

RALLY STOHHOLM

29.-30. sep. '23



TILLÆGSREGLER



Indhold

1. Introduktion	3
1.2 Underlagets art og karakter	3
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere	4
2.5 Ledende officials	4
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	5
3. Program	5
4. Anmeldelse	5
4.1 Sidste frist for anmeldelse	5
4.2 Anmeldelsesprocedure	6
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	6
4.3.1 Maksimale antal deltagere	6
4.3.2 Deltagerklasser	6
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger	7
4.4.1 Anmeldelsesgebyr	7
4.5 Detaljer om betaling	8
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	8
5. Forsikring	8
6. Identifikation	8
6.1 Arrangørens reklamer	8
7. Gennemkørsel	8
7.1 Antal gennemkørsler	8
8. Licenskontrol	9
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	9
8.2 Tidsplan	9
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	9
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	9
9.2 Støj	9
9.2.1 Støjgrænser før løbet	9
9.2.2 Støjgrænser under løbet:	9
9.3 Særlige nationale bestemmelser	9
9.4 Onboard kameraer	10
9.5 Tracking system	10
10. Øvrige procedurer, regler	10

10.1 Procedure og starttrækkefølge	10
10.2 Startmetode på hastighedsprøver	10
10.3 Afsluttende procedure	10
10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	10
10.6 Færdselsregler	10
10.7 Serviceareal	10
10.8 Officiel tid under løbet	11
10.10 Power Stage	11
10.11 Rally Safe procedure	11
10.12 Virtual Chikane	11
10.13 Slow Zone	11
10.14 Tro og love	12
12. Præmiering	12
13. Kontrol ved mål	12
13.2 Protest gebyrer	12
13.2.1 Yderligere gebyrer	12
14. Appel	12
14.1 Appelgebyrer	13
14.2 Appelfrister	13
14.3 Procedure	13
Appendix 1 – Tidsplan	14
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel	15
Appendix 3 – Kørerkontakt	16
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	17
Appendix 5 – Resumé af straffe	18
Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark	18
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler	19
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	20

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 80 % asfalt / 20 % grus

Afsnit 2: 80 % asfalt / 20% grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 2

Antal sektioner: 5-6

Total antal prøvekilometer: 62,74 km

Total længde: 131,42 km

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DASU-mesterskaber i DSRS

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: TBA

Politi tilladelsesnummer: TBA

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Arrangerende klub 089/Kjellerup Og Omegns Motorklub / 071 Randers Auto Sport

Telefon +45 2933 5000

E-mail info@rallystoholm.dk

Website: rallystoholm.dk

2.4 Dommere

	Navn	Licens nummer
Dommer	Carsten Pedersen	N/A
Dommer	Finn Højlund	N/A

2.5 Ledende officials

	Navn	Licens nummer
Løbsleder	Kenneth Svendsen Nørskov	N/A
Ass. Løbsleder	Peter Bentsen	N/A
Ass. Løbsleder	Berith Nanett Grønbech	N/A
Secretary of the Event	Gitte Lai Præstekjær	N/A
Afviklingschef	Morten Lunøe	N/A
Sikkerhedschef	Jens Erik Jensen	N/A
Teknisk kontrol Chef	Alan Brøndum	N/A
Teknisk kontrol ass	Joachim Daus-Petersen	N/A
Teknisk kontrol ass	Brian Rasmussen	N/A
Pressechef	Morten Alstrup	N/A
Havarikommission formand	Jørgen Turking	N/A
Tidtagning	Timmy Larsen	N/A
Tracking	Per Mikkelsen	N/A

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Stoholm Fritids- og Kulturcenter

Søndergade 56

DK-7850 Stoholm

WGS84 - 56°28'40.6"N 9°8'51.9"E

Åbningstider: Lørdag: kl.07.00-19.30

Digital Opslagstavle: SPORTITY – Rally Stoholm – Kode: Stoholm23

Der vil ikke være en fysisk opslagstavle.

