



Real Federación
Española de
Automovilismo

PROGRAMA HORARIO

PROGRAMA HORARIO			
FECHA	HORARIO	EVENTO	LUGAR
02-feb	14:00h	Apertura de inscripciones	www.rallyeacoruna.es
17-feb	20:00h	Cierre de inscripciones	www.rallyeacoruna.es
18-feb	22:00h	Publicación de la lista de inscritos	www.rallyeacoruna.es
			-
21-feb	9h a 21h	Jornada de reconocimientos - Opción A	Tramos
22-feb	9h a 21h	Jornada de reconocimientos - Opción A	Tramos
25-feb	9h a 21h	Jornada de reconocimientos - Opción B	Tramos
26-feb	9h a 21h	Jornada de reconocimientos - Opción B	Tramos
26-feb	10h	Apertura parque de asistencia	C.C The Style Outlets
26-feb	17h a 19h	Verificaciones técnicas opcionales	C.C The Style Outlets
VIERNES 27 Feb	9h a 10h	Recogida de GPS + Soporte	C.C The Style Outlets
	9h a 10h	Re-verificación de anomalías	C.C The Style Outlets
	10h a 11h	Shakedown vehículos LEGEND	Tramo shakedown
	11h a 12h	Shakedown vehículos 4x2	Tramo shakedown
	12h a 13h	Shakedown vehículos 4x4	Tramo shakedown
	13:15h	Tramo cronometrado de calificación (TCC) vehículos 4x4.	Tramo shakedown
	15:00h	Publicación Clasificación oficial TCC	Tablón on line - Sportity
	15:30h	Publicación vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón on line - Sportity
	16:00h	Hora límite de entrada vehículos en parque cerrado	Parque cerrado Plaza de Maria Pita
	18:15h	Firma autógrafos	
	18:40h	Elección orden de salida	
	19:15h	Salida primer participante	
		Entrada asistencia remota	A publicar en complemento
	20:00h	Salida asistencia remota y entrega carnet de ruta	A publicar en complemento
	20:10h	TC1 Tramo Espectáculo urbano	A Coruña (ciudad)
	20:50h	Entrada parque de asistencia	C.C The Style Outlets
SÁBADO 28 Feb	08:30h	Salida primer participante primera sección	C.C The Style Outlets
	20:30h	Llegada primer participante parque cerrado Fin Rallye.	Plaza de Maria Pita
	22:30h	Publicación clasificación final	Tablón on line - Sportity
	22:45h	Retirada vehículos parque cerrado	Plaza de Maria Pita

REGLAMENTO PARTICULAR 30º RALLYE DE A CORUÑA

ARTÍCULO 1: ORGANIZACIÓN

La escudería **One Seven** organiza el 30º Rallye de A Coruña, prueba puntuable para el **Tour European Rally (TER)**, **TER Historic**, **Autonómico**, y por primera vez, también **Legend**.

1.1 Comité organizador

Presidente: Álvaro Muñiz Mora

Vocales: D. Ernesto Vázquez Precado
D. César Cabarcos Rodríguez
D. César Fco. Blanco Todea
D. Santiago Martínez Sandez

Secretario: Santiago Rodríguez García

Domicilio: ONE SEVEN (Polígono Pocomaco, avda 3, sector h2, nave 7. 15.190 A Coruña)

ARTÍCULO 2: WEB Y TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Web oficial del rally: www.rallyeacoruna.es

App Sportity: clave "CORUNA26"



ARTÍCULO 3: REGLAMENTOS APLICABLES

El 30º Rallye de A Coruña se registrará por los reglamentos técnicos y deportivos del Tour European Rally (TER) y TER Historic

TER - <https://terseries.com/2026-ter-regulations/>

TER Historic - <https://terseries.com/2026-ter-historic-regulations/>

ARTÍCULO 4: PUNTUABILIDAD

El 30º Rallye de A Coruña será puntuable para los siguientes campeonatos:

- Tour European Rally (TER).
- TER Junior.
- TER 2WD.
- TER Historic.

