



## 26. RALLY PREŠOV

# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

### OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	2
4.	Prihlášky	3
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Pohonné hmoty	6
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	7
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	9
14.	Ceny	9
15.	Záverčné kontroly a protesty	9
Príloha 1	Časový harmonogram RS	11
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	13
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	13
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	13
Príloha 5	GPS monitorovací systém	13
Príloha 6	Rallyškola – zmeny oproti ZU	14

### 1. ÚVOD

**1.1** Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so športovými predpismi pre FIA regionálne rally (FIA ŠPRR) s úpravami pre MSR/SRP, technickými predpismi SAMŠ (týkajúcich sa národných vozidiel), kódexami WADA/NADA a antidopingovými predpismi FIA aj v znení neskorších predpisov. Platia národné predpisy o cestnej premávke. Pokiaľ tieto Zvláštne ustanovenia neustanovujú inak, platia ustanovenia vyššie uvedených predpisov.

Úpravy, dodatky a/alebo zmeny týchto Zvláštnych stanovien budú oznámené iba číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári).

FIA ŠPRR sú zverejnené na <https://www.fia.com/regulations/category/117>, slovenská verzia na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

**1.2 Povrch trate:** Povrch tratí RS je 100 % asfalt, 0 % nespevnený povrch.

<b>1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate</b>	MSR, MSR HA, RL, STRHP	SRP, RŠ	RRP
celková dĺžka trate:	179,80 km	89,70 km	88,50 km
počet RS:	8	4	3
celková dĺžka RS:	74,40 (41,38 %)	37,60 (41,91 %)	26,60 (30,06 %)
počet sekcií:	4	2	2
počet etáp:	1	1	1

## 2. ORGANIZÁCIA

### 2.1 Zaradenie súťaže

- Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2023 – 4. podujatie (MMSR)
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2023 – 3. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá SR v rally historických automobilov 2023 - 3. podujatie (MSR HA)
- Slovenská trofej pravidelnosti rally historických automobilov 2023 (STRHP) – 2. podujatie
- Slovenský Rally Pohár 2023 – 4. podujatie (SRP)
- Rally Legend (RL)
- Regionálny Rally Pohár
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ)

### 2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 230118/2023

### 2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

Badro s.r.o.

adresa: Švábska 69, 08001 Prešov, Slovenská republika

mobil: +421 904 297 344

e-mail: srs@srs.sk

webstránka: www.rallypresov.srs.sk

### 2.4 Organizačný výbor

Vladimír Bánoci - predseda, Rastislav Bánoci, Tomáš Konečný

### 2.5 Športoví komisári

predseda

Pavol Kušnier

člen

Boris Kočergin

člen

Gabriela Szczecinová

### 2.6 Delegovaní činníci

bezpečnostný delegát SAMŠ

Jaroslav Vadoc

hlavný technický komisár

František Koval'

hlavný časomerač

Stanislav Šima

### 2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže

Rastislav Bánoci

zástupca riaditeľa súťaže

Vladimír Bánoci

hlavný bezpečnostný komisár

Vladimír Bánoci

hlavný lekár

TBA

vedúci dispečingu

Vladimír Bánoci ml.

vedúci spojenia

Peter Kováč

starostlivosť o jazdcov

Gabriel Szántó

## 3. PROGRAM

### Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 07.06.2023

### Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 14.06.2023

### Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu technického preberania

dátum a čas: 18.06.2023

### Uzávierka objednávok na služby a priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 17.06.2023

### Zverejnenie map

dátum a čas: 18.06.2023

### Riaditeľstvo súťaže

začiatok činnosti: 23.06.2023 07:00

ukončenie činnosti: 24.06.2023 21:00

### Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Sportity, heslo: RALLYPRESOV2023

### Otvorenie servisného parkoviska

miesto: parkovisko pred Tatran Handball Arenou, ul. Jána Pavla II, Prešov

dátum a čas: 23.06.2023 07:00

## **Výdaj itinerárov, dokumentov a GPS monitorovacích systémov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Tatran Handball Arena, ul. Jána Pavla II., Prešov  
dátum a čas: 23.06.2023 07:30 – 16:00