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	SPORTITY DASU.dk	30.08.2023	12.00
Anmeldelse åbner		30.08.2023	12.00
Anmeldelse lukker		16.09.2023	23.59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde	Se også pkt. 10.7	22.09.2023	12.00
Afhentning af materiale til gennemkørsel	Rally HQ	30.09.2023	07.00-09.00
Start på gennemkørsel		30.09.2023	07.00
Slut på gennemkørsel		30.09.2023	10.30
Afhentning af materialer mm. til rallybil		30.09.2023	07.00-10.30
Service plads åbner	Rally HQ	30.09.2023	07.00
Licenskontrol	Rally HQ	30.09.2023	08.00-11.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	Stoholm Au2Service	30.09.2023	07.30-10.30
Afhentning af Tracking udstyr	Stoholm Au2Service	30.09.2023	07.30-10.30
Offentliggørelse af startliste	SPORTITY	30.09.2023	11.15
Start på rallyet	Service Park Stoholm	30.09.2023	Ca. 12.00
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	Service Park Stoholm	30.09.2023	16.20
Afsluttende teknisk kontrol	Stoholm Au2Service	30.09.2023	Ca. 17.30
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	SPORTITY	30.09.2023	18.00
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	SPORTITY	30.09.2023	Efter protesttiden er udløbet.
Præmieoverrækkelse	Ved Rampen (Mål)	30.09.2023	Fra kl. 17.30

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være anmeldelsessekretariatet i hænde senest den 16.09.2023 kl.23:59

4.2 Anmeldelsesprocedure

Danske deltagere:

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på:
www.dasu.dk/kalender.

Udenlandske deltagere:

En elektronisk entry form vil være tilgængelig på løbets Sportity og website: rallystoholm.dk.

Denne anmeldelsesblanket skal dokumenteres med en kopi af gyldig kørelicens og ASN approval sendt per e-mail. Anmeldelsen vil kun blive accepteret, hvis det samlede anmeldelsesgebyr er indbetalt inden anmeldelsesfristens udløb. Dokumentation indsendes per e-mail.

E-mail vedrørende anmeldelse for udenlandske deltagere: service@rallystoholm.dk

Alle:

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den. 16.09.2023 kl.23:59

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 80 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info***
RC2	Rally2, Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and

		conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 <ul style="list-style-type: none"> • Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 • Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D • Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	<ul style="list-style-type: none"> • Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 • Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, R2 nat, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm	
Rally 4 National	DK, RC3 nat, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT Int., 4WD Nat.	
Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986	
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*	
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm	
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – over 1600 ccm	
Rally 10 National**	WRC, RC1 og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

4.4.1 Anmeldelsesgebyr

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK 1.600,-
DASU Gebyr (Tracking & Afgift)	DKK 600,-
Ekstra service- eller teamvogn	DKK 0,-
Frikøb for én reklame	DKK 2.500,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn
Udenlandske deltagere

DKK 3200,-
EUR 420,-

4.5 Detaljer om betaling

Danske deltagere:

Betales til DASU ved anmeldelse.

Udenlandske deltagere:

Indbetales på:

Bank: Sparekassen Kronjylland

IBAN: DK9193260020568402

BIC: KRONDK22

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark punkt.35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

7.1 Antal gennemkørsler

Hvert mandskab begrænset til 2 passager på hver hastighedsprøve.

Passager på rundbaner betyder fra start til mål på prøven jævnfør rutebogen.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens
- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

8.2 Tidsplan

Se punkt 3 i disse tillægsregler.

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Er vandrende på servicepladsen

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

9.2.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillings muligheder. Kan støj grænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støj grænsen.

9.2.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste service ophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste service ophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognbogen udleveres igen ved aflevering af underskrevet ”tro og love” erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

9.5 Tracking system

Tracking systemet skal monteres og være funktions klar ved teknisk kontrol og skal være tændt frem til rallyet slutter. Er systemet ikke funktionsklar indberettes til juryen.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Procedure og startrækkefølge

Startlisten offentliggøres på den **Digitale Opslagstavle**.

Officiel start: Se programmet pkt. 3.

10.2 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

Anden start måde kan forekomme med Rally Safe.

10.3 Afsluttende procedure

Der overrækkes præmier for på mål rampen efter TC13A

10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC13B.

10.6 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes jævnfør punkt 34 i Reglement for Rally i Danmark.

Såvel på ruten som på hastighedsprøverne skal deltagerne køre med tændt nær- eller kørellys som følger færdselslovens bestemmelser. Overtrædelse heraf straffes med bøde på 500kr udstedt af løbslederen.

