con _____ n. di licenza_____~~

~~In affiancamento con~~

DENOMINAZIONE GARA	**23° #TIMETORALLY**	
DATA DI SVOLGIMENTO	**25-26 luglio 2026**	**ZONA 5^**
TIPOLOGIA	Rally Nazionale **SI**	~~Rally ENPEA~~
VALIDITA'	**COPPA RALLY DI ZONA** Coefficiente **1**	

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA
SI

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Portale ACI Sport	24/06/2026	00:00
Chiusura:			
RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally.			
RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.	Portale ACI Sport	20/07/2026	23:59

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Road Book			
Distribuzione	P.zza Castello - Noale (VE) c/o Palazzo della Loggia	24/07/2026 25/07/2026	17:30 – 19:00 08:00 – 09:00
Ricognizioni		24/07/2026	18:00 – 21:00
Con vetture di serie SOLO SPS 1	(2 passaggi completi dell'intera PS)	24/07/2026 25/07/2026	19:00 – 21:30 08:00 – 12:00
Targhe e numeri di gara Distribuzione	P.zza Castello - Noale (VE) c/o Palazzo della Loggia	24/07/2026 25/07/2026	17:30 – 19:00 08:00 – 10:00

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA Via della Fonda - Noale (VE)

Orari

24/07/2026	19:00 – 21:00
25/07/2026	07:00 – 09:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	P.zza Castello - Noale (VE) c/o Palazzo della Loggia	25/07/2026	11:30
Verifiche sportive ante-gara	P.zza Castello - Noale (VE) c/o Palazzo della Loggia	24/07/2026 25/07/2026	17:30 – 19:00 08:00 – 10:00
Verifiche tecniche ante-gara	P.zza Castello - Noale (VE) c/o Palazzo della Loggia	25/07/2026	08:30 – 12:30
Shakedown (obbligatorio)	Scorzè (VE) Km 2,280	25/07/2026	13:30 – 17:00
Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi App Sportity		25/07/2026	15:00

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG)

Comunicazione scritta del Direttore di Gara pubblicata sull'App Sportity.

~~**Partenza**~~

~~**Parco Partenza** (se previsto)~~

Partenza	Piazza Castello – Noale (VE)	25/07/2026	20:40
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): App Sportity		25/07/2026	23:30
Arrivo	Piazza Castello – Noale (VE)	26/07/2026	18:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica App Sportity		26/07/2026	17:45
Verifiche tecniche post-gara	Via Ferrari 37, Scorzè (VE) c/o Nuova Carrozzeria Peseggiana	26/07/2026	18:30
Pubblicazione Classifiche	App Sportity	26/07/2026	19:30
Premiazione	Piazza Castello – Noale (VE)	26/07/2026	18:00
Direzione e Segreteria di gara	Piazza Castello – Noale (VE) c/o Palazzo della Loggia	24/07/2026 25/07/2026	15:00 – 20:30 07:30 – 24:00

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sala Stampa	Piazza Castello – Noale (VE) c/o Palazzo della Loggia	25/07/2026 26/07/2026	09:00 – 19:30 08:30 – 19:30
Albo Ufficiale di gara	App Sportity	PASSWORD: TIMERALLY26	
Parco chiuso (ubicazione)	Piazza Castello – Noale (VE)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Aris Prodani (CSN)	Lic. n. 216300	Enrico Gaburro	Lic. n. 75450
Renato Celentin	Lic. n. 373214		

Direttore di Gara

Graziano Basile	Lic. n. 86438

Direttore di Gara aggiunto

Roberto Squaiella	Lic. n. 207550

Commissari Tecnici

Antonio Casagrande (CTN)	Lic. n. 47041	Luigino Cassan	Lic. n. 30592
Enzo Zabot	Lic. n. 29909	Luigi Stefani	Lic. n. 222202

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)	Paolo Bet	Lic. n. 22829
	Alice De Marco	Lic. n. 425140

Giudici di Merito (Uff. di gara) Seguirà Circolare Informativa

TBA	Lic. n.
TBA	Lic. n.