## **Administratívne preberanie**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát  
dátum a čas: 23.06.2023 07:30 – 16:00

## **Začiatok obhliadky trate** (obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2)

dátum a čas: 23.06.2023 08:30 – 21:00

## **Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí**

podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu

miesto: parkovisko pred Tatran Handball Arenou, ul. Jána Pavla II, Prešov  
dátum a čas: 23.06.2023 08:30 – 16:30 všetky klasifikácie

## **Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko  
dátum a čas: 23.06.2023 15:00

## **Prvé zasadnutie Rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
dátum a čas: 23.06.2023 17:00

## **Zverejnenie upraveného zoznamu prihlásených a štartovej listiny pre 1. etapy a štartovej listiny pre slávnostný štart**

miesto: oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 23.06.2023 17:30

## **Slávnostný štart súťaže**

miesto: štartová rampa, parkovisko pred Tatran Handball Arenou, Prešov  
dátum a čas: 23.06.2023 19:00

## **Inštruktáž jazdcov RRP a jazdcov s dennou licenciou**

miesto: Riaditeľstvo súťaže  
dátum a čas: 23.06.2023 20:30

## **Štart súťaže (1. vozidlo)**

miesto: ČK 0, Service OUT  
dátum a čas: 24.06.2023 08:00                      **SRP, RRP: 24.06.2023 13:30**

## **Cieľ rally a odovzdávanie cien**

miesto: cieľová rampa, parkovisko pred Tatran Handball Arenou, Prešov  
dátum a čas: 24.06.2023 15:11

## **Záverečná technická kontrola**

miesto: V.X.T (Subaru), Košická 20, Prešov  
dátum: 24.06.2023, ihneď po príchode do cieľa rally

## **Zverejnenie predbežných klasifikácií**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum: 24.06.2023 17:00

## **4. PRIHLÁŠKY**

### **4.1 Termín uzávierky prihlášok**

- redukovaným vkladom: 07.06.2023  
- s normálnym vkladom: 14.06.2023

Platba redukovaného vkladu musí byť uhradená najneskôr v deň uzávierok prihlášok s redukovaným vkladom. V prípade platby redukovaného vkladu po termíne uzávierky prihlášok s redukovaným vkladom, nemusí byť súťažiaci na súťaž prijatý, resp. musí doplatiť rozdiel pri registrácii na obhliadku trate.

### **4.2 Postup prijímania prihlášok**

**4.2.1** Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska) do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiacieho

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku a prihlásenie sa na shakedown sú súčasťou elektronickej prihlášky.

**Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.**

**4.2.2** Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom webstránky. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, jednostranne technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy a podpísanú ju predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

### **4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**

**4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 100.

**4.3.2** Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ.

**4.3.2.1 MSR:** vozidlá budú rozdelené do objemových tried a skupín nasledovne:

**triedy skupiny**

- 1 WRC
- 2 S2000-R s 1,6 turbo motorom s 28 mm restriktorom  
S2000-R s 2,0 atmosférickým motorom  
skupina R4  
skupina R5,  
skupina Rally2  
skupina Rally2 Kit (VR4K)
- 3 skupina N+N/SK s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>  
skupina A+A/SK s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>  
skupina Rally3
- 4 RGT, NGT a skupina F/2WD s objemom 2000 cm<sup>3</sup> - 4000 cm<sup>3</sup>  
vozidlá 2WD s prepĺňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup>  
v úprave pre skupiny A+A/SK, N+N/SK, P a F
- 5 skupiny A+A/SK a F s objemom 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>  
S1600  
R2C  
R3C  
R3T  
R3D  
skupina Rally4B
- 6 skupina A+A/SKF s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>  
skupina F s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>  
R2B  
Kit car s objemom 1400 cm<sup>3</sup> - 1600 cm<sup>3</sup>  
skupina Rally4C (VR2B)
- 7 skupiny N+N/SK a P s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>  
R1  
skupiny A+A/SK a F s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>  
Kit car s objemom do 1400 cm<sup>3</sup>  
skupina Rally5
- 11 vozidlá WRC/SK  
SRC  
skupina F s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>

**4.3.2.2 MSR HA:**

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie do tried: do 1150 cm<sup>3</sup>, do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

Rozdelenie do tried: do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.