10.7 Serviceareal

Stoholm Fritids- og Kulturcenter

Søndergade 56

DK-7850 Stoholm

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m² (x meter dybde og x meter bred).

Ekstra service plads kan bestilles på e-mail: service@rallystoholm.dk. For sen anmeldelse vil medføre et administrationsgebyr på DKK 300.

Åbningstid for servicekøretøjer:

Serviceareal er åbnet for servicebiler: Se punkt 3 – program.

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Tank zone:

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone.

Der må tankes ved normale tankstationer der ligger langs ruten.

Servicemandskab må medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt ”kattegrus” ved tankning.

Rallybilens motor skal være slukket – og begge deltager skal stå uden for bilen - Undladelse heraf medfører tidsstraf på 10 sek. ikendt af løbsledelsen.

Der er afsat 5 min i køretid til tankning fra TC-service ud til næste TC.

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med

<http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.10 Power Stage

Power stage er løbets sidste SS 13.

10.11 Rally Safe procedure

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system.

Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Virtual Chikane

Procedure vedr. Virtual chikane:

- 1) Når deltagerne kommer til zonen, skal bilen nedsætte hastigheden til 40 eller 50 km/t jævnfør rutebogen.
- 2) Når deltagerne har ramt den pågældende hastighed, må farten sættes op igen.

Undladelse heraf medfører tidsstraf på 30 sek. ikendt af løbsledelsen.

10.13 Slow Zone

Procedure vedr. Slow Zone:

- 1) Når deltagerne kommer til zonen, skal bilen nedsætte hastigheden til 40 eller 50 km/t jævnfør rutebogen.
- 2) Deltagerne skal holde denne MAX hastighed gennem hele zonen og må først sætte farten op igen efter zonen.
- 3) Slow zonen er angivet i rutebogen.

Undladelse heraf medfører tidsstraf på 1 sekund pr. km/t der overskrides ikendt af løbsledelsen.

10.14 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

11. Identifikation af officials

Prøvechefer	Gule veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen for klassevindere finder sted iht. mesterskabsbestemmelserne pkt. 4 i Rallycentrum,

Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen

Generalklassement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos: Se punkt 3 - Program

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TC) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -

Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -

Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -

Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Tidsplan

STOHLM RALLY 2023							
LEG2 - SECTIONS 3, 4, 5 & 6				Saturday 30 September 2023			
TC	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Target Time	1st Car Due	
4D	Parc Fermé OUT					07:30	
4E	Service IN		3,00		00:05	07:35	
Service C - Service Park Stoholm					00:10		
RZ 3	Refuel, all competitors						
	Distance to next Refuel	(21,00)	(25,20)	(46,20)			
4F	Service OUT - Re-Start - Refuel					07:45	
5			13,80	13,80	00:23	08:08	
SS5	Daugbjerg 1	13,00				08:11	
6			5,60	18,60	00:24	08:35	
SS6	Hvidevej 1	8,00				08:38	
6A	Service IN		5,80	13,80	00:18	08:56	
Service D - Service Park Stoholm					(21,00) (25,20) (46,20) 00:50		
RZ 4	Remote refuel, all competitors						
	Distance to next Refuel	(21,00)	(21,90)	(42,90)			
6B	Service OUT - Refuel					09:46	
7			10,50	10,50	00:17	10:03	
SS7	Daugbjerg 2	13,00				10:06	
8			5,60	18,60	00:24	10:30	
SS8	Hvidevej 2	8,00				10:33	
8A	Regrouping - Technical Zone IN		5,80	13,80	00:18	10:51	
8B	Regrouping OUT / Service IN					11:11	
Service E - Service Park Stoholm					(21,00) (21,90) (42,90) 00:30		
RZ 5	Refuel, all competitors						
	Distance to next Refuel	(27,13)	(22,20)	(49,33)			
8C	Service OUT - Refuel					11:41	
9			6,30	6,30	00:12	11:53	
SS9	Lånrum 1	9,13				11:56	
10			4,60	13,73	00:18	12:14	
SS10	Kjeldbjerg 1	18,00				12:17	
10A	Service IN		11,30	29,30	00:33	12:50	
Service F - Service Park Stoholm					(27,13) (22,20) (49,33) 00:45		
RZ 6	Remote refuel, all competitors						
	Distance to next Refuel	(35,61)	(46,48)	(82,09)			
10B	Service OUT - Refuel					13:35	
11			6,30	6,30	00:12	13:47	
SS11	Lånrum 2	9,13				13:50	
12			4,60	13,73	00:18	14:08	
SS12	Kjeldbjerg 2	18,00				14:11	
12A	Regrouping - Technical Zone IN		18,50	36,50	00:43	14:54	
12B	Regrouping - Technical Zone OUT				00:40	15:34	
13			9,60	9,60	00:12	15:46	
SS13	Power Stage - Lånrum revers	8,48				15:49	
13A	Finish Holding IN		6,60	15,08	00:25	16:14	
	Podium						
13B	Parc Fermé IN Podium*		0,88	0,88		16:39	
Saturday Totals		104,74	118,78	223,52			
* Early arrival is permitted				Sunrise	07:10	Sunset	18:49
V8.1	25-08-2023 00:00						