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni Seguirà Circolare Informativa

TBA	Lic. n.
TBA	Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP)	Luca Meneghetti	Lic. n. 219696
Medico di Gara	Dr. Giancarlo Montresor	Lic. n. 236158
Segretaria/o di Manifestazione	Maela Tercon	Lic. n. 30257
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	Cristina Tormen	Lic. n. 451666

Verificatori Sportivi

Sara Bordinazzo	Lic. n. 472469	Marta Mussoi	Lic. n. 452057
Camilla Codato	Lic. n. 348332		

Verificatori Tecnici

Acco Lino	Lic. n. 339434	Alessandro Gazzetta	Lic. n. 23684

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Paolo Boa Lic. n. 224675 Boschetto Fabio Lic. n. 36599

Apripista Seguirà Circolare Informativa

TBA Lic. n.

TBA Lic. n.

SUPERVISORE Andrea Gaspari Lic. n. 504415

Servizio di Cronometraggio curato da FiCr Treviso

Capo Servizio di cronometraggio Pietro Bardini

Compilatore delle classifiche Andrea Gardenal

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di Triveneto, Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana, Umbria, Marche, Piemonte

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE SITA S.R.L. Lic. n. 340431

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Niccolò Budoia Tessera Giornalisti n.171926

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Piazza Castello – Noale (VE) Località di arrivo Piazza Castello – Noale (VE)

Province interessate dal percorso di gara Venezia, Treviso, Padova

Lunghezza totale del percorso Km. 277,56 Numero dei Controlli Orari 22

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 67,47 Numero delle Prove Speciali 11

Ripetizione Prove Speciali 1x1 + 2x2 + 2x3 Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere cambiato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h Superiore ad 80 km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 24/06/2026

Chiusura delle iscrizioni: 20/07/2026

RALLY VALEVOLE PER LA FINALE E RALLY CRZ ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del venerdi della settimana precedente il rally.

RALLY CRZ NON ABBINATI A UNA GARA CIAR: entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.
I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:
- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.
Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.
Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa
Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002
N0 –N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Rally 5 Ibride- Rally 5 Nazionale — Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D — Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*
Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.
Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:
- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking System
E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni
Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità
3.7 Pubblicità
a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Seguirà Circolare Informativa)

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 (Seguirà Circolare Informativa)
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.
Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori
- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio
Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).
Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70 Km/h - solo SPS 1 50 Km/h**
Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). 50,00€ più IVA

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)
Lunghezza Km 2,280 caratteristiche del percorso Primi 2,17 Km della PS ZERO BRANCO + 0,11 Km Via Milan – **max 5 passaggi**
Importo a carico dei partecipanti € 155,00 + IVA
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.5 Rispetto del Codice della Strada

norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Ai fini dell'assegnazione dei punteggi e dei premi, i conduttori dovranno utilizzare esclusivamente pneumatici di una marca inserita nell'Elenco Fornitori Designati. Tale elenco è da considerarsi vincolante per l'ottenimento dei punti e dei premi distribuiti nell'evento regolamentato dall'RPG stesso. I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK,** EXTREME) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la squalifica dalla gara e dal Campionato, oltre a un'ammenda fino a € 10.000,00 inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.
Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti

4.8 PER LA FINALE

Campionato Fornitori di Pneumatici **(Tyres Suppliers).** La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.

Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.

Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.

Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.

Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

Pubblicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK, EXTREME**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a **€ 10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.

Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

4.9) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.10

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC+2

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Piazza Castello – Noale (VE) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:. **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.
1)Tabella delle distanze e dei tempi.
2) Piano di Sicurezza
3) Piano di emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
I presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Graziano BASILE

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
GRAZIANO BASILE
DGAa 86438

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Daniele CODATO

SCORZE' CORSE A.S.D.
Via Guizza Alta 1 - 30037 SCORZE' (VE)
P.IVA: 03222900247

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

~~**Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)**~~

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 14/7/26 **con numero di approvazione** **RM/** 56 **/2026**

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 23 #TIMETORALLY
Data 25-26 luglio 2026 Validità Coppa Rally di Zona 5 coeff. 1
ORGANIZZATORE: Scorzè Corse ASD Lic. n° 237860