Rozdelenie do tried: do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, Kit car, WRC a skupiny B pre rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.

Rozdelenie do tried: do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>

Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

**4.3.2.3 SRP:** zúčastniť sa môžu vozidlá:

- a) skupiny A+A/SK, N+N/SK, F, P, R1 budú rozdelené do tried: RP1: do 1400 cm<sup>3</sup>  
RP2: nad 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>  
RP3: nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>  
RP4: nad 2000 cm<sup>3</sup>

b) skupiny R2 a R3 budú zaradené do triedy RP5.

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené podľa ich nominálneho objemu.

#### 4.3.2.4 STRHP: zúčastniť sa môžu vozidlá:

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa prílohy „K“ s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s EČ, s platným technickým preukazom, platnou TK a EK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá s vydanými preukazmi FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955;
- vozidlá skupiny HK4;
- cestovné, upravené cestovné vozidlá GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, B, Kit car a WRC.

#### 4.3.2.5 Rally Legend:

Zúčastniť sa môže jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi platnej licencie jazdca vydanéj SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: historické automobily alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, lebo NHRCP.

Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

#### 4.3.2.6 Regionálny Rally Pohár:

Spôsobilé vozidlá: majú byť v súlade s predpismi pre skupiny A, N, H, NH, F, P, A/SK, N/SK, HK4, HK5, R1, R2, R3. Nemusia byť testované a nemusia mať platný PŠV. Budú rozdelené:

- X1 – 4x4 alebo predný pohon s objemom do 1300 cm<sup>3</sup>
- X2 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1300 cm<sup>3</sup> – do 1600 cm<sup>3</sup>
- X3 – 4x4 alebo predný pohon s objemom od 1600 cm<sup>3</sup> – do 2000 cm<sup>3</sup>
- X4 – 4x4 alebo predný pohon s objemom nad 2000 cm<sup>3</sup>
- X5 – zadný pohon s objemom do 1600 cm<sup>3</sup>
- X6 – zadný pohon s objemom nad 1600 cm<sup>3</sup>

Pri počte vozidiel menej ako 4 sa daná trieda spojí s vyššou triedou.

Vozidlá so vznetovým motorom budú zaradené do objemových tried podľa ich nominálneho objemu.

## 4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

### 4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR, MSR HA, STRHP, SRP, RL

	MSR 1,2,3,11	MSR 4,5,6,7	MSR HA	SRP,RL, STRHP	RRP	RŠ
prihlásenie a platba do 07.06.2023 včítane	470 €	400 €	340 €	185 €	130 €	70 €
prihlásenie po 07.06.2023	620 €	550 €	460 €	285 €	200 €	170€

s odmietnutím voliteľnej reklamy: + 80% ku každej sume

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR/MSR HA v tejto sezóne: výška príslušného vkladu - 150 €, platí len pre podujatia MSR/MSR HA.

### 4.4.2 Prihlasovacie vklady zahrňujú:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	MSR	prioritní jazdci	MSR HA, SRP, RRP, RL
itinerár	1	2	1
oficiálny program súťaže	1	2	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada
tabuľka Service	1	2	1
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1
mapa súťaže	1	2	0

4.4.3 Ďalšie tabuľky „Auxiliary“/„Service“ bude možné zakúpiť v cene 20 € na sekretariáte súťaže. Vozidlá nimi označené bude možné umiestniť do servisnej zóny vyhradenej pre daný team, resp. do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska.

4.4.4 Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m<sup>2</sup> pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 2, 3, 1, 11

55 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7

45 m<sup>2</sup> pre vozidlá HA, RL, STRHP, SRP, RRP  
Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.

#### 4.5 Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet: Badro s.r.o.

banka: Tatra Banka, č. účtu: 2941125832/1100  
IBAN: SK88 1100 0000 0029 4112 5832, SWIFT: TATRSKBX  
variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca.

#### 4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostaviť na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

### 5. POISTENIE

#### 5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

### 6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci rally resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2 Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané riaditeľom súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3 Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:  
- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka, bude udelený peňažný trest 165 €,  
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,  
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

### 7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2023 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013.

Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

Na všetkých diskoch použitých na rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

### 8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacích priestoroch, resp. na čerpacích staniách, ak sú uvedené v itinerári.

### 9. OBHLIADKA TRATE

#### 9.1 Postup registrácie

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane:

- identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.
- jazdný výkaz na obhliadku trate, ktorý musí odovzdať na sekretariáte súťaže do 23.06.2023 do 19:00
- GPS monitorovací systém.

## **9.2 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí**

**9.2.1** Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy jednotlivými RS.

**9.2.2** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

**9.2.3** Prejazd RS je povolený iba v smere a čase, ktorý je uvedený v itinerári a v časovom harmonograme obhliadky trate. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 200 € za každý zistený prípad.

**9.2.4** Prekročenie povolenej rýchlosti bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže – nasledovne:

- prekročenie rýchlosti do 10%: bez pokuty
- prekročenie rýchlosti o 10 - 40%: 5 € na 1 km/hod.
- prekročenie rýchlosti o 40 - 70%: časová penalizácia 20 sekúnd
- prekročenie rýchlosti o 70 - 100%: časová penalizácia 60 sekúnd
- prekročenie rýchlosti nad 100 %: časový trest 5 minút.

**9.2.5** Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

**9.2.6** Ak na štarte RS budú traťoví komisári, posádka je povinná zastať a dať si zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

**9.2.7** Dodržiavanie pravidiel pre obhliadku trate (počet prejazdov, rýchlosť, jazda v protismere,...) bude kontrolovaná GPS a rozhodcami faktu.

**9.2.8** Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po nepripustenie na štart.

**9.2.9** Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do 24.06.2023 do 09:00 hod. na riaditeľstve súťaže.

**9.3** Počas obhliadky trate musí byť vo vozidle umiestnená a zapojená GPS monitorovacia jednotka. Posádka zodpovedá za jej pripojenie a správne používanie. V opačnom prípade, resp. v prípade jej znefunkčnenia, bude posádka potrestaná peňažným trestom do výšky 500 € v opakovanom prípade až po nepripustenie na štart.

## **10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**

### **10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiacého, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držitelia inej licencie ako SAMŠ a AČR)
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnený technický preukaz
- potvrdenie o poistení vozidla
- športový a technický preukaz vozidla

**Zahraničným posádkam sa dôrazne odporúča mať uzavreté poistenie liečebných nákladov v zahraničí.**

## **11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**

### **11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

**11.1.1** Technické preberanie sa uskutoční na parkovisku pred Tatran Handbal Arenou v Prešove dňa 23.06.2023 v čase 09:00 – 16:30 podľa časového harmonogramu, ktorý bude zverejnený pri potvrdení štartu.

**11.1.2** Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

**11.2 Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

**11.3 Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

**11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

#### 11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

#### 11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

#### 11.7 Inštalácia monitorovacieho systému GPS

Inštalácia a funkčnosť jednotky GPS bude skontrolovaná pri slávnostnom štarte, resp. pri technickom preberaní 24.06.2023 pre vozidlá SRP/RRP.

### 12. ĎALŠIE POSTUPY

#### 12.1 Štarty

##### 12.1.1 Postup slávnostného štartu a poradie

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční 23.06.2023 o 19:00 na štartovnej rampe na parkovisku pred Tatra Handball Arenou v Prešove v zverejnenom poradí štartu (podľa štartových čísel). Posádky sú povinné zúčastniť sa tohto ceremoniálu, súťažná kombinéza je povinná.

##### 12.1.2 Systém štartu do RS

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiaru. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola pred tyčou, ktorú tam umiestni časomerač, aby sa určila presná poloha štartu. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30" a následne ukáže na štartovacie hodiny
- 5 s – červený terčik sa zmení na žltý
- štart – display zobrazí „0“ a žltý terčik sa zmení na zelený.

V ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Predpisov.

#### 12.2 Organizácia cieľa rally

Po prejení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa časového harmonogramu a itinerára súťaže.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 20:00 vybrané z UP.

#### 12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

#### 12.4 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 23.06.2023 o 07:30

12.5.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.5.2 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ alebo „Auxiliary“ alebo označením na obhliadku trate, pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team.

**Je prísne zakázané parkovať neoznačené alebo aj označené vozidlá mimo priestor pridelený pre team.**

12.5.3 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.



**12.5.4** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

**12.5.5** Prívesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

**12.5.6** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

## 12.5 Tankovanie

Platí článok 61.2. športových predpisov pre FIA regionálne rally

## 12.6 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

## 12.7 Retardéry

**12.7.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

**12.7.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

**12.7.3** V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v kolónke „Informácia“ uvedené slovo „RETARDÉR“.

**12.7.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s

- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

## 12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

**12.8.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov a návod na obsluhu GPS monitorovacieho systému (Príloha 5 týchto ZU).

**12.8.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo: +421 917 902 461**

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

**12.8.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

**12.8.3** Súťažiaci, ktorého vozidlo havarovalo, je povinný kontaktovať činovníka pre styk s jazdcami za účelom dohodnutia obhliadky havarovaného vozidla TK.

## 12.9 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané úmyselné zahrievanie pneumatík.

## 12.10 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná do 5 minút oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 917 902 461** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. zametaciemu (šachovnicovému) vozidlu.

## 12.11 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Upevnenie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že oznámená kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná nahlásiť jej použitie a dať si skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi v servisnom parkovisku alebo na výjazde zo servisu. Nenahlásené a/alebo neskontrolované kamery nesmú byť v súťažnom vozidle.

## 13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodoch:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činovník pre styk s jazdcami:	červená vesta (MSR)
technickí komisári:	licencie

## **14. CENY**

### **14.1** Budú udelené ceny:

#### **14.1.1 všetky vozidlá mimo SRP, RL, RRP, STRHP:**

- v absolútnom poradí (všetky vozidlá)
- v klasifikácii 2WD
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v absolútnej klasifikácii Junior

#### **14.1.2 MSR HA:**

- v absolútnom poradí (okrem HK4 a HK5)
- v klasifikácii jednotlivých kategórii

#### **14.1.4 STRHP:**

- v absolútnom poradí

#### **14.1.5 SRP:**

- v absolútnom poradí (okrem RP4 a RP5)

#### **14.1.6 RRP:**

- v klasifikácii jednotlivých tried

**14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

**14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

## **15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

**15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch V.X.T (Subaru), Košické 20, Prešov. Musí sa jej zúčastniť poverený zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

### **15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

**15.3** Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP 670 €).

Vladimír Bánoci  
predseda organizačného výboru

### **Schvaľovacia doložka:**

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 24.05.2023 so schvaľovacím číslom 230118/2023.





## Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Kokošovce	23.06.2023	11:00 – 14:45
RS Červenica	23.06.2023	11:00 – 14:45
RS Zlatá Baňa	23.06.2023	08:30 – 10:45, 15:00 – 18:00
RS Lučíná	23.06.2023	08:30 – 10:45, 15:00 – 18:00

### SRP, RŠ a RRP aj:

RS Zlatá Baňa	23.06.2023	18:00 – 21:00
RS Lučíná	23.06.2023	18:00 – 21:00

## Príloha 3: Činovník pre styk s jazdcami

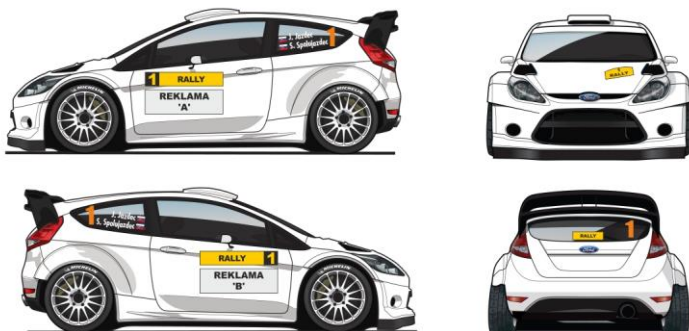


**Gabriel Szánto, +421 911 824 372**

### Prítomnosť počas súťaže:

23.06.2023	09:00 – 16:30	Technické preberanie
	16:30 – 18:00	Riaditeľstvo súťaže
	19:00 – 20:30	Slávnostný štart
24.06.2023	07:30 – 15:30	Servisné a uzavreté parkovisko

## Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „.....“
- voliteľná reklama organizátora: A: „.....“  
B: „.....“

*Texty týchto reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.*

## Príloha 5: GPS MONITOROVACÍ SYSTÉM

Súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím systémom, ktorý dodá organizátor. Posádka zodpovedá za jeho pripojenie a správne používanie počas obhliadky trate a súťaže.

**a) GPS jednotka s príslušenstvom:** GPS jednotka, napájací kábel k 12V zapaľovaču na obhliadku, SOS tlačidlo s prepájacím káblom ku GPS jednotke a pripojenie na napájanie (+12V DC) počas rally.

**b) Namontovanie GPS jednotky do auta na obhliadku trate a použitie počas obhliadky**

Počas obhliadky trate musí byť jednotka stále pripojená ku 12 V zásuvke a nesmie byť vybraná z vozidla. Vozidlo nemôže vstúpiť na trať RS počas obhliadky bez funkčného GPS zariadenia. Funkčnosť si posádky môžu overiť na tel. č. **+421 917 902 461**

Každé porušenie týchto pravidiel bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate, bude oznámené riaditeľovi súťaže a bude potrestané športovými komisármi.

**c) Inštalácia GPS jednotky do súťažného vozidla:**

V súťažnom vozidle je potrebné pripraviť priame pripojenie k napätiu 12V chránené 5A poistkou na stĺpik B bezpečnostného rámu na strane spolujazdca. Po obhliadke trate sa GPS jednotka upevní do súťažného vozidla na stĺpik B, panel SOS sa pripevní pomocou 15 kolíkovej zásuvky. Upevnenie GPS jednotky bude skontrolované pred ČK0.

**d) Činnosť SOS panelu a zariadenia GPS počas súťaže.**

SOS panel musí byť umiestnený tak, aby na neho dosiahli obaja členovia posádky upevnení bezpečnostným pásom.



Odporúča sa na podlahe medzi oboma sedadlami alebo na strope kabíny. Ak je potrebné použiť signalizáciu SOS (posádka potrebuje pomoc) je treba zapnúť prepínač pod červeným krytom (prepnúť do druhej polohy), čoho dôsledkom zariadenie vyšle signál SOS na dispečing súťaže. SOS sa vypne zavretím červeného krytu.

**e) Vrátenie zariadenia:** V prípade odstúpenia musí súťažiaci čo najskôr, ostatní na konci súťaže odmontovať jednotku GPS zo súťažného auta a spolu s ostatnými dielmi ju vrátiť na riaditeľstve súťaže alebo ju odoberie zástupca poskytovateľa GPS v UP za cieľom súťaže.

**Inštalácia monitorovacieho systému GPS**

Všetky súťažné vozidlá a vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené monitorovacím GPS systémom. Na uľahčenie manipulácie s jednotkou GPS a jej kvalitného pripojenia sa odporúča všetkým posádkam zakúpiť si oba napájacie káble v cene:

- napájací kábel na obhliadku trate - 10 €
- napájací kábel s SOS tlačidlom do súťažného vozidla - 20 €.

V prípade, že si posádka káble nezakúpi, prenajme si ich nasledovne:

- poplatok za prenájom je 5 €
- výška kaucie za prenájom je 10 € + 20 € = 30 € (aj jednotlivo)

Ak posádka vráti káble nepoškodené, bude jej kaucia vrátená.

**Príloha 6: RALLYŠKOLA – zmeny oproti ZU**

**3. PROGRAM**

**Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
dátum a čas: 24.06.2023 17:00

**12.2 Cieľ súťaže**

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 4A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

**14. CENY - neplatí**

**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY – neplatí**