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
Friday 29 September 2023				
Sections 1 & 2 - 4 Special Stages	31,46	66,27	97,73	32,19%
Saturday 30 September 2023				
Sections 3, 4, 5 & 6 - 9 Special Stages	104,74	118,78	223,52	46,86%
Total - 13 Special Stages	136,20	185,05	321,25	42,40%

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Tidsplan:

07.00-10.00	Reconnaissance for stage 9,10,11,12
07.00-10.30	Reconnaissance for stage 13

Al udlevering af koder og materiale finder sted efter programmet i pkt. 3:

Modkørsel under gennemkørsel er ikke tilladt på SS10 og SS12.

Vær opmærksom på at modkørsel kan opstå på SS9/SS11 da SS13 er samme prøve der køres modsat.

Der er 1 nummer til påmontering i øverste højre hjørne af forruden på den til gennemkørslen anvendte bil.

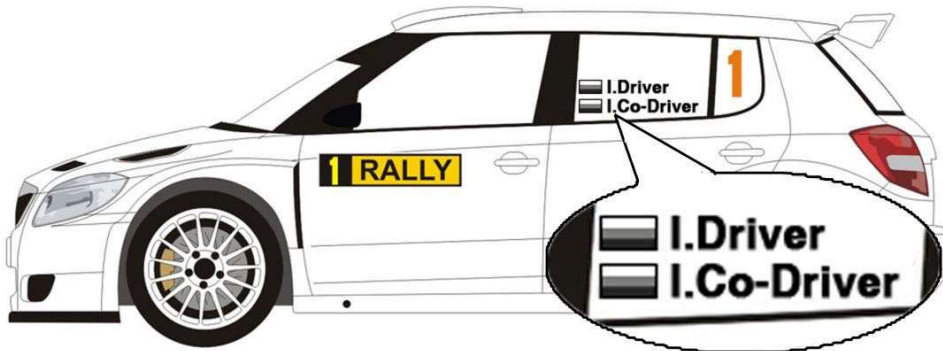
Angivelser i rutebog om slow zoner og virtual chikaner gælder også under gennemkørsel.

Appendix 3 – Kørerkontakt

Vil senest blive specificeret i bulletin 1

Appendix 4 – Startnumre og reklamer

Reklamer vil senest blive specificeret i bulletin 1



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for rally i Danmark.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				X
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				X
18.2	TRACKING SYSTEM				X
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				X
19.3.3	Manglende notat i kontrolkort		Udelukkelse	x	
19.3.3	Undlade at overrække kontrolkort for notat		Udelukkelse	x	
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
34.1	Usportslig optræden				X
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				X
34.1	Uautoriseret showkørsel				X
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
34.1	Kørsel på offentlig vej				X
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			x	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				X
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		X
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				X
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				X
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				X
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				X
27	Manglende identifikationsmærke				X
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				X
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				X
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	x		x	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				X
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				X
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				X
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	(X)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(X)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(X)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				X

49.1	Standingsning mellem forvarsel til mål og stop				x
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement		x
53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.6	Manglende kørellys/nærlys	x			
10.11	Manglende ok melding ved standingsning på prøven		Op til udelukkelse	x	
10.11	Mangler at give plads ved overtage		Sekund straf op til jury		x

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

Installations manual : [RallySafe-Car-Fitting-Kit-Instructions.pdf \(rallysafenederland.nl\)](#)

www.rallysafenederland.nl