ARTÍCULO 5: OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

5.1 Oficiales

COMISARIOS DEPORTIVOS

Alessandra Dosil Vázquez

Marco Ramos Castro

DIRECTOR DE CARRERA

Ignacio Dávila Estévez

ASISTENTE DIRECTOR DE CARRERA

Soraya Ábalo Isorna

SECRETARIO DE LA PRUEBA

Raquel Rodríguez López

JEFE DE SEGURIDAD

Álvaro Muñiz Mora

VEHÍCULO "00"

Pablo López Vispo

El cuadro de oficiales completo y la caravana de seguridad será publicado mediante complemento antes del inicio de la prueba.

ARTÍCULO 6: DATOS DE LA COMPETICIÓN

- Distancia total del recorrido: 399,54 Km.
- Distancia tramos cronometrados: 90,680 Km.
- Distancia enlaces: 308,86 Km.
- Total tramos cronometrados: 11.
- Número de tramos a reconocer: 6

ARTÍCULO 7: VEHÍCULOS ADMITIDOS

Pueden puntuar tanto en el TER como TER-H los vehículos que cumplan con los reglamentos:

- Tour European Rally (TER) <https://terseries.com/2026-ter-regulations/>
- TER-H <https://terseries.com/2026-ter-historic-regulations/>

ARTÍCULO 8: INSCRIPCIONES

8.1 Fecha y horarios

La apertura de inscripciones será el lunes 2 de febrero de 2026 a las 14:00h.

El cierre de inscripciones será el martes 17 de febrero de 2026 a las 20:00h.

8.2 Formulario de inscripción

Para inscribirse es necesario cumplimentar el siguiente formulario y enviar el justificante de pago de los derechos de inscripción a onesevenracing@gmail.com.

Enlace para realizar inscripción: <https://forms.gle/cTCxhqPkLw48XQg26>

Los equipos que deseen puntuar en TER o TER-H deberán registrarse adicionalmente en el certamen, dicho registro es opcional y gratuito.

TER – <https://terseries.com/ter-tour-european-rally-registration-form/>

TER-H – <https://terseries.com/ter-historic-registration-form/>

8.3 Derechos de inscripción

- Vehículos admitidos TER 4X4 (Rally2, Rally3, N5...) _____ 650€ (10% iva y GPS incluido).
- Vehículos admitidos TER 4X2 (Rally4, Rally5, R2...) _____ 600€ (10% iva y GPS incluido).
- Vehículos TER Historic _____ 600€ (10% iva y GPS incluido).
- Shakedown _____ 180€ (10% iva incluido).

Estos derechos de inscripción son aceptando la publicidad obligatoria del organizador. En caso contrario el importe será el doble.

Se recuerda a todos los participantes que toda la documentación requerida en el formulario debe ser enviada antes del cierre de inscripciones.

8.4 Límite de inscritos

El máximo total de inscritos se fija en 60 vehículos entre Certamen Autonómico, TER y TER Historic.

8.5 El organizador se reserva el derecho a rechazar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

ARTÍCULO 9: PUBLICIDAD OBLIGATORIA VEHÍCULOS



PUBLICIDAD
1

PUBLICIDAD
2

Las publicidades
obligatorias 1 y 2
podrán colocarse
en cualquier parte de
la zona sombreada.

ARTÍCULO 10: RECONOCIMIENTOS

10.1 Días autorizados y horario

Los equipos participantes podrán elegir entre una de los dos siguientes opciones:

Opción A: Sábado 21 y domingo 22 de febrero, de 9.00h a 21.00h.

Opción B: Miércoles 25 y jueves 26 de febrero, de 9.00h a 21.00h.

Será obligatorio el uso de GPS durante los reconocimientos. El dispositivo debe estar encendido en todo momento, y será controlado por la organización. De lo contrario, a decisión de los comisarios deportivos, podrá conllevar la exclusión de la prueba.