Si richiede di modificare l'art. 3.1 Caratteristiche del percorso del presente RPG come segue:

3.1.1 Super Prova Speciale

SUPER PROVA SPECIALE - SPS "BASE PESEGGIA 1" – MODALITA' DI SVOLGIMENTO

Secondo quanto consentito e previsto dalla NG Rally 2026, sarà disputata una Super Prova Speciale denominata S.P.S. 1 "Base Peseggia". La Prova Speciale, che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito così composto:
- 0,05 Km da start ad ingresso circuito (totale 0,05 Km)
- 2 giri completi del circuito da 1,220 KM (totale 2,490 Km)
- 0,06 Km di percorso di uscita (totale 2,550 Km)

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale:
La S.P.S. "Base Peseggia 1" si svolgerà su un percorso opportunamente allestito all'interno della ex base missilistica di Peseggia in via Spangaro.
Gli equipaggi, superato il Controllo Orario, dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con un semaforo, quando il percorso sarà libero.
L'orario di inizio settore sarà scritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop. Per mantenere lo standard di sicurezza o nel caso sopraggiunga una vettura che non ha ancora completato il giro nel tempo previsto, la partenza della P.S. potrà essere data al minuto frazionato.
Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S. rilevato per mezzo di fotocellule.

ART. 1 Penalità
Ad ogni equipaggio che:
- non riuscisse a portare a termine la prova per qualsiasi motivo;
- percorra un numero di giri inferiore al previsto;
- faccia registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo della classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo concorrente) oltre a una penalità di 30".

Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, il Direttore di gara assegnare un tempo ritenuto più equo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi - (NG Rally 2026: Art. 5.1.4.5)
Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il suo tempo di prova rilevato al termine del 3° giro oltre ad una penalità in tempo di 30" (trenta secondi) salvo ulteriore provvedimento disciplinare, che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei Commissari Sportivi.

ART.2 Interruzione della Super Prova Speciale
Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermati sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Super Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.
Il Concorrente o i concorrenti che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare di una nuova partenza e potrà essere loro assegnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. e/o una penalità in tempo a discrezione dei Commissari Sportivi.
In caso d'interruzione definitiva della S.P.S. sarà applicato quanto previsto dalla NG Rally 2026.

ART.3 Ritiro nella Super Prova Speciale
La vettura che non dovesse portare a termine la S.P.S. potrà ripartire secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia di nuova partenza dopo un ritiro nelle gare articolate su più giornate.
Al concorrente sarà assegnato un tempo per la prova come descritto precedentemente all'art. 1 Penalità.
Le vetture terminata la P.S. entreranno nel Riordino (notturno) 1 a Noale (VE) – Piazza Castello CO 1A.
Durante lo svolgimento della P.S. È ammessa l'utilizzazione di segnalazioni con bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H al Codice Internazionale.
In caso di esposizione della bandiera gialla, i concorrenti devono immediatamente ridurre la velocità in maniera significativa. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova. Tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara assegnerà

all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

ART. 4 Ordine di partenza Super Prova Speciale
L'ordine di partenza della S.P.S."Base Passeggia 1" sarà comunicato con Circolare Informativa dopo la pubblicazione dell'elenco iscritti.

per i seguenti motivi:
Per continuità storica del Rally, per il forte impatto economico, promozionale e di immagine al territorio, la Super Prova Speciale è stata fortemente richiesta da parte delle amministrazioni locali e da molti equipaggi.

Firma del Direttore di Gara

Graziano BASILE



parere della Commissione:

_____

_____

_____

_____

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara: 23° #timetorally

Data inizio: 25 luglio 2026

Data fine: 26 luglio 2026

ID Gara: 26232

Luogo di svolgimento: NOALE (VENEZIA)

Organizzatore: SCORZE' CORSE ASD

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore

SCORZE' CORSE A.S.D.
Via Gulizza Alta 1 - 30037 SCORZE (VE)
P.IVA: 03222900247

(timbro e firma del legale rappresentante)

SCORZE' 10.06.2026

(luogo e data)

Direzione per lo Sport Automobilistico