10.2 Pasadas y velocidad

Los equipos participantes podrán dar las pasadas que consideren oportunas a los tramos, siempre dentro de los días y horas establecidas en el punto anterior 10.1.

El shakedown se deberá reconocer en el mismo horario que los tramos cronometrados.

La velocidad máxima en los tramos cronometrados será de 80km/h, a excepción de las vías que estén señalizadas con una velocidad inferior. En ese caso, prevalecerá siempre la señalización de la vía.

ARTÍCULO 11: PRINCIPALES UBICACIONES

11.1 Parque de asistencia

Estará ubicado en el centro comercial “The Style Outlets”, en el Ayuntamiento de Culleredo.

Coordenadas GPS: [43.291451](#), [-8.369802](#)

11.2 Parque cerrado – ceremonias salida y entrega de premios

Estará situado en la Plaza de María Pita, ayuntamiento de A Coruña.

Coordenadas GPS: [43.371388](#), [-8.396396](#)

11.3 Reagrupamiento mediodía

Estará situado en la plaza “Hermanos García Naveira”, en el centro de Betanzos.

Coordenadas GPS: [43.279370](#), [-8.209981](#)

ARTÍCULO 12: TROFEOS

Los pilotos y copilotos galardonados con trofeo serán los siguientes:

1º clasificado general.
2º clasificado general.
3º clasificado general.

1º clasificado general TER.
2º clasificado general TER.
3º clasificado general TER.

1º clasificado general 4X2 .
2º clasificado general 4X2.
3º clasificado general 4X2.

1º clasificado general Junior.
2º clasificado general Junior.
3º clasificado general Junior.

1º clasificado general Historic.
2º clasificado general Historic.
3º clasificado general Historic.

ARTÍCULO 13: ITINERARIO HORARIO

Será publicado tanto en la web como en el Sportity.

ARTÍCULO 14: GPS

El dispositivo GPS a utilizar tanto en reconocimientos como en carrera será el Spica de Anube Sport.

SPICA III Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

 +  Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

-  OK Para indicar que está todo ben
-  +  OK Para indicar S.O.S.
-  Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

VS - 2020



2 se



2 se



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



Para indicar SOS



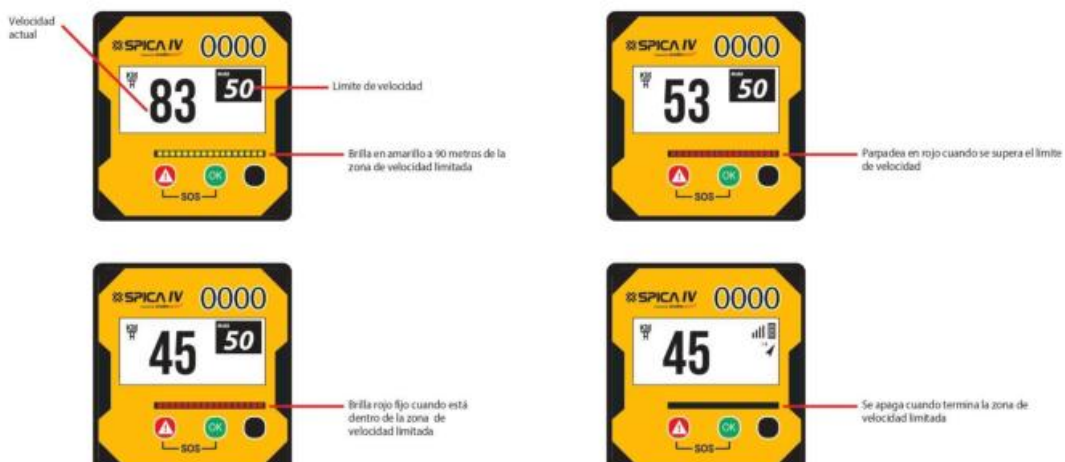
Para indicar avería

BANDERA ROJA



